

ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД

Последние два года в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» можно назвать временем переходов — настолько много внимания уделяется этим элементам линейной части газопроводов. В прошлом номере «Трассы» мы уже рассказывали о капитальных ремонтах на переходах под железными и автомобильными дорогами, но еще более масштабные работы идут на воздушных переходах. Их обследуют, ремонтируют и даже закапывают в землю. Расскажем обо всем по порядку.



Для обследования сложных переходов инженер службы неразрушающего контроля ИТЦ Никита Кунцевич и его коллеги использовали метод акустической эмиссии

>>> стр. 3

ЭКОЛОГИЯ

ТЫ — РЫБА МОЕЙ МЕЧТЫ

В этом году наше предприятие выпустит в уральские водоемы почти 13 тысяч мальков ценных и промысловых пород рыб.

В рамках компенсационных мероприятий по воспроизводству водных биоресурсов в середине августа первую партию привезли на реку Лозьва на севере Свердловской области. Молодь стерляди массой 3–5 г была выращена по заказу газовиков специалистами Чебаркульского рыбозавода. Из Челябинской области более 6300 мальков ценной речной рыбы семейства осетровых доставили в специальной автоцистерне, оснащенной аэраторами и кислородными баллонами.

Выпуск проходил под контролем комиссии, в состав которой вошли представители рыбозавода, отдела государственного контроля, надзора, охраны водных биологических ресурсов и среды их обитания Нижнеобского территориального управления Росрыболовства и специалисты ФГБУ «Плаврыбвод» по Свердловской и Челябинской областям.

Лозьва берет начало на склонах горы Отортен, недалеко от перевала Дятлова, и даже летом вода в ней холоднее, чем в других уральских реках. Перед выпуском



Партии молоди выращены на Чебаркульском рыбозаводе

мальков температуру в сосудах выровняли, чтобы разница с речной водой не превышала 3–4°C. Также специалисты проводили контрольное взвешивание каждой выпускаемой партии. Заметим, что стерлядь занесена в Красную книгу и среди других осетровых пород отличается способностью к самому раннему воспроизводству: самцы впервые нерестятся в возрасте 4–5 лет, самки — 7–8 лет.

Осенне-летняя кампании по искусственному воспроизводству продолжилась на Южном Урале. Как рассказали в службе организации восстановления основных фондов, в середине октября около трехсот особей сазана (карпа обыкновенного) было отправлено в Шершнево водохранилище, расположенное на юго-западной окраине Челябинска. А буквально в первых числах ноября в Оренбургской области состоится заключительный этап, и в Ириклинское водохранилище выпустят более 6300 годовиков массой не менее 20 г. Сазан неприхотлив в еде и благодаря высокому содержанию эритроцитов в крови благополучно существует в воде с малой концентрацией растворенного кислорода. Последнее в этом году зарыбление пройдет при участии представителей Самарского территориального управления федерального агентства по рыболовству.

Татьяна ПИСКУНОВА

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ЭНЕРГИЯ ГАЗПРОМА.

В Екатеринбурге состоялось заседание секции Научно-технического совета газовой компании

стр. 2



ТЕХНИКА НА МИЛЛИАРДЫ.

Новое поступление бульдозеров, экскаваторов и трубоукладчиков

стр. 5



СОЛО НА ВИХРЕВОЙ ТРУБЕ.

Общество запатентовало новый способ производства СПГ

стр. 6



ПОДГОТОВКА В БЕЗОПАСНОМ РЕЖИМЕ.

В УПЦ запустили серию краткосрочных семинаров для руководителей и специалистов

стр. 7

СТЕПЕНЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПОНИМАЕМ

На этой неделе состоялась пресс-конференция генерального директора «Газпром трансгаз Екатеринбург» Алексея Крюкова для журналистов региональных и федеральных СМИ.

Поводом для встречи с прессой стал План готовности предприятия к работе в осенне-зимний период 2022–2023 гг. Это сводный отчет всех структурных подразделений, содержащий информацию о выполненных работах по техобслуживанию и ремонту, диагностике объектов, наличии аварийного запаса материально-технических ресурсов. На его основании можно объективно судить о готовности Общества к предстоящей зиме. Алексей Вячеславович сообщил, что комплекс «паспортных» мероприятий в целом успешно реализован:

— Хочу искренне поблагодарить весь коллектив. Несмотря на различные трудности, все плановые показатели в основном выполнены. Какие-то работы, конечно, продолжаются, но это те производственные комплексы, которые принципиально не влияют на прохождение периода пиковых нагрузок.

Пристальное внимание газозаводов, особенно в преддверии зимы, было приковано к обеспечению надежности функционирования и целостности линейной части. Генеральный директор предпри-



ятия озвучил конкретные цифры. Так, в рамках программы капитального ремонта в текущем году работы с заменой трубы проведены на 24 объектах. Общая протяженность переуложенных газопроводов составила почти 60 км, в том числе

сорок из них выполнены методом сплошной замены труб на трех протяженных участках. Более пяти тысяч дефектов устранены методом выборочной замены и точечных ремонтов по результатам внутритрубной диагностики.

Капитальные ремонты прошли на ряде газораспределительных станций в Свердловской и Оренбургской областях. Это повысит надежность поставок голубого топлива потребителям: населению, социальному сектору, предприятиям, многие из которых относятся к оборонке. Обеспечит ли «дочка» Газпрома в необходимом объеме природным газом уральский военно-промышленный комплекс, который работает сейчас на повышенных оборотах? Ответом на этот вопрос и закончилась пресс-конференция Алексея Крюкова:

— В числе наших промышленных потребителей около полусотни оборонных предприятий. Перед ними стоят сложнейшие государственные задачи. И в этой связи мы тоже прекрасно понимаем степень своей ответственности. Вся наша инфраструктура, в том числе ГРС, обеспечивающие газом предприятия ВПК, имеют достаточную производительность и необходимый запас мощности для удовлетворения всех потребностей.

Сергей КАЛЕННИКОВ

ЭНЕРГИЯ ГАЗПРОМА

В середине октября в Екатеринбурге прошло заседание секции «Энергетика» Научно-технического совета ПАО «Газпром», а также совещание по итогам разработки и внедрения новых видов энергетического оборудования и технологий.

ГЛАВНЫЕ ВОПРОСЫ

Заявленная тема НТС касалась повышения эффективности работы энергетического оборудования с помощью организационных и технических решений с целью снижения эксплуатационных затрат без ущерба надежности энергоснабжения производственных объектов ПАО «Газпром». И заседание превратилось в настоящий энергетический форум. В столицу Урала прибыли около двухсот участников: члены Совета, руководители и специалисты департаментов ПАО «Газпром», главные энергетики практически всех дочерних обществ компании, начальники управлений и отделов, а также более 40 представителей отечественных промышленных и научно-внедренческих предприятий от Петербурга до Новосибирска. Открыл мероприятие главный инженер — первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Сергей Трапезников.

Как рассказал нам главный энергетик предприятия Николай Оленев, за три дня работы удалось затронуть практически все основные темы, так или иначе касающиеся энергетики. Говорили как о достижениях, так и о проблемах. Одними из первых рассмотрели вопросы безопасности и охраны труда. В частности, начальник отдела ПАО «Газпром» Сергей Ивенков проанализировал ситуацию с несчастными случаями в электроустановках, произошедшими в компании за последние пять лет.

Один из дней был посвящен преимущественно теме импортозамещения в энергетике. С программным докладом выступил начальник управления ПАО «Газпром» Анатолий Шаповало. Заместитель начальника отдела ПАО «Газпром» Алексей Пузейчук обобщил опыт и механизмы внедрения инновационной продукции в масштабах кампании. Представители ряда дочерних обществ рассказали о своем опыте внедрения импортозамещающего оборудования, а производители презентовали свои новинки: мобильные электроподстанции, дизельные и газопоршневые электростанции на базе двигателей Уральского дизель-моторного завода (УДМЗ, г. Екатеринбург), новые типы аккумуляторов и многое другое, подчас не связанное напрямую с энергетикой. Так, большой интерес участников вызвал проект автоматизации медицинских пред-



В обсуждении вопросов НТС принял участие главный энергетик Общества Николай Оленев

рейсовых осмотров от ООО «КВАЗАР» (г. Москва). Ведь по требованиям производственной безопасности электрик перед выходом на опасный производственный объект должен, как и водитель, пройти медицинский осмотр.

УРАЛЬСКИЙ ДЕБЮТ

Обсуждались также темы энергосбережения и использования широкого спектра источников энергии: традиционных, возобновляемых и даже атомных мини-электростанций. Участники рассмотрели внедрение цифровых технологий в обучение кадров и производство, перспективы использования систем накопления энергии, тарифную политику и актуальные вопросы прохождения экспертиз. Главные энергетики ряда дочерних обществ рассказали о результатах работы за минувший год. Не менее насыщенной и познавательной была экскурсионная программа. В Екатеринбурге энергетики посетили площадку УДМЗ, познакомиться с производством современных источников бесперебойного питания (ИБП) в компании «АПС Энергия РУС». Также они побывали в Верхней Пышме на сборочном стапеле ООО «Синара — Транспортные машины», где налажено производство грузовых электровозов и современных электровозов «Ласточка».

Екатеринбург впервые принимал у себя этот ежегодный энергетический форум. Гости отметили высокий уровень организации, который, в основном, обеспечили сотрудники отдела главного энергетика предприятия, а также диспетчеры и водители УТПИСТ.

НА СТЫКЕ ПРОИЗВОДСТВА И ФУНДАМЕНТАЛЬНОЙ НАУКИ

Молодые инженеры предприятия стали лауреатами третьей степени XX научно-технической конференции в Самаре. Она проходила на площадке «Газпром трансгаз Самара» с 26 по 28 сентября, в ней приняли участие сотрудники 13 дочерних обществ ПАО «Газпром», всего было представлено 44 доклада.

Ведущий инженер службы неразрушающего контроля ИТЦ Анастасия Бондина выступила в секции «Транспорт газа» и рассказала о разработке методики определения напряженно-деформированного состояния надземных переходов линейной части магистральных газопроводов. Эта тема сейчас находится на острие проблемы. Диагностике и ремонту воздушных переходов на нашем предприятии уделяется повышенное внимание. Над методикой Анастасия работает вместе с инженером лаборатории рентгено-гаммаграфирования Вадимом Тронза, который из-за плотного графика



не смог присутствовать на форуме. Тема и ее практическая значимость вызвали живой интерес у специалистов. Отметим, что работа ведется на стыке производства и фундаментальной науки, исследующей физические свойства металлов.

ЛУЧШИЕ НА ЮЖНОМ УРАЛЕ

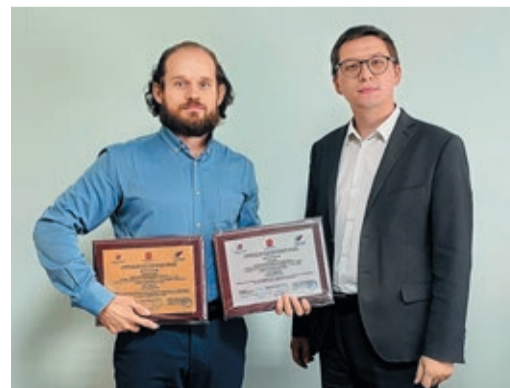
Сразу два филиала из Челябинской области стали победителями регионального конкурса «Лучший социально ответственный работодатель года».

Этот конкурс проводится в целях повышения эффективности профилактики производственного травматизма и профессиональной заболеваемости работников среди предприятий бюджетной и внебюджетной сферы. Его организатором выступает Главное управление по труду и занятости населения Челябинской области.



получило сразу два диплома. Оно стало третьим в той же номинации, а в категории «Развитие коллективно-договорного регулирования в организациях» заняло первое место.

Победителей и призеров конкурса определяла трехсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений, в состав которой вошли представители Федерации профсоюзов, правительства и Союза промышленников и предпринимателей Челябинской области. Церемония награждения состоялась 7 октября в областной Федерации профсоюзов. Награды получали главный инженер и специалист по охране труда Красногорского ЛПУМГ Сергей Анурин и Екатерина Граужинис (на фото сверху), а также заместитель главного инженера по ОТ, ПиПБ Челябинского ЛПУМГ Александр Ловцов (на фото слева).



Красногорское ЛПУМГ в третий раз подряд признано лучшим в деле организации охраны труда среди компаний Южного Урала. Заметим, что на протяжении последних пяти лет в филиале не зафиксировано ни одного случая травмирования на производстве. Челябинское ЛПУМГ

ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД

стр. 1 <<<

КОНТРОЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ

Надежность подземных и надземных участков газопровода частично зависит от схожих факторов. Например, от качества сварных швов — заводских (продольных) и кольцевых в местах соединения труб. У газопроводов, идущих на поверхности, есть определенные преимущества. Некоторые дефекты, такие, например, как стресс-коррозия, на них практически не появляются. Однако есть у воздушных переходов и свои «слабые места». Во-первых, труба постоянно находится под атмосферным влиянием: на нее льет дождь, металл сжимается от мороза и расширяется на солнце. Во-вторых, многотонная плеть со временем может провиснуть под собственной тяжестью. В-третьих, переход часто поддерживают опоры, которые тоже подвержены коррозии, а их надежность зависит от просадок грунта.

И даже то, что для осмотра воздушного перехода не нужно копать шурфы, только на первый взгляд кажется плюсом. Над землей трубу тянут в тех случаях, когда традиционный метод строительства слишком сложен. В наших климатических условиях — это когда трасса пересекает овраг или реку с обрывистыми берегами. И хорошо, если труба стелется практически у самой земли, но что делать, когда от дна оврага до нее пять или все десять метров? Близок локоть, как говорится, да не укусишь.

Методами УЗК и рентгенографии было обследовано 300 м продольных (заводских) сварных соединений, 51 кольцевой шов и более 3300 кв. м основного металла труб

Как раз с этими столкнулись сотрудники нашего Инженерно-технического центра, когда началась массовая ревизия воздушных переходов. В прошлом году они сосредоточили все свое внимание на оренбургских нитках, проверив 45 мест в Алексеевском и Оренбургском ЛПУМГ. Ныне работы проводились в рамках общегазпромовского плана внеочередных обследований. География контроля воздушных объектов охватила практически всю зону производственной ответственности Общества. От самой южной точки на МГ «Союз» в Алексеевке до восточных границ предприятия на магистрали «Уренгой — Челябинск» (Шадринское ЛПУМГ) и самого северного перехода на газопроводе «Игрим — Серов» в Невьянском ЛПУМГ.

Работы выполнялись не только на магистралях, но и на отводах к городам. Так, например, как Касли, Асбест, Курган. Всего специалисты провели контроль 32 воздушных переходов. При этом были задействованы разные подразделения ИТЦ, а также линейно-эксплуатационные службы производственных филиалов.

ВДОЛЬ И ПОПЕРЕК

Первыми по воздушным участкам трассы прошли геодезисты. Они выполняли топографическую съемку, выстраивая своеобразную 3D-модель верхней образующей перехода со всеми отклонениями относительно реперных точек. Начальник лаборатории рентгено-гаммаграфирования службы НК (неразрушающего контроля) Даниил Скворцов объясняет, что этих данных достаточно, чтобы в ИТЦ могли рассчитать «коэффициент нагруженности». То есть определить наличие на трубе напряженных участков, которые могут привести к деформации металла. При высоком значении коэффициента эксплуатацию перехода нужно сразу останавливать, не проводя дополнительные обследования.

Таких случаев на наших трассах, к счастью, не выявлено. Опираясь на геодезические данные, с учетом результатов ВТД и информации от линейных филиалов, выделили 25 воздушных переходов в десяти



В Медногорском ЛПУМГ для защиты от паводковых вод переходы уложили в глубокие траншеи и закрыли сверху габионами

управлениях для дальнейшего обследования в 2022 году методами неразрушающего контроля.

Эту работу выполняли специалисты службы НК и службы по диагностике и наладке теплосилового и энергетического оборудования ИТЦ из Екатеринбурга, Шадринска и Челябинска. На опорах, продольных и поперечных сварных швах, а также на стенках трубы применялся визуально-измерительный, ультразвуковой, вихретоковый и другие виды контроля. Линтубы предварительно зачищали стыки и отдельные участки перехода от изоляции. Затем дефектоскописты вручную метр за метром сканировали металл приборами: измеряли толщину стенок, отыскивали скрытые дефекты. Кольцевые соединения, кроме ультразвука, дополнительно просвечивали рентгенаппаратом.

НЕ ТОЛЬКО ПРОСЛУШАТЬ

Выполнять такие обследования непросто. Чтобы специалист мог дотянуться до трубы, где-то ставят леса или филиал пригоняет автовышку. В некоторых местах высота слишком большая, а газопроводы пересекают водные преграды и имеют сложную конфигурацию с горизонтальными и вертикальными участками. Например, на переходе трех ниток МГ «Бухара — Урал» через речку Увельку в Красногорском ЛПУМГ. Работать на них человеку без альпинистской подготовки и соответствующего снаряжения просто опасно. Такие объекты, пока позволял ландшафт, обследовали вручную, а дальше применяли «модернизированный» метод акустической эмиссии (АЭ).

Новая методика была в этом году презентована на научно-технической конференции и отмечена руководством Общества. Традиционный способ заключается в том, что давление в газопроводе поднимается выше рабочего и акустические датчики улавливают щелчки — звук расширения трещин и коррозионных дефектов. Это может быть небезопасно, ведь трещины в металле способны к лавинообразному развитию. Поэтому нашими ин-



Год начинался с ремонта воздушных участков «Союза» и «Новопоковска»

женерами было предложено после установки датчиков сперва снижать давление в газопроводе примерно на 10%, а потом постепенно повышать до исходного значения. Если какие-то дефекты присутствуют, то они на первом этапе «сожмутся», а потом раскроются, посылая акустический сигнал. Но раскроются лишь до прежнего уровня. Риск внезапной аварии существенно снижается.

Кстати, для монтажа датчиков в ряде случаев, например, на МГ «Домбаровка — Оренбург» в зоне ответственности Саркташской КС Медногорского филиала, привлекали даже промышленных альпинистов. Работа ведь нетривиальная: нужно установить прибор, предварительно зачистив для него «окошко». И на каждой трубе их может быть до восьми штук. Что касается результатов, то на нескольких кольцевых соединениях были обнаружены «источники акустической эмиссии». Однако АЭ предполагает обязательную перепроверку сигналов другими методами, и эти переходы теперь пройдут дообследование.

А на семь объектов из 25-ти уже подготовлены справки-обоснования для вывода в капитальный ремонт. Четыре из них находятся на самой старой магистрали — «Бухара — Урал». Работу по подготовке итоговых заключений и предписаний выполнили сотрудники другого подразделения ИТЦ — службы по управлению техническим состоянием и целостностью газотранспортной системы.



Для установки датчиков на переход через реку Сакмару приглашали альпинистов

РЕШЕНИЯ НАДЕЖНЫЕ И РАДИКАЛЬНЫЕ

В этом году воздушные переходы не только обследовали, но и активно ремонтировали. Напомним, что зимой-весной прошли два больших производственных комплекса на магистральных газопроводах «Оренбург — Новопоков» и «Союз» в зоне ответственности Алексеевского ЛПУМГ. Сварочно-монтажные бригады четвертого УАВР по результатам прошлогодних обследований за несколько месяцев восстановили надежность восьми переходов Ду 1200 и девяти Ду 1400, заменив на них трубы и катушки. До этого, в 2021 году, по горячим следам были от-

ремонтированы еще два перехода в Оренбургском филиале. А буквально несколько недель назад бригада УАВР №3 поставила катушку на переходе через овраг газопровода-отвода к городу Кургану.

Однако самые примечательные работы прошли летом и осенью на Саринском плато недалеко от Медногорской КС. Вопрос с переходами через один и тот же овраг на отводе (Ду 500) к ГРС «Медногорск» и на магистрали «Домбаровка — Оренбург» (Ду 1200) решили радикально — оба участка закопали. Проект капитального ремонта, опять же, подготовили в ИТЦ.

На газопроводах ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» насчитывается 109 воздушных переходов

Главный инженер Медногорского ЛПУМГ Евгений Альжев объясняет, что причины для капремонта на обеих нитках, построенных в 1970-е годы, были схожи: сильный провис трубы и неудовлетворительное состояние опор из-за подвижек грунта. После обследования переходов и осмотра оврага было принято решение трубы полностью заменить, а новые плети для надежности уложить под землей.

АЛГОРИТМ ПРИЗЕМЛЕНИЯ

Медногорский отвод «приземляли» в июле-августе, а «Домбаровку — Оренбург» — в сентябре-октябре, в рамках десятого общегазпромовского комплекса ППР. В обоих случаях действовали по схожему алгоритму. Заранее варилась плеть-двухтрубки, после огневых работ по отключению участка старую трубу демонтировали и готовили траншею. Затем из готовых плетей собирали три основных части будущего перехода: центральную с гнутыми отводами на концах и два «крыла» для соединения с основным газопроводом. Общая длина готовых конструкций составляла порядка 180 м.

Начальник Домбаровского участка УАВР № 2 Кайсар Карасаев рассказал,



Медногорский отвод «приземлили» летом, а очередь магистрали пришла в октябре

что такая схема была принята из соображений безопасности. Траншея, выкопанная на дне оврага, получалась очень глубокой. К тому же существовал риск встречи с грунтовыми водами. И чтобы сварщикам и монтажникам не пришлось работать на большой глубине, центральную часть перехода, похожую на гигантскую скобу, собрали целиком на бровке. Затем проверили состояние изоляции, и несколько трубокладчиков опустили ее на дно.

Важно было правильно отцентровать плеть, чтобы концы поднимались вверх под нужными углами. Оставшиеся части бригада приваривала уже на обычной глубине. Готовую плеть закрыли заглушками, выполнили пневмоиспытания, после чего медногорцы вместе с уавровцами вновь вышли на огневые работы. Только уже по подключению.

На последнем этапе демонтировали земляные дамбы, использовавшиеся для проезда тяжелой техники. И уложили сплошным слоем габионы — проволочные сетки, наполненные щебнем и скальным грунтом. Они защитят землю над трубой от размывания паводковыми водами.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото предоставлены филиалами

ВПЕРЕДИ У НАС БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА

Последнее воскресенье октября — День автомобилиста. В преддверии праздника мы побеседовали с начальником Управления технологического транспорта и специальной техники Сергеем Игнатьевым.

— Сергей Александрович, недавно состоялось итоговое совещание УТТиСТ, которое впервые прошло в расширенном составе. Как оцените его работу?

— Действительно, мы впервые собрали представителей подразделений из всех трех областей присутствия филиала. Пока трех, ведь впереди нас ждет расширение. Как географическое, так и численное. Собственно, это и натолкнуло на мысль, что необходимо проводить ежегодный семинар, пригласив руководителей с мест. Нам удалось реализовать главную идею — организовать диалог. Все, кто хотел что-то донести до коллег, получили такую возможность. Проблемы не замалчивались, тут же предлагали возможные варианты их решения.

— Что будет представлять из себя УТТиСТ после реорганизации?

— Сейчас численность коллектива 630 человек, а будет — 1200. Парк транспортных средств, эксплуатируемых управлением, на 1 октября насчитывает 502 единицы, а вырастет до 1200. Дело в том, что мы забираем автомобили всех филиалов Общества за исключением техники четырех управлений аварийно-восстановительных работ. Забираем, разумеется, вместе с персоналом. Вместо восьми колонн в УТТиСТ станет шестнадцать. Такая вот большая перемена у нас впереди.

— В какой стадии находится этот процесс и когда он должен завершиться?

— Мы практически перевели на свой баланс транспорт Невьянского и Малоистокского ЛПУМГ, а также Управления связи и ИТЦ. Обкатали все моменты, учли недоработки. В следующем году проведем аналогичную работу по Шадринскому и Далматовскому филиалам, а также Челябинскому и Красногорскому ЛПУМГ. Заключительный этап затронет так называемый «южный куст» — от Карталинского ЛПУМГ до Оренбуржья. Объединение планируем завершить в 2024 году.

— Какова его цель?

— В первую очередь, конечно, экономическая. Но есть и другие факторы, которые тоже завязаны на финансах. Например, логистика. У нас большой опыт эффективно выстраивать маршруты, чтобы минимизировать холостые пробеги. Кроме того, централизованное приобретение запчастей, горюче-смазочных материалов. Ведь логично, что все это будет поступать по принципу «одного окна». Мы не изобретаем велосипед, по этому пути уже прошли несколько дочерних предприятий Газпрома. Их опыт показал и экономическую целесообразность, и эффективность.

— Тогда почему обошли УАВР?

— У наших ремонтных филиалов — особое направление деятельности. И техника у них особого назначения — дорожно-строительная. Даже с точки зрения



Руководитель управления пожелал всем полные баки сил и энергии

мобильности и оперативности правильнее, чтобы УАВР само могло принимать решения о перемещении транспорта. Мы даже выдвинули предложение передать им остальную дорожно-строительную технику. Не знаю, какое решение примет руководство Общества, но свои аргументы мы подготовили.

— Назовите хотя бы один, чтобы прояснить вашу позицию.

— Вот есть у меня в колонне бульдозер. Соответственно, в штат принят один машинист. Ушел он в отпуск или на больничный, и техника встала. Или наоборот, сломался бульдозер — машинист сидит без работы. А в УАВР с десятком бульдозеров, еще и запчасти для ремонта найти

легче. Та же ситуация с экскаваторами, трубоукладчиками. Строительная техника должна быть под УАВР, тогда можно и ее эффективнее использовать, и человеческими ресурсами распоряжаться. Взамен мы могли бы взять на себя какие-то функции, которые им не очень свойственны.

— Как вы оцениваете техническое состояние автопарка и как идет его обновление?

— Всегда хочется большего, но нужно быть реалистами. В данный момент парк насчитывает чуть больше пятисот машин. Если в год менять по пятьдесят, то полное обновление займет десять лет. А у нас примерно столько пришло за последние три года, вот и считайте... Тут важно другое — процесс имеет стабильный характер, новая техника закупается постоянно.

— Впереди ваш профессиональный праздник. Что пожелаете своим коллегам и всем газовекам-автомобилистам?

— Желая, чтобы на дороге судьбы всегда горел зеленый свет и стояли счастливые знаки, а на пути к цели не тормозили пробки и сотрудники ДПС. Пусть всегда будет полным бак сил и энергии, а ремнями безопасности выступает любовь родных и близких. И безаварийной всем трассы!

Сергей КАЛЕННИКОВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

ТРАССА В ЛИЦАХ

ДОРОГА, ДОРОГА, ТЫ ЗНАЕШЬ ТАК МНОГО...

Представить себе работу предприятия без автотранспорта просто невозможно. Огневые работы, дефектоскопия трассы, установка нового оборудования, реализация проектов альтернативной газификации, элементарная доставка документации... Автотранспорт нужен всегда и везде, что делает профессию водителя одной из важнейших в Трансгазе. Накануне праздника мы пообщались с ее яркими представителями: победителем первого конкурса профмастерства, самым титулованным участником наших смотров и представителем уральского предприятия на недавнем Фестивале труда в Уфе.

В ДВИЖЕНИИ



Уроженца сельской местности Алексея Туктарева с малых лет тянуло к технике. А как иначе, если отец был комбайнером и регулярно брал с собой сына в поле. Запах солянки, вид ревущего мотора — все это манило чем-то неведомым. Еще школьником он освоил мопед и мотоцикл, а в 1982 году в семье появился автомобиль — «Москвич комби». Отец разрешал не просто посидеть за рулем, а даже по полю прокатиться на первой передаче.

В общем, над выбором профессии особо не раздумывал и после десятилетки вслед за старшими братьями пошел на автокурсы. Перед призывом на «ГАЗ-66» возил с фермы молоко в соседнюю деревню. А после Северного флота вернулся обратно в совхоз, где за семь лет через его руки прошли «ГАЗель», «КамАЗ» и «Урал». Приходилось ходить и в дальние рейсы. Однажды по пути в Алма-Ату крутил баранку без отдыха 16 часов, пока дорога не начала вертикально вставать перед глазами. Вовремя опомнился и съехал на обочину, чтобы поспать.

Последние 20 лет работает в Далматовском управлении. Здесь поначалу дали «Волгу», но Алексей давно понял, что его любовь — грузовики, поэтому

пересел на «ЗИЛ», а в 2004 году — снова на «КамАЗ». Его постоянно привлекают к огневым: кислород доставить, подвести сварочное оборудование, плиты или изоляционную машину. Все время в движении, а если рейсов нет, даже чувствует какое-то опустошение.

Тогда же в 2004-м Алексей защищал честь филиала на первом общетрансгазовском конкурсе профессионального мастерства. Вспоминает, что был абсолютно уверен в себе, ведь за плечами — год на «Волге» и серьезный опыт на «КамАЗе». И все сложилось как нельзя лучше. «Ребята из УТТиСТ явно не ожидали от меня такой прыти. Приехал какой-то колхозник и всех победил», — смеется Туктарев.

30 ЛЕТ СПУСТЯ



Игорь Симаков из УТТиСТ — продолжатель семейной традиции. Его дед был фронтальным шофером. Служил в разведке и крутил «баранку» до самой Победы, которую встретил в Кенигсберге. Отец начинал водителем автобуса, затем трудился в Трансгазе на «МАЗе», а после вернулся к автобусам и до пенсии работал на «Икарус». А вот Игорь Викторович поначалу пытался судьбу обмануть — после школы

выучился на сварщика и до армии даже успел попробовать себя в этой профессии. Однако на собеседовании в военкомате высказал пожелание пойти в ДОСААФ. В итоге, получив заветные корочки, служил в автомобильных войсках. А после дембеля почти сразу пошел в водители и больше призванию не изменял.

За три десятилетия в Обществе перепробовал много машин. Ездил на грузовиках: самосвал «Татра», полуприцеп «Шкода-ЛиАЗ», бортовой длинномер «СуперМАЗ» — на нем исколесил всю трассу. Потом были пассажирская «ГАЗель» и «ПАЗик» и три метановых автобуса: словенский «ТАМ», отечественные «НефАЗ» и «ЛиАЗ».

Весь этот грандиозный опыт конвертировался в четыре победы на профессиональных смотрах. Еще трижды он попадал в призы. Но каждый раз, приезжая на конкурс, волнуется, словно абитуриент перед экзаменом. А самая дорогая победа случилась в ноябре 2011-го, когда капризная уральская погода подкинула участникам непростую задачку — состязания проходили в суровых зимних условиях на арамильском полигоне. Там трасса сама по себе непростая, а тут еще первый снег превратился в ледяную корку. Ходить было страшно — не то что соревноваться в скоростном маневрировании. Но Игорь вновь продемонстрировал свои лучшие профессиональные качества. Впрочем, как всегда.

ЧЕСТНОЕ СЛОВО

Бузулукчанин Андрей Самаркин по специальности — токарь, но ни дня им не работал. Как посадил отец пятилетнего сына к себе на колени, чтобы за руль подержался, так и пошло-поехало. Когда начал дотягиваться ногами до педалей, отец позволял уже попылить по проселочным дорогам. А еще каждое лето брал с собой на уборочные работы, где разрешал на «ЗИЛе» отъехать от комбайна.



Когда исполнилось 16 лет, папа угодил в больницу. Транспорт ходил плохо, и Андрей с мамой повезли передатку на семейном «Запорожце». К тому времени он уже неплохо водил, однако этого не оценили гаишники, тормозившие машину возле самой больницы. В итоге их с отцом вызвали на ковер в местную администрацию, где Андрей дал честное слово больше закон не нарушать.

Как только стукнуло восемнадцать, он получил права и ушел в армию. А потом, поработав немного у частника, устроился в Бузулукское транспортное управление на микроавтобус. На третий год ему доверили выступить на региональном конкурсе профмастерства, где участвовали водители из Оренбуржья, Самарской и Саратовской областей. Занял там первое место и через месяц перевелся в Трансгаз. Сначала водил «Ниву», потом несколько лет трудился на пассажирской «ГАЗели», теперь работает на «УАЗике «буханке».

На наших конкурсах дважды был бронзовым призером, а недавно выиграл отборочный турнир и представлял Общество на последнем смотре ПАО «Газпром» в Башкирии.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото предоставлены филиалами

ТЕХНИКА НА МИЛЛИАРДЫ

До конца года осталось два месяца, и почти вся закупленная в этом году автотехника уже доехала до своих филиалов. А поступление было нешуточное — в общей сложности больше чем на миллиард.

ДАЛИ ПО ГАЗАМ

Обновление автопарка «Газпром трансгаз Екатеринбург» в последние годы финансируется сразу из трех источников. Во-первых, это инвестиционная программа, которая одобрена в каждой «дочке» Газпрома. У нас она тоже работает. Как рассказали в транспортном отделе, в этом году в соответствии с порядком приобретения оборудования, не требующего монтажа, по ней было получено не очень много, всего один трактор.

Второй источник для пополнения автопарка Общества — программа по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы Газпром. Она рассчитана на трехлетний период, а когда заканчивается, то в компании принимают следующую.

Действующая сейчас версия как раз подходит к финалу, и закупок по ней было намного больше. Мы уже рассказывали, что в предыдущие два года в филиалы поступила самая разная техника: легковые «Лады Весты» и «УАЗ Патриоты», грузовые и пассажирские «Газели», автобусы «НЕФАЗ» и «ПАЗ». Приобреталась также грузовая техника — моторные подогреватели УМП-400, небольшие по габаритам экскаваторы-погрузчики JCB, которые сейчас есть во многих линейных филиалах. Бузулукское ЛПУМГ получило передвижной автомобильный газовый заправщик ПАГЗ-7000. А в июне нынешнего года в помощь трассовым бригадам приехали передвижные авторемонтные мастерские (ПАРМ) на шасси «Урал Next», собираемые в Миассе Челябинской области. По одной ПАРМе распределили в каждое управление аварийно-восстановительных работ — чтобы все были в равных условиях, ведь поставок подобных мастерских-фургонов в Трансгазе не было последние семь лет.



В УАВР № 2 получили пару трубоукладчиков ТГ 35.80 — самых мощных из всей линейки: когда навесят стрелу, каждый сможет поднимать до 50 тонн груза

ее сразу запустили. За первый год в наши филиалы было поставлено 29 единиц тяжелой техники. В Управлении материально-технического снабжения и комплектации пообещали, что в этом году будет еще больше. Всего за трехлетний период планируется приобрести 105 транспортных средств на общую сумму свыше 2 млрд 700 млн рублей. Это колесные и гусеничные бульдозеры, гусеничные экскаваторы и колесные экскаваторы-погрузчики, подъемные краны и трубоукладчики.



Что касается текущего состояния дел, то еще летом, в июле-августе, подразделения Трансгаза принимали бульдозеры челябинского тракторного завода «ДСТ-Урал». Они оснащены ярославскими двигателями и предпусковыми подогревателями «Теплостар». В линейные филиалы, в основном, отправили самые легкие в серии — мощностью 180 л.с. Более мощная машина, с движком свыше 400 л.с., уже добралась до четвертого управления аварийно-восстановительных

работ, а во втором и третьем УАВР ждут поступления до конца года.

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ТРУБАЧИ

Но главное приобретение — трубоукладчики. К японским «комацу» и американским «кэтерпиллерам» добавились отечественные «ДСТ-Урал». Всего на челябинском тракторном собирают три модификации «трубачей». Они различаются грузоподъемностью — 12, 20 и 50 тонн, и, соответственно, мощностью — от 180 до 412 л.с. Наше предприятие закупило все три модели. В хозяйстве пригодятся, ведь ремонты ведутся и на магистралях Ду 1400 мм, и на газопроводах-отводах, построенных из относительно «легких» труб небольшого диаметра.

Далматовское и Шадринское ЛПУМГ, а также первое, второе и третье УАВР приняли новую технику еще в прошлом году. Тогда закупили семь машин, но все потребности, конечно, не закрыли. Так что нынче ремонтники из Магнитогорска (УАВР № 2) и Первоуральска (УАВР № 3) получили добавку, к тому же дошла очередь до Красногорского линейного управления и УАВР № 4.

Как рассказали в УМТСиК, в последний раз подобная техника закупалась почти десять лет назад. Новые трубоукладчики заменили в некоторых случаях машины, произведенные еще в конце 1970-х — начале 1980-х годов. Надо отдать должное качеству и надежности японской техники. Она верой и правдой служила более сорока лет, отдельные образцы продолжают нести трудовую вахту и сейчас, и при надлежащем обслуживании смогут оставаться на трассе еще какое-то время.

Поставки продолжались с середины сентября до середины октября, до места приписки уже добрались восемь «трубачей», и это еще не конец. Сфотографировать ровные ряды новой техники нашему фотографу не удалось. Чтобы упростить логистику, бульдозеры, экскаваторы и трубоукладчики отправляют с завода непосредственно в филиалы. После постановки на учет в ГИБДД они сразу уйдут в поля: малые ремонты и большие комплексы идут круглый год.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото предоставлены филиалами

ЧЕМ ЖИВЕШЬ, ГАЗПРОМ

На этой неделе завершился конкурс детского рисунка, проводившийся в рамках подготовки к зональному туру корпоративного фестиваля «Факел» самодеятельных творческих коллективов и исполнителей дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром».

Напомним, что смотр пройдет в Уфе в начале ноября. От нашего предприятия на зональном туре выступят четыре коллектива и семь солистов в фольклоре, вокальном и хореографическом жанрах. Они завоевали это право еще два года назад и о них мы уже подробно рассказывали в рубрике «Факел» в лицах». Также на фестивале будут представлены пять рисунков детей работников Общества, которые отобрало жюри.



Полет мечты в рисунке маленького художника

В этом году конкурс «Юный художник» посвящен 30-летию со дня образования ПАО «Газпром». Он вызвал огромный интерес: работы в Екатеринбург доставили из всех филиалов, и это более двухсот рисунков. Лучшие из них можно посмотреть в арт-галерее предприятия, а лучшие из лучших уедут в столицу Башкирии, где их увидят участники фестиваля из 17 дочерних обществ Газпрома. ■

ШАДРИНСКИЕ ГАЗОВИКИ ОТПРАВИЛИСЬ В ДЕТСАД

Молодые работники филиала посетили детский сад «Колокольчик» в городе Шадринске. Они вручили его воспитанникам наборы для детского творчества. Фломастеры, цветная бумага и канцелярские товары были приобретены по заказу администрации дошкольного учреждения на средства, выделенные первичной профсоюзной организацией.



Как рассказал старший мастер линейно-эксплуатационной службы Тимур Хамзин, возглавляющий молодежный комитет управления, в скором времени газовики организуют новую встречу, где расскажут ребятам о самых главных рабочих профессиях газотранспортного предприятия. ■



Новый трубоукладчик и его машинист Анатолий Коновалов из Далматовского ЛПУМГ

ПОДНИМЕМ РЕКОРДНЫЙ ВЕС

Не менее, если не более важным, является обновление автопарка дорожно-строительной техники. Без нее не сделаешь ремонт ни на линейной части, ни на производственной площадке. Это еще одна статья расходов, которая финансируется в соответствии с отдельной программой — по приобретению дорожно-строительной и специальной техники. Как и в случае с «газомоторкой», для закупки применяется механизм лизинга.

Эта программа была принята в конце 2020 г., в первые месяцы после новогодних праздников разработан порядок применения механизма лизинга, после чего

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ И БУДЬТЕ С НАМИ!

ВНУТРЕННИЙ ПОРТАЛ
www.utg.ru/press-centr

ХЕШТЕГИ:

#GAZPROMTRANSGAZEKATERINBURG
#ГАЗПРОМТРАНСГАЗЕКАТЕРИНБУРГ
#ГТЕ #GTE #СМИ_ГТЕ

ИНТЕРНЕТ-САЙТ



СВЕЖАЯ ГАЗЕТА



КАНАЛ НА RUTUBE



ВКОНТАКТЕ



ТЕЛЕГРАМ



СОЛО НА ВИХРЕВОЙ ТРУБЕ

Общество запатентовало новый способ сжижения природного газа. За последнее десятилетие развития отечественного рынка СПГ это уже второй патент уральских газовиков на его производство.

МНОЖИТЕЛЬ ПРОГРЕССА

Напомним, что первый патент — на производство и комплекс необходимого для этого оборудования — был выдан ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» в 2014 году. Тогда уральские газовики защитили авторское право на технологию малотоннажного производства с помощью турбодетандерной установки. Она основана на перепаде давления между магистральным и газораспределительным газопроводами. Комплекс по сжижению был построен на площадке ГРС-4 г. Екатеринбурга в 2012 году. А СПГ, полученный этим способом, изначально предназначался для заправки экспериментального отечественного газотурбовоза, эксплуатируемого РЖД.

В этом году Федеральная служба по интеллектуальной собственности РФ зарегистрировала новый способ сжижения. Он основан на дроссельном цикле с использованием вихревых труб. Технология также реализуется за счет газа, отбираемого из линии высокого давления на ГРС, до того, как он поступит в сети низкого давления. Но в отличие от турбодетандерного цикла, производственную линию можно собрать на станции с малым перепадом давления и очень небольшим объемом идущего через нее голубого топлива, например, 20 тыс. куб. м/час. Для сравнения, разрешенная пропускная способность ГРС-4 составляет 270 тыс. кубометров. Речь идет о сельских станциях или станциях, снабжающих небольшие



Запатентованный способ производства СПГ основан на дроссельном цикле с использованием вот таких труб

города. Это важно, поскольку таких ГРС больше всего и в нашем Обществе, и в целом по стране.

Авторами идеи являются руководитель проектно-конструкторского и инженерингового центра ИТЦ Олег Мишин и начальник конструкторского отдела Вадим Шестаков. Они объясняют, что каждый отдельный элемент нового способа хорошо известен, как, впрочем, и в любом изобретении. Цикл сжижения путем дросселирования с предварительным охлаждением газа был использован нашими инженерами, например, еще на первом комплексе по производству СПГ на АГНКС в г. Первоуральске, введенном в эксплуатацию в 2001 году. Вих-

ревые трубы тоже давно применяются в различных отраслях промышленности, включая нефтегазовую. Но предложенное сочетание обладает мировой новизной и позволяет многократно использовать полезный эффект от каждого из элементов.

НЕОЧЕВИДНОЕ, НО ВЕРОЯТНОЕ

Этот способ еще дешевле, чем малотоннажное производство СПГ по турбодетандерному циклу, которое само по себе является весьма энергоэффективным и малозатратным. Обычно перед сжижением, для обеспечения приемлемого качества, магистральные газ подготавли-

получаемый на более производительных установках, и не предназначен для длительного хранения и транспортировки. Но он безоговорочно подходит для заправки газомоторной техники. Также его можно использовать для работы энергетического оборудования, например, стационарных газопоршневых генераторов, котельных для собственных нужд и т.п. Единственное условие — объекты должны находиться недалеко, в радиусе до 100 км от места производства.

Кроме вихревой трубы в криогенный цикл включены промежуточные сепараторы. Вихревой эффект позволяет использовать в процессе сжижения



Олег Мишин, начальник ИТЦ:

— Аналитические методы применимы только к бинарным смесям, а природный газ включает не менее восьми компонентов, поэтому для расчетов мы использовали специальное программное обеспечение, которое позволяет осуществлять математическое моделирование для многокомпонентных смесей. Решение неочевидное и требует тщательной оптимизации. Чтобы его найти, мы просчитали не менее 10–15 вариантов.

ливают и очищают от примесей. Труднее всего бороться с углекислотой, и стоимость установки подготовки газа сопоставима со стоимостью оборудования для сжижения. Запатентованный способ позволяет производить СПГ в соответствии с техническим регламентом Таможенного Союза, но без предварительной очистки. Правда, на выходе готовый продукт имеет более высокую температуру, чем

энергию окружающей среды — атмосферное тепло или атмосферный холод в зависимости от времени года, что также снижает стоимость конечного продукта. А сепараторы в нужных точках выводят из газовой смеси нежелательные элементы без потери холода.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото предоставлены ИТЦ

АКТУАЛЬНО

УРАЛ — СВЯЗНОЙ ГАЗПРОМА

В Учебно-производственном центре нашего общества в очередной раз повысили квалификацию связисты Газпрома. Обучение по программе «Сетевые технологии. Принципы построения и администрирования корпоративных сетей передачи данных» прошли 42 специалиста из 13 дочерних обществ компании.

Площадкой для проведения курса вновь стал Центр развития инженерных компетенций (ЦРИК), где до этого уже проходили обучение представители подразделений связи. Так, в 2019 году по поручению ПАО «Газпром» и в связи с техническим перевооружением сети автоматических телефонных станций (АТС) специалистами двух филиалов Общества — УПЦ и Управления связи — была разработана и реализована образовательная программа для первой группы связистов компании по программе «Техническое обслуживание, программное обеспечение и администрирование АТС SI-3000».

Тогда представители сразу 19 предприятий Газпрома изучали теоретические основы и отрабатывали практические навыки эксплуатации на реальном оборудовании АТС. Заместитель начальника УПЦ по учебно-производственной работе Инна Пахолкова не без гордости вспоминает, что первый блин комом не вышел, и уральцам удалось на достойном уровне организовать не только образовательный процесс, но и обеспечить комфорт и досуг для обучающихся:

— Дебют прошел хорошо, все и всем остались довольны. И в 2021 году, учитывая высокий спрос на обучение по этому направлению, мы разработали вторую, расширенную программу обучения по SI-3000. Но и этим дело не ограничилось. Совместно с Уральским техническим институтом связи и информатики, который является филиалом Сибирского государственного университета телекоммуникаций и информатики, наши специалисты подготовили образовательный курс «Сетевые технологии и сети передачи данных». По нему был получен большой положительный отклик от дочерних обществ Газпрома. Как результат — дальнейшее сотрудничество с институтом связи. На этот раз мы предложили новый образовательный модуль, только уже для продвинутых пользователей — тех, кто прошел обучение по базовым программам.



Тем, кто был хорошо подготовлен, дали больше самостоятельных заданий

Большинство слушателей, действительно, приехали на Средний Урал не в первый раз. Однако были и новички — для них программа корректировалась по ходу дела и подавалась в несколько ином формате.

— Уровень слушателей оказался разный, поэтому мы старались подходить максимально гибко, чтобы заинтересовать всех. Учебные материалы для этого должны быть построены соответствующим образом, — рассказывает преподаватель УПЦ Максим Щеткин. — Сначала был сделан срез по уровню знаний. Тем, кто оказался хорошо подготовлен, давали больше самостоятельных заданий. А с теми, кто имел начальный уровень, работали по отдельному плану, последовательно повышая их компетенции.

Двухнедельный курс обучения был направлен на развитие навыков проектирования и внедрения корпоративных сетей малого и среднего размера, конфигурирования параметров подобных сетей, сопровождению технических решений, а также диагностике оборудования и устранению неполадок.

Таким образом, нынешняя учеба связистов в ЦРИКе стала уже третьей по счету, в общей сложности в образовательном проекте приняли участие более 250 человек. А специалисты УПЦ тем временем готовят новые программы повышения квалификации по направлению технологической связи и готовы уже в следующем году принять не только представителей «Газпром трансгаз Екатеринбург», но и их коллег со всей страны.

Сергей КАЛЕННИКОВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

ЦИФРОВОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПРОШЛО НАЛОГОВУЮ ПРОВЕРКУ

Предприятие успешно и в установленный срок отчиталось по основным налогам и сборам, которые в прошлом году были перечислены во внебюджетные фонды и бюджеты всех уровней — местные, региональные, федеральные.

Напомним, что с 1 января 2021 года ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» перешло на новую форму налогового администрирования — налоговый мониторинг. Вся информация, предусмотренная ФНС России по исчислению и уплате налогов и сборов, а также страховых взносов, теперь размещается в электронной форме на специальной цифровой платформе — в Витрине данных ПАО «Газпром». Для обмена информацией к корпоративной информационно-управляющей системе предоставлен доступ фискальной службе, которая в постоянном режиме контролирует правильность исчисления или удержания налогов, сборов и страховых взносов, а также полноты и своевременности их уплаты.

Всего в 2021 году наше Общество предоставило более 1,8 тыс. налоговых деклараций. В зависимости от вида налога в Витрине данных были дополнительно размещены регистры, расшифровки показателей строк деклараций и некоторые другие документы, а по налогу на добавленную стоимость и налогу на прибыль — договоры, акты выполненных работ, счета-фактуры и т.д. Это огромные пакеты данных, предусмотренные регламентом информационного взаимодействия налогоплательщика и налогового органа. Как рассказали в Отделе налогов предприятия, только за IV квартал 2021 года по НДС, помимо декларации, в Витрине данных были опубликованы скан-образы 40 тыс. первичных учетных документов.

— Это был очень сложный период. Весь 2021-й и в течение нынешнего года мы осваивали возможности новой системы и учились в ней работать. Параллельно для корректной загрузки данных продолжалась доработка системы с учетом наших замечаний и предложений. Общими усилиями все декларации своевременно сформированы, необходимые документы опубликованы, ответы на все запросы налогового органа представлены, — подвела итоги начальник отдела налогов ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Наталья Чеснокова.

К началу октября период налогового контроля за прошлый год полностью закрыт. Проверки и запросы, которые раньше были возможны в течение трех последующих лет, ушли в прошлое.

Татьяна ПИСКУНОВА

ПОДГОТОВКА В БЕЗОПАСНОМ РЕЖИМЕ

В УПЦ запустили серию краткосрочных семинаров для руководителей и специалистов Общества по программе «Подготовка и проведение работ повышенной опасности». В середине октября для проверки знаний на Смолинский полигон прибыли 13 специалистов по защите газопроводов от коррозии.

КЕЙС — НА ПЕРВОЕ

Как пояснили в УПЦ, учеба организована для устранения замечаний, вынесенных по итогам аудиторской проверки ЕСУПБ в начале года. Одним из требований проверяющих было уделить больше внимания подготовке персонала к проведению работ повышенной опасности (РПО). Летом в УПЦ совместно с профильными отделами разработали программу двухдневных семинаров по развитию навыков снижения уровня рисков при РПО для всех основных служб линейных филиалов: ГРС, ЛЭС, ЭВС, ГКС — отдельно для компрессорных станций с газотурбинными и электроприводными агрегатами, а также для службы защиты от коррозии (СЗК).

В первый день специалисты решают «кейсы». Они должны показать, что умеют заполнять разрешительные документы для проведения РПО и представляют, для чего это делается, то есть осознают возможные риски. Именно ошибки из документов попадают в перечень замечаний со стороны надзорных органов, а в худшем случае могут привести к несчастному случаю.



Инструктаж перед входом на объект — это тоже учеба

Во второй день проходит практика. «Фишкой» новой программы является то, что для выполнения заданий формируются бригады. Получается своеобразная ролевая игра, в которой представители разных филиалов по жребию выполняют функции мастера, монтера или диспетчера на главном щите. Основная задача — идентифицировать и учесть все опасности при проведении работ, что и позволит управлять рисками.

У большинства групп практические занятия проходят в производственных мастерских челябинского отделения УПЦ. Первыми в комфортных условиях отучились инженеры и начальники служб ГРС. А вот коррозионисты отправились на полигон. И в этот раз их ждали не станции

катодной защиты, знакомые до последнего винтика, а макет линии электропередачи 10 кВ. Работникам СЗК придется обслуживать вдольтрассовые ЛЭП, и в УПЦ посчитали, что именно этот вид работ наиболее полно отражает наличие навыка управления рисками. Здесь невозможно скрыть самые мелкие ошибки.

ПРАКТИКА — НА ВТОРОЕ

Электричество в проводах на полигоне было «условным», но сами опоры вполне материальные, и лезть на них под холодным ветром нужно было всерьез. По легенде работы были запланированы на переходе через железную дорогу. На траве из сигнальных лент выложили большой крест. Его длинная «перекладина» вдоль опор ЛЭП обозначает трассу газопровода, короткая — электрифицированную железнодорожную ветку. Накануне, в рамках теоретического кейса, «согласование» с железнодорожниками уже выполнили. Это обязательный момент, иначе в реальной жизни есть риск встретиться с ведомственной охраной или полицией.

Бригада из четырех человек под командованием начальника службы ЗК Невьянского ЛПУМГ Павла Григорьева получает разрешение от диспетчера филиала и дежурного по железной дороге, чьи роли исполняют другие участники семинара. Не забыли даже про наблюдателей в оранжевых жилетах, которые должны следить за приближением поезда. Далее ремонтники на макете подстанции отключают участок сети и... берут в руки лопаты. Прежде чем лезть на опору, нужно ее откопать на полметра или глубже и убедиться, что она в порядке. Еще один обязательный момент — проверка загазованности.

Службы защиты от коррозии линейных филиалов обслуживают около 3000 км вдольтрассовых ЛЭП и порядка 6000 опор

Роль верхолаза исполняет инженер по ЭХЗ Челябинского управления Вадим Капцелович. Совсем недавно он работал монтером, навыки не забылись, а самое главное — сохранился допуск, что отмечено в удостоверении. Он нацепляет металлические «лазы» (не путать с «когтями» для подъема на деревянные столбы). Под весом человека они встают на опоре враспор и позволяют выполнять работу. Главное следить, чтобы при подъеме и спуске один «лаз» всегда



Главное правило электрика: отключи, проверь, заземли

оставался в зацепе. На нем сбруя из ремней, похожая на альпинистскую «систему», столб охватывают сразу два страховочных конца. А еще недавно монтера «страховала» всего лишь цепочка на поясе. Конечно, куда удобнее работать с автовышки, но на трассе полно мест, где она не проедет.

РАЗБОР ПОЛЕТОВ

Начинаются непростые полчаса. После всех согласований Вадим поочередно забирается на опоры по обе стороны от «железки». Проверяет шупом наличие напряжения и вешает на провода переносные заземления. На этом этапе он «допускающий», то есть тот, кто подготавливает место работ. Когда участок гарантированно обесточен, Вадим исполняет вторую роль — «производителя работ»: он должен снова подняться на опору, чтобы условно заменить крепление провода к керамическому изолятору. Ничего необычного в этом нет, в повседневной жизни на такие работы часто выезжает команда из двух человек, и каждый выполняет несколько операций. Важно помнить о возможных рисках и соблюдать очередность обязательных шагов.

Спустившись, он сообщает о выполненном задании. Бригада успела замерзнуть, а с челябинца пот льется ручьем. Однако после переговоров с «диспетчером» его вновь отправляют на опору — снимать заземления. И все операции повторяются в обратном порядке.

Дальше начинается разбор полетов. Специалисты УПЦ уже отследили несколько «проколов». Теперь нужно понять, какие опасности и какие «ляпы» смогли идентифицировать сами участники. Обговорить с ними последствия, заострить внимание и закрепить навыки. А преподавателям — найти решения, чтобы сделать курс более эффективным.

В течение октября обучение прошли три группы по разным специальностям, в ноябре пройдут еще четыре.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

ВНИМАНИЕ — ГОЛОЛЕДИ!

Внимание и осторожность — это главные принципы поведения, которых следует неукоснительно придерживаться в гололед. Если вы все же поскользнулись, то не пренебрегайте элементарными правилами, которые мы подготовили для вас вместе с Отделом охраны труда.



ПРИ ПАДЕНИИ НАЗАД (НА СПИНУ)

- Руки раскиньте максимально широко, чтобы загасить удар, и не подставляйте их под тело, иначе велик риск перелома костей.
- Подбородок опустите на грудь, чтобы не удариться затылком. И закройте рот, чтобы не прикусить язык.
- Колени немного согните и разведите в стороны, чтобы не ударить себя ими в лицо.



ПРИ ПАДЕНИИ НА БОК

- Постарайтесь развернуть руку вниз ладонью и вытянуть перед собой, а не в сторону падения.
- По возможности подбородком коснитесь груди, слегка прижав ухо к противоположному плечу, а не к тому, на которое падаете.
- Попробуйте согнуть ногу под углом 90 градусов, создав из нее подобие треугольника, и постарайтесь коснуться земли всей боковой поверхностью этой ноги.
- При падении не подставляйте локоть.



ПРИ ПАДЕНИИ ВПЕРЕД (НА ЖИВОТ)

- Постарайтесь развести пальцы рук как веер и коснуться земли обеими руками одновременно — это уменьшит нагрузку на каждую руку.
- Согните руки в локтях — так вы амортизируете удар, чтобы избежать тяжелых травм.
- Сама распространенная ошибка — падение на вытянутые руки, что приводит к переломам запястий.



ПОСЛЕ ПАДЕНИЯ

- Не торопитесь подниматься, оцените свое состояние.
- При необходимости попросите помощи у других прохожих.
- Дойдя до теплого помещения, непременно осмотрите место ушиба.
- Если получили травму, обратитесь за медицинской помощью в травмпункт.



Практическое обучение проводили «бригадным методом»

УРОКИ БАСКЕТБОЛА

В середине осени в спортивной жизни предприятия произошло знаковое событие — впервые за очень долгое время состоялись полноценные соревнования по баскетболу. Более десяти лет уральские газовики активно развивали стритбол, который с недавних пор официально называется «баскетбол 3х3». И вот вновь решили вспомнить классику.

УЧИТЕ КЛАССИКУ

Все закономерно, ведь пора начинать готовить сборную Общества для участия в зимней Спартакиаде Газпрома, в программу которой входит именно классический вариант популярной игры. И чтобы оценить ближайший резерв, были организованы сразу три региональных турнира по «большому» баскетболу, собравшие 14 команд из 16 филиалов.

В саркташском спорткомплексе «Факел» сражались дружины трех линейных управлений из Оренбуржья, сыгравшие между собой в круг. Матчи получились максимально упорными. Так, в двух из них победителя от проигравшего отделял всего один точный двухочковый бросок. И оба раза не повезло парням из Бузулука, уступившим 10:12 медногорцам и 13:15 алексеевцам. А триумфатор выявился в самой результативной встрече мини-турнира, где Алексеевское ЛПУМГ взяло верх над хозяевами площадки — 22:14.



Три оренбургских филиала провели между собой круговой турнир

жребия в первом полуфинале сошлись главные фавориты. Команда ИТЦ регулярно боролась за медали стритбольного первенства и, разумеется, не собиралась ударить в грязь лицом и тут. Да вот соперник попался непростой — сборная администрации Общества и службы корпоративной защиты. К тому же один из многолетних лидеров ИТЦ Юрий Бондин перешел на работу в администрацию и теперь противостоял бывшим партнерам.



Юлия Баранова (слева) добавила команде ИТЦ скорости и драйва

Скрытый финал вышел на загляденье. Как и бывает в поединках равных оппонентов, все решали нюансы, и объединенная команда склонила чашу весов в свою пользу лишь в самой концовке — 26:24. Во втором полуфинале борьбы не получилось: невяньские баскетболисты от души порезвились, встречаясь с работниками УМТСиК.

Матч за бронзу и вовсе напоминал тренировку. Разыгрывающий дружины ИТЦ Алексей Попов нащупал брешь в обороне УМТСиК и раз за разом отправлял в быстрые отрывы Юлию Баранову, единственную представительницу прекрасного пола в сугубо мужской компании. А нашей титулованной лыжнице только и надо, чтобы был простор да свободное кольцо. В итоге счет вырост как на дрожжах — 56:9.

В главном поединке борьба наблюдалась только на стартовом отрезке. После

экватора на проектную мощность вышел Юрий Бондин, один за другим отправляя мячи в невяньскую корзину. Активно ему помогал Сергей Гурьев, в последних атаках застолбивший счет на отметке 29:16.

ИГРОВЫЕ КАЧЕЛИ

В зале игровых видов спорта Челябинского филиала сошлись семь команд Южного Урала и Зауралья, которых для начала разбили на группы. Предсказуемо на предварительном этапе первенствовали хозяева паркета, долгое время бывшие непобедимыми в нашем стритбольном королевстве. Без вопросов они одолели магнитогорцев и разобрались с дружиной первого и второго УАВР.



В Свердловской зоне не оказалось равных парням из сборной администрации Общества и СКЗ (в синем)

Куда драматичней складывалась интрига в другой «пульке», где жребий свел сильные команды из Карталов и Красногорки. Они синхронно устранили конкурентов из Далматово и Шадринска, а потом взялись за выяснение личных отношений. Тут уже искрило по-настоящему. В итоге красногорцам немного не повезло — раньше времени игру завершил один из ветеранов команды Сергей Гордиенко. Возможно,

именно его навыков борьбы под щитами не хватило партнерам, досадно уступившим одно очко — 16:17. Зато в бронзовом матче Красногорск проблем не испытал, проэкзаменивав сборную «аварийщиков» — 33:15.



Челябинская дружина открыла победную баскетбольную серию

А вот полный страстей финал болельщики будут вспоминать долго. И благодарить за это надо оба коллектива. Слаженная командная игра карталинцев взрывалась привычными для всех снайперскими подвигами Олега Шиганова. Челябинская дрим-тим отвечала вариативностью в атаке, где первые скрипки давно принадлежат Артему Ивлеву и Константину Трапезникову. Соперники не позволяли друг другу вырваться вперед, раскрутив классические баскетбольные качели. Почти все время табло фиксировало равенство. Однако последнее слово осталось за челябинцами — 29:27.

Организаторы персонально отметили и самых ярких спортсменов. Лучшими игроками соревнований признаны ведущий инженер производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов Юрий Бондин и Николай Мостовой из Алексеевского филиала.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА
и Медногорского ЛПУМГ

МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ

ВРЕМЯ МОЛОДЕЖНОГО ЛИДЕРСТВА

На прошлой неделе состоялось расширенное заседание Совета молодых ученых и специалистов (СМУС), собравшее председателей молодежных комитетов филиалов (МКФ) предприятия со всей трассы.

ВЫИГРАЮТ ВСЕ

Для начала Отдел кадров и трудовых отношений администрации Общества организовал для молодежных лидеров двухдневное обучение по программе «Мотивация и развитие персонала». Его проводила начальник ОКИТО Анастасия Тимофеева. Специалисты рассматривали мотивацию как один из методов повышения эффективности работы в молодежном коллективе, а также основные принципы взаимодействия, ориентированные на результат.

Ребята познакомились с теорией ситуационного лидерства Херси и Бланшера. Основной ее посыл таков: если руководитель сможет максимально быстро адаптироваться к любой ситуации, то в конечном итоге выигрывают все. Также здесь важны зрелость каждого сотрудника и его готовность взять на себя ответственность за конкретную область.

Затем состоялось непосредственно само заседание, на котором команда руководителей Совета, избранная в конце прошлого года, отчиталась о работе сразу по нескольким направлениям: научно-производственному, спортивно-культурному и информационному.



Актив отчитался о работе и выбрал курс на борьбу с формализмом

ДЕЛОВАЯ БАШНЯ

Входящем году представители СМУС принимали активное участие в отраслевой научно-технической конференции, привезли награды сразу с нескольких молодежных форумов и НТК дочерних обществ Газпрома, боролись за звание лучшего молодого рационализатора, о чем мы уже подробно рассказывали, а также помогли ОКИТО в организации работы дистанционного Газпрома-класса.

Они были важной составляющей в проведении первого экологического лагеря ПАО «Газпром», состоявшегося весной в «Прометее». А летом сами участвовали во втором молодежном туристическом слете. Без молодых специалистов не обошлась зимняя Спартакиада Общества, а также многочисленные субботники, дни донора и дни открытых дверей для студентов, детские праздники и профориентационные квесты для школьников, поздравления ветеранов и игры корпоративной лиги КВН.

Обсудили на заседании и болевые точки. Например, формализм в подходах и отсутствие инициативы на местах. Для борьбы с подобными явлениями руководством Совета разработано мини-курс по составлению индивидуального плана подготовки и развития молодого специалиста. Лидерам МКФ предложили попробовать строить свою работу, опираясь на эти методические рекомендации.

Также о проделанной работе отчитались председатели молодежных комитетов трех филиалов — Бузулукского линейного управления, ИТЦ и УАВР №2. Примечательно, что последний доклад был сделан в форме выпуска теленово-

стей. В качестве телеведущей, и, к слову, вполне профессиональной, его провела инженер по комплектации оборудования Стелла Медведева. Оригинально, свежо и с юмором она рассказала, чем занимались в уходящем году активисты филиала. «Новости молодости» все присутствующие оценили абсолютно заслуженными улыбками и аплодисментами.

Отчитавшись, актив приступил к решению кейсов и обсуждению того, как дальше работать и развиваться, какие перспективные проекты продвигать. А в последний день состоялся марафон компетенций, в котором приняли участие студенты-целевики. Молодые специалисты познакомили их с историей и спецификой работы предприятия, а также наиболее востребованными профессиями в газовой отрасли. Кроме того, для потенциальных газовиков организовали мастер-классы, где учили делать презентации, видеоролики, планировать свою деятельность. Отдельным пунктом шло взаимодействие в коллективе, чему была посвящена командообразующая деловая игра «Башня».

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА