

БОЛЬШИМИ ТРАКТАМИ И СЕЛЬСКИМИ ОТВОДАМИ



Для проведения обследования в газопровод часто врезают временные камеры приема и запуска внутритрубных устройств.
Врезка в Малоистокском ЛПУМГ на отводе к ГРС-3 Екатеринбурга, шоль 2020 года

С середины января в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» приступили к выполнению планов по обследованию газовых ниток. Перед Обществом поставлена серьезная задача — вдвое увеличить внутритрубную диагностику (ВТД) по сравнению со среднегодовыми объемами. А пока работы в самом начале, подведем итоги-2020. Ведь и в минувшем году поршни-дефектоскопы прошли по нашим газопроводам, ни много ни мало, 1100 километров. Примерно столько же, сколько расстояние от окруженного лесами Невьянска до степной Алексеевки. И перемещались чуткие приборы не только магистральными «трактами», но и «сельскими» отводами, двигались как в общем потоке газа, так и на гусеничной тяге, а порой — и волоком. Шли знакомыми маршрутами и открывали новые. Все подробности — в нашем материале.

>>> стр. 2

ПРОИЗВОДСТВО

МЕГАВАТТЫ ЗИМЫ

Две недели назад синоптики утверждали, что в наших широтах 23 января, когда по всему Уралу было зафиксировано -30 и ниже, стало последним холодным днем этой зимы, и аномальных морозов можно уже не опасаться. Однако природа в очередной раз щелкнула профессионалов по носу и вновь доказала, что прогнозы — дело неблагодарное. На февраль у зимы нашлись и арктическая стужа, и снег, и ветер. Впрочем, сейчас похолодания чередуются с заметными оттепелями. В отличие от декабря-января, когда было стабильно холодно. Но сбоев уральские газовики не допустили и все свои обязательства перед потребителями выполнили в полном объеме.

МАКСИМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

Похолодание привело к росту потребления энергоресурсов и, в первую очередь, природного газа, который расходуется и на отопление, и на выработку электроэнергии. Так, в январе суточное потребление голубого топлива в Челябинской области колебалось от 60 до 68 млн кубических метров, а в той части Свердловской области, где за газопроводы несет ответственность наше предприятие, — от 53 до 65 млн кубов.

Для наиболее оптимального распределения газовых потоков активно исполь-



Агрегаты КС «Бурдыгино» перекачивают газ от Оренбурга в сторону Самары

зовались запасы Совхозного подземного хранилища газа, расположенного в Оренбургской области. По данным производственно-диспетчерского управления ООО «Газпром ПХГ», в декабре суточный отбор из хранилища в отдельные дни превышал 59 млн кубических метров. Не так уж много оставалось до верхнего предела производительности — 70 млн кубов, который был достигнут лишь однажды, в ноябре 2019 года во время комплексных тестовых испытаний ПХГ.

>>> стр. 4

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ВЕРНУЛИСЬ В ОФЛАЙН.

В филиалах подводят итоги выполнения Коллективного договора и переизбирают профактивы
стр. 3



КУРГАНСКИЕ ГАСТРОЛИ.

Завершился первый крупный ремонт 2021 года
стр. 4



ТЕЛЕМЕХАНИКА. РАЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД.

Что делают в Оренбургском ЛПУМГ, чтобы улучшить производственные процессы
стр. 5



ГАЗЕМ ПО НОВОЙ.

Очередной год в Обществе начался с поступления нового автотранспорта
стр. 6



ИДЕТ СОЛДАТ ПО ГОРОДУ...

Случаи из армейской жизни — к Дню защитника Отечества
стр. 7

БОЛЬШИМИ ТРАКТАМИ И СЕЛЬСКИМИ ОТВОДАМИ

стр. 1 <<<

ОПРАВДАНЫЙ РИСК

В 2020 году поршни-дефектоскопы впервые прошли по десяти газовым ниткам. География их движения обширнейшая — все без исключения области, где газовую трубу обслуживает наше предприятие. А если конкретнее, то это случилось в зоне ответственности шести линейных филиалов — Малоистокского, Шадринского, Челябинского, Красногорского, Медногорского и Оренбургского. Общая длина обследованных газопроводов достигла 205 км, а самым протяженным среди «новичков» оказался 66-километровый отвод диаметром 300 мм к башкирскому селу Акъяр.

Этот газопровод ответвляется от магистрали «Домбаровка — Оренбург», и большую его часть (51 км) обслуживают работники Медногорского филиала, последние километры — их коллеги из Сибайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Уфа». Когда встал вопрос о диагностике, два предприятия договорились не делить нитку на отдельные участки, а проверить целиком. После всех согласований выбрали для ВТД середину лета, сознательно идя на риск. В это время отбор газа небольшой, и поршень с трудом движется по трубе. Но и в отопительный сезон остановить одноточечную трассу для врезки временных камер приема/запуска нет никакой возможности.

Чтобы ВТД прошло успешно, медногорские и сибайские линтубы искусственно создавали в газопроводе необходимый перепад давления. Для этого



Первым в трубу запускают очистной поршень

а челябинцы «просветили» сразу четыре нитки — большой семисоточный отвод к ГРС-2 областного центра, трассу к Аргаяшской ТЭЦ, а также отводы к старинным уральским городам-заводам Карабашу и Кыштым.

Напомним, что трассы, построенные 40–60 лет назад, технически не приспособлены к пропуску современных внутритрубных устройств. Успешное ВТД — это только яркий финал большой подготовительной работы. Предварительно в филиалах изучают чертежи газопровода, раскапывают каждый изгиб трубы, осматривают тройники и запорную арматуру, измеряют углы поворотов и толщину

товки кыштымского отвода к ВТД, когда линтубы проводили шурфовку и укладывали на трубу железные пластины-маркеры, вместе с ними инженер филиала Александр Попков установил три датчика, реагирующие на изменение электромагнитного поля. Провода вывел в штатные контрольные стойки (КИП), а накануне ВТД подключил к этим выводам передатчики. При прохождении поршней датчики успешно срабатывали, и устройства «отзывались» на пульт управления.

Посты выставляли и в этот раз, но датчики Попкова показали, что «прослушка» — не единственный способ наблюдения за передвижением дефектоскопа.

диаметр (700 против 1000 мм) и являются либо ответвлениями, либо разветвлением основного «русла» магистрали. Поэтому каждый приходится сканировать отдельно. Задача достаточно трудоемкая, но, как объяснил заместитель начальника Челябинского ЛПУМГ Андрей Смирнов, технология хорошо отработана:

— В крайних точках перехода вырезают катушки и внутрь трубы запускают колесного робота. Он протягивает за собой на другой берег тонкий трос, там к нему привязывают трос потолще. Получается достаточно прочный крепеж, чтобы с помощью лебедки протащить по переходу сначала очистной поршень, а за ним и дефектоскоп.

ПО ГОРЯЧИМ СЛЕДАМ

Еще один нестандартный метод внутритрубного обследования применили в прошлом году на компрессорных станциях «Долгодеревенская» (Челябинское ЛПУМГ) и «Бурдыгино» (Бузулукское ЛПУМГ). Здесь ВТД проводилось с использованием гусеничных телеуправляемых шасси, на которые по очереди устанавливали сканирующие модули. При этом в Челябинске дополнительно испытали новое устройство для ультразвукового контроля сварных швов. В общей сложности на двух КС эти роботизированные комплексы проверили почти 3,5 км труб диаметром от 700 до 1000 мм.

Остается добавить, что по результатам ВТД практически сразу внесли коррективы в производственные планы. По горячим следам устранили повреждения на шлейфах КС «Долгодеревенская». А са-

В 2020 году

в Свердловской и Курганской областях впервые просканировали газопроводы к населенным пунктам Ачит, Богданович и Лукино; в Оренбургской — газопровод-перемычку «Оренбург — Совхозное ПХГ»

с вечера закрывали линейный кран перед поршнем, чтобы за ночь потребители выбрали газ из получившегося «баллона». А утром открывали, и поток газа увлекал устройство за собой:

— На постах люди вслушивались в каждый звук, доносящийся из трубы, с секундомерами измеряли скорость движения снаряда, — вспоминает главный инженер Медногорского управления Евгений Альжев. — Волновались, но все прошло в соответствии с планом. Ошибок в подготовке газопровода к ВТД допущено не было.

ПРОСЛУШКА И ОТЗВОН

Наибольшее количество «белых пятен» на своей карте газопроводов исследовали в прошлом году южноуральцы. Красногорцы проверили отвод к ГРС «Троицк»,

стенки. Частенько после таких проверок следуют огневые работы, чтобы устранить препятствия на пути поршня.

Так, еще в 2019 году медногорцы с УАВР № 4 вырезали на акъярском отводе равнопроходной тройник, в котором могли застрять устройства. На кыштымской трассе челябинцы заранее поменяли пробковые краны на шаровые, в паре мест — крутоизогнутые отводы. А позже, уже при ее обследовании, опробовали на практике интересное предложение, помогающее контролировать движение поршней.

Напомним, что обычно движение снаряда отслеживают на слух газовики, дежурящие на контрольных постах. И чем меньше диаметр трубы, тем хуже различим звук устройства. Еще на стадии подго-

6,8 км составила общая длина обследованных подводных переходов

ПО ЗЕМЛЕ, И ПО ВОДЕ

Половина всех внутритрубных пусков в минувшем году прошла на магистральных газопроводах. Было обследовано более 550 км ниток диаметром от 1020 до 1420 мм. Особых сложностей это не вызвало, так как магистрали в большинстве оборудованы стационарными камерами приема/запуска. Лишь челябинцам отдельные участки магистрали «Бухара — Урал» дались непросто.

Так, в начале зимы южноуральцы провели целый комплекс работ по ВТД пяти подводных переходов. Четыре из них проходят через Шершнево-водохранилище к западу от областного центра и один — через реку Синара на границе Свердловской и Челябинской областей. Дюкеры имеют меньший, чем у «Бухары»,

На **2615 км** линейной части магистральных газопроводов запланировано провести ВТД в 2021 году

мье крупные работы прошли на I нитке МГ «Бухара — Урал» между КС-16 (Домбаровское ЛПУМГ) и КС-17 (Карталинское ЛПУМГ) и на отводе к ГРС-2 города Челябинска.

На первой нитке бригады УАВР № 2, УАВР № 4 и линейных филиалов за лето-осень устранили несколько сот повреждений. Большая их часть пришлась на один межкрановый участок, где заменили около 3,5 км труб. На отводе к ГРС дефектоскоп показал очаги коррозионного растрескивания под напряжением (КРН). К их ликвидации оперативно приступили бригады УАВР № 1. Всего было вырезано 106 труб и катушек общей длиной более 600 метров.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото из архива «Трассы»

СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ПАО «ГАЗПРОМ» РАССМОТРЕЛ ВОПРОСЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 25 июня 2021 года в Санкт-Петербурге

Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ПАО «Газпром» на конец операционного дня 31 мая 2021 года.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ПАО «Газпром».

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров следующие вопросы:

- утверждение годового отчета Общества;
- утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества;

- утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2020 года;
- о размере дивидендов, сроках и форме их выплаты по итогам работы за 2020 год и установлении даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов;
- утверждение аудитора Общества;
- о выплате вознаграждений за работу в составе Совета директоров членам Совета директоров, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;
- о выплате вознаграждений за работу в составе Ревизионной комиссии членам Ревизионной комиссии, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;

Список кандидатур для голосования на годовом Общем собрании акционеров по выборам в Совет директоров ПАО «Газпром»

1	Акимов Андрей Игоревич	Председатель Правления «Газпромбанк» (Акционерное общество)
2	Зубков Виктор Алексеевич	Специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа
3	Кулибаев Тимур Аскарлович	Председатель Объединения юридических лиц «Казахстанская ассоциация организаций нефтегазового и энергетического комплекса KAZENERGY»
4	Мантуров Денис Валентинович	Министр промышленности и торговли Российской Федерации
5	Маркелов Виталий Анатольевич	Заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром»
6	Мартьянов Виктор Георгиевич	Ректор федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет нефти и газа (национальный исследовательский университет) имени И. М. Губкина»
7	Мау Владимир Александрович	Ректор федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»
8	Миллер Алексей Борисович	Председатель Правления ПАО «Газпром»
9	Новак Александр Валентинович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
10	Середа Михаил Леонидович	первый заместитель генерального директора ООО «Газпром экспорт», генеральный директор ООО «Газпром трейдинг»
11	Шульгинов Николай Григорьевич	Министр энергетики Российской Федерации

- о внесении изменений в Устав ПАО «Газпром»;
- о внесении изменений в Положение о Совете директоров ПАО «Газпром»;

- избрание членов Совета директоров Общества;
- избрание членов Ревизионной комиссии Общества.

ВЕРНУЛИСЬ В ОФЛАЙН

На прошлой неделе в Обществе началась ежегодная кампания по проверке выполнения обязательств Коллективного договора и выдвижению кандидатов на итоговую конференцию, которая запланирована на 25 марта. Мероприятия пройдут офлайн с соблюдением мер безопасности по противодействию КВИ.

Напомним, что нынешний Коллективный договор был принят на трехлетний период (2019–2021 гг.), и сейчас участники конференций заслушивают отчеты

за 2020 год. Проверка пройдет во всех четырех регионах присутствия предприятия, а стартовала кампания в филиалах Челябинской области. С трудовыми коллективами встретились генеральный директор Общества Алексей Крюков и председатель ОППО «Газпром трансгаз Екатеринбург профсоюз» Сергей Овчинников. Первыми итоги работы и выполнения обязательств подвели в Карталинском ЛПУМГ.

Заслушав отчеты о выполнении всех запланированных мероприятий, а также

о производственных планах на текущий год, работники филиалов имели возможность задать интересующие их вопросы. В частности, спрашивали об индексации заработной платы, которая в 2021 году ниже, чем в предыдущие годы. Газовиков также интересовало, пройдет ли оптимизация численности коллектива и будут ли сохранены пункты действующего Коллективного договора. Генеральный директор Алексей Крюков заверил, что сокращения не планируются. Председатель ОППО Сергей Овчинников рассказал, что все обязательства будут сохранены, а в будущем, возможно, и расширены.

В этом году колдоговорная кампания совпала с проведением очередных отчетно-выборных конференций первичных профсоюзных организаций. К этому моменту переборы председателей «первичек», членств профкомов и уполномоченных по охране труда состоялись практически в половине филиалов. И в большинстве из них действующие председатели ППО переизбраны на новый пятилетний срок. На момент сдачи газеты в типографию смена произошла в УАВР № 2, Домбаровском и Алексеевском ЛПУМГ, где на общественную должность избраны, соответственно, инженер-программист Елена Чумичева, старший мастер службы по эксплуатации ГРС Андрей Романенко и начальник автотранспортного цеха Алексей Ляпин.



От администрации предприятия на собраниях присутствует генеральный директор А. В. Крюков, от объединенной профсоюзной организации — С. П. Овчинников (слева направо)

ВОТ ЭТО КАДРЫ!

«Газпром трансгаз Екатеринбург» закрыл прошлый год очередной победой — в середине января специалисты предприятия получили дипломы победителей хакатона для разработчиков образовательного контента в области национальной системы квалификаций.

Конкурс, организованный Национальным агентством развития квалификаций, прошел в конце прошлого года в дистанционном формате. Как говорится, не было бы счастья, да несчастье помогло, ведь 2020-й наглядно продемонстрировал, что иногда онлайн-обучение становится единственно возможной формой педагогического процесса. И главной целью организаторов было привлечь внимание методистов онлайн-образования и разработчиков образовательного контента к поиску оптимальных решений для обновления программ повышения квалификации.

За победу в четырех номинациях состязались полтора десятка команд со всей страны — от Москвы до Иркутска. По условиям, участники должны были в течение 48 часов создать образовательную программу, отвечающую нескольким критериям: актуаль-



Дипломы победителей и участников получили начальник УПЦ Евгений Семенов и начальник группы по производственно-техническому обучению Инна Пахолкова

ность, масштабируемость, интерактивность и рентабельность. Уральская разработка получила наивысшую оценку в номинации «Актуальная образовательная программа».

Команда из специалистов Учебно-производственного центра и отдела кадров и трудовых отношений администрации Общества, а также двух представителей межотраслевого центра развития квали-

фикаций Уральского федерального университета создала проект образовательной программы и двухминутный скринкаст — видеозапись информации, которая выводится на экран монитора (video screen capture — «видеозахват экрана»).

Разработка предназначена для специалистов по управлению персоналом и руководителей подразделений, занимающихся кадровыми процессами. По словам начальника группы по производственно-техническому обучению руководителей и специалистов УПЦ Инны Пахолковой, потенциальные слушатели программы овладеют важными навыками для управления человеческими ресурсами:

— Например, сопоставив кадровые документы и профессиональные стандарты, они смогут выявлять пробелы в уровне квалификации работников и при планировании их обучения разрабатывать для каждого индивидуальный маршрут.

Организаторы конкурса планируют, что хакатон станет постоянно действующей площадкой для отработки новых образовательных программ в сфере профессиональных квалификаций.

ИМЕННЫЕ СТИПЕНДИАТКИ

По итогам 2019–2020 учебного года две студентки Уральского федерального университета имени первого президента России Б. Н. Ельцина, получающие высшее образование по целевым договорам от «Газпром трансгаз Екатеринбург», стали обладательницами именных стипендий ПАО «Газпром». Это третьекурсница Анна Стрельникова (на фото справа), ко-

торая обучается по направлению «Информационные системы и технологии», и студентка 4 курса кафедры «Теплогазоснабжение и вентиляция» Василиса Малкова.

Напомним, что конкурс на получение именных стипендий Газпрома был учрежден в 2013 году для поддержки и поощрения наиболее способных и перспективных учащихся 2–5 курсов средних и высших учебных заведений. Кандидаты от нашего Общества ежегодно попадают в число победителей.

Обе нынешние стипендиатки окончили школу с золотой медалью и в университете продолжают сдавать сессии на «отлично». Но при оценке заявок соискателей экспертная комиссия смотрит не только на успехи в учебе. Во внимание принимаются результаты научно-исследовательской деятельности, активная позиция в общественной жизни образовательного учреждения. Так, девушки неоднократно принимали участие



в Отраслевой студенческой олимпиаде по профилю «Информационные системы и технологии», «Управление в технических системах», «Нефтегазовое дело». Кроме того, Аня Стрельникова уже стала участницей региональных и международных научно-практических конференций.

И та и другая старшекурсницы прошли ознакомительную и производственную практику в филиалах ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Во время последней Василиса Малкова, например, «оцифровала» схемы систем отопления двух административных зданий предприятия, которые до этого существовали только на бумажных носителях.

Как рассказали в Отделе кадров и трудовых отношений администрации, сейчас по целевым договорам от ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» профильное образование в вузах и колледжах получают 103 человека. После защиты дипломов их ждут в филиалах нашего предприятия.



ГУБЕРНАТОРСКАЯ НАГРАДА

Заместитель генерального директора по управлению персоналом «Газпром трансгаз Екатеринбург» Иван Ипатов отмечен благодарственным письмом губернатора Свердловской области — за добросовестный труд, высокий профессионализм и активную работу в профсоюзе по защите социально-трудовых прав трудящихся.

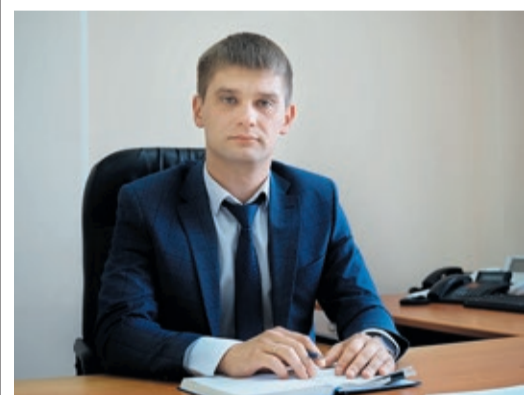
Награждение состоялось в начале февраля во время проведения торжественного собрания, посвященного 103-летию годовщины со дня образования профсоюзного движения на Среднем Урале. Федерация профсоюзов Свердловской области (ФПСО) — третья по численности в России, она объединяет 600 тысяч работающих свердловчан. Как отметил в своем выступлении председатель ФПСО, депутат Государственной Думы РФ Андрей Ветлужских, в настоящее время в регионе действует 128 соглашений разных уровней между органами власти, объединениями работодателей и профсоюзов, а также зарегистрировано свыше 2,5 тысяч коллективных договоров и допсоглашений к ним.



Благодарственное письмо вручил вице-губернатор Свердловской области Сергей Бидонько

Один из лучших колдоговоров действует на нашем предприятии. Иван Геннадьевич Ипатов регулярно принимает участие в проверке обязательств по его выполнению. Он также является сопредседателем комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в Обществе, а его трудовой стаж в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» составляет 34 года.

ГЛАВНЫМ ИНЖЕНЕРОМ ЧЕЛЯБИНСКОГО ЛПУМГ НАЗНАЧЕН АНДРЕЙ КОВРИГИН



Андрей Вячеславович Ковригин родился в 1989 году в городе Челябинске. В 2011 г. окончил Южно-Уральский государственный университет по специальности «Электроснабжение», а в 2020-м прошел профессиональную переподготовку по специальности «Нефтегазовое дело» в Казанском национальном исследовательском технологическом университете.

Свою трудовую деятельность в газовой отрасли начал в 2013 году электромонтером по ремонту и обслуживанию электрооборудования в службе энергоснабжения Челябинского ЛПУМГ. Вскоре был назначен мастером подразделения, в августе 2014 года занял должность инженера 1 категории по планированию и учету электропотребления. В январе 2015 года возглавил службу и оставался на этом посту шесть лет.

С декабря 2020 года назначен главным инженером Челябинского ЛПУМГ.

Подготовили Татьяна ПИСКУНОВА, Алексей ЗАЙЦЕВ

КУРГАНСКИЕ ГАСТРОЛИ

Прошел всего месяц после новогодних каникул, а кажется, что та праздничная декада закончилась давным-давно. Трасса вибрирует от гула газоперекачивающих агрегатов и шипения резаков, вскрывающих стенки труб, чтобы отсечь от газопровода поврежденные участки. Первый в этом году крупный ремонт по результатам ВТД завершился в самом начале февраля.

ТРУБА УСТАЛА

Местом действия в который раз стало Шадринское ЛПУМГ, магистраль «Комсомольское — Челябинск» (Ду 1400). Что поделывать, если на некоторые участки газовых трасс Зауралья можно зайти с тяжелой техникой только в зимние месяцы? Причина ремонта тоже, можно сказать, хорошо знакомая — трещины в сварных кольцевых швах. Эти дефекты стали массово выявлять сравнительно недавно, но они уже не раз становились причиной проведения огневых работ. В прошлом году с января по декабрь из-за трещин пришлось вырезать десятки стыков и на комсомольской трубе, и на магистрали того же диаметра «Уренгой — Челябинск» в зоне ответственности Шадринского и Далматовского линейных управлений. И вот опять.

Причинами возникновения этих дефектов называют, в частности, два основных фактора. Это технические особенности сварных и изоляционных работ, выполнявшихся более 40 лет назад, а также усталость металла. С середины января 2021 года в ремонт был выведен межкрановый участок длиной более 15 км в рай-



Аварийно-ремонтную станцию (слева) ремонтники привезли с собой, с остальной техникой помогли Шадринское ЛПУМГ и УАВР № 3

оне поселка Шатрово. По плану на этот комплекс выделялся почти месяц, но газовики справились за две недели, установив на место дефектных стыков семь новых катушек. Однако самое интересное не то, как ремонтировали трубу, а то, кто ее ремонтировал. Этой зимой в Шадринске настоящий бенефис УАВР № 4 (Оренбургская область).

БИЛЕТ ДЛЯ ЭКСКАВАТОРА

На курганской земле они гости редкие, а в Шадринском филиале были до этого лишь раз, когда весной 2009 года помогли с ремонтом МГ «Комсомольское — Челябинск». Ходит байка, что тогда оренбуржцы скупили в местном магазине весь запас резиновых сапог, так как не ожидали такой сырости.

В этот раз познакомилась еще и с курганскими морозами. Сначала с декабрьской стужей, ведь буквально за не-

сколько дней до Нового года вместе с УАВР № 3 завершили крупные работы на МГ «Уренгой — Челябинск». Всего за десять дней сразу за охранными кранами КС «Шатровская» ремонтники заменили 19 труб.

В ремонтных работах на МГ «Комсомольское — Челябинск» участвовали сотрудники еще четырех филиалов — УАВР № 3, ИТЦ, УТТИСТ и самого Шадринского ЛПУМГ

Приехали уавровцы в Зауралье не с пустыми руками: с собой пригнали аварийно-ремонтную станцию (АРС) со сварочным оборудованием, машину-лабораторию для дефектоскопистов, автобус-«вахтовку», а экскаватор Hitachi доставили на площадку Шадринского филиала по железной дороге. Ударно завершив декабрьский комплекс, гости

из Оренбуржья отправились отдыхать, а технику оставили — ей еще работать и работать.

ПОДГОТОВКА И ПЕРЕВАХТОВКА

В январе прибыла следующая группа — усиленная сварочно-монтажная бригада вместе с изолировщиками, дефектоскопистами и машинистами. Всего 18 человек. Шадринцы и сильные морозы сделали все возможное, чтобы «погружение» в зауральские болота прошло максимально легко:

— Подготовительный этап проведен просто прекрасно, — так оценил работу коллег заместитель начальника УАВР № 4 Николай Минеев. — Подъездные пути получились отличные, есть где развернуться.

В этом году морозило так, что сосны трещали, но с физикой не поспоришь: дно траншеи находится ниже точки промерзания, и в ряде случаев грунтовые воды мешали серьезно. Ремонтникам пришлось закрывать стенки шурфов железными щитами, делать приямки и откачивать воду в ходе сварочно-монтажных работ вплоть до финальных огневых.

Первый ремонт 2021 года завершен. А бригада, подключив участок, засобиралась на... перевахтовку. В Оренбурге уже сформирована следующая команда, которая примет участие в ремонте отвода на Курган.

— Предполагается, что УАВР № 4 проработает у нас до весеннего паводка, — делится планами главный инженер Шадринского ЛПУМГ Павел Журбенко.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото предоставлены УАВР № 4



Экскаватор прибыл из Оренбурга по железной дороге

МЕГАВАТТЫ ЗИМЫ

стр. 1 <<<

Практически весь газ из Совхозного расходился к потребителям по газопроводам нашего предприятия. Причем, как рассказал нам заместитель начальника производственно-диспетчерской службы ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Дмитрий Кадников, большая его часть транспортировалась по магистрали «Домбаровка — Оренбург», которая в зимний период действует в режиме реверса.



Работу газоперекачивающих агрегатов контролируют на главном щите компрессорной станции

Почти полтора месяца эта трасса работала под максимальной нагрузкой, перекачивая до 43 млн кубометров газа в сутки. Движение газового потока обеспечивали обе компрессорные станции Медногорского ЛПУМГ — КС «Медногорск» и КС «Саракташ». Они проработали безостановочно большую часть декабря. На новогодние праздники, когда холода немного отступили, наступи-

ла небольшая передышка. А с 9 января вновь началась зимняя «страда», которая продолжалась до 24-го числа. При этом на каждой станции одновременно было задействовано до трех газоперекачивающих агрегатов. Их совокупная мощность достигала 48 МВт.

ТРИ «УРАЛА» ПЛЮС ТРИ «ВОЛНЫ»

Пройдя по домбаровской трассе, газ из «Совхозного» попадал в магистральный газопровод «Бухара — Урал». Здесь дополнительное ускорение ему придавали электроприводные ГПА то пятнадцатой, то шестнадцатой компрессорных станций Домбаровского ЛПУМГ.

Самым холодным днем первого месяца 2021 года в столице Среднего Урала, по показаниям термометра на ГРС-1 города Екатеринбурга, стало 23 января, когда температура воздуха опустилась до -31 градуса Цельсия

В районе КС-17 (Карталинское ЛПУМГ) и отвода на Магнитогорский южный газовый поток встречался с северным, что приходит в «Бухару» из Сургутского коридора, по магистралям «Комсомольское — Челябинск» и «Уренгой — Челябинск». Течение в этой двухниточной «реке» создают КС «Шатровская»



Интенсивный отбор газа из ПХГ «Совхозное» продолжается и в феврале

(Шадринское ЛПУМГ) и КС «Далматовская». На Шатровской ГКС большую часть декабря были задействованы три ГПА «Урал» общей мощностью 44 МВт. Потом один из них, 12-мегаваттный, остановили, а 18 января, накануне самых жестких морозов, вновь запустили. В Далматовском филиале в декабре-январе газ качал только один цех, КЦ-2, оборудованный газотурбинными двига-

телями «Волна» (по 10 МВт). Одновременно в работе здесь также находилось до трех агрегатов.

И это не все. С повышенной нагрузкой работала еще одна газовая трасса — магистральный газопровод «Оренбург — Самара», протянувшийся на запад от Оренбургского газового куста. С 1 декабря здесь ожили и загудели авиационными турбинами обе станции Бузулукского ЛПУМГ — КС «Бурдыгино» и КС «Староалександровская». Большую часть времени на каждой из них действовали по два из пяти ГПА мощностью 6,3 МВт каждый. А в середине января, когда особенно сильные морозы достигли Поволжья и Центральной России, на КС-1 запустили в работу три машины.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ,
Татьяна ПИСКУНОВА
Фото Бузулукского ЛПУМГ и из архива

НАША СПРАВКА

В январе 2021 г. Газпром увеличил объемы добычи газа и его поставок потребителям России и на экспорт. По предварительным данным, добыча газа составила 47 млрд куб. м, что на 6,4% больше, чем в январе 2020 г.

Поставки компании из газотранспортной системы на внутренний рынок были выше на 16,7% (на 4,9 млрд куб. м). Экспорт в страны дальнего зарубежья оставил 19,4 млрд куб. м. Это лучший показатель для этого месяца за всю историю экспортных поставок компании и на 45,4% больше, чем в январе прошлого года.

Закупки увеличили, в частности, такие крупные потребители российского газа, как Германия (на 32,4%), Италия (на 221,5%), Франция (на 77,3%).

ТЕЛЕМЕХАНИКА. РАЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД

8 января мы отмечали День науки, а вообще 2021-й объявлен в России Годом науки и технологий. Конечно, речь идет в первую очередь о том, чтобы привлечь внимание к фундаментальным изысканиям и стимулировать бизнес вкладываться в крупные наукоемкие проекты отечественных разработчиков. Но реальное производство не может остановиться и подождать готовые ноу-хау. Практически ежедневно нашим специалистам приходится работать над тем, чтобы улучшать производственные процессы. Так, на последнем конкурсе рационализаторов, завершившемся в июне прошлого года, члены оргкомитета рассмотрели более шестисот разработок и усовершенствований по самым разным темам. Целый пакет рацпредложений, так или иначе связанных с работой систем телемеханики семейства «Магистраль», пришел на конкурс из Оренбургского ЛПУМГ. Их автором и соавтором является Владимир Крюков, инженер по КИПиА службы автоматизации и метрологического обеспечения (САиМО) филиала. Мы пообщались с молодым рационализатором.

БОЛЬШОЕ СЕМЕЙСТВО

Система линейной телемеханики (СЛТМ) «Магистраль» производства «Газприборавтоматики» насчитывает несколько поколений различных версий, но на наших газовых трассах наиболее распространена «Магистраль-2». Под ее управлением находятся линейные краны и оборудование ГРС в Оренбургском, Бузулукском, Карталинском, Челябинском и Малоистокском ЛПУМГ. Однако в оренбургской степи еще встречаются ГРС, где действует «Магистраль-1» — «бабушка» всего семейства, созданная в 1980-е годы. Аппаратура собирает и передает на диспетчерский пульт основные технологические параметры станции: температуру и давление газа на входе и выходе.

Оборудование, конечно, морально устарело, но установка полного комплекта современной системы даже на один объект потребовала бы значительных средств. А главным препятствием для дальнейшей эксплуатации старого оборудования является отсутствие запасных частей. Такие микросхемы, платы и модули давно не производятся. И киповцы, которым приходится обслуживать автоматику, разменявшую четвертый десяток, придумали, как решить эту проблему «малой кровью».

Рационализаторы рассудили, что для простого мониторинга работы ГРС не обязательно ставить высокотехнологичную систему, способную управлять запорной арматурой. Так, после реконструкции одного из объектов Оренбургского филиала в хозяйстве у прибористов остались контроллер ПИ-40374-6-1 и промышленный компьютер. Контроллер может принимать аналоговые данные с различных датчиков и преобразовывать их в цифровой код, а компьютер эту информацию способен переводить в нужный формат и отправлять диспетчеру. Вот в Оренбурге и подумали: а почему бы не заменить ими устаревшие блоки «Магистраль-1»?



Владимир Крюков дважды стал лучшим молодым рационализатором ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»

дефицитные запчасти, а главное, что у системы появился потенциал для развития. Теперь при необходимости можно увеличить количество датчиков, чтобы измерять не только температуру и давление, а, например, уровень загазованности и пр.

НЕ ТОЛЬКО ПАЯЛЬНИКОМ

Рассказывая о телемеханике на ГРС «Россия», мы не упомянули еще об одном важном моменте — подготовке программного обеспечения для нового оборудования. А без этого этапа не обходится ни одно из «магистральных» рацпредложений молодого специалиста. Если же проанализировать проект, осуществленный на газоизмерительной станции (ГИС) газопровода «Совхозное ПХГ — Оренбургский ГПЗ», то вся его «механическая» часть сводится к подключению нового кабеля, а только описание работы с программным кодом занимает несколько страниц. Вместе с рационализатором мы попытались разобраться, в чем его суть.

ГИС, построенная в 2013 году, оснащена современной автоматикой для управления запорной арматурой, сбора и передачи данных и работает в автоматическом режиме. Это удобно, но требования к надежности канала связи между станцией и диспетчерской Оренбургского ЛПУМГ возрастают. Нужен резерв, но как его обеспечить? Прокладывать еще одну независимую кабельную линию связи, оформлять землеотвод, устанавливать дополнительные блоки на ГИС и компьютеры в филиале? Слишком долго и дорого.

Владимир Крюков предложил организовать резервный канал связи через систему линейной телемеханики «Магистраль-2», которой оснащен МГ «Совхозное ПХГ — Оренбургский ГПЗ». Просто перекинуть кабель с сервера САУ ГИС до ближайшего контрольного пункта (КП) «Магистраль». Но сказать проще, чем сделать. В расчет пришлось принимать множество разнообразных факторов. Например, автоматика ГИС и линейной телемеханики используют разные программные комплексы сбора, обработки и передачи данных (SCADA-системы) — можно сказать, разговаривают на разных языках. Значение имеет также расстояние между сервером и КП телемеханики: необходимо было

выбрать такой сетевой протокол, чтобы на этих 15 метрах данные не терялись, интерфейс был бы защищен от помех, а скорость передачи соответствовала техническим требованиям.

НА ОДНОМ ЯЗЫКЕ С МАШИНОЙ

Реализация проекта началась примерно три года назад, когда он был окончательно доработан и согласован с производственным отделом автоматизации Общества. Провод подключения быстро, а вот с программированием пришлось повозиться. Работа состояла из трех основных блоков. Так, в компьютере ГИС Владимир установил дополнительное программное обеспечение (ПО) для перевода протокола передачи данных в понятный «Магистраль-2» протокол Modbus RTU. Пришлось дополнительно «объяснить» системе, что все данные теперь нужно транслировать не только по обычному каналу, но и на диспетчерский пульт системы линейной телемеханики.

Затем в ПО «Магистраль-2» Владимир создал и настроил дополнительные объекты для обмена информацией с газоизмерительной станцией. Последним этапом стала «визуализация» или создание мнемосхемы — интерактивной картинки для компьютера в диспетчерской. Теперь на экране наглядно показана технологическая обвязка ГИС со всеми трубопроводами и кранами, есть всплывающие информационные окна, и можно одним кликом «мышки» закрыть нужный кран или получить информацию о давлении, температуре или количестве перекачанного газа.

ДОСТИЖЕНИЯ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» ЗА 2020 ГОД

549 внедренных
рацпредложений

2 патента на изобретение и
1 патент на полезную модель

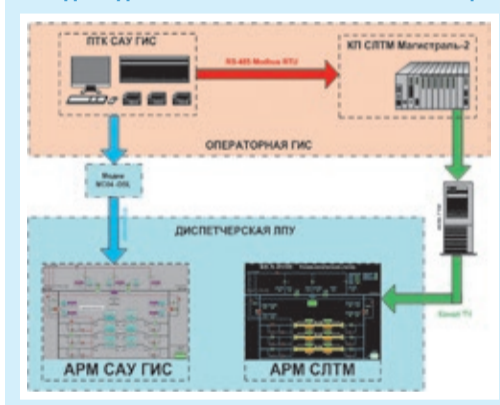
5 свидетельств Роспатента
на программное
обеспечение

Общественная премия
им. Н. К. Байбакова
за реализацию
концепции разработки
электрохимического
генератора
на твердооксидных
топливных элементах

Премия им. Черепановых
за внедрение
систем мониторинга
технического состояния
объектов транспорта
газа и внедрение
высокотехнологичной
инновационной продукции
по производству
и использованию СПГ

Победа в XVIII
Национальной
экологической премии
им. В. И. Вернадского
(номинация
«Стартапы: вузы
как центры инноваций
для промышленности»)

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ВТОРОГО КАНАЛА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ С ГАЗОИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ



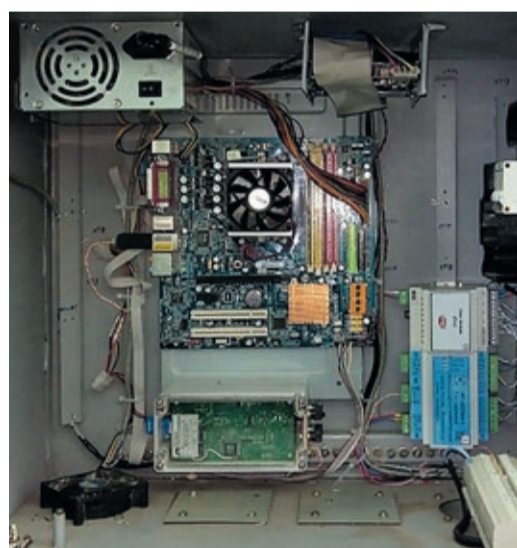
— На все про все понадобилось около двух недель, — вспоминает рационализатор. — Я ведь параллельно выполнял основную работу, программировал в свободное время.

Но программистом он себя не считает. Аргументирует, что программы с нуля не пишет, а использует ПО, которое предоставляет производитель.

— Отдельные блоки, которые приходится прописывать, используя языки программирования, — не в счет. Специально этому не учился. Читал доступную литературу, часто общался с разработчиками.

Напомним, что Владимир Крюков второй год подряд признан лучшим молодым рационализатором Общества. Кроме уже описанных проектов, он подключил к системе телемеханики крановые узлы на новой перемычке, служащей для реверсных поставок газа по МГ «Домбаровка — Оренбург», вместе Кириллом Тулиным разработал простой способ определять наличие очистного поршня в камерах приема/запуска внутритрубных устройств, внес несколько других предложений.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ,
Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены
Оренбургским ЛПУМГ



Промышленный компьютер с многофункциональным контроллером на ГРС «Россия»

Идею, предложенную Владимиром Крюковым и начальником САиМО Александром Мешковым, руководство филиала одобрило. Поэтому, когда в прошлом году на ГРС «Россия» начался капитальный ремонт, инженеры вместе со слесарями КИПиА Кириллом Тулиным и Иваном Ходаковым капитально взяли за систему автоматики. Старую вычислительную аппаратуру сняли и в приборный шкаф от «Магистраль» установили промышленный компьютер и контроллер. Подключили к контроллеру выводы датчиков, к компьютеру — модем для связи с диспетчером, и — получилось. Более того, удалось улучшить надежность и качество передачи данных. Для нового оборудования не требуются

ТАМ, ГДЕ ВСТРЕЧАЮТСЯ ЭПОХИ

На юге Челябинской области, в месте слияния рек Аят и Караталы-Аят, расположено старинное село Анненское. Если бы разом окинуть взглядом поселение и его ближайшие окрестности, можно испытать культурный шок — с культурно-исторической точки зрения это совершенно уникальная местность. Наших коллег-газовиков из Карталинского ЛПУМГ интересовал только один эпизод, связанный с сохранением памяти об участниках Великой Отечественной войны. Но, продолжая спецпроект «Чтобы помнили», мы не смогли удержаться от небольшого экскурса в прошлое.

ОТ БРОНЗОВОГО ВЕКА

Село Анненское было основано как казацкая станица на Новой пограничной линии российского государства в первой половине XIX века нашей эры. Поселения же первых людей в этих местах датированы XIX веком до нашей эры (бронзовый век). Позже свои следы здесь оставили племена кочевых пастухов — сарматов. И если сарматский курган с каменным панцирем предположительно VI–IV веков до н. э. (ранний железный век) — редкое явление для степных районов, обычно в степи насыпали земляные курганы, то ритуальный комплекс менгиров у его восточной стороны не вызывает у специалистов удивления. Оказывается, на Южном Урале средневековые кочевники часто устраивали родовые кладбища у больших, более древних курганов, считая их священным местом предков.

Отметились здесь и тюрки. Установлено, что невысокая каменная поминальная ограда, едва заметная в стелющемся пушистом ковыле и разнотравье, была сооружена примерно в XIII–XIV вв. одним из племен, вытесненным монголами с Алтая. Спасаясь от врага, они прошли порядка 2000 км. Всего же по двум сторонам реки Аят и чуть дальше, на протяжении примерно десяти километров, обнаружено 18 (!) археологических памятников разных эпох.

Девятнадцатый был установлен в этих местах в XX веке, уже нашими современниками. 9 мая 1982 года к 37-й годовщине Победы в Анненском торжественно открыли комплекс землякам, погибшим в Великой Отечественной войне. И если материальные объекты и артефакты, оставшиеся после «многоконных воинов» сарматов и тюркоязычных кочевников, надо бережно охранять и изучать, то мемориал советским солдатам нуждался в капитальном ремонте. Его провели в 2020-м, который был объявлен в стране Годом памяти и славы.



Работы в Анненском окончили к 24 июня 2020 года, когда отмечалось 75-летие исторического Парада Победы на Красной площади

ВОССТАНОВЛЕНИЮ ПОДЛЕЖИТ

Комплекс в память о погибших советских бойцах возводили почти сорок лет назад. Меценатов в Советском Союзе уже не было, спонсоры еще не появились, поэтому финансовые вопросы решали, как могли. Известно, что часть денег выделил совхоз «Карталинский», недостающую сумму собрали жители села. Анненцы сдавали по 10 рублей, для начала 1980-х — очень приличные деньги. Для сравнения, литр молока стоил тогда 24 копейки, буханка черного хлеба продавалась за 18 коп. Но на клич отреагировали все, ведь родных в годы войны потеряла каждая семья.

Скульптуру солдата заказали в Новосибирске. Местные мастера изготовили стелу с металлическими барельефами и гранитными мемориальными плитами. На них выгравировали фамилии односельчан, не вернувшихся домой. На торжественное открытие комплекса собралось все село. Под залпы из автоматов сбросили покрывало, зажгли Вечный

огонь. С тех пор в День Победы здесь ежегодно проходят митинги.

Дождь, ветер и жгучее южноуральское солнце сделали свое дело. За прошедшие годы фамилии на светло-сером граните выцвели и стали неразличимы, постамент Солдата растрескался. Предстояла серьезная реставрация. Ее опять финансировали из двух источников. На этот раз часть средств выделили в рамках проекта «Реальные дела», который реализуется одной из политических партий России. Вторую часть внесли газовики. В конце позапрошлого года межрегиональная профсоюзная организация «Газпром профсоюз» объявила конкурс социальных проектов, приуроченный к празднованию 75-летия Победы. Его цель — развитие добровольческой деятельности, направленной на увековечение памяти о боевых и трудовых подвигах советского народа в годы войны; дальнейшее развитие поискового движения и поддержка уникальных профсоюзных проектов. Молодые специалисты Карта-

линского ЛПУМГ подали заявку и выиграли грант в номинации «Восстановление памятников и мемориалов, посвященных советским воинам и труженикам тыла».

Финансовой помощью дело не ограничилось. Карталинская молодежь и работники ремонтной службы провели на объекте не одну неделю. Работы было много, и ремонт прошел в несколько этапов. Старые мемориальные плиты демонтировали и на их место установили 25 новых. На черном глянце гранита высекли 366 фамилий погибших на фронтах анненцев. Обновили облицовку комплекса и Вечного огня, заменили красную звезду, отремонтировали ворота, привели в надлежащий вид скульптуру Солдата, все покрасили. Хотели успеть к 75-летию юбилею Победы, но из-за введенных на Южном Урале санитарно-эпидемиологических ограничений работы растянулись почти до конца июня.

Фото предоставлены
Карталинским ЛПУМГ



Молодые специалисты Карталинского ЛПУМГ отремонтировали мемориальный комплекс, заручившись поддержкой администрации и профсоюзной организации филиала

ГАЗОМОТОРНАЯ ТЕХНИКА

ГАЗУЕМ ПО НОВОЙ

Новый год в Обществе начался с поступления нового автотранспорта. В 2021 году обновление автопарка коснется автобусов, предназначенных для перевозки работников предприятия, и грузовой техники.

Напомним, что очередная программа ПАО «Газпром» по расширению использования природного газа на собственном автотранспорте рассчитана на три года (2020–2022 гг.). Исходя из плановых потребностей, с прошлого года дочерние Общества получают новую технику, работающую на газомоторном топливе, в лизинг.

В январе на предприятие прибыла первая партия газелей ГАЗ-А21R26. Бортовые грузовики отправят, в основном, в распоряжение профильного филиала — Управления технологического транспорта и спецтехники.

Также в филиалы уже доехали первые колесные экскаваторы-погрузчики JCB.



Вытущенная в Зеленограде модель экскаватора-погрузчика JCB 3CX работает на дизельном и газомоторном топливе

Модель JCB 3CX, работающую в газодизельном режиме, собирают в Зеленограде. Кроме топливного бака дополнительно оснащена тремя баллонами для компримированного газа общей вместимостью 270 л. Малые вес и габаритные размеры позволяют «тройке» самостоятельно передвигаться по дорогам общего пользования и не требуют получения спецразрешения.

Как рассказал начальник автотранспортного участка УАВР № 3 (г. Первоуральск, Свердловская область) Фаил Рафиков, эти компактные экскаваторы незаменимы в стесненных условиях — при ремонте на площадках компрессорных станций и проведении планировки после ремонта газораспределительных станций — там, где тяжелой технике сложно развернуться и маневрировать. Также их удобно использовать при ремонте

НАША СПРАВКА

На 1 января 2021 года доля газифицированных автомобилей в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» составляет примерно 64% от общего количества автотранспортного парка, пригодного к переводу на ГМТ, это порядка 630 транспортных средств.

отводов малого и среднего диаметров и обслуживании объектов электрохимзащиты.

В ближайшее время экскаваторы-погрузчики поступят в производственные филиалы Челябинской и Оренбургской областей.

Материалы полосы подготовила
Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены УАВР № 3

ИДЕТ СОЛДАТ ПО ГОРОДУ...

День защитника Отечества для Общества праздник значимый. На предприятии трудятся и те, кто служил в Советской армии, и кому довелось носить погоны российской. А как известно, самые остроумные люди — не кавзэнщики, а военные. На службе полно стрессов, и юмор помогает сохранить психику здоровой. Накануне праздника мы попросили коллег вспомнить забавные случаи из армейской жизни. И даже покопались в их дембельских альбомах. Вот что из этого вышло.

НА СВЯЗИ С ГЕНСЕКОМ

— О карьере моряка задумался рано, поскольку один из моих старших братьев после окончания военно-медицинской академии служил на подводке. После школы собрался поступать в питерское Высшее военно-морское училище радиоэлектроники, но не прошел медкомиссию. А вот для срочной службы на флоте посчитали, что здоровья хватает. Полгода провел в учебке в г. Пинске Белорусской ССР, где выучился на радиотелеграфиста-оператора. Когда выпускался, скорость приема и передачи на слух азбукой Морзе была у меня 140 знаков в минуту.

Место службы — 7-я Атлантическая эскадра Северного флота, боевая часть № 4 на корабле связи. После получения допусков и обучения на курсах старшина я стал помощником дежурного по связи, а коллектив части (более 100 человек) избрал меня комсоргом. Корабль обеспечивал по закрытым каналам связь командования флота с подводками, находящи-

мися на боевом дежурстве. Наш корабль участвовал в обеспечении испытаний новых крылатых ракет и пуска ракет с подводок из подводного положения. На моем посту был даже отдельный телефон для прямой связи с Генеральным секретарем ЦК КПСС Брежневым.

В сложных ситуациях моряки всегда проявляют смекалку и находчивость. Вот один пример. Во время крупных боевых учений «Океан-80» с участием нескольких флотов и авиации отработывалась дозаправка судов. Когда сторожевой корабль отошел от танкера, следом должен был подойти БПК — большой противолодочный корабль. Но учения шли в нейтральных водах, вокруг сновали корабли НАТО, и позицию для дозаправки занял большой десантный корабль ФРГ, мешая выполнять боевую задачу нашему БПК. После переговоров по громкой связи двух капитанов из трубы танкера повалил густой черный дым, полностью оку-



Заместитель генерального директора по управлению персоналом Иван ИПАТОВ
Годы службы: 1978–1981

Род войск: Военно-морской флот
Звание: главный корабельный старшина

тавший корабль НАТО. Это наши специально бросили в трубу дымовые шашки. Вы не представляете, что такое отмыть от сажи надстройки и оборудование верхней палубы! Разумеется, немцы сразу отошли в сторону.

Проблема многих кораблей — засилье крыс. У нас они бегали стаями. По инженерным системам и вентиляционным коробам, над металлическим подвесным потолком. Их пытались травить. Но они забираются в недоступные места, и после обработки стоит страшный запах разложения. Поэтому основным способом борьбы были рогатки и гайки. И тем морякам, кто уничтожит 56 грызунов и зарегистрирует их в медсанчасти, полагался внеочередной отпуск на 10 суток!

А вообще я благодарен судьбе, что мне посчастливилось увидеть боевую мощь ВМФ СССР, лично познакомиться с потомственными офицерами и познать законы морского братства!

ПРЯМОЙ НАВОДКОЙ ПО ВОРОТАМ

Начальник Домбаровского ЛПУМГ Дмитрий НЕМЕРОВЕЦ
Годы службы: 1995–1997
Род войск: танковые войска
Звание: курсант

— За год до выпускного я записался на курсы при Челябинском высшем танковом командном училище. В мае набрал проходной балл для поступления и больше нигде документы не подавал. И вот началась мандатная комиссия, а меня все не вызывают. Ну, думаю, психологический профотбор не прошел. Но все-таки решил уточнить у знакомого подполковника, что случилось. На мандатке выяснилось, что мои документы положили в другую папку и банально забыли.

Случился курьез и на стрельбах. На втором курсе зимой мы стреляли по мишеням прямо из неотпливаемых боксов. Мне выпало



идти первым. Для того чтобы танк стрелял в автоматическом режиме, необходимо с помощью так называемой «червячной пары» синхронизировать ствол в вертикальной плоскости с башней в горизонтальной плоскости и с прицелом. Я все выполнил, прицелился. Вдруг слышу грохот — кто-то из всех сил долбит по люку. Вылез наверх, а там крики, мат. Оказывается, я прицелился аккуратно в створ ворот тира.

Все дело было в морозе. Из-за резкого похолодания в механизме образовался лед, и тот до конца не сработал, поэтому башня со стволом не крутились синхронно. В прицел я видел одно, а пушка «смотрела» в другом направлении. Слава богу, не успел выстрелить! Мне вцепили «двойку», но вскоре и отменили. После того, как офицеры сами не смогли провести эту манипуляцию.

НА ПОГРУЗКУ В ДЫМУ



Главный инженер УАВР № 2 Дмитрий КОРЮКОВ
Годы службы: 1998–2000
Род войск: ракетные войска
Звание: сержант

— Перед армией от военкомата меня направили на водительские курсы, после которых вручили удостоверение категории «С». Права тогда, правда, получили все. Даже те, кто на экзамене снес ограждение.

Попал я в автозвод роты материального обеспечения, где за мной закрепили новенький ЗИЛ-131. И тут пришли вагоны с солью для котельной, и нас со старлеем отправили на вокзал. Едем, до станции семь км, и вдруг между кабиной и кузовом повалил дым. Спрашиваю у офицера: «Что это?» А он руками разводит: «Откуда я знаю? У меня вообще прав нет...» А я после экзамена только второй раз за рулем. И тут замечаю, что «ручник» поднят. Оказывается, так и ехали всю дорогу. Попробовал опустить, а он ни в какую — прикипел. В дыму и прибыли на погрузку. Потом потихоньку вернулись в часть. Задачу-то я выполнил, но машину пришлось ремонтировать. Зато понял, что не водитель я, и отправился на курсы сержантов. Через три месяца стал командиром отделения автозвода, однако сам за «баранку» больше не садился.

А ДАЛЬШЕ – ТИШИНА

— Я служил в Калининградской области на российско-польской границе, и за полгода до дембеля мне дали отпуск. Никому дома об этом не сообщил — хотел сделать сюрприз родным. Ну и сделал.

Долго добирался на перекладных, в Оренбурге купил маме гвоздики и в Медногорск приехал уже затемно. На площадке перед родительской квартирой положил дипломат, на него фуражку, а сверху — гвоздики. Позвонил в дверь, а сам спрятался этажом выше. Дышать боюсь, только сердце бешено колотится. Слышу, полы скрипят — это мама подходит. И вот дверь отворилась, и тишина... Внезапно понимаю: что-то не то сделал. Моментально скатываюсь вниз, а мама стоит бледная, словно полотно. В фильмах ведь часто показывали: когда военных хоронят, то кладут рядом гвоздики и фуражку. В общем, чуть маму до инфаркта не довёл. Наслушался потом от родни. Так что теперь, когда готовлю сюрприз, ожидаемый эффект просчитываю на несколько шагов вперед.



Председатель профсоюзной организации КС «Медногорск» Сергей ГРИШИН
Годы службы: 1990–1992
Род войск: пограничные войска
Звание: сержант

ПОКОРМИТЕ МОНГОЛЬЦЕВ!

Видеооператор УЭЗиС Илья БУЛАВА
Годы службы: 1989–1991
Род войск: войска особого назначения
Звание: сержант

— Еще на сборном пункте прошел слух, что нас отправляют в ГДР. И вот мы доехали до Оренбурга, а там в столовой дежурный кричит: «Покормите монгольцев!» «Чего это мы — монгольцы?» — «Так в Монголию едете». Не поверили: «Мы в Германию!» В итоге попал в стратегическую разведку контингента советских войск в Монгольской Народной Республике.

Все истории были связаны с местными. Например, мы продавали им «отопление для юрт». Брали в хозяй-



роте бензин, вымачивали в нем кирпичи и предлагали монголам для обогрева. Или заливали горячую воду в батареи и продавали, пока еще не успели остыть. Разумеется, местные приходили разбираться. Только кто их на территорию части пустит? Поэтому они издали камнями кидались. Но и братья-монголы не лыком шиты. Как-то у нас пропала связь с Союзом. Оказалось, что местные за одну ночь выкопали три км кабеля. А ведь там — голыш камень. Как-то монгольские военные пригласили нас в гости на товарищеский матч по футболу. Мы выиграли, а они обиделись и поколотили нас. Тогда мы позвали их уже к себе сыграть в баскетбол. И снова победили, а потом еще и «горячих» выписали. Такая вот дружба народов.

Подготовил Алексей ЗАЙЦЕВ. Фото из личных архивов работников

ЗВУЧИТ ЛИХАЯ МУЗЫКА АТАКИ

После пандемии спортивная жизнь Общества постепенно входит в прежнее русло. Например, хоккеисты предприятия уже всю режут коньками лед...

ТИГРЫ НА ЛЬДУ

В конце января в поселке Голубой Факел Домбаровское ЛПУМГ организовало школьный турнир, в котором приняли участие шесть команд — по три в каждой возрастной категории. Названия дружинам ребята придумали грозные: «Свиристые волки», «Амурские тигры», «Ястребы»... В младшей группе (2010–2013 г.р.) победили «Белые медведи», а в старшей (2004–2007 г.р.) — «Стальные лисы». Однако это тот самый случай, когда неважно, кто победил, поэтому почетные грамоты и медали получили все участники соревнований.



Самым маленьким участникам турнира было по семь лет

По мнению электромонтера службы защиты от коррозии Виталия Власова, который тренирует юных хоккеистов, его главная задача в том, чтобы парни и девочки (а в турнире приняли участие две девочки)

просто полюбили хоккей и научились хорошо кататься. Например, как их отцы-газовики, которые в начале февраля скрестили клюшки в поселке Красноярский в традиционном матче памяти Ю. М. Тимошенко. Между собой сыграли сборные ГКС-15 и ГКС-16 Домбаровского управления. Победу одержали хозяева — хоккеисты «шестнадцатой».

МЕДВЕДИ СИЛЬНЕЕ ЛИС

Как известно, Челябинск — город хоккейный, где каждый второй в детстве обязательно гонял шайбу. Неудивительно, что законодателями хоккейной моды на нашем предприятии являются представители Челябинского линейного управления. В этом сезоне дружина филиала заявила в самый крутой дивизион местной любительской лиги — «Мастер». По регламенту, им можно усиливаться бывшими профессионалами, так что за Трансгаз выступает экс-игрок сборной России Станислав Чистов. А в одной из встреч по дружбе даже принимали участие звезда НХЛ Евгений Кузнецов и олимпийский чемпион-2018 Никита Нестеров, которые готовились в родном городе к новому сезону. Сейчас в разгаре

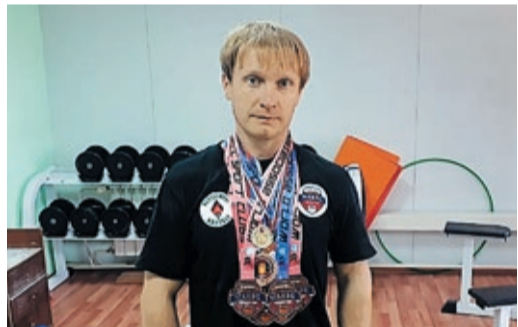


Челябинцы по праву считаются законодателями хоккейной моды на предприятии

регулярный чемпионат, где газовики ведут отчаянную борьбу за плей-офф. Наши основные конкуренты — команда «Двуглавый орел» и сборная Уральского государственного университета физической культуры.

А в соседнем Красногорском ЛПУМГ состоялся товарищеский матч, посвященный 23 февраля. Работники филиала поделились на «Белых медведей» и «Стальных лис». Играли два периода по 15 минут, и первый отрезок завершился со счетом 3:2 в пользу «медведей». На старте следующей 15-минутки соперники обменялись голами, однако затем «медведи» добавили в активности и довели встречу до победы — 6:4.

ВЫШЛИ НА МИРОВОЙ УРОВЕНЬ



Сборная Карталов по гиревому спорту завершила выступление в онлайн Кубке мира в категории «Любители». Честь города защищали Артем Исупов, сын водителя автотранспортного цеха Карталинского линейного управления Сергея Исупова, оператор службы ГРС Артем Аверков (на фото) и спортивный инструктор филиала Виталий Степанов. За медали бились более 80 команд: в течение 2020 года они записывали свои вы-

ступления на видео и отправляли ролики организаторам. На разных этапах Кубка наши гиревики регулярно попадали в призы. А когда в конце января 2021-го подвели итоги, оказалось, что карталинские силачи расположились на шестой позиции в общекомандной таблице. Кроме того, Артем Аверков в весовой категории до 68 кг занял первое место в личном зачете, а Артем Исупов стал вторым в категории до 73 кг.

ПО ДОРОГЕ В МУРМАНСК

Активно собирает награды один из ведущих лыжников предприятия — инструктор СКЗ Иван Замараев. Правда, из-за простуды начало сезона получилось скромным. Во время чемпионата Свердловской области, проходившего в Верхней Салде, Иван уже чувствовал себя неважно, но с дистанции не сошел. Он прибежал 25-м в 15-километровке свободным стилем, зато удалось пересечься с одним из лучших лыжников планеты, двукратным чемпионом мира Сергеем Устюговым, который после коронавируса приводил себя в норму на состязаниях любителей.

Вскоре начали расти результаты и у Ивана. В декабре он победил в горо-



де Полевском на турнире памяти мастера спорта С. И. Марчука. А после новогодних праздников успешно выступил на первых этапах «Тур де Ски» Березовского городского округа. В январе в финишном створе вырвал победу в классическом спринте, а в начале февраля оказался первым на «десятке» классикой.

Пока Иван лидирует в общем зачете своей возрастной группы, но впереди еще несколько гонок, которые венчает финальный штурм горы Лиственная. В планах на сезон также выступление на Кубке России в Уфе и участие в престижном марафоне в Мурманске, попасть на который не удалось в прошлом году из-за пандемии.

ПОКОРИТЕЛИ САМАРЫ

Футбольная сборная Бузулукского ЛПУМГ триумфально дебютировала в Кубке РФЛ-Арены, проходившем в Самаре. В этом представительном турнире по мини-футболу приняло участие десять любительских дружин, который сыграли между собой в один круг.



Команды встречались в течение двух месяцев по выходным. И газовики не зря так часто мотались в Самару. Они поочередно разобрались со всем конкурентами, многих обыграв с крупным счетом. Самый упорный поединок получился с коллективом «Team Young», но и тут наши вышли победителями — 8:7. В итоге закономерно заняли первое место, а Виктор Кудинов стал еще и лучшим бомбардиром турнира, наколов в ворота соперников 24 мяча. Успех подвинул газовиков из Оренбуржья на новые спортивные подвиги. Команда филиала заявила в первую лигу любительского чемпионата Самары, в котором принимают участие уже 19 коллективов. Бузулукчане и в этом турнире стартовали с двух уверенных побед.

ПО ТАЛОМУ СНЕГУ



В феврале по городам страны шагает традиционная массовая гонка «Лыжня России». В Невьянске ее старт пришелся на первую субботу месяца. На лыжню вышли два десятка работников и пенсионеров местного филиала. Любителей лыж не отпугнула даже аномально теплая для февраля погода — плюс два. Вел программу городского праздника один из главных шоуменов Общества, инженер по надзору за строительством Невьянского ЛПУМГ Иван Ежов, который и сам прекрасный лыжник. Однако в этот раз успешно выступили его коллеги: в мужском зачете восьмое место занял водитель автотранспортного цеха Юрий Сколов, а инструктор культурно-спортивного клуба Наталья Морозова стала четвертой среди женщин.

Подготовил Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото предоставлены филиалами

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ И БУДЬТЕ С НАМИ!

ВНУТРЕННИЙ ПОРТАЛ

www.utg.ru/press-centr

ИНТЕРНЕТ-САЙТ



КАНАЛ НА YOUTUBE



FACEBOOK



INSTAGRAM



ХЕШТЕГИ: #GAZPROMTRANSGAZEKATERINBURG #ГАЗПРОМТРАНСГАЗЕКАТЕРИНБУРГ #ГТЕ #ГТЕ #СМИ_ГТЕ

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Адрес учредителя и редакции: 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор — Т. Н. Пискунова: тел. 287-21-53, e-mail: T.Piskunova@ekaterinburg-tr.gazprom.ru. Издатель: «АиФ Реклама» — 620075, г. Екатеринбург, улица Мамина-Сибиряка, 137. Корреспонденты: тел. 287-21-54. Верстка И. С. Ленский.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета «ТРАССА ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169.

Периодичность — 1 раз в месяц. Отпечатано в ООО «Типография». Юридический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Репина, 78, помещение 1.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 70. Тираж 3300 экз. Дата выхода в свет — 12.02.2021 г. Распространяется бесплатно.