

РЕЧКА ОСОБОГО ЗНАЧЕНИЯ

Караболка — скромная равнинная речушка длиной 76 км, которая и начинается, и заканчивается на территории Челябинской области. В Википедии ей посвящено всего несколько строк, но для нашего предприятия название «Караболка» наполнено особым смыслом.



Обустройство переходов через водные преграды — один из самых сложных этапов строительства и ремонта газопроводов

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПОВЕСТКА

15 лет назад при обустройстве подводного перехода на первой нитке магистрали «Бухара — Урал» (Ди 1000 мм) здесь впервые опробовали технологию горизонтально-наклонного бурения для прокладки газопровода большого диаметра. Операция была сложной и растянулась на полгода: сторонних подрядчиков не привлекали, а своего опыта не всегда хватало. Люди и техника работали на из-

нос, но не отступили: пробурили горизонтальную скважину под руслом и протянули от берега до берега 300-тонную плетть километровой длины.

В прошлом году слово «Караболка» снова появилось в производственной повестке предприятия: то же самое место и вновь капремонт подводного перехода, но уже на второй нитке магистрали.

На этот раз решили укладывать переход традиционным способом — выкопать

траншею и опустить в нее дюкер. По времени выигрыш, может, и не велик, но зато не нужен буровой раствор и можно работать зимой. Кроме того, технологически проще и дешевле.

Обслуживает магистраль в районе Караболки Челябинское ЛПУМГ. Ремонт поручили давнему партнеру и ближайшему соседу челябинцев УАВР № 1.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ КОМБИНАЦИИ.

Основные контрольные показатели предприятия на 2020 год перевыполнены
стр. 3



ПРАЗДНИЧНАЯ ТРАССА.

Чего хотят женщины и что желают им мужчины
стр. 4-5



КОНЬКИ И ЛЫЖИ.

Возрождение спортивной жизни началось с корпоративного турнира по хоккею и участия работников в «Лыжне России»

стр. 7

ПРОИЗВОДСТВО

С ЗАБОТОЙ О ПОТРЕБИТЕЛЯХ

«Газпром трансгаз Екатеринбург» не первый год использует сжиженный природный газ (СПГ) для временного снабжения потребителей. 2020-й оказался рекордным — по сравнению с предыдущим годом объемы выросли почти в полтора раза.

У САМЫХ ИСТОКОВ

Напомним, что СПГ-технологии в Трансгазе начали развиваться более четверти века назад, с 1994 года. Специалисты Общества разработали методику и спроектировали необходимое регазификационное оборудование, с помощью которого сжиженный газ возвращают в газообразное состояние. По заказу предприятия его изготовила научно-производственная компания «НТЛ» из Верхней Салды.

И уже более пятнадцати лет, начиная с 2005 года, СПГ применяют при проведении ремонтов на линейной части магистральных газопроводов и газораспределительных станциях. Это позволило не останавливать промышленные предприятия и не ограничивать подачу голубого топлива жителям городов и поселков даже на несколько часов.

ОТ МАЛА ДО ВЕЛИКА

На протяжении трех лет объем сжиженного газа, который для этого используется, неуклонно увеличивается. По данным отдела главного механика, только за последний год он вырос со 168 до 236 тонн. Всего у нас имеется четыре криоцистерны для перевозки СПГ и три мобильных регазификационных установки. На место обычно отправляется бригада из трех человек с участка по обслуживанию оборудования комплексов СПГ Малоистокского ЛПУМГ — руководитель работ и два слесаря. Цистерну и оборудование устанавливают в районе ГРС либо непосредственно в населенном пункте, подключаясь к городским сетям газораспределения.

Как рассказал начальник участка Сергей Фаррахов, в 2020 году они побывали



Во время огневых работ голубое топливо подают потребителям из криоцистерны: из жидкого состояния оно возвращается в газообразное, пройдя через мобильную регазификационную установку

более чем в двадцати городах, а самыми сложными для них стали работы в Полевском (Свердловская область) и Троицке (Челябинская область), где ремонтиро-

вали отводы к ГРС. На газовиках лежала большая ответственность, ведь в каждом из этих городов проживает более 60 тыс. человек. Лидером же стал Миасс, где на СПГ сидело 150-тысячное население. И все прошло без сучка и задоринки.

Конечно, сжиженный газ чаще используют для временного снабжения более мелких городков. В прошлом году на Среднем Урале в их число попали Верхний Тагил и Красноуфимск, в Оренбуржье — Гай и многие другие. Например, отвод к ГРС Алапаевска в Невьянском ЛПУМГ отключили в конце июня. Там шел ремонт по результатам внутритрубной диагностики (ВТД). И 37-тысячный райцентр был на СПГ почти сутки, для этого хватило одной цистерны.

>>> стр. 3

ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

От имени всех мужчин «Газпрома» и от себя лично сердечно поздравляю вас с Международным женским днем — 8 Марта!

Красивые, умные, талантливые, вы — главное украшение и гордость «Газпрома». В рабочих кабинетах и на производстве вы создаете вокруг себя теплую, гармоничную атмосферу. И при этом каждый день подаете мужчинам пример пунктуальности, ответственности и трудолюбия. Воодушевляете на новые профессиональные подвиги.

От всей души желаю вам весеннего настроения, здоровья, любви и благополучия. Будьте счастливы!

С праздником!



А. Б. Миллер

Председатель Правления ПАО «Газпром»

ДОРОГИЕ НАШИ ЖЕНЩИНЫ!

От имени всех мужчин, работающих в «Газпром трансгаз Екатеринбург», и от себя лично сердечно поздравляю вас с прекрасным весенним праздником — 8 Марта!

Сегодня в ваш адрес звучат искренние слова любви, нежности и уважения. Вы наполняете нашу жизнь гармонией и очарованием, вдохновляете на созидание, вселяете в нас уверенность, помогаете нам чувствовать себя настоящими мужчинами. Спасибо вам за это!

Милые женщины, будьте счастливы и любимы! Крепкого вам здоровья, неиссякаемого оптимизма, весеннего настроения!

С праздником!



А. В. Крюков

Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

РЕЧКА ОСОБОГО ЗНАЧЕНИЯ

стр. 1 <<<

— Для нас это первый опыт капитального ремонта такого объекта, — рассказывает начальник филиала Фанзиль Юсупов. — Первый, но явно не последний. На газопроводах Общества большое количество подводных переходов. Многие из них построены достаточно давно и постепенно будут выводиться в ремонт. И знания, которые мы получаем сейчас на Караболке, обязательно пригодятся.

ПЕРВЫЙ ОПЫТ ПЕРВОГО

Уавровцы приехали на реку еще в ноябре прошлого года. Под руководством начальника участка Андрея Слукинова первым делом взялись за организацию подъездных путей. Сысали по топким берегам скальный грунт, доставляемый самосвалами УТТСТ, забивали сваи, раз за разом сгребали с дороги снег, чтобы глубже промерзла торфяная толща. В русле реки между свай уложили пару метровых труб для пропуска воды, а сверху сделали широкую насыпь, чтобы могли разойтись трубоукладчик и экскаватор. 4 декабря челябинские линтубы провели огневые и отключили вторую нитку. И экскаваторы прямо с этой насыпи откапывали старую трубу: ломали тяжелыми ковшами успевший нарасти лед, окунали свои красные шеи глубоко в воду и речной ил.

Одновременно на правом берегу развернулась трубосварочная база, и бригады УАВР приступили к подготовке двухтрубок. Только Слукинова сменил здесь начальник другого подразделения — Павел Паздерин.

Общая длина ремонтируемого участка составляет почти 900 метров. После долгих обсуждений проектанты из ИТЦ и ремонтники приняли решение сварить все части в одну нитку на бровке, а затем опустить плетень в траншею. К началу февраля, когда журналисты газеты «Трасса» приехали на Караболку, большая часть работ по сборке лупинга была уже выполнена.

В ПОЛИМЕРНЫХ ДОСПЕХАХ

В том, что эти работы необычные, мы убедились, когда увидели, как шестеро уавровцев дружно затягивают плетень из четырех труб в черные пластинчатые «доспехи». Это гибкая конструкция около двух метров длиной. Она собрана из отдельных пластиковых панелей и в нескольких местах перепопоясана ярко-красными ремнями. Защитные полимерные профили плотно охватывают трубу, и кажется, что прижать их сильнее уже невозможно. Но длинные концы стяжек не зря прицеплены к крюкам на стреле трубоукладчика. По команде монтажников

машинист дает усилие на трос, и ремни сдвигаются, увеличивая натяжение. Рабочие резкими ударами осаживают фиксирующие петли, закрепляя успех.

Оказалось, что «доспехи» — это подкладочные маты или, другими словами, футеровка для труб под кольцевые бетонные пригрузы. Раньше мы таких на трассе не видели. Как выяснилось, ремонтники тоже столкнулись с этим материалом впервые:

— Прогресс, однако, — резюмируют бывалые монтажники. — Когда старую трубу доставали, то под пригрузами нашли остатки деревянной футеровки. Вся сгнила, конечно. Этой надолго хватит. Но при монтаже без трубоукладчика никак не обойтись. Во-первых, вручную ремни так сильно не затянешь, а во-вторых, вес одного профиля под 300 кг и на эту вот четырехтрубку их нужно штук двадцать.



Полимерные профили предохраняют изоляцию трубы от повреждения бетонными пригрузами

НЕ ПРОСТЫЕ «УКРАШЕНИЯ»

В это время к центральной части будущего подводного перехода начали приваривать предпоследнюю плетень. Два трубоукладчика держали ее на «полотенцах», сам стык закрыт железной «палаткой» от пролетающих снежинок. Из-под укрытия доносится характерный треск электросварки и вьется голубоватый дымок. Картина, в целом, привычная, если б не красно-черная броня на новой плети и разложенные под ней бетонные полукольца.

Здесь мы встречаем Петра Сафонова. Несколько лет назад мы рассказывали о нем как о молодом перспективном машинисте экскаватора. Сейчас он уже бригадир сварочно-монтажной бригады и знакомит нас с технологией строительства:

КОЛЬЦЕВЫЕ УТЯЖЕЛИТЕЛИ

Кольцевые бетонные или чугунные утяжелители применяют в тех случаях, когда газопровод полностью находится в воде или перенасыщенном водой грунте. Благодаря своей конструкции они прочно удерживаются на трубе и не дают ей всплыть. На переходе через Караболку кольцевые пригрузы, согласно расчетам, установили с интервалом в один метр. Но в центральной части перехода расстояние между ними сократили до 30 см. Напомним, что морские газопроводы строят из труб, полностью покрытых бетоном.



— Внизу установлены нижние половинки кольцевых пригрузов. Когда закончится сварка, мы прижмем их к трубе. Потом опустим и прижмем верхние половинки, вставим в отверстия резьбовые шпильки и зафиксируем гайками всю конструкцию.

Вес каждого «колечка» четыре тонны. В бетонную броню уже одето более 200 метров плети, и прирастает она буквально на глазах. Сварщики как раз прошли очередной корневой шов. Но со стыком еще придется повозиться:

— Когда ребята закончат сварку, мы пойдем «светить» стык, — обстоятельно рассказывает начальник лаборатории неразрушающего контроля УАВР № 1 Юрий Теплов. — Потом его заизолируют, и мы проверим качество изоляции искровым дефектоскопом. Следом на стык натянута защитный профиль и только потом утяжелитель.

ПРАВИЛЬНАЯ ГЛУБИНА

Саму Караболку, сколько ни ходи по новой дамбе, практически не видно. На близкое присутствие реки указывают густой кустарник да замерзшая вода, доверху наполнившая траншею, в которую должны опустить готовый переход. Правда, как рассказала главный инженер проекта из ИТЦ Татьяна Крылосова, «ложе», оставшееся после демонтажа старого газопровода, еще предстоит доработать. Она и ее коллеги — проектировщики, геологи, геодезисты — спланировали и «нарисовали» этот объект капремонта на бумаге. Готовый переход предстоит опустить на проектную глубину, это ниже, чем находилась старая труба.

Центральная, русловая часть перехода практически готова. На левом и правом берегах дожидаются своего часа еще два участка. Они давно сварены, и темные бока труб опоясывают кокетливые белые ленточки. Это тоже стяжки, они удерживают полосы скального листа — новый полимерный материал, который

пришел на смену геотекстилю несколько лет назад. Когда трубу уложат в траншею, ее через скальный лист зажмут с боков клиновидными пригрузами. Дальше от реки тоже сыро, но грунт менее подвижный, и можно обойтись без кольцевых утяжелителей.

ШАГ ЗА ШАГОМ — МЕТР ЗА МЕТРОМ

В середине февраля уавровцы закончили сварку и стали шаг за шагом сдвигать плетень к траншее. Пять мощных трубоукладчиков, перехватываясь, проходили от одного конца трубопровода к другому, перекладывая его за один раз буквально на один-два метра. По-другому никак, ведь только русловая часть перехода с пригрузами весит более 500 тонн.

Магистральный газопровод «Долгодеревенская — Сысерть» (II нитка МГ «Бухара — Урал») был построен в 1979 году

К марту новая плетень заняла свое место. Бульдозеристы с экскаваторщиками приступили к засыпке, а сварочно-монтажные бригады стали готовиться к ее очистке. Для этого специальный баллон-ресивер с одной стороны подключат к подводному переходу, а с другой — к мощному компрессору. Внутрь закачают воздух, чтобы поток смог сдвинуть с места очистной поршень и прогнать его по всей плети. Эту операцию повторят трижды, напоследок закрепив на «ершике» алюминиевый лист-профилемер, чтобы проверить трубу на наличие вмятин.

Потом пройдут испытания повышенным давлением. Огневые по подключению отремонтированного подводного перехода запланированы в Челябинском ЛПУМГ на конец марта.

**Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА
и УАВР № 1**

ДОРОГИЕ, МИЛЫЕ И ПРЕКРАСНЫЕ НАШИ ЖЕНЩИНЫ!

От имени мужской половины «Газпром трансгаз Екатеринбург профсоюза» и от себя лично поздравляю вас с Международным женским днем, с праздником, который символизирует весну и придает ей необыкновенную радость!

Мы гордимся вами за умение создавать порядок и уют в доме, воспитывать детей и при этом достигать успехов в профессиональной деятельности. Вы — главная часть нашей жизни, ее смысл. Мы бесконечно любим, ценим и уважаем вас!

Пусть этот день наполнится улыбками, подарками, комплиментами и цветами. От всего сердца желаю вам счастья, семейного благополучия, ясного солнечного света над головой, успеха и удачи!

Будьте всегда молоды и красивы, здоровы и любимы!

Председатель ОППО

«Газпром трансгаз Екатеринбург профсоюз»



С. П. Овчинников

С ЗАБОТОЙ О ПОТРЕБИТЕЛЯХ

стр. 1 <<<

ДЕЛО МАСТЕРА БОИТСЯ

В последнее десятилетие существенно увеличилась и внутритрубная диагностика газопроводов. Только в 2020-м поршни-дефектоскопы впервые прошли по десяти газовым ниткам, обслуживаемым филиалами «Газпром трансгаз Екатеринбург». Проблема заключается в том, что далеко не все из них снабжены стационарными камерами приема и запуска диагностических устройств. Поэтому приходится проводить огневые работы и врезать временные камеры. И все чаще на время огневых в Обществе прибегают к СПГ-технологиям, чтобы потребители голубого топлива не почувствовали дискомфорта.

За сезон бригада хотя бы раз съездила во все четыре области, а кое-где высадилась не по разу. Так, внутри-

трубное обследование в Челябинском ЛПУМГ продолжалось практически все лето. В июне ВТД провели на отводе к ГРС «Карабаш», в июле — на ГРС Аргаяшской ТЭЦ, в конце летнего сезона — на отводе на Кыштым. И во всех случаях, пока УАВР № 1 и челябинские линейщики были заняты на огневых, их коллеги из Малого Истока несли службу у регазификатора.

Свое дело специалисты и рабочие участка знают отлично. Это признают и в других «дочках» Газпрома. В разное время опытных профессионалов звали на помощь газотранспортные предприятия Волгограда, Москвы, Санкт-Петербурга, Краснодара, Перми. И везде их работа заслужила самую высокую оценку.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото Михаила ЧЕРЕПАНОВА

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ КОМБИНАЦИИ

В ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» подвели итоги выполнения программы экономии энергоресурсов. Основные контрольные показатели на 2020 год были перевыполнены.

НАГРУЗКА НА НАГРЕВАТЕЛЬ

По информации, предоставленной Отделом охраны окружающей среды и энергосбережения, общий объем сэкономленного за прошлый год газа превысил 64 миллиона кубических метров — примерно столько, сколько в сильные морозы потребляет за сутки вся Челябинская область. А экономия электроэнергии составила почти 2,5 млн кВт/ч. Мероприятия, благодаря которым удалось достичь этих показателей, связаны главным образом с основной производственной деятельностью предприятия — транспортом газа и ремонтными работами на объектах газотранспортной системы.



Лучший способ сберечь газ — раздать его потребителям через ГРС

Во-первых, сегодня при формировании газовых потоков и режима работы компрессорных станций активно используется программный комплекс «Астра — Газ». Он позволяет определить, сколько газо-

перекачивающих агрегатов требуется для транспортировки необходимых объемов газа и как их лучше загружать. С его помощью удалось сэкономить 23 млн куб. м топливного газа, а на КС, оборудованных электроприводными агрегатами, — без малого 2,4 млн кВт/ч.

В 2020 году уральские газовики дополнительно сберегли 14 млн куб. м природного газа и 327 тыс. кВт электроэнергии

Кроме того, имеет значение, какие агрегаты запущены в работу. Машины, введенные в строй после среднего или капитального ремонта, на первых порах имеют определенное преимущество по мощности и КПД. Благодаря этому удалось дополнительно сберечь 1,3 млн кубометров газа, что в полтора раза выше плановых показателей.

НЕ СТРАВИТЬ, А СРАБОТАТЬ

Удалось сэкономить и за счет оптимального использования подогревателей газа на газораспределительных станциях. Однако основной объем экономии дала правильная организация ремонтов линейной части. Отличилось Челябинское ЛПУМГ, где сберегли почти 8,5 млн кубометров (при плане 3,5 млн). Этого достигли, в первую очередь, за счет срабатывания голубого топлива на потребителя перед проведением огневых работ.



Основная экономия электроэнергии достигнута за счет компрессорных станций с электроприводными ГПА

Челябинцы оказались далеко не единственными. Вспомним лишь самые крупные работы. Так, перед отключением 116-километрового участка «Бухары — Урал» (Ду 1000) его на несколько недель поставили на сработку Карталинское и Домбаровское ЛПУМГ. Для этого вначале задействовали крупные ГРС, остатки «добирали» маленькими сельскими станциями. В Далматовском ЛПУМГ 70% всей годовой экономии дал комплекс огневых по замене кранового узла на магистрали «Комсомольское — Челябинск» (Ду 1400). Газ из отключаемого участка распределяли по целому кусту ГРС на нескольких газопроводах-отводах. Получили большую экономию Невьянское, Медногорское, Домбаровское и Малоистокское ЛПУМГ.

ОПЕРАТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

Помимо этого, во время ремонтов филиалы нередко использовали перепуск газа с одного участка на другой. В Карталинском филиале, к примеру, комбинируя оба способа, самую большую экономию получили на 24-километровом участке МГ «Бухара — Урал». Благодаря срабатыванию газа на потребителя и перепуску в целом по Обществу удалось сэкономить за прошлый год 26 и 4,7 млн кубометров голубого топлива.

Применяли и другие способы. Так, в Оренбургском ЛПУМГ самый большой профит получили от использования сварных стальных муфт. На магистральном газопроводе «ОГПЗ — СПХГ основная» диаметром 1020 мм дефектоскописты уже в шурфах оценили повреждения, выявленные в ходе ВТД, и предложили вместо вырезки катушек поставить муфты. Поэтому газ из 24-километрового участка не стравливали, а только снизили давление. Муфты часто применялись и при ремонтах отводов в Свердловской области.

Пока не все возможности для экономии, особенно электроэнергии, используются по максимуму. Так, общий уровень оснащенности светодиодными лампами хоть и вырос на предприятии на 8%, но составил на конец 2020 года лишь 16%.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Фото автора

ЗВЕНИТ ФЕВРАЛЬСКАЯ ВЬЮГА

И снова о погоде. Еще не успели закончиться аномальные морозы, как на Урал пришла новая напасть — снегопады и метели. Рассказываем, как газовики переживают непогоду.

НА РАБОТУ НА «ТРЭКОЛЕ»

Сильнее всего стихия ударила по Челябинской и Оренбургской областям. Фото и видео с Южного Урала напоминают сцены из фильма-катастрофы: перемерзшие автомагистрали, застрявшие в снегу машины и автобусы, непроглядная белая круговерть.

Филиалы, расположенные рядом с большими городами, оказались в чуть более выигрышной ситуации. Так, вблизи Челябинского ЛПУМГ проходит трасса, огибающая областной центр с запада. А магнитогорцы едут на работу по дороге, соединяющей город с аэропортом. На их расчистку у дорожных служб сил хватило, и газовикам оставалось лишь проложить относительно короткие подъезды к промплощадкам. Но чуть дальше от ЛПУ картина резко менялась. В Магнитогорске за работниками, живущими в поселке Красная Башкирия (7 км от города), вместо обычного автобуса пришлось отправлять «вахтовку» на шасси «КамАЗ».



В расчистке снежных завалов вокруг площадки Карталинского ЛПУМГ задействовали тяжелую технику УАВР № 2

Тяжелее пришлось красногорцам и карталинцам. Районные дорожные службы не справлялись. 24 февраля работников Красногорского ЛПУМГ собирали по поселку автобусом, затем пересаживали в «вахтовки», а дорогу к промплощадке прокладывали в снежных завалах грейдером. В Карталах 23-го и 24 февраля к компрессорной не смогли пробиться даже «КамАЗы». Дежурную смену машини-

стов ТК, электриков, прибористов и трактористов туда и обратно в несколько приемов довозили на вездеходе «ТРЭКОЛ». На борьбу со снегом вышла вся техника, включая мощные бульдозеры Caterpillar с аварийно-восстановительного участка УАВР № 2, расквартированного по соседству.

ОПЯТЬ МЕТЕЛЬ

Оренбургские филиалы пережили непогоду чуть легче, поскольку для них такие бураны не в диковинку. Только в Медногорске сменный персонал пришлось везти на «вахтовке», так как трассу Оренбург — Орск настолько сильно замело, что обычное движение по ней было перекрыто. Но на Саринском плато, самой высокой точке Оренбуржья, это случается регулярно.

Начальник Домбаровского ЛПУМГ Дмитрий Немеров рассказывает, что на КС-15 механизаторы заводили свои трактора в 4 утра, чтоб к началу смены прочистить не только дорогу к филиалу, но и улицы в поселке Голубой Факел:

— Кроме нас этим здесь заняться просто некому, а плотный, укатанный ветром снег плохо поддается даже тяжелому «Кировцу».

Несмотря на непогоду, в Оренбургской области продолжали с полной загрузкой работать компрессорные станции Бузулукского и Медногорского ЛПУМГ на магистральных газопроводах «Оренбург — Самара», «Домбаровка — Оренбург» и КС-15 на МГ «Бухара — Урал»

25 февраля снежная буря улеглась, но еще первого марта на дорогах сохранялись ограничения. Особенно в южных районах Челябинской области, где в выходные прошли сильные снегопады. Местами из-за завалов можно было проехать только по одной стороне дороги.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Фото предоставлено Карталинским ЛПУМГ

ЧЕГО ХОТЯТ ЖЕНЩИНЫ

Через три дня мы отметим Международный женский день. Однако на нашем предприятии есть люди, для которых это больше, чем первый весенний праздник. Сегодня героями этой рубрики стали работницы и работники Общества, которые 8 марта отмечают еще и день рождения. Прекрасных героинь мы попросили вспомнить лучшие мгновения жизни и рассказать, чего им не хватает для полного счастья. А мужчины-именинники с удовольствием согласились поздравить всех женщин предприятия.

Алена ЖАРКОВА,
ведущий специалист
по кадрам УАВР № 2

СЧАСТЬЕ, КОГДА ТЕБЯ ЖДУТ



Мальвина ПЬЯНКОВА,
инженер по охране окружающей среды
Малостокского ЛПУМГ

Мальвина родом из Пермского края. В 2016 году окончила УрФУ им. Ельцина, кафедру экологии и природопользования, и на следующий год устроилась на работу в Общество. Ей нравится, что день рождения совпадает с Международным женским днем. Во-первых, это всегда выходной. Во-вторых, точно все вспомнят и поздравят.

«Для меня самые счастливые моменты связаны с домом. Во время учебы к родителям удавалось вырваться только на каникулы. И то, как мама готовилась к моему приезду, останется навсегда в сердце. Это счастье, когда тебя ждут дома».

«Сейчас я радуюсь тому, что у меня есть. Папа, любящий муж, стабильная работа, любимое хобби. Счастьем будет стать мамой».

НА СВОЕМ МЕСТЕ

Примечательно, что Алена Анатольевна и родное управление — ровесники: она родилась в тот же месяц и год, когда было создано СМУ № 2 (предшественник УАВР № 2). Здесь прошла и вся ее трудовая жизнь.

В филиал Алена Жаркова устроилась в 1994 году сразу после окончания института. Сначала была машинисткой, потом секретарем руководителя, последние 12 лет работает в отделе кадров. И на протяжении десяти лет она возглавляла первичную профсоюзную организацию управления.

«УАВР № 2 стало частичкой меня. Здесь происходили все самые значимые события моей жизни. Я долго думала, когда попросили вспомнить счастливые моменты. Но первое, что пришло на ум, — это двадцатипятилетний юбилей, который я отмечала на работе. Вообще-то я родилась 9 марта, но в тот год праздник 8 Марта по какой-то причине не организовывался. И я решила сама накрыть стол. Собрала всех работников административного здания, вместе придумали конкурсы, мужчины подготовили поздравления для «девочек». Было очень весело. Наверное, после этого мероприятия меня и потянуло в профсоюз».

«Могу сказать точно, что счастье проявляется в удовлетворении. Это и осуществление планов, и исполнение мечты, и просто понимание того, что находишься на своем месте. Я — человек полноценный и потому очень счастливый. А скоро у меня будет уже новый статус — «бабушка». И это для меня и счастье, и мечта».

2250 женщин
в коллективе
«Газпром трансгаз
Екатеринбург»

На предприятии работают **5** кандидатов наук —
в техническом и планово-экономическом отделах
администрации Общества, в медицинской службе
и инженерно-техническом центре

8 молодых специалистов
в XXI научно-технической
5 из них стали ее лауреатами и призерами



Роман ОСИПОВ, главный инженер проекта
Проектно-конструкторского и инжинирингового центра ИТЦ:

— Самые дорогие для меня женщины — мама, жена и дочь. А сегодня хочется поздравить с Международным женским днем всех милых дам! Желаем вам исполнения загаданных желаний, побольше сказки в повседневной жизни и несметное количество романтических вечеров. Пусть ваши глаза сияют самыми яркими звездочками, а ваша красота поразит еще не одно измерение. Внимания вам и красивых слов! Вы самые прекрасные и удивительные создания нашей планеты. Мы всегда будем вас любить, оберегать и желать оставаться с вами рядом!

СПАСИБО ЗА ДОЧЬ!

Юлия родом из Оренбуржья, но трудовую деятельность на предприятии начала в соседней, Челябинской области. Дело в том, что ее супругу предложили место оператора ГРС города Сатка (Красногорское ЛПУМГ), куда молодая семья и переехала. Сначала работал только муж, потом к нему присоединилась Юлия, у них получился дружный семейный подряд. В 2013 году они вернулись на родину, на КС-16 в Айдырлю.

«Самый счастливый момент — появление первой дочки. Она родилась 1 сентября. Помню, как все нарядные с цветами идут в школу, а я лежу в роддоме. И тогда муж написал мне под окнами на асфальте «Спасибо за дочь!». А потом повторял это с рождением каждой дочки — у нас их три!»

«Чего еще не хватает для счастья? Сейчас наша старшая учится в медицинском колледже в Копейске. Она об этом мечтала, и у нее это получилось. После окончания Ксения планирует поступать дальше, в мединститут, и мы ее в этом поддерживаем. Нам очень хочется, чтобы она стала врачом. И не просто врачом, а хорошим специалистом, чтобы люди были ей благодарны. И, конечно, чтобы остальные мои дети тоже нашли свое место в жизни».



Андрей ШАРЫПОВ, начальник
автотранспортного цеха
Шадринского ЛПУМГ:

— Как и для большинства людей, самой дорогой женщиной для меня всегда останется мама. А вообще 8 марта — очень хороший и нужный день. Он лишний раз напоминает нам о главной драгоценности — Женщине, олицетворяющей саму жизнь!

Дорогие наши женщины, повседневность часто вынуждает забывать о вашей хрупкости и беззащитности, заставляет вас проявлять стойкость, которая удивляет даже мужчин! Несмотря на все трудности, у вас хватает сил не только самим сохранить внутренний свет и доброту, но и поделиться им тех, кто находится рядом. Спасибо вам за вашу красоту и мудрость, терпение и самоотверженность! За сердце и ум, за душевную чуткость и доброту! Красоты, любви, счастья!



Юлия МИХАЙЛОВА,
сотрудница
хозучастка ГКС-16
Домбаровского ЛПУМГ



Людмила СОЗОНОВА,
ветеран
«Газпром трансгаз
Екатеринбург»

Я ЗА ТЕБЯ МОЛЮСЬ

Людмила Сергеевна проработала в отделе труда и кадров, но когда стало ясно, что ее вынуждают уйти, она заявила о своем желании вернуться в свой кабинет и в Шмелевым предложил ей написать заявление. Обычно назначали на работу в отделе кадров, но Людмила Сазонова работала в совете директоров, поэтому ей пришлось вынуждена была.

Жизнь преподавателя не так, как у людей. Ее родители были Серов, там у них родилась Единственной властью и милиционером, и попросил посмотреть в мой день рождения 8 февраля и я не стала перечить дате 8 марта». С тех пор в феврале, а на рабочем месте — по своим данным.

«Мы переехали в Сибирь, и я получила новую ссуду за кооперативный наш дом попросила сначала помогала мне в газете создали лабораторию техник. Это и был из нищеты».

«Наше счастье — девочки. У дочери удачно сложилась жизнь, два года, она учится в УрГЭУ, сейчас ждет в



Мухат КАЖЕНОВ, начальник
второго аварийно-восстановительского
УАВР № 4 (г. Оренбург):

— Самые дорогие женщины — жена, дочь и, конечно, мои коллеги: дела кадров, бухгалтерии, с автотранспортного участка и других подразделений управления. Всем девушкам и женщинам желаю весеннего настроения, побольше солнечных дней. Женского счастья вам, оставайтесь всегда и молодыми!



Олег ЛЕМПИНЕН, начальник смены производственно-диспетчерской службы «Газпром трансгаз Екатеринбург»:

— Любимые бабушка, мама, жenuшка, дочка — они для меня самые главные на планете. Пусть судьба будет к ним благосклонна. А всем женщинам «Газпром трансгаз Екатеринбург» желаю крепкого здоровья, долгих лет жизни, всегда оставаться лучиками солнца в наших жизнях. И хочу подарить стихи:

Ты прекрасна, как богиня, —
Вечный мой роман,
Моей жизни берегиня,
Розовый туман.
Все цветы тебе и песни
В этот день дарю,
И судьбу за то, что есть ты,
Я благодарю.
Жизни мы пройдем дорогой,
Будто в дивном сне,
Ты у райского порога
Улыбнешься мне.
И с тобою неразлучны
Будем мы в раю.
Там тебе 8 марта
Звезды подарю.
А сейчас живи и смейся
Бедам всем назло,
Знай, уж тем, что родилась ты,
Миру повезло.



СУДЬБУ БЛАГОДАРИЮ

На вопрос, как Наталья относится к тому, что родилась в Международный женский день, с улыбкой отвечает: «Это же здорово! Точно никто не забудет поздравить».

Наталья пошла по стопам своей мамы, которая с 19 лет и до самой пенсии работала в Оренбургском линейном управлении. Дочка стала целевой студенткой от Общества и после окончания Оренбургского аграрного института устроилась в тот же филиал специалистом по кадрам. Затем работала в УАВР № 4, а в самом конце 2015-го ее перевели на постоянную позицию в Медногорское управление.

Вскоре Наталья и сама стала мамой. Сейчас она находится в декретном отпуске и все свое время посвящает пятилетней Ксении и двухлетнему сыну Артему.

«Мое детство прошло в «Прометее», и самые счастливые моменты связаны с летним отдыхом. Мы и сейчас, когда собираемся с друзьями, часто вспоминаем то время. А если говорить про сегодняшний день, то я благодарю судьбу за моего мужа и за наших деток».

«Чего не хватает для полного счастья? У меня все просто — чтобы мы все были здоровы и все были рядом».



Наталья КУРОЧКИНА, диспетчер автотранспортного участка Медногорского ЛПУМГ

...ок приняли участие
...ой конференции;
...атами,
...ами

Более 20 представительниц лучшей половины человечества являются руководителями разного уровня, семь из них возглавляют подразделения администрации — отделы налогов и управления имуществом, планово-экономический и финансовый отделы, медицинскую службу и др.

6 из 27 первичных профсоюзных организаций избрали женщин своими лидерами

30 работниц выступили на фестивале КВН-2020; 11 из них вместе со своими командами вышли в финал

...работала в Трансгазе четверть века, а с 1984 по 1996 год
...а и заработной платы Общества. Вспоминает, что для нее
...остью, когда главный инженер Эдуард Батюшев пригласил
...вместе с тогдашним генеральным директором Вячеславом
...и возглавить ОТиЗ: «Когда освободилось место, я и не со-
...вление. На руководящие должности в Советском Союзе
...членов КПСС, а я ведь не была коммунисткой. Но в итоге
...четыре человека, а предложили мне». Через двенадцать
...анизации отдел ликвидировали и создали группу по опла-
...туре службы по управлению персоналом. Оттуда в 2000-м
...за вышла на пенсию. И еще более десяти лет она активно
...ветеранов администрации Общества. Только в 2019 году
...уйти по состоянию здоровья.

...есла ей немало сюрпризов. Даже с днем рождения вышло
...й. На самом деле Людмила Сергеевна родилась 8 февраля.
...репрессированы и сосланы в Свердловскую область под
...илось пятеро детей. «Над ссыльными страшно издевались.
...ю у нас в леспромхозе был товарищ Брыльский. Он был
...паспортистом. Когда я пришла получать паспорт, Брыль-
...е свидетельство о рождении и сказал: «А чего это у тебя
...раля? Давай сделаем 8 марта». Мы его страшно боялись,
...Теперь во всех документах, кроме свидетельства, стоит
...о и повелось, что близкие поздравляют Людмилу Сергеев-
...оте она всегда отмечала день рождения согласно паспорт-

...вердловск и вместе с папой и мамой выплачивали огром-
...тив. Я работала в управлении связи, и одна из жительниц
...ла помочь ей поставить телефон. В благодарность она
...устроиться в Горплан, а позже, когда в 1975-м в Уралтран-
...торию НОТ (научной организации труда), я пришла туда
...самый счастливый момент в моей жизни. Я вырвалась

...в наших детях, внуках и правнуках. У меня в семье одни
...вно своя крепкая семья. Мне бы хотелось, чтобы так же
...изнь у моих внучек. Младшей Машеньке сейчас двадцать
...Горном институте. Старшая Кристина в 2020-м закончила
...торого ребенка. Я молюсь за обеих».

...ного участка

— это мать,
...леги — из от-
...оттранспорт-
...лений нашего
...женщинам же-
...и радостных
...загадочными

Виктор ЛАБУТИН, водитель колонны № 2 УТТИСТ:

— В моей жизни есть две главные женщины: самая дорогая — мама, самая любимая — жена. А всем без исключения женщинам я желаю счастья, здоровья, терпения и крепкой семьи!



Павел БУРКОВ, кабельщик-спайщик Далматовского линейно-технического участка связи:

— Единственная и любимая — моя жена Катя, которая подарила мне двух сыновей. На 8 Марта к нам в гости обязательно придут друзья, все они уже обзавелись семьями. И мы поднимем тост за наших жен. Им, как и всем женщинам Трансгаза, пожелаю счастья, здоровья, успехов. Слушайте своих мужей и живите с ними в согласии!

ПУСТЬ БУДЕТ ТАНЯ!



Татьяна ТУМБАЕВА, бухгалтер УАВР № 1

Николай КОРНЕЕВ, пенсионер, бывший сменный инженер ГКС Алексеевского ЛПУМГ:

— Самые близкие для меня — жена Тамара Ивановна, с которой на двоих мы проработали в Газпроме 70 лет, и две дочки — Галина Николаевна и Олеся Николаевна. 8 марта у нас общий праздник. Но ради такого случая я жертвую своим днем рождения, готовлю свой традиционный плов и всегда сам накрываю стол. Всем женщинам хочу пожелать благополучия в семье, долголетия и стабильности. Работницам — хорошей зарплаты, пенсионерам — достойной пенсии. И всем — здоровья! Как показал прошлый год, это главная ценность для людей во всем мире.



В филиале Татьяна трудится год с небольшим. Она окончила Челябинский агроинженерный университет по специальности «экономика и управление на предприятии» и до этого работала в налоговой инспекции. В УАВР № 1 устроилась, как только открылась вакансия, и почти сразу, в феврале 2020-го, успела побывать на корпоративной Спартакиаде: в составе сборной филиала участвовала в состязаниях по шахматам.

«Мои родители понимали, что для всех 8 марта — это, в первую очередь, женский праздник, и дня рождения у дочки не будет. Видимо, это много обсуждалось в семье, потому что, когда мама предложила назвать меня Аней, мой 11-летний брат сказал: «Нет, пусть будет Таня. Тогда она 25 января, в Татьянин день, сможет отмечать хотя бы именины».

«Самым счастливым моментом стало рождение сына. Это был долгожданный ребенок. Вместе с первым мужем мы жили тогда в немецком городе Вупперталь. Я много училась. Полтора года посещала обязательные языковые интеграционные курсы, потом брала дополнительные занятия, ходила на компьютерные курсы, поэтому быстро освоилась, до сих пор достаточно свободно говорю и пишу по-немецки. Но после семи лет, проведенных в Германии, я вместе с сыном вернулась в Россию. И ни разу об этом не пожалела».

«Чего не хватает для полного счастья? Только мужа. Того человека, который тебя понимает. Что-то мужчины никак не доходят до ЗАГСа».

Подготовила Татьяна ПИСКУНОВА. Фото из личных архивов работников

КАК ПРАВИЛЬНО ПОСТУПИТЬ, ЧТОБЫ СТАТЬ ГАЗОВИКОМ

Накануне Международного женского дня гостем рубрики «Точка зрения» стала представительница прекрасного пола. Начальник отдела кадров и трудовых отношений (ОКиТО) администрации Общества Анастасия Тимофеева рассказала о работе в области развития персонала, а также затронула актуальные вопросы кадровой политики.

— Анастасия Сергеевна, начнем с итогов 2020-го года. В связи с пандемией многие проекты и программы были свернуты, сокращены, переведены в дистанционный режим. Это отразилось на деятельности кадровой службы?

— Конечно отразилось, но главное — не в сокращении проектов. Возможно, это покажется странным, но мы отмечаем и положительные изменения. Дело в том, что из-за ограничительных мер практически не было командировок. Как следствие, произошло перераспределение бюджета, и большее количество работников смогли пройти повышение квалификации в соответствии с системой непрерывного фирменного профессионального образования.

— В необычном формате были организованы научно-техническая конференция (НТК) и конкурсы профмастерства. Оцените результаты.

— НТК мы проводили в режиме видеоконференцсвязи. Не могу сказать, что первый блин вышел комом: все прошло на высоком уровне. Минус, пожалуй, один — участие в конференции не смогли принять представители других дочерних обществ. А нашим опытом организации конкурсов профмастерства с использованием средств видеозаписи заинтересовались в профильном Департаменте ПАО «Газпром». Не исключено, что подобный формат в перспективе будет тиражироваться на других предприятиях компании. Мы, помимо нового опыта, получили еще и богатый материал, который можно использовать как наглядное видеопособие для технической учебы персонала.

— На последнем Совете руководителей многие начальники филиалов говорили



Начальник ОКиТО Анастасия Тимофеева уверена, что карьеру проще начинать с обретения азов рабочей профессии

о дефиците профессиональных специалистов и серьезной текучке кадров. Что делается для решения этой проблемы?

— Текучесть кадров — это индикатор, который демонстрирует, насколько интересы предприятия совпадают с интересами работников. Тут важно разобраться, почему человек, который к нам пришел, не остался. Ответив на этот вопрос, можно решать проблему принципиально. В 2019 году наш показатель текучести — 4,17% — превысил допустимый в Системе бюджетирования ПАО «Газпром». Тогда ОКиТО совместно с отделами администрации Общества разработали Программу стабилизации коллектива.

Начали с изучения общественного мнения, встречались с молодежью, собирали информацию, искали коренные причины. Прделали большую аналитическую работу. И затем в течение 2020 года реализовали Программу, и это позволило реально улучшить ситуацию. Но в филиалах обстановка разная, поэтому останавливаться на достигнутом никто не собирается, работа по стабилизации коллектива продолжится.

— Какого возрастного и профессионального сегмента это касается в первую очередь?

— Молодежи, а в разрезе профессий — рабочих. Часто выпускники вузов при-

ходят к нам не готовыми применить свои знания в практической деятельности. К сожалению, нынешняя система высшего образования не дает им этих навыков. Такому работнику трудно влиться в коллектив, и он уходит. Вот вам и рост показателя текучести кадров. Лучше обстоят дела у тех, кто имел реальную практику на производстве. А проще всего ребятам, окончившим средние профессиональные учебные заведения — техникумы и колледжи. Они, что называется, ближе к земле: и профессию получили и, как правило, имеют неплохой опыт. Пользуясь случаем, хотела бы обратиться к работникам, чьи дети планируют связать свою жизнь с газовой отраслью. Как показывает жизнь, карьеру проще начинать с обретения азов рабочей профессии. Тем более что по окончании колледжа у молодого человека всегда есть возможность поступить в вуз, причем, сразу на третий курс, не сдавая ЕГЭ.

— А как строится взаимодействие с техникумами и колледжами?

— Работа ведется на уровне филиалов, что вполне логично. Во-первых, на местах определяется потребность в работниках на конкретные профессии. Во-вторых, сразу же решается вопрос трудоустройства. Передовиками в этом плане являются Бузулукское линейное управление в Оренбуржье, Челябинское и Магнитогорское — на Южном Урале, а также оба филиала в Зауралье — Шадринское и Далматовское ЛПУМГ. Это очень перспективное направление, и я полагаю, что и другие наши филиалы пойдут тем же путем. Мы, со своей стороны, будем их всячески поддерживать.

Беседовал Сергей КАЛЕННИКОВ

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

НЕСКУЧНО О ВАЖНОМ

В начале февраля стартовал новый учебный год для учеников дистанционного Газпром-класса. Это продолжение пилотного профориентационного проекта, реализуемого отделом кадров и трудовых отношений Общества совместно с энергетическим институтом Уральского федерального университета (УрФУ) им. Б.Н. Ельцина.

ЛОГИЧЕСКОЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ

Проект появился на свет чуть более года назад. В дебютный класс попали ученики подшефных школ из разных регионов, где ведет производственную деятельность наше предприятие. Обучение проходило дистанционно, в форме вебинаров, а организаторы поставили перед собой цель пробудить в ребятах интерес к инженерному делу. Старшеклассникам давали основы проектирования и визуального программирования, знакомили с энергетикой, электроникой и автоматизацией. А по итогам всего курса предложили подготовить тематические проекты. Их защита состоялась осенью 2020-го.

Новый формат руководство предприятия признало успешным, и проект решили продолжить. Второй набор объявили в конце прошлого года. Ребята написали эссе на тему «Мои планы на будущее» и решили несколько кейсов — по физике, математике, информатике и химии. После предварительного отбора в новый класс зачислили 57 десятиклассников из 23 школ Свердловской, Челябинской, Курганской и Оренбургской областей.

— Это логическое продолжение проекта «Газпром-класс», — говорит начальник ОКиТО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Анастасия Тимофеева. — Такая форма работы позволила расширить границы возможностей для талантливой молодежи. Ведь сейчас ребята из небольших городов могут прослушать курс лекций от преподавателей одного из ведущих вузов страны, окунуться в университетскую среду, способствующую развитию интереса к инженерному делу.

У МЕНЯ ВОЗНИК ВОПРОС

Обучение проходит под девизом «Нескучно о важном» по субботам. Онлайн-лекции читают преподаватели энергетического института УрФУ. Так, на первых февральских занятиях школьники узнали, что такое микроконтроллеры и для чего



Хорошим ориентиром для «дистанционщиков» служат выпускники традиционного Газпром-класса, созданного на базе екатеринбургской школы № 53

они нужны, написали компьютерную программу, научились работать с приборами ввода/вывода, познакомились с принципом диммирования. А преподаватель по химии обсудил с ними технологическую классификацию нефти, ее состав, а также значе-

ние «черного золота» для топливно-энергетического комплекса планеты. Задают старшеклассникам и домашние задания. Их выполнение влияет на формирование личного рейтинга каждого ученика. Кроме оценок, в нем учитывается их активность во время занятий.

Уфимцев, переадресовывает их специалистам Общества. Школьников интересуют, в первую очередь, технические темы. Например, кто-то из десятиклассников спросил, при помощи чего происходит осушка газа и как работает пылесепаратор. Есть и более глобальные темы — что ждет газовую отрасль в ближайшей время? Разумеется, важна им и конкретика по поводу собственного будущего. Поэтому выясняют: какие специальности сегодня наиболее востребованы в Газпроме и какие экзамены необходимо сдавать, чтобы поступить на целевые направления?

И это естественно, ведь хорошим ориентиром для «дистанционщиков» служат выпускники традиционного Газпром-класса, созданного на базе екатеринбургской школы № 53. С 2016 года его ученики регулярно участвовали в отраслевых олимпиадах и слетах подшефных школ Газпрома, круглых столах, профориентационных тренингах и квестах. Они регулярно посещали научно-технические конференции нашего Общества, побывали на первом фестивале рационализаторства, который провели позапрошлым летом молодые специалисты, и даже играли в газовиками в брейн-ринг. В итоге из 85 выпускников почти три четверти стали студентами. Более половины из них учатся по целевым договорам, в том числе в УрФУ, МГТУ им. Баумана и Тюменском индустриальном университете, который входит в число опорных вузов ПАО «Газпром».

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото из архива

КОНЫКИ И ЛЫЖИ

В прошлом году трансгазовские хоккеисты и лыжники до последнего сопротивлялись надвигающейся пандемии. В вынужденный отпуск они отправились, когда уже окончательно замерла вся страна. И именно представители этих видов спорта выскочили первыми со «скамейки запасных», начав с двойным усилием наверстывать упущенное.

ДА, БЫЛИ СХВАТКИ БОЕВЫЕ...

В конце февраля состоялись два региональных турнира по хоккею в рамках первенства предприятия. В состязаниях приняли участие восемь команд, которые представляли сразу 14 филиалов.

Хоккеисты Оренбуржья обычно собираются в медногорском ледовом дворце «Айсберг», однако на сей раз сменили дислокацию, скрестив клюшки в поселке Голубой Факел. Впрочем, от перемены мест слагаемых сумма, как и положено, не изменилась — победу вновь праздновали работники ГКС-15 Домбаровского линейного управления. На втором месте дружина Медногорского ЛПУМГ, усиленная представителями Южного Урала из Карталов и УАВР № 2. Бронзовые медали достались газовикам Алексеевского ЛПУМГ. А замкнули турнирную таблицу парни ГКС-16 Домбаровского ЛПУМГ.

Организаторы отметили персональными наградами самых ярких игроков. Приз лучшему вратарю достался домбаровцу Сергею Исаеву. Лучшим защитником признан алексеевец Вячеслав Филатьев, а нападающим — карталинец Григорий Синицын.

В зауральском поселке Песчано-Коледино сильнейшими стали хоккеисты из Свердловской области, выступающие за Малоистокское и Невьянское ЛПУМГ. Но даже они не сумели пройти весь турнирный путь без поражений. Серебро у спортсменов Шадринского ЛПУМГ, по сути уступивших пальму первенства в личной встрече с Малым Истоком. На третьей ступеньке пьедестала расположилась сборная, составленная из работников УТТиСТ, УЭЗиС и УМТСиК. Заключительную позицию заняли хозяева соревнований из Далматовского ЛПУМГ.



В двух региональных турнирах приняли участие восемь команд, которые представляли сразу 14 филиалов предприятия



Здесь организаторы также наградили особо отличившихся. Приз лучшему вратарю увез домой Евгений Ершов, защищавший ворота сборной «трех управлений». Лучшим защитником назван шадринец Иван Воропаев, а нападающим — Роман Копылов из Малого Истока, забросивший на турнире пять шайб.

ЛЫЖНЯ ИДЕТ. ЛЫЖНЕ ДОРОГУ!

В середине февраля состоялась традиционная Всероссийская массовая гонка «Лыжня России». В этом году в большинстве городов она проходила в новом формате: в связи с эпидемиологической обстановкой организаторы отказались от массового старта, заменив его раздельным. Впрочем, это не остановило любите-

телей лыж из большинства управлений предприятия.

Наравне с коллегами активное участие в соревнованиях приняли и руководители филиалов. Например, в Магнитогорске гонку пробежал главный инженер УАВР № 2 Дмитрий Корюков. А в Картатах второе место занял заместитель



Газовики не пропускают «Лыжню России»: вот и в этом году на старт вышли спортсмены большинства управлений Общества

главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности местного линейного управления Вячеслав Старков. Также на старт вышел председатель профсоюзного комитета Оренбургского ЛПУМГ Владимир Карпов.

Главный инженер Медногорского ЛПУМГ Евгений Альжев стал третьим в возрастной категории 1971–1980 г.р. Кстати, его супруга Анастасия заняла в своей группе первое место. Работник медногорского филиала Владимир Лезенко пришел вторым в категории «50 плюс», а его дочь Анастасия Дегтярева выиграла «золото» в группе 1981–1990 г.р.

Не подкачали и представители ГКС-16 Домбаровского ЛПУМГ. Инструктор по спорту КСК «Олимп» Петр Полежаев вывел на лыжню своих юных подопечных. В итоге Мария Полежаева и Дарья Рыжова стали победителями в своих возрастных категориях.

Кроме того, атлеты Челябинского ЛПУМГ организовали лыжные соревнования в рамках внутренней спартакиады. В эстафете среди мужчин первенствовала команда отдела обеспечения защиты имущества. Второе место на пьедестале досталось представителям ГКС, а замкнула тройку сборная, объединившая работников службы автоматизации и метрологического обеспечения и Уральского регионального метрологического центра. В женских состязаниях победу праздновали девушки, представлявшие хозучасток.

Разумеется, не мог в последний месяц зимы оставаться в стороне и один из самых титулованных лыжников Трансгаза. Оператор ГРС Малоистокского ЛПУМГ Алексей Никоноров добился очередного спортивного успеха, став победителем традиционных соревнований, посвященных памяти Героя Советского Союза Николая Сухобского.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото предоставлены филиалами

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ

ПОЛВЕКА В ПРОФЕССИИ



В Магнитогорском ЛПУМГ проводили на заслуженный отдых одного из самых опытных и уважаемых работников, электрогазосварщика 6 разряда линейно-эксплуатационной службы Геннадия Андреевича Васькина (на фото слева). Он оставался верен профессии ровно полвека! Из них 47 лет проработал в газовой промышленности. Начинать в ремонтно-строительном управлении № 2 (сейчас — УАВР № 2) производственно-объединения «Уралтрансгаз». В 2005 году был переведен в Магнитогорское ЛПУМГ.

За многолетний добросовестный труд Геннадий Андреевич награжден отраслевыми и государственными наградами — орденом Трудовой славы III степени, Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики РФ, нагрудным знаком «За трудовую доблесть» в ООО «Уралтрансгаз». Он является профессионалом высшего разряда и долгие годы щедро делился своими знаниями с молодежью.

ЛЕД ПОБЕДЫ

На площадке Невьянского ЛПУМГ установили ледовую композицию, посвященную 75-летию Победы. Юбилейная дата стала уже историей, но память о подвиге солдата-освободителя вечна.

Эскиз композиции победил в конкурсе, объявленном в филиале в конце 2020 года. Его автор — электромонтер Кирилл Швецов, который увлечен военной историей и каждое лето принимает участие во Всероссийской поисковой экспедиции «Вахта памяти». Идею воплотил в жизнь стюард ремонтно-эксплуатационной службы Владимир Медведев. Ледовый монумент установили около проходной управления. А чтобы он был виден в темное время суток, работники службы электрообеспечения сделали подсветку.



Всего на конкурс поступило семь работ, среди них были символ 2021 года, новогодняя упряжка Деда Мороза с подарками и даже «Щука в проруби, исполняющая желания». Всех участников «Ледового проекта» наградили ценными подарками.

ДРУЖБА ПО ИНСТАГРАМУ

У работников Алексеевского ЛПУМГ крепнут дружеские отношения с коллегами из Минского управления магистральных газопроводов (ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»). Знакомство произошло через Instagram. По просьбе алексеевцев сабры прислали графический материал для оформления интернет-проекта «Наши люди». В нем они представляют лучших работников своего филиала, которые пользуются заслуженным авторитетом в коллективе. Обсуждаются и другие идеи, например, запустить совместный оздоровительный проект.



Накануне Нового года состоялся прямой эфир, в котором коллеги поздравили газовиков с праздником, а начальник Минского УМГ записал видеопоздравление. И это не все. В феврале из Беларуси до Оренбуржья доехали еще и подарки.

Партнерство между белорусскими и российскими газовиками развивается, несмотря на введенные ограничения и тысячи километров, разделяющих два управления. Красивый пример, когда расстояния и пандемия не помешали обмениваться опытом и дарить друг другу положительные эмоции.

ЮРИЙ МЕДЯНИК: «Я — НОРМАЛЬНЫЙ!»

У Юрия Медяника много амплуа: баянист, скрипач, дирижер, создатель нескольких коллективов и направлений, член жюри фестиваля «Факел»... В конце декабря этот уникальный музыкант выступил перед работниками Общества. А перед началом концерта любезно ответил на наши вопросы.

— Юрий Владимирович, вы являетесь дирижером Всероссийского конкурса юных талантов «Синяя Птица» на канале «Россия». Всегда ли вы согласны с жюри в оценке участников?

— Наш оркестр репетирует с ребятами, общается с ними, и, конечно, возникают вполне человеческие симпатии. Однако я доверяю мнению жюри. Наверное, это самый объективный конкурс. Телеформат подразумевает строго отмеренное количество времени для репетиций и выступлений. Всегда делается только один дубль. Если ребенок забыл слова или разволновался — никаких скидок и поблажек ему не дают. Номер перезаписывают, если только софит упал или случился брак по звуку. А в последнем сезоне за исключением финала мы вообще работали в прямом эфире.

— А себя узнаете в участниках? Вам и двух лет не было, когда заиграли на баяне. Вообще, каково это жить, когда тебя считают «вундеркиндом»?

— Да я всегда на это спокойно реагировал. Даже когда в 10 лет после гастролей в Германии немецкая пресса окрестила меня «новым Моцартом». Я считаю, что у творческого человека должно быть представление о собственном векторе развития и лишь на него стоит ориентироваться. Люди, корректирующие движение под влиянием общественности, всегда теряют что-то важное в пути. В этом смысле нынешним детям гораздо сложнее. На них оказывается колоссальное давление извне. В моем детстве это было мнение экспертов, а сегодня любой может взять телефон и что-то про вас написать, совершенно не разбираясь в предмете.



В Екатеринбурге Юрий Медяник (с баяном) и его коллектив Emotion Orchestra исполнили программу «Аромат танго», включившую как настоящие жемчужины жанра, так и обработки современных поп-хитов

нок, быстро домой!» — «Мама, я что — проголодался?» — «Нет, ты — замерз!» Вот и я после беготни по улицам в определенный час всегда был дома. Как этого добились родители, мне неизвестно, но я рос дисциплинированным ребенком. И занимался музыкой не потому, что меня бы лишили сладкого, а потому, что мне самому это нужно.

— Читал, что в детстве вы были фанатом автогонок.

— И до сих пор являюсь. Например, пару лет назад приехали на фестиваль классической музыки в итальянский город Имола, а там находится культовая трасса «Формулы 1», на которой в 1994-м разбился легендарный Айртон Сенна. И мы с виолончелистом Борей Андриановым перед концертом пошли на автодром, заглянули в музей Сенны. Еще очень люблю зимний картинг, погонять по льду с друзьями. Так что все со мной в порядке, я нормальный... (Смеется).

— Главные инструменты для вас — баян и скрипка. Насчет первого понятно, поскольку папа — баянист, а почему появилась скрипка? Ведь ваша мама преподаватель по фортепиано, и логичней было освоить его...

— А мама усаживала меня за рояль, но не пошло. Все-таки мама должна оставаться мамой, а не ментором. Мне больше нравилось, когда она поет колыбельные, а не заставляет разучивать «Клоунов» Кабалевского. Хотя на рояле я играл сносно, и мне предлагали в школе получить еще диплом пианиста, но я отказался. А почему скрипка? Она отлично развивает слух. Родители посчитали, что он у меня недостаточно развит, и я начал карьеру скрипача в «пенсионном возрасте» — в девять лет.

— У вас разнообразный репертуар — от академической музыки до киношлягеров. А есть любимые авторы?

— Главная отдушина — все-таки классика в ее первозданном виде. Моцарт или Бах кладут на лопатки любые оригинальные интерпретации, потому что они на века. Обожаю французских композиторов Сезара Франка и Оливье Мессиаана. За форму, гармонию, потрясающую мелодичность. Франка люблю и за его скромность. В конце жизни он сильно нуждался, вынужденно давал частные уроки, а пострадал от развития прогресса — его сбил омнибус. Мессиаан был профессиональным орнитологом и совершенно фантастически записывал на разных инструментах пение птиц. И что важно для меня, был глубоко верующим человеком.

— Вы принимали участие в создании саундтрека к фильму «Лед-2», записывали кавер-версии хитов «Тополиный пух», «Прекрасное далеко», «Озеро надежды». Чем вас привлекла эта работа?

— Мне было страшно любопытно, ведь это мой первый опыт работы в кино. И как показала жизнь, не самый плохой, поскольку публика охотно смотрела «Лед-2». К тому же в картине звучат песни из моего детства. Я и есть та самая аудитория, на которую ориентировались создатели фильма. Когда же познакомился с аранжировками и партитурой, оказалось, что и с творческой точки зрения все нетривиально. Плюс подобралась хорошая компания из отличных музыкантов.

— Юрий Владимирович, вы несколько раз гастролировали в Северной Корее, вас даже лично награждал Ким Чен Ир. Это же закрытая страна, туда мало кого пускают.

— Мне повезло, я побывал в обеих Кореях. Обычно тех, кто был в Южной, не пускают в Северную, и наоборот. Между ними страшный антагонизм. Однажды мы сидели с южнокорейским дирижером, и он стал расспрашивать про своих соседей. Я хотел показать ему фото, так он руками замахал:

мол, что ты, камеры кругом. Хотя публика везде одинаковая. Я бы даже отметил, что в Северной Корее зритель более благодарный в силу того, что не избалован визитами иностранных музыкантов. К тому же там до сих пор искренне уважают людей, посвятивших себя искусству.

— С 2017 года вы выступаете послом благотворительного фонда «Будь человеком». Расскажите об этой вашей деятельности.

— Фонд оказывает помощь детям-инвалидам, страдающим тяжелыми заболеваниями. Меня привлекло, что на свое содержание он ничего не тратит из пожертвований. А то у некоторых невозможно понять, какой процент идет на аренду помещений, зарплату персонала, перелеты. У нас же все абсолютно прозрачно: операционные расходы — ноль рублей. Мы выступаем в роли связующего звена: когда ребенку требуется операция, мы ищем благотворителей и сводим их напрямую с родителями. И деньги от благотворителя поступают сразу на счет больницы.

— Ваши графики были распланы на годы вперед, и вдруг пандемия все поставила на паузу. Чем вы занимались?

— Обратился к архивным записям и за время изоляции выпустил три диска. Плюс записал полностью новый диск, который выйдет весной. Также запустил онлайн-школу, где обучал музыкантов основам ведения переговоров с концертными организациями. Давал вполне практические советы — как правильно составить программу, выбрать название, подготовить презентацию. Заметил, что в умении красиво себя подать даже выдающимся музыкантам порой не хватает знаний. И я с удовольствием делился опытом.

Беседовал Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА



Интервью музыкант давал согласно нынешним правилам — в маске и с соблюдением социальной дистанции

— И все-таки у вас тоже необычное детство. В сети есть архивная запись, где 9-летний Юра Медяник дает интервью после концерта в Донецкой консерватории. Вы там говорите, что игра в футбол предпочтете репетицию. Неужели вам были чужды простые мальчишеские радости?

— Ну, я немножко лукавил. Все у меня было — и по деревьям лазал, из рогатки пулял, на велосипеде гонял и в настольный теннис играл. Хулиганил дай боже, но при этом понимал, что у меня есть обязанности. Это как в еврейском анекдоте: «Сы-

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ И БУДЬТЕ С НАМИ!

ВНУТРЕННИЙ ПОРТАЛ
www.utg.ru/press-centr

ИНТЕРНЕТ-САЙТ



КАНАЛ НА YOUTUBE



FACEBOOK



INSTAGRAM



ХЕШТЕГИ:

#GAZPROMTRANSGAZEKATERINBURG
#ГАЗПРОМТРАНСГАЗЕКАТЕРИНБУРГ
#ГТЕ #ГТЕ #СМИ_ГТЕ