

ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА

В Далматовском ЛПУМГ шефствуют над двумя памятниками. Про Вечный огонь у Мемориала памяти в селе Верхняя Теча Катайского района Курганской области мы рассказали в мае. В 2019 году его по личной инициативе восстановили два молодых работника филиала. Второй монумент находится в Далматовском районе, в нескольких километрах от промплощадки. Его установили в 1978 году ко Дню танкиста, который отмечается в следующее после Дня газовика воскресенье. На протяжении последних десяти лет работники управления регулярно проводят здесь крупные и мелкие ремонты. Интересен и сам памятник, и история его появления, а главное — роль в этой истории коллег-журналистов.

«КРАСНЫЙ КУРГАН»

Советский танк Т-34-85 с надписью на башне «Тракторист Уксянской МТС Курганской области» установлен на перекрестке двух автомобильных дорог: Шадринск — Миасское и Далматово — Уксянское. Эта модель — последняя в серии и самая усовершенствованная. Ее оснащали 85-миллиметровой пушкой и производили с января 1944-го по 1950 год.

Почему в глубоком тылу в Зауралье появилась боевая машина? Во многом благодаря бывшему корреспонденту газеты «Путь коммунизма» (сейчас — «Далматовский вестник»), члену Союза журналистов СССР Петру Гавриловичу Ильиных. Мы узнали о нем совершенно случайно, когда к 75-летию Победы задумали новый проект и начали собирать дополнительный материал о памятных местах. Тогда и разыскали коллегу, которому 9 мая исполнилось 84 года. И вот что он нам рассказал:

— Все началось зимой 1978 года. Тогда я целый месяц провел на областном семинаре. Времени свободного было навалом, и я ходил в государственный архив, где изучал подшивки газеты «Красный Курган». В них было много материалов про земляков. Вернувшись домой, я опубликовал их в нашей местной газете под рубрикой «Все для фронта, все для Победы».

В одной из этих статей Петр Гаврилович пересказал историю, размещенную в номере «Красного Кургана» от 31 марта 1945 года. В ней шла речь о том, как коммунист Уксянской МТС (машинотракторной станции) предложил собрать деньги на танк и передать его воюющему земляку. Провели открытое партсобрание, собрали 100 тысяч рублей и 23 тысячи облигаций госзайма, написали письмо Сталину и очень быстро получили ответ: «Прошу передать работникам МТС мой братский привет и искреннюю благодарность. Желание коллектива будет исполнено».



Экипаж машины боевой: Польша, январь 1945 года...

Через несколько месяцев с конвейера Уралмашзавода сошел Т-34, на котором сделали надпись «Тракторист Уксянской МТС Курганской области», и в январе 1945 года его вручили механику-водителю Филиппу Семеновичу Засышкину, до войны работавшему на этой станции. Машину доставили в Польшу, где бригада, в которой воевал Засышкин, остановилась на отдых после форсирования Вислы. Состоялся митинг, и фронтовой фотокор запечатлел экипаж, построившийся на широкой лесной поляне. Заключившаяся статья так: «В надежные руки попала ваша машина. Старшина Засышкин с боями провел ваш танк 750 километров, от Вислы до Одера, из них 110 километров по земле фашистской Германии. «Тракторист Уксянской МТС Курганской области» уничтожил не одну сотню гитлеровцев, смял своими мощными гусеницами много боевой техники врага. За доблесть и мужество, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, весь экипаж получил правительственные награды. Теперь танк бьет немцев на пути к Берлину. До сердца фашистского логова недалеко».

«ПУТЬ КОММУНИЗМА»

Немного оставалось и до полной капитуляции Германии. В сентябре 1945-го Филипп Засышкин вернулся в родное село и еще долго работал шофером. Местная легенда гласит, что вернулся он на этом самом танке, а после войны гонял на нем, как на тракторе, и использовал для пахоты. Это была лишь красивая легенда, но статью, опубликованную в районной газете, земляки фронтовика крепко запомнили.

— Наступило лето, сенокос был в полном разгаре, механизаторы включились в социалистическое соревнование по заготовке витаминно-травяной муки, и мне дали редакционное задание сделать ре-



портаж, — продолжает журналист. — Я отправился в командировку, где ко мне и подошел Виктор Васильевич Вавилов, работавший в Уксянке электриком: «Петр Гаврилович, статью вы писали? А где этот танк? Как бы нам его возратить в село?». Я откровенно признался, что ничего про него не знаю, да и вряд ли удастся вернуть боевую машину. Но ведь можно попробовать найти похожую...

Корреспондент отписал материал, закрутился и про обещание забыл. Однако неугомонный электрик позвонил в редакцию: «Вы похлопотали?».

— Если бы не такая настойчивость, может, ничего бы и не было. Я подумал и решил, что писать от своего имени не стоит, вряд ли обратят внимание на одного человека. В те годы были в моде пионеры, и я решил этим воспользоваться. В Уксянском работал Дом пионеров, я позвонил директору, все объяснил: «Текст сочиню, его нужно переписать детской рукой».

Так и сделали. Письмо отправили на два адреса: в Уральский военный округ и первому секретарю Курганского обкома КПСС Филиппу Кирилловичу Князеву.



...Россия, село Уксянское, сентябрь 1979 года

— Почта в те годы работала исправно. И представляете, на другой же день, без всяких бюрократических проволочек, из обкома позвонили первому секретарю Далматовского райкома партии Леониду Викторовичу Носкову, — спустя сорок лет журналист без запинки называет много-



На День танкиста у памятника собираются газовики и жители со всего района



9 мая цветы возложили начальник Далматовского ЛПУМГ Максим Файрузов (слева) и председатель профкома Сергей Беззубков

численные имена и фамилии, — и сказали: «Просьба уксянских пионеров будет исполнена, готовы постамент, танк привезут из Кургана». За машиной отправился председатель Уксянского совета, бывший танкист Степан Павлович Архипов.

Открытие памятника решили приурочить к Дню танкиста, который до 1980 года отмечали 11 сентября, в день, когда советские войска добились серьезных успехов в Восточно-Карпатской операции 1944 года. Времени было в обрез. Чтобы успеть к сроку, камень и щебенку для высокого постамента заказали в местном карьере.

На торжественную церемонию приехали журналисты из Челябинска, Екатеринбурга, Кургана. Написали материалы, все сфотографировали. Ильиных дал в своей газете целую полосу. Так и родилась еще одна легенда в духе того времени: «Пионеры сел Уксянское и Любимово обратились к командованию Уральского военного округа с просьбой установить танк Т-34 перед селами, чтобы увековечить память о своих земляках, трудившихся и воевавших в годы Великой Отечественной войны...».

«СЕЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ»

Эта легенда получилась такой правдоподобной, что до сих пор тиражируется в лентах новостных агентств и на стра-

ницах газет к каждому юбилею Победы. Историю про монумент на этом можно было бы закончить. Но прямо и косвенно журналисты оказались причастны еще к одному благому делу — помогли восстановить имена людей, которые воевали на прототипе этого танка-памятника. На его открытии присутствовали только два члена экипажа — Филипп Засышкин и командир Адам Саркисович Годжиян, приехавший из Ростовской области. Остальных не вспомнили.

Об установке монумента рассказали и региональные, и федеральные СМИ. Прочитав свежий номер газеты «Сельская жизнь», сын Виктора Тимофеевича Лоботнева указал на фото: «Папа, не твой ли это танк?». Бывший стрелок-радист узнал своих постаревших сослуживцев и написал в Далматовский райком партии. А первый секретарь райкома, получив очередное письмо, снова пригласил к себе Ильиных. Попросил ответить фронтовику и пригласить на следующую встречу.

— Через год на торжества собрались уже три члена экипажа, — продолжает Петр Гаврилович. — Ну а четвертого мне так и не удалось разыскать. Я направил запросы во многие областные газеты, да не туда писал, как потом выяснилось. Заряжающий экипажа Николай Хрисантьевич Васецкий жил в Астрахани, куда отправить письмо я не догадался.

Информация о нем нашла хранитель местного краеведческого музея пять лет назад. К 70-летию Победы открыли Центральный архив Министерства обороны и создали объединенную базу данных «Подвиг народа» — специальный интернет-ресурс, где собраны награжденные листы, документы о ходе и итогах основных военных операций. Но к тому времени танкиста уже не было в живых.

Имена всех членов боевого экипажа увековечены на мемориальной доске, которая была установлена на постаменте к 65-летию Победы. Газовики помогают местным властям следить за сохранностью памятника, на День Победы возлагают цветы.

P.S. Петр Гаврилович Ильиных на митинги не приезжает. По уважительной причине. 9 мая он надевает спортивные трусы и майку и принимает участие в победном легкоатлетическом забеге — от обелиска в райцентре Далматово до обелиска в селе Затеченское и обратно, всего шесть километров. Для журналиста, который в пятьдесят лет стал первым марафонцем своего города, это уже традиция.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА
и из фондов Далматовского краеведческого музея