

КАМЕРЫ КОМСОМОЛЬСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ

В ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» повысили надежность проведения диагностики на магистрали «Комсомольское — Челябинск». Работники предприятия за две недели выполнили сложную технологическую операцию по замене концевых затворов четырех стационарных камер приема и запуска внутритрубных дефектоскопов. Работы последовательно прошли в двух филиалах — Далматовском и Шадринском ЛПУМГ.



Затворы камер изготовлены из металла толщиной несколько сантиметров: чтобы приварить один, требовалось несколько часов, и сварщики, начав работу с первыми лучами солнца, заканчивали ее уже при искусственном освещении

НОВИНКИ ТОЖЕ СТАРЕЮТ

Затвор — наиболее ответственная часть камер. Он представляет собой массивный стальной люк со встроенным механизмом запирания байонетного типа. Чтобы было понятно, похожим образом защелкивается сменный объектив на полу- и профессиональном фотоаппарате. Крышка люка подвешена на боковых петлях. Вся конструкция позволяет быстро и герметично запереть полость

камеры, откуда начинает свое движение по газопроводу или, наоборот, финиширует поршень.

И сама камера, и затвор в процессе эксплуатации испытывают достаточно сильные нагрузки, поэтому их изготавливают с большим запасом прочности. Но годы берут свое. Вот и на комсомольской трассе они были установлены во время строительства газопровода, в конце 1970-х годов, в районе узлов подключения ком-

прессорных станций «Далматовская» и «Шатровская». Назывались они тогда камерами приема/запуска очистных устройств, так как внутритрубная дефектоскопия еще не проводилась. Кстати, для нашего предприятия это были совершенно новые элементы газотранспортной сети. Проложенные ранее МГ «Бухара — Урал» и «СРТО — Урал» еще не имели таких приспособлений.

>>> стр. 3

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!



2020-й год заставил весь мир жить и думать по-новому. Наше предприятие тоже училось работать в условиях пандемии и с ходу принимать нестандартные решения. Считаю, что в целом мы достойно встретили этот вызов. Лучшим доказательством тому остается наша надежность, ведь бесперебойная транспортировка и снабжение голубым топливом потребителей крупнейшего промышленного региона не останавливались ни на минуту.

В Обществе не первый год работает площадка для обсуждения актуальных вопросов — это Совет руководителей. Последний состоялся в сентябре, и там поднимались, в том числе, острые темы. Сегодня в рамках реализации информационной политики мы запускаем на страницах газеты «Трасса Газпром трансгаз Екатеринбург» и других наших информационных ресурсов рубрику «Точка зрения». В ней мы предоставим слово руководителям различного уровня. Здесь они смогут откровенно рассказать о решаемых задачах.

Существует мнение, что на крупных предприятиях непростые вопросы принято обсуждать кулуарно. Однако современный стиль управления подразумевает открытость, и я призываю говорить обо всем предельно честно. Ведь только разобравшись с корневыми причинами можно найти верные решения. Эффективные, быстрые и малозатратные.

Работники должны чувствовать, что руководитель живет не только проблемами производства, но и их личными. И если какой-то «острый» вопрос поднимается в газете, это значит, что он не останется незамеченным. Поэтому не сомневаюсь, что аудитория у «Точки зрения» будет огромная — от рабочего до руководителя высшего звена.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



«СЕМИСОТКА» ТРЕЩИТ НЕ ПО ШВАМ.
Что показал ремонт на газопроводостроении к ГРС-2 города Челябинска
стр. 3



ЗВЕЗДНЫЕ МАМЫ ТРАНСГАЗА.
Посвящается Международному дню матери
стр. 4-5



ВЕРНОЙ ДОРОГОЙ ИДЕТЕ, ТОВАРИЩИ.
Оренбургские газовики принимают участие в пилотном проекте ПАО «Газпром»
стр. 6



ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАЛИ СВОЕ ПРАВО.
Роспатент подтвердил уникальность программного обеспечения
стр. 7

НАЧАЛЬНИК МАЛОИСТОКСКОГО ЛПУМГ АЛЕКСЕЙ ОЛЕЙНИКОВ: «НЕ ХВАТАЕТ РУК РАБОЧИХ»

— Алексей Владимирович, год еще не закончился, но давайте попробуем подвести предварительные итоги. Какие работы по капитальному ремонту были выполнены в филиале?

— Их было немного, но и немало. На линейной части заменили крановый узел Ду 700 на отводе к ГРС города Каменск-Уральский и 180-метровый участок отвода к ГРС-3 в пригороде Екатеринбург. В два этапа был проведен капитальный ремонт ГРС города Среднеуральска, сейчас там завершается монтаж САУ — системы автоматического управления. И продолжается ремонт установок катодной защиты на обоих газопроводах невянского направления — двух УКЗ на «СРТО — Урал» и одной на «Свердловск — Нижний Тагил». Если коротко, то это все крупные работы.

— Какие проблемы вскрылись при выполнении производственных программ?

— На эту тему можно говорить бесконечно. Но в целом это вопросы организации работ и материально-технического снабжения. Мы пока укладываемся в установленные планами сроки, но делаем это, как говорится, не благодаря, а вопреки. К примеру, бывает, что запорная арматура приходит за полтора суток до начала ремонта, а ее еще необходимо обвязать, испытать, подготовить к монтажу. Как это дается, знают только те, кто работал на трассе.

— На состоявшемся в сентябре Совете руководителей поднималась тема ста-

реующего парка автомобильной техники. Какие пути решения, с учетом сегодняшней ситуации, вы видите?

— Действительно, проблема серьезная, решения нужно было принимать давным-давно. Сегодня с утра я подписывал справку по очередной страховке автомобильной техники нашего управления. В перечень попало 37 транспортных средств, и самое новое из них — легковой автомобиль 2012 года выпуска. А дальше — шесть транспортных средств 1991 года выпуска, восемь — 1992–1993 гг. и так далее. Это не значит, что у нас нет новой техники. В последние два года мы получили вахтовки на шасси «Урал Next», бортовые и пассажирские «ГАЗели», были «УАЗ Патриот» и «КамАЗы». Но этого недостаточно. А первое, что надо делать, — согласовывать потребности в легковой, специальной и дорожно-строительной технике на местах, когда в транспортном отделе принимается решение о закупках.

— Вы имеете в виду согласовывать на уровне филиала?

— Да, объясню почему. Например, в свое время были закуплены снегоходы-болотоходы «Трэкол». Их отправили и в Оренбургскую область, и в Свердловскую. Ездить на «Трэколе» по снежной целине, конечно, хорошо, но у коллег в Оренбуржье он используется в лучшем случае только в зимний период. На Среднем



Урале эта техника эксплуатируется постоянно, и мы задыхаемся без новых вездеходов. Проблема еще и в выборе моделей. Мы набрали 20-кубовых самосвалов на базе «КамАЗ», а перевозим на них по шесть «кубов» сыпучих материалов. Делаем это по одной простой причине — если загрузить их полностью, то они не пройдут весовой контроль при передвижении по дорогам общего пользования. А вот их «младший брат», с кузовом на 7–8 «кубов», ходит у нас со 100% загрузкой. И если сравнить коэффициент полезного действия, учитывая загрузку и потраченное топливо, то маленький «КамАЗ» более выигранный. То же самое касается трубоукладчиков и экскаваторов. Поэто-

му и нужно согласовывать закупки новой техники с руководителями филиалов.

— Существует ли в вашем управлении кадровый голод и кого не хватает?

— Не хватает рук рабочих. Все инженерно-технические должности заняты, основная текучка кадров происходит среди представителей рабочих специальностей. И причина одна — низкий уровень зарплаты. И как бы мы ни объясняли человеку, что у нас стабильное предприятие, есть социальные гарантии и хороший соцпакет, ему надо кормить семью. И сколько бы мы на эту тему ни рассуждали, основная мотивация для человека — это заработная плата.

— А в целом во взаимодействии между филиалами Общества и Администрацией что можно было бы улучшить?

— У меня одно глобальное уточнение. На уровне генерального директора, его заместителей и руководителей отделов мы легче всего находим понимание. Я буду говорить об административно-управленческом персонале. По моему мнению, если все будут соблюдать свои должностные инструкции и те регламенты, которые предписаны при взаимодействии отделов с филиалами, то ничего не нужно менять и улучшать.

— Какой еще вопрос вы бы включили в повестку следующего Совета?

— На Совете обсудили все вопросы, и они актуальны для всех филиалов. Главный теперь — как это все победить?

НАЧАЛЬНИК УАВР № 3 МАРАТ БАЗГУТДИНОВ: «СИТУАЦИЯ С ПОСТАВКАМИ МТР УЛУЧШИЛАСЬ»



— Марат Ахнафович, давайте начнем с производства.

— В 2020 году проведен капитальный ремонт технологических трубопроводов на КС «Шатровская». Капитально отремонтирована газораспределительная станция Среднеуральска. Газ с нее подается на Среднеуральскую ГРЭС, которая

на треть покрывает потребности Екатеринбурга в тепловой энергии и горячем водоснабжении. На линейной части отремонтировали участки на трех крупных магистралях — «Уренгой — Челябинск», «Екатеринбург — Сысерть» и «Комсомольское — Челябинск».

— С какими проблемами столкнулись при выполнении производственной программы?

— Я озвучу те, с которыми сталкиваются все наши аварийно-восстановительные управления. Это недоработки в планировании объемов работ эксплуатирующими филиалами. И, в первую очередь, формальный подход при составлении дефектных ведомостей. К примеру, количество ремонтируемых труб на объекте увеличивается по сравнению с плановым в 1,5–2 раза прямо в ходе работ или непосредственно перед их началом. Еще одна проблема — недостаток исходных данных. Это и отсутствие информации об объеме подготовительных работ, о местах и условиях проведения ремонта. Вопросов намного больше, не буду перечислять все, но для повышения эффек-

тивности работы УАВР их необходимо решать.

— Что можете предложить?

— Во-первых, при планировании работ, выполняемых по дефектной ведомости (ДВ), необходимо детализировать объемы — подготовительные, основные и заключительные. А также усилить ответственность лиц, составляющих, подписывающих и утверждающих ДВ. Второе — разработать методику по использованию данных ранее проведенных ВТД. Брать среднестатистические величины, а в случае их отсутствия опираться на сезонные замеры средств электрохимзащиты и т.д. Что касается организации и выполнения ремонтов по проектно-сметной документации (ПСД), я бы предложил несколько пунктов. Во-первых, упростить процесс согласования изменений проектных решений, заблаговременно выявлять в ПСД работы, невыполнимые имеющимися силами и техсредствами УАВР. Например, для восстановления асфальтного покрытия автодорог привлекать специализированные организации. Далее — и это важнейший момент — обеспечить выделение

планируемых филиалами лимитов на проведение оперативного и качественного ремонта техники.

— А что скажете о проведении ремонтов хозспособом?

— Для начала я хотел бы отметить, что ситуация с поставками материально-технических ресурсов (МТР) за последнее время улучшилась. Но в дальнейшем необходимо обеспечить их доставку до мест ремонта, до приобъектных складов и площадок хранения. Кроме того, серьезным подспорьем стало бы заблаговременное согласование непроектных МТР в соответствии с приказом Общества «О порядке согласования».

— Какой еще вопрос вы бы поставили в повестку дня?

— Отчет Научно-исследовательской лаборатории и Инженерно-технического центра о разработке и согласовании в ПАО «Газпром» документа о расчете нормативной численности работников, занятых на работах по расчистке трасс магистральных газопроводов и высоковольтных линий электропередачи от древесно-кустарниковой растительности.

НАЧАЛЬНИК ШАДРИНСКОГО ЛПУМГ МИХАИЛ ШАГАБИЕВ: «БУМАЖНАЯ РАБОТА ОТВЛЕКАЕТ ОТ ТРУБЫ»

— Михаил Рафатович, чем жил в этом году ваш филиал, с какими трудностями вы столкнулись?

— Была организована подготовка, а затем и проведение работ по внутритрубной дефектоскопии газопровода-отвода к селу Лукино. Ранее он не обследовался. Мы осуществили текущий, но непростой ремонт по результатам ВТД на отводе к городу Талица, работы шли в сильно заболоченной местности. Еще были комплексы плано-предупредительных работ ПАО «Газпром» «Сургутский-1» и «Сургутский-2», капитальный ремонт технологических трубопроводов компрессорной станции «Шатровская». Что касается трудностей, то особых не было. Все как обычно, а текущие вопросы мы решали по мере их поступления.

— Традиционный вопрос: как обстоят дела с кадрами?

— Кадровый голод есть. За последние два года он усилился по таким профессиям, как трубопроводчик линейный, инженер ГРС, приборист, мастер службы



энергоснабжения. Люди увольняются и едут в районы Крайнего Севера. Причина понятна — там более высокий уровень заработной платы. Кроме денег, срабатывают и другие, социальные факторы: удаленность нашего филиала от районного центра, отсутствие обще-

ственного транспорта, больниц и т.д. Молодые специалисты, приобретая опыт на КС «Шатровская», затем переводятся в филиалы поближе к большим городам — Екатеринбург и Тюмени.

— Еще одна тема Совета руководителей — юридическое обеспечение филиалов. Сталкиваетесь ли вы с правовыми и юридическими вопросами?

— Конечно. Необходимость юриста в штате нашего управления обусловлена хотя бы наличием непогашенной дебиторской задолженности. Работа по ее взысканию с юридическим управлением, которое находится в Екатеринбурге, продолжается уже в течение нескольких лет. Переписка остается без ответа. Кроме того, возникают сложности при ведении договорной работы, начиная с формирования пакета документов для заключения договоров и их согласования, вплоть до урегулирования отношений с контрагентом в процессе изменения условий их выполнения. Часто возникают вопросы, требующие юридического со-

провождения, и в кадровой службе. Они могли бы эффективнее решаться при наличии специалиста в филиале.

— Взаимодействие между филиалами и администрацией. Есть резервы для улучшения?

— Нужно уменьшить количество всевозможных запросов, поступающих в наш адрес. Ведь все уже есть в SAP, ИУС ПТ, «ИНФОТЕХ» и других информационных системах. Бумажная работа отнимает много времени, отвлекает от трубы.

— Какой еще вопрос на сегодняшний момент вы считаете актуальным?

— О передаче жилого фонда филиала — квартир — на баланс Управления по эксплуатации зданий и сооружений. Это актуальный для нас вопрос.

Полные версии интервью размещены на портале и сайте ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»

Материалы полосы подготовили
Татьяна ПИСКУНОВА,
Сергей КАЛЕННИКОВ

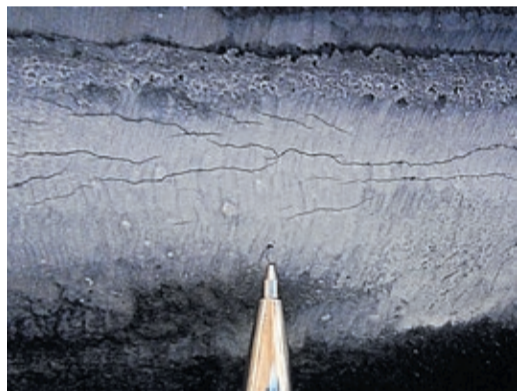
«СЕМИСОТКА» ТРЕЩИТ НЕ ПО ШВАМ

Последнее технологическое окно на отводе к ГРС-2 города Челябинска заварили 11 ноября. Уже практически ночью. К утру газопровод был полностью заполнен, и около 10 часов после месячного перерыва станция включилась в работу. Городские газовые службы споро восстановили обычный ток газа по распределительным сетям областного центра, а трансгазовцы... Работникам ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» теперь нужно привыкать к новой реальности.

СОСЕДНИЕ ТРУБЫ

9-километровый отвод к ГРС-2, если сравнить его с большинством наших газовых трасс, относительно новый. Он был построен в 1996 году, а нынешним летом на нем впервые провели ВТД. Предварительный отчет показал наличие сразу десяти труб с трещиноподобными дефектами, предположительно возникшими от коррозионного растрескивания под напряжением (КРН). Это достаточно серьезные повреждения, и 5 октября после выработки газа отвод отключили для ремонта.

Специалисты челябинского отделения ИТЦ, проводившие обследование в шурфах, подтвердили наличие стресс-коррозии. Дальше действовали по отработанной технологии. По обе стороны от участков с подтвержденным КРН откапывали соседние трубы, осматривали, и, если снова находили характерные продольные трещины, то копали дальше. Позже от дефектоскопистов, проводивших ВТД, пришел уточненный отчет. В нем значилось еще несколько очагов коррозии. Стало ясно, что ремонт будет непростым.



Маленькие поверхностные трещины могут обернуться большой аварией

— Дефекты встречались практически на всем протяжении отвода, — рассказывает заместитель начальника Челябинского ЛПУМГ Андрей Смирнов. — Вместе с УАВР № 1 мы заменили 106 труб и катушек общей протяженностью более шестисот метров. И нам еще повезло, что не было коррозии в районе перехода через железнодорожную линию.

В ОПТИМАЛЬНОМ РИТМЕ

В некоторых местах трещины расплозились так широко, что ремонтникам пришлось вырезать и заменить несколько плетей-«шеститрубок» и даже «восьмитрубку». По большей части трубу извлекали из плотной глины, но в одном месте уперлись в скалу, где под газопроводом буквально по камешку выдалбливали приямки, чтобы отрезать поврежденный участок. Затем экскаваторами выравнивали каменное дно траншеи и засыпали его специально привезенным мягким грунтом, чтобы сделать подложку для новой плети.

— Одновременно задействовали две усиленные сварочно-монтажные бригады, изолировщиков, дефектоскопистов, пять единиц гусеничной тяжелой техники, — перечисляет начальник УАВР № 1 Фанзиль Юсупов. — Ремонт не останавливался ни на день. Трудились вахтовым



Основной способ борьбы с КРН — замена трубы

методом — десять дней в траншее, отдых и снова на трассу. По нашему опыту, это наиболее оптимальный ритм.

ПЕРВАЯ «СЕМИСОТКА»

Челябинцы уже оказывались в подобной ситуации в январе, когда приступили к ремонту 20-километрового участка магистрали «Долгодеревенское — Краснотургорск» (II нитка «Бухара — Урал»).

По сравнению с первоначальными результатами ВТД, количество дефектных труб из-за КРН выросло тогда втрое, а общая протяженность замененных участков составила 1,2 км. Надо признать, что в таких масштабах стресс-коррозия на «Бухаре» проявила себя впервые. Однако и на отводе она поставила еще один своеобразный антирекорд. Как рассказал ведущий инженер лаборатории коррозионно-механической прочности и диагностики КРН Павел Киценко, едва ли не впервые в масштабах всего Газпрома она массово проявилась на трубе диаметром 700 мм.

Представители ООО «НПЦ «ВТД», проводившего внутритрубную дефектоскопию отвода к ГРС-2 Челябинска, приняли участие в шурфовом обследовании, чтобы скорректировать свой отчет

Еще шесть-семь лет назад считалось, что КРН — «болезнь» магистралей большого диаметра. На нашем предприятии ее впервые выявили на газопроводах уренгойского коридора (Ду 1400). Потом она стала все чаще появляться на метровой бухарской трубе. И вот теперь — «семисотка».

Причиной возникновения опасного дефекта могло стать сочетание нескольких факторов: низкое качество труб; отслоение пленочной изоляции, нанесенной в трассовых условиях; плотные грунты, содержащие воду, но препятствующие проникновению воздуха. Так или иначе, но теперь ясно, что от стресс-коррозии не защищены даже газопроводы среднего диаметра. Болезнь серьезная, но современные дефектоскопы диагностируют КРН все точнее, а у ремонтников накоплен огромный опыт ее «лечения».

КАМЕРЫ КОМСОМОЛЬСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ

стр. 1 <<<

За 40 лет эксплуатации камеры изнашивались. Кроме того, усовершенствовались средства диагностики и ужесточились технические стандарты. Как рассказали в Далматовском филиале, сварные соединения на камерах уже ремонтировали, а в этом году, по результатам экспертизы промышленной безопасности (ЭПБ), было принято решение о полной замене концевых затворов.

После термообработки специалисты проверили уровень твердости металла в районе сварного шва

ЧЬЯ БРОНЯ ТОЛЩЕ?

Замена затвора — задача тоже нетривиальная, ведь корпус камеры изготовлен из трубы большего диаметра, чем сам газопровод. На МГ «Комсомольское — Челябинск» он равен 1650 мм, а газопровод — 1420 мм. Кроме того, толщина стенок составляет 36 мм, что примерно в два раза больше, чем на магистральной трубе. В Трансгазе с такими размерами обычно не работают, поэтому операцию поручили сотрудникам УАВР № 1. Сварщики этого филиала часто задействованы при проведении пневматических испытаний новых образцов трубной продукции на полигоне в Копейске, поэтому имеют большой опыт сварки трубопроводов с нестандартной толщиной стенок. Был еще один плюсики в их пользу: в 2017 году они уже проводили аналогичные работы на газопроводе «Челябинск — Петровск».

— Оба газопровода строились в одно время и даже относятся к одному уренгойскому коридору, но работать в Заура-



Многотонный люк закрывает камеру быстро и герметично

лье немного легче, чем в Челябинске, — рассказывает главный сварщик первого УАВР Павел Клемешев. — Диаметр одинаковый, но на петровской трассе стоят камеры отечественного производства с толщиной стенок 50 миллиметров, а на комсомольской — немецкие, стенки у них в полтора раза тоньше. И это имеет большое значение при проведении сварочных работ. При этом химический состав стали одинаковый, и разрабатывать новую технологию сварки нам не пришлось.

Технология, впрочем, и так непростая. Меняется не просто крышка люка, а весь узел. Старый затвор отрезают вместе с частью трубы и на его место приваривают новый, идущий сразу в сборе с крышкой. Затем стык просвечивают дефектоскописты. Они должны убедиться, что соединение выполнено без изъянов. А после

этого, чтобы снять остаточные напряжения в металле, готовый шов дополнительно подвергают термообработке по так называемой технологии «высокого отпуска». Ее выполняли специалисты екатеринбургского филиала «Газпром Центрэнергогаз». Для этого стык обматывали своеобразным «электроодеялом» — гибким нагревательным элементом — и металл с длительными выдержками сначала разогревали до 650 градусов, а потом так же ступенчато давали ему остыть. На все про все уходило порядка 10 часов.



Для термообработки сварного стыка использовали «электроодеяло»

ПОД СВИСТ МЕТЕЛИ

Во время комплекса уавровцы тесно взаимодействовали с эксплуатационниками. Ремонтники выдвигались из Челябинской в Курганскую область налегке, а далматовцы и шадринцы обеспечивали место работ не только подъемными кранами

и сварочными станциями, но и дополнительными «человеческими ресурсами». Стык на камере варили шесть сварщиков, и почти половина — из линейных филиалов. В Далматово в сводную бригаду вошли сотрудники не так давно созданного механоремонтного участка, а на Шатровской ГКС — линейно-эксплуатационной службы. Также работники ЛПУ помогали зачищать швы от окалины.

Затворы произведены московским заводом нефтегазовой промышленной арматуры, вес одного устройства — около девяти тонн

Над каждой камерой трудились более двух суток. Закрепить и отцентровать массивные затворы помогли наработки 2017 года. Тогда бригадир УАВР № 1 Наиль Мусин придумал, как соединить вместе несколько центраторов, чтобы надежно обхватить трубу нестандартного диаметра. Этот способ использовали и сейчас, тем более что бригадиром на монтаже был сам «рационализатор».

На сварку одного стыка уходило около девяти часов. Сварщики из ЛПУ раньше с таким толстым металлом не работали, но быстро втянулись и не уступали профессиональным ремонтникам в качестве. К счастью, и погода благоволила. В Далматово было солнечно, а в Шатрово попали в снежную бурю, но непогода продлилась недолго. С грунтовыми водами на заболоченной Шатровской площадке тоже проблем не возникло, сырость создавал только тающий свежий снег.

Материалы полосы подготовил Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото предоставлены филиалами

ЗВЕЗДНЫЕ МАМЫ

В последнее воскресенье ноября отмечается Международный день матери. «Мама» — не только слово, которое первым осознанно произносит почти каждый ребенок. Наши лучшие на свете мамы идут на любые жертвы ради того, чтобы мы могли самореализоваться, им мы обязаны многими своими достижениями. Сегодня «Трасса» рассказывает о нескольких мамах-газовичках, которые в обычной жизни скромно остаются в тени побед своих мегауспешных детей. А всех остальных детей, взрослых и не очень взрослых, мы просто попросим — звоните своей маме почаще.

ТЕОРЕМА УСПЕХА

Мадина Урдабаевна Олейникова проработала в газовой промышленности 37 лет. В последние годы перед выходом на пенсию была оператором котельной. Как и любая мама, она всегда переживала за всех детей — за старшую Люду и за двух сыновей. Но больше всего материнского внимания досталось самому младшему, Алексею:

— Сколько себя помню, мама всегда и помогала, и волновалась за нас. Много всего было. Одна из историй произошла в середине 90-х. В декабре 1994-го мы переехали из Республики Казахстан в Россию, с КС-14 Красноярского ЛПУМГ — в Домбаровское. Я тогда учился в седьмом классе. В начале учебного года преподаватель математики заболела, и ее заменял учитель физики. По какой-то причине он давал нам только алгебру. И вот третья четверть. И в первый же учебный день в новой школе я схлопотал по геометрии «два». Это была первая «пара», которую мне поставили по предмету, а не за поведение. Расстроился — не то слово. Пришел домой, рассказал матери — и началось. Не знаю как, но за три недели при поддержке мамы я изучил

всю полугодичную программу. Проблем с геометрией у меня больше никогда не было. А доказательство теоремы о сумме углов треугольника, за которую я схлопотал «двойку», помню до сих пор.

Все дети Мадины Урдабаевны выросли, получили высшее образование. Сегодня оба ее сына (на фото слева в верхнем ряду) возглавляют линейные производственные управления. Александр Владимирович Олейников с красным дипломом окончил УГТУ-УПИ по специальности «Газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели» и руководит Карталинским ЛПУМГ. Алексей Владимирович выбрал ту же кафедру, потом поступил в аспирантуру, имеет степень кандидата технических наук. В 2018 году он возглавил Малоистокское ЛПУМГ.



КОГДА ИГРАЕТ ГИМН

Еще одна многодетная мама, Наталья Иннокентьевна Гонова, больше известна как начальник базы отдыха «Прометей». И только самые близкие знают, что она воспитала двух дочерей и сына. Старшая дочка тоже работает в Трансгазе и дала нам не один повод для гордости, ведь Ксения Рябухина обладает красивейшим меццо-сопрано и является многократным победителем и призером корпоративных творческих фестивалей.

Младший сын Лев Гонов с седьмого класса занимается велоспортом. На сегодняшний момент он является членом российской сборной, выступает за «Локомотив» (Санкт-Петербург) и Свердловскую область. В 2017 году 17-летний юноша в составе российского квартета стал победителем первенства мира среди юниоров. Тогда в Монтекьяри (Италия) парни установили новый рекорд в командной гонке преследования на дистанции 4 км и завоевали золотые медали первенства мира на треке. «Мы пребывали в шоковом состоянии, глядя на табло. Тренеры радуются за нас в тренировочном боксе, а мы не можем поверить в случившееся. Спрашиваем: «Может, это сбой в системе?», а нам отвечают: «Нет, все верно. Поздравляем, вы рекордсмены мира». Когда стоишь на самой высокой ступени почета и играет гимн твоей страны — наворачиваются слезы», — в одном из интервью вспоминал свои ощущения Лева.

А что чувствует мама, когда сын выходит на дистанцию? Если это индивидуальная гонка преследования, то четыре минуты она стоит, затаив дыхание. Вспоминает всех святых и не святых, лишь бы у сына все получилось! Если это мэдисон, когда гонка продолжается почти час, она ее не смотрит, а слушает. И молится: лишь бы не упал, лишь бы был здоров. А когда случается победа — «Слава богу, что доехал!». На глазах — слезы счастья, в душе — гордость за сына, а в голове проносится: «Откуда в нем столько мощи, силы, стремления?!»



МАМА, НЕ ОТВЛЕКАЮ?



Все изменилось в один момент: неслось мощное пение, от которого захватывало дух. Я начал заниматься академическим вокалом. А после поездки в Томск на фестиваль особенно решил поступать в консерваторию. По плану поедет в Германию, в Высшую школу музыки и доктору и профессору Берлинской консерватории.

Ольга Владимировна говорит, что такого желанного счастья. Но встанет языковой барьер. Тем не менее электронные билеты на самолет купил. — Когда я увидела название «Консерватория», я поняла, что уж там-то точно говорят о мечте. Цены объясняли себе так: «Но это же Германия». Другие абитуриенты тогда подумали, что это какие-то дорогие русские, так как Миша приехал в пятизвездочном отеле, в котором я тоже остановился. Из Сербии.

Невероятный талант пробил и с этого началась самая большая мечта. Пришлось продать свою квартиру, чтобы получить финансовую поддержку. Оказывали и материальную, и выступал на лучших европейских конкурсах. Жуан — в Париже, «Сцены Фауста» — в Берлине. Я выступал одним из самых одаренных молодых артистов. Впрочем, о том, как он учился в консерватории, рассказывается в фильме Жан-Стефана Брона «История одного таланта», который несложно найти в интернете.

Михаил продолжает обучение в консерватории, пишет музыку. Много выступает и один-два раза в год приезжает на Родину. В каждый свой приезд он дает благотворительные концерты в Москве, Оренбурге и в маленьком городке Гай — для педагогов и детей-инвалидов в доме-интернате, где учится его младший брат Женя и в свободное от работы время проводит занятия их мама.

И каждый день звонит домой. Разговор начинается с одного и того же вопроса: «Мама, не отвлекаю, у тебя есть минутка для меня?»



Его выступления расписаны на несколько месяцев вперед: 29 ноября, в День матери, Михаил Тимошенко будет петь в оратории «Времена года» в австрийской столице — Венском Концертхаусе

Старший сын экономиста по труду Медногорского ЛПУМГ Ольги Тимошенко Миша начал учиться в музыкальной школе по классу домры. Правда, мальчишка неплохо пел и для корпоративного конкурса «Искорки» всегда разучивал одну из популярных песен российской эстрады, в первый раз дебютировав с хитом группы «Любэ».

Ему было уже 15, когда однажды из соседнего кабинета дорогого под ним завибрировал стул... Так восьмиклассник начал лом, его педагогом стала директор школы Татьяна Майорова. Фестиваль «Факел», где он был удостоен спецприза жюри, оконсерваторию. После долгих обсуждений сошлись на том, что школу музыки им. Франца Листа к Михаилу Ильичу Ланскому, орой и Венской консерваторий.

Что для нее сыновья — рецепт и главный компонент простого, но даже она была почти уверена, что на пути к мечте у Миши не менее, взяла в банке кредит, в первый раз в жизни купила дом и подыскала через интернет отель.

«Русский двор», без промедления забронировала номер, полагая по-русски, — смеется Ольга Владимировна. — Драконовские это же Европа». И наивно полагала, что это всего один раз. Не знали, что вместе с ними поступает сынок крайне обеспеченный, ехал в сопровождении своего личного педагога и остановился в доме по-русски говорила одна горничная и то потому, что была

все барьеры. 17-летнего парня из Медногорска зачислили, авантюра в жизни Михаила и его мамы. Ольге Владимировне и квартиру бабушки, влезть в еще большие долги. Финансы на предприятии. Сегодня ее сын поет в известнейших операх российских сцен: «Женитьба Фигаро» Моцарта — в Нанси, «Дон Карлос» Шумана — в Копенгагене... Французские критики называли его одними из лучших молодых исполнителей и предсказывают большое будущее. Веймаре, как поступал в академию Парижской оперы и покорял оперу в документальном фильме «Орега», который снимали в рамках ММКФ «Серебряный экран».



ПРИХОДИТЕ ЗАВТРА

Улыбчивую Дарью Мирошниченко знают, наверное, все без исключения работники Трансгаза. Она неоднократный призер газпромовского «Факела» и многократная победительница «Уральских зорь». Даша убеждена, что за всеми ее успехами стоит мама, ведущий инженер ООТиЗ Наталья Корчемкина.

Правда, способности девочки первой заметила педагог по фортепиано детской хореографической школы, когда ребята начального звена готовили для выпускного экзамена мюзикл (семья жила тогда в небольшом Краснотурьинске). Чтобы развивать их дальше, было решено переехать в Екатеринбург.

Мама с дочкой сразу отправились в одну из лучших музыкальных школ города. Но учебный год уже начался, и набор закончился. Наталья сдаваться не собиралась и сказала, что не уйдет, пока Дашу хотя бы не прослушают. После прослушивания завуч эстрадно-джазового отделения сразу взяла девочку в свой класс.

— Мама никогда не требовала от меня каких-то наград, она просто всегда в меня верила, вдохновляла, поддерживала и сделала все возможное, чтобы мое творческое развитие было максимально комфортным. Школа была далеко от дома, и четыре раза в неделю вместе с сестренкой — мама тогда была в декрете — возила меня на занятия. Она тратила на меня все свободное время, заботилась о том, чтобы у меня всегда были красивые костюмы, качественные «минусовки».

Даша давно поняла, что не может жить без музыки. В феврале она участвовала в международном конкурсе «КИТ», который проходил в Тюмени. Во время обсуждения одна из членов жюри предложила девушке поступать в ее класс. Сейчас Даша — студентка 1 курса Санкт-Петербургского государственного института культуры, учится на отделении эстрадно-джазового пения. А мама? Она как всегда поддерживала выбор дочки и гордится, что Даша поступила на «бюджет».



НА КОВЕР ВЫЗЫВАЕТСЯ...

Ирина Воязитова трудится в Красногорском линейном филиале. Ее сын Дима пошел по стопам отца и к 14 годам выполнил норматив кандидата в мастера спорта. Он — трехкратный чемпион Челябинской области по греко-римской борьбе среди юношей и двукратный победитель турниров по силовой гимнастике на детских спартакиадах Общества.



Быть мамой спортсмена непросто, поскольку себе не принадлежишь: надо регулярно водить на тренировки, соблюдать режим дня и питания, находить нужные слова в случае обидных поражений.

— Для меня самое сложное — не волноваться самой. Особенно, если против твоего ребенка на ковер выходит здоровенный соперник, — говорит Ирина. — Зато какая радость охватывает, когда твой еще совсем недавно маленький мальчик кладет на «туше» взрослых парней.

Подготовили Татьяна ПИСКУНОВА, Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото из семейных архивов героев публикации

НА ОРБИТЕ ТАЛАНТОВ — НАШИ ДЕТИ



Танцевальный коллектив «Шоколад» из Невьянского ЛПУМГ показал номер «Хип-хоп тусовка»

Самые младшие артисты творческой делегации ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», которая несмотря ни на что продолжает подготовку к «Факелу», ярко выступили на Международном многожанровом конкурсе-фестивале Star Friends, организованном Фондом поддержки и развития детского и юношеского творчества «Орбита талантов».



Трио из театра песни «Капельки» исполнило «Кони в яблоках»

Юные звездочки вышли на сцену городского Центра культуры и искусств «Верх-Исетский» после долгого перерыва, связанного с эпидемиологией, и впервые показали зрителям свои концертные номера. Жюри высоко оценило все выступления. Танцевальный коллектив «Шоколад» из Невьянского ЛПУМГ (руководитель Наталья Морозова) и театр песни «Капельки» под руководством Надежды Кизюн (КСК «Олимп») удостоены Гран-при конкурса. Полина Путилова (УЭЗиС) стала лауреатом 1 степени в номинации «Хореография, народный танец». Участие в фестивале детей работников Общества прошло при поддержке профсоюзной организации. ■

ТАКАЯ РАБОТА

Кавер на известный хит группы «Любэ» принес вокальному ансамблю КСК «Олимп» спецприз Нефтегазпрофсоюза России. Композицию «Такая работа» артисты нашего предприятия подготовили для VII открытого конкурса рабочей песни, проходившего под эгидой Федерации профсоюзов Свердловской области и собравшего лучших исполнителей трудовых коллективов со всего Большого Урала.

В связи с усилением мер по противодействию КВИ, за несколько дней до начала мероприятия было принято решение не подвирать участников ансамбля риску и отправить на конкурс видеозапись. В ней была использована заставка, снятая на рабочих местах Магнитогорского ЛПУМГ.

Песня прозвучала в номинации «Человек труда — это звучит гордо!», и жюри высоко оценило исполнительское мастерство и креативность уральских газовиков. ■



ТАМ, ГДЕ ГОТОВЯТ «ГЕНЕРАЛОВ»

В октябре делегация предприятия побывала в Уральском федеральном университете им. Б. Н. Ельцина (УрФУ), который в этом году отметил свое 100-летие.

Ежегодно вуз выпускает тысячи специалистов, которые приходят на работу в различные отрасли экономики Свердловской области и всей страны. Для топливно-энергетического сектора, включая предприятия Группы компаний «Газпром», настоящей кузницей кадров, как принято выражаться в таких торжественных случаях, стала кафедра «Турбины и двигатели». На сегодняшний день ее выпускниками является значительная часть «генералов» — генеральных директоров и главных инженеров газотранспортных предприятий России. В их числе и руководитель ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Алексей Крюков. Как отметил Алексей Вячеславович, в момент зарождения газовой отрасли грамотных специалистов готовили только три вуза — в Ленинграде, Харькове и Свердловске. Они выпускали не просто эксплуатационников, но и турбинистов-конструкторов для всей страны: «Сегодня совместно с УрФУ мы реализуем проект «Газпром-класс» и формируем дистанционные классы по подготовке к поступлению в вуз перспективных детей из отдаленных территорий».



Андрей Саломатин вручил подарки ректору УрФУ Виктору Кокшарову и профессору Юрию Бродову (слева направо)

С ректором университета Виктором Кокшаровым и руководителем кафедры профессором Юрием Бродовым встретилась делегация предприятия во главе с заместителем генерального директора

Общества по производству Андреем Саломатиным, который также окончил старейший уральский вуз. Поздравляя юбиляров, газовики поблагодарили за подготовку высококвалифицированных кадров

для нашего предприятия и нефтегазовой компании в целом, а также обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества.

Как подчеркнул Андрей Саломатин, «Газпром трансгаз Екатеринбург» и УрФУ связывают тесные партнерские отношения. Но технологии не стоят на месте, и сегодня, помимо обслуживания трубопроводной системы для транспорта голубого топлива, уральские газовики активно занимаются развитием беструбопроводной газификации и необходимым для этого производством сжиженного природного газа. Подготовка специалистов этого направления открывает новые перспективы для взаимовыгодного сотрудничества.

По случаю юбилея представители ГТЕ вручили ректору университета памятные сувениры и подарки. Наиболее достойные сотрудники и преподаватели Уральского энергетического института, в который входит кафедра «Турбины и двигатели», отмечены почетными грамотами ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» и ПАО «Газпром».

Сергей КАЛЕННИКОВ,
Татьяна ПИСКУНОВА

ВЕРНОЙ ДОРОГОЙ ИДЕТЕ, ТОВАРИЩИ

Летом в Оренбургской области по согласованию с ПАО «Газпром» запустили пилотный проект по обеспечению безопасности дорожного движения. Его глобальная цель — снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий в организациях Группы Газпром, которые ведут свою производственную и хозяйственную деятельность на обширной территории Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения.

Куратором назначено дочернее общество «Газпром добыча Оренбург». Всего же в проекте принимает участие 14 «дочек», включая «Газпром переработку», «Газпром подземремонт Уренгой», «Газпром межрегионгаз Оренбург», «Газпромэнерго». От нашего предприятия в пул участников вошли сразу два филиала — УАВР № 4 и Оренбургское линейное управление.

Программа проекта по БДД включает большой перечень самых разных мероприятий, в том числе проверки объектов транспортной инфраструктуры, дополнитель-



Водители отработали маневры при движении задним ходом на грузовике повышенной проходимости

ные инструктажи, практические занятия по безаварийному вождению. Руководители автотранспортных участков обоих филиалов Общества приняли участие в выездной проверке. Она состоялась на площадке ООО «Оренбурггазтранс». Сначала члены комиссии проверили, как здесь проводятся предрейсовые инструктажи, заполняются путевые листы, ведется вся необходимая документация. А во время экскурсии

они не только проинспектировали инфраструктуру, но имели возможность поделиться собственным опытом организации работы транспортников на местах.

С осени, из-за усиления мер по противодействию пандемии, участникам «пилота» пришлось ограничиться документальными проверками. Аналогичная состоялась в начале ноября в УАВР № 4.

Состоялся в филиале и внеочередной инструктаж. Он был посвящен соблюдению скоростного режима и безопасной дистанции при управлении транспортным средством, а также правилам проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Кроме того, поговорили о принятии дополнительных мер предосторожности вплоть до предоставления права проезда стороне, не выполняющей требования ПДД. Ведь сегодня на дорогах мало соблюдают правила, иногда, как говорится, лучше включить «защиту от дурака».

Нулевые показатели аварийности за время, прошедшее с начала года, указывают на то, что УАВР № 4 движется в верном направлении. Общие же итоги пилотного проекта по БДД, запущенного в июне, подведут в феврале следующего года. Если опыт окажется удачным, в дальнейшем его планируют распространить в других регионах присутствия дочерних обществ и компаний Группы Газпром на территории Российской Федерации.

Татьяна ПИСКУНОВА

НАДЕЖНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

В Магнитогорске во второй половине октября завершила реконструкция двухниточного отвода к ГРС-3. Ее осуществляла подрядная организация, но на завершающих этапах огневые по подключению проводили работники УАВР № 2 и Магнитогорского ЛПУМГ.

Напомним, что реконструкция началась еще весной. Она понадобилась, чтобы врезать в газопровод дополнительного потребителя — комплекс по производству СПГ, построенный компанией «НОВАТЭК».



Безопасность на огневых обеспечивали линейщики Магнитогорского ЛПУМГ

Чтобы повысить надежность 10-километровой трассы в точке подключения нового отвода, ведущего к заводу, подрядчики поочередно заменили на обеих нитках участки общей длиной 1000 метров. Для этого они демонтировали трубу с толщиной стенок 8 мм, которая была уложена здесь в 1963-м и 1966 годах. На ее место пришли трубы с 10-миллиметровыми стенками в заводской изоляции. В каждую нитку врезали по тройнику, а рядом построили узел подключения нового отвода (Ду 500) к комплексу СПГ, оборудованный двумя крановыми узлами и устройством измерения расхода газа (УИРГ).

Работы проходили в два этапа. Сначала в августе подключили вторую нитку диаметром 500 мм. По ней подали первый газ новому потребителю. А в середине осени прошло подключение и параллельного трубопровода, диаметром 700 мм.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото предоставлены филиалами



Владимир КОНСТАНТИНОВ,
начальник автотранспортного участка УАВР № 4:

— Всего на двух аварийно-восстановительных участках, включая площадку в Сорочинске, у нас работает 41 водитель. Вместе с группой по охране труда, промышленной и пожарной безопасности для водителей и машинистов мы подготовили и провели практические занятия по отработке навыков движения задним ходом — это и параллельная парковка, въезд в гараж, разворот в малом пространстве. Они практиковались на автомобиле «УАЗ» и грузовом «КамАЗ 43118».

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ И БУДЬТЕ С НАМИ!

ВНУТРЕННИЙ ПОРТАЛ

www.utg.ru/press-centr

ИНТЕРНЕТ-САЙТ



КАНАЛ НА YOUTUBE



FACEBOOK



INSTAGRAM



ХЕШТЕГИ: #GAZPROMTRANSGAZEKATERINBURG #ГАЗПРОМТРАНСГАЗЕКАТЕРИНБУРГ #ГТЕ #ГТЕ #СМИ_ГТЕ



ПРОВЕРЕНО ЦЕНЗУРОЙ

В семье Сухоручкиных хранят и передают из поколения в поколение письма, довоенные и военные фотографии, награды и наградные документы родственников. О военной судьбе своих прабабушек и прадедушек рассказывает один из представителей газовой династии, заместитель начальника по производству Медногорского ЛПУМГ Виктор Сухоручкин.

— Первым на фронт попал мой прадед по материнской линии Федор Афанасьевич Ушмугин. Дома оставались жена и два сына. С прабабушкой Татьяной Тимофеевной они познакомились еще до войны. Оба мечтали стать учителями географии, поступили в Тюменское педучилище, там и встретились. В 1937 году у них родился первенец — мой будущий дедушка, и молодая семья переехала в городок Ялуторовск, который тогда входил в состав Омской области. Прадед работал учителем географии в школе. А в 1939 году, вскоре после рождения второго ребенка, его призвали на действительную службу и отправили на Дальний Восток. Ему было 27 лет.

Домой он так и не вернулся. В ноябре 1941-го военную часть, где служил прадед, перебросили на Западный фронт. Эшелон следовал через Ялуторовск, но сообщить об этом он не успел. Либо не сумел. А прабабушка словно что-то почувствовала в тот день. В цепкой памяти ее пятилетнего сына навсегда отпечаталась картина: мама стоит у печки и горько плачет. Через три дня Татьяна Тимофеевна пригласила в милицию. Оказалось, что муж успел выскочить на вокзал и оставить передачу. В ней была статья «В глубинах моря», изданная типографией «Молодая гвардия». В статье опубликованы фотокадры и описание большого научно-популярного фильма о жизни морских обитателей, который был снят в конце 1930-х на киностудии «Мостехфильм». На оборотной стороне листка — письмо.

«Таня, помнишь слова В. И. Сорокина — будьте педагогическими «Плюшкиными». Интересно уметь и знать, что нам пригодится и что ценно, рисунок редкий, рассказ, статья, все используй. Вот и сейчас я тебе посылаю, ты там сумей все собрать. Можно альбом создавать постепенно из рисунков, и сама сейчас используй, вот материал о государстве лилипутов. Где о них материал найдешь, нигде, а вот мы географы должны что-нибудь знать об их существовании. Сделай вывод политический и используй по назначению и вовремя. Вот и все, а потом нечем было заполнить посылку, я и написал в ней».

Из официальных источников известно, что Федор Афанасьевич участвовал в обороне Сталинграда. Он был старшиной, завкладом, добросовестно нес службу, не допуская хищений и порчи имущества. Доставлял на передовую обмундирование. В составе 69-й механизированной бригады освобождал Левобережную и Правобережную Украину, в сентябре 1943-го



В своем единственном письме с фронта прадед Федор напутствовал свою жену в любой ситуации оставаться настоящим учителем

форсировал Днепр, дошел до Польши.

О его судьбе мы сначала ульщали от дедушки: «Мы часто оставались дома одни. Однажды в городе среди бела дня раздались пушечные выстрелы. Мы с младшим братом страшно испугались и спрятались под стол. Вернувшись домой, мама объяснила — война закончилась, победа! А сама долго и безутешно плакала. Мы особо не лезли к ней с расспросами, но никак не могли взять в толк, почему она плачет, ведь скоро папа вернется с фронта, снова крепко нас обнимет. Как тогда, перед войной, когда он поднимал меня на руки, носил вокруг стола, а я заразительно смеялся. «Нет, ребятки, теперь уже никогда не придет», — проронила мама сквозь слезы. Только через много лет мы узнали, что папа погиб 12 августа 1944 года в местечке Сташув, освобождая западную часть Польши».

Похоронка дошла почти через год, и вручили ее 9 мая. Причина крылась в ошибке, которая была допущена в воинской части, где служил Федор Афанасьевич. Девичья фамилия прабабушки — Самоловова, а в списках в/ч она значилась как Самойлова. Уже позже, среди документов, рассекреченных Центральным архивом Министерства обороны, мы также нашли оперативную сводку и отчет о боевых действиях от 12 августа 1944 года 69-й мехбригады. Она вела наступление в составе 1-го Украинского фронта. Гитлеровцы оказывали упорное сопротивление, ожесточенные бои продолжались за каждый населенный пункт. 12 августа «противник понес следующие потери: убито 123 солдата и офицера, подбито танков Т-4 — один. Свои потери: убито 14 человек, ранено — 43 человека». Среди безвозвратных потерь — и старшина Ушмугин. Его фамилия вместе с фа-

миллиами других учителей, не вернувшихся с войны, увековечена на школьной мемориальной доске в Ялуторовске, а в нашей семье бережно хранится единственное письмо, немногочисленные фото и книги по географии...

Прабабушка в годы войны продолжала работать. В небольшой сибирский город эвакуировали детей из Ленинграда, Сталинграда, Калмыкии, Саратова. Занятия в школе никто не отменял, ребяташек было много, и обучение проходило в три смены. Учебников не хватало, и ученики переписывали задания по очереди. Вместо чернил использовали сажу, разведенную водой. Тетрадей не было, писали на старых газетах между строк. Зимой печку в большом школьном здании нужно было часто протапливать, и учителя вместе с ребятами постарше сами заготавливали дрова.

Несмотря на все трудности, Татьяна Тимофеевна всегда подбадривала своих учеников и старалась, чтобы они не потеряли интерес к знаниям. Однажды уже после войны в небольшой домик на улице Пушкина почтальон принес письмо из Ленинграда. Это был треугольник со штампом «проверено цензурой»: «Здравствуйте, уважаемая Татьяна Тимофеевна! Я Вам очень благодарна за то, что Вы дали мне такие знания. У меня здесь по географии тоже 5. Когда я отвечаю, особенно по карте, то учительнице нашей очень нравится. Она все время хвалит Вас... Я никогда, никогда Вас не забуду, всегда и везде буду вспоминать как о любимой учительнице!.. Ваша ученица Нина Леонтьева».

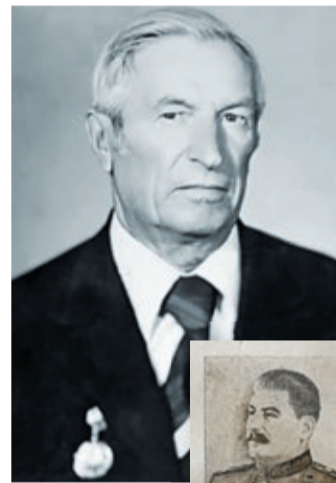
Трудовой подвиг прабабушки, которая вместе с другими учителями фактически спасла военное поколение школьников от безграмотности, был отмечен медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.». В послевоенные годы она была награждена медалями «За трудовое отличие» и «За трудовую доблесть». Прабабушка прожила 96 лет, ее не стало в 1997 году.

Прадеда по отцовской линии Николая Архиповича Сухоручкина призвали в 1942-м. В военные годы в действующей армии была создана сеть полевых учреждений

Госбанка: бойцы продолжали получать денежное довольствие, могли отправлять переводы домой и даже открывать вклады. Лейтенант административной службы 195-й стрелковой дивизии 1-й гвардейской армии 4-го Украинского фронта служил в одном из ее отделений.

1-я армия принимала участие в Западно-Карпатской наступательной операции, в результате которой была освобождена значительная часть южной и юго-восточной Словакии. Это была непростая операция. Да разве в войну были простые? Как вспоминает в своей книге «Через Карпаты» Маршал Советского Союза Андрей Гречко, фашисты создали в горах мощные оборонительные укрепления, единственная дорога через перевал Русский полностью простреливалась из минометов, высоты обороняли отборные части немецкой армии. Позднее в карманах многих убитых солдат находили письма, в которых они клялись Гитлеру умереть, но высоту не сдать.

За отличные боевые действия при преодолении Карпатского хребта прадеду была объявлена благодарность. В семейном архиве также хранится его медаль «За боевые заслуги» и орден Красной Звезды. Как следует из наградных документов, лейтенант Сухоручкин добился четкого обслуживания воинской части, отличного состояния учета и показал себя исключительно преданным делу офицером. Сам он о войне никогда не рассказывал.



За переход через Карпаты прадед Николай получил благодарность верховного главнокомандующего

После Победы прадед продолжал службу в Германии. Демобилизовался в 1949 году, вернулся в Оренбург и работал в Центральной сберкассе города главным бухгалтером, пользовался большим уважением коллег. Николай Архипович умер 12 апреля 1995 года и был похоронен с воинскими почестями.

Фото из семейного архива Сухоручкиных

ИННОВАЦИИ

ЗАСВИДЕТЕЛЬСТВОВАЛИ СВОЕ ПРАВО

Специалисты и руководители инженерно-технического центра (ИТЦ), а также входящего в его состав проектно-конструкторского и инжинирингового центра (ПКИИЦ) получили свидетельства Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент), подтверждающие их авторские права на уникальное программное обеспечение. Программы имеют прикладное значение и применяются на самых передовых направлениях отрасли — при производстве и реализации сжиженного и компримированного природного газа и для функционирования



системы управления техническим состоянием и целостностью (СУТСЦ) объектов линейной части магистральных газопроводов, обслуживаемых ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

Так, один из программных модулей позволяет провести расчет значения потенциального материального ущерба при аварии на газопроводе, а затем на его основе в автоматическом режиме оценить техногенный риск на данном участке. Автор обеих разработок — неоднократный победитель и призер научно-технических конференций, ведущий инженер ИТЦ Дмитрий

Дебенко, соавтор — его коллега, замначальника службы по управлению техсостоянием и целостностью газотранспортной системы Юрий Бондин, который оказывал методическую помощь.

Две программы предназначены для осуществления заправки газомоторной техники и оборудования, работающего на компримированном природном газе. Еще один интеллектуальный продукт может быть использован для вывода на проектный режим регуляторов давления линии редуцирования на ГРС нового поколения с использованием вихревого эффекта. Их раз-



работчиками являются начальники проектного и конструкторского отделов ПКИИЦ Мурат Жанаалинов (слева) и Вадим Шестаков.

Как рассказали в техническом отделе администрации Общества, некоторые из этих работ не имеют аналогов. Государственная регистрация программного обеспечения, создаваемого специалистами предприятия, была инициирована в прошлом году и продолжится в будущем.

Материалы полосы подготовила Татьяна ПИСКУНОВА

ПОБЕДИТЕЛЬ ЯМОК

Работник Шадринского ЛПУМГ Сергей Хребтов стал серебряным призером чемпионата России по ездовому спорту. Соревнования проходили в деревне Ямок Калининского района Тверской области с 15 по 19 октября и собрали более ста спортсменов из десятков регионов страны, от Сахалина до Калининградской области. В программу были включены бесснежные дисциплины: каникросс (бег с собакой), байкджоринг (езда на велосипеде с собакой), гонки на скутерах (самокат с собакой) и на упряжках с 4–6 собаками.

Инспектор ООЗИ Шадринского управления представлял на первенстве России Свердловскую область. Организовать поездку помогли администрация и профсоюзная организация филиала.

Вместе со своим питомцем, норвежским метисом Тором, Сергей вышел на старт в каникроссе. Длина дистанции составляла 5050 м, победители определялись по сумме двух этапов. Спортсмен продемонстрировал стабильные результаты. В первый соревновательный день он преодолел маршрут со скоростью 20,54 км/ч.



Шадринский газовик, представлявший на чемпионате России Свердловскую область, принес в копилку команды серебро в каникроссе

На следующий день пошел мокрый снег с дождем. Несмотря на ухудшившуюся погоду и раскисшую лесную трассу, Сергей сумел ускориться — 20,56 км/ч. В итоге, вместе с победителем гонки он не выбе-

жал из тридцати минут: его общее время на трассе составило 29:29,28 мин., а ближайший преследователь отстал от него более чем на полторы минуты. Отличная работа!

ПОЛНЫЕ КАРМАНЫ СЕРЕБРА

Подведены итоги комплексной спартакиады трудящихся Свердловской области, в которой команда нашего предприятия второй год подряд показывает отличные результаты.

Организатором соревнований среди трудовых коллективов Свердловской области выступает областная Федерация профсоюзов. При поддержке регионального Министерства физкультуры и спорта они состоялись уже в 24-й раз. Наша команда впервые заявила на эти престижные соревнования год назад и сразу ворвалась в призовую тройку. Напомним, что тогда мощно выступили бильярдисты, лыжники, стрелки и волейболисты. А красивой финальную точку в состязаниях «Мама, папа, я — спортивная семья» поставило семейство Буториных из Невьянского ЛПУМГ. В итоге среди 46 трудовых коллективов газовики завоевали командную «бронзу».

На старт XXIV Спартакиады свои дружины выставили 36 предприятий. Она началась в декабре 2019-го с турниров по боулингу и шахматам. В январе-феврале состоялись состязания по бильярду, дартсу, лыжам. И наибольшего успеха добились наши лыжники, праздновавшие победу во всех возрастных категориях (до 30, до 40 и старше 40 лет). Это позволило занять вторую строчку всей лыжной сборной.

После этого в борьбу спортсменов вмешались объективные обстоятельства. Из-за коронавирусной инфекции (КВИ) состязания по настольному теннису и стрельбе провели в особом режиме, с соблюдением противоэпидемических мер, включая санобработку спортивных снарядов и оснащение залов ультрафиолетовыми облучателями. В этих видах наши ребята сумели упрочить позиции. В командном зачете по пинг-понгу ма-

стера ракетки стали третьими, а стрелки вновь завоевали «серебро», уступив соперникам лишь два очка. Волейболистам, футболистам, пловцам и легкоатлетам посоревноваться уже не удалось, поскольку проведение массовых мероприятий в регионе было приостановлено до лучших времен.

В октябре в связи с дальнейшими мерами по противодействию распространения КВИ Федерацией было принято «соломоново» решение завершить соревновательный сезон и подвести итоги Спартакиады по сумме очков, набранных спортсменами в семи дисциплинах. Команда ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» сумела улучшить прошлогодний результат и уверенно поднялась на второе место в общем зачете, пропустив вперед только прошлогоднего чемпиона — синарских трубников. Поздравляем!

ВЗЯТИЕ АЗОВ-ГОРЫ

Оператор ГРС Малоистокского ЛПУМГ Алексей Никоноров принял участие в одном из забегов Кубка «Пять вершин» — трейле «Азов-гора 2020», который состоялся в Свердловской области. В серии Кубка эта гонка считается одной из самых технически сложных и включает несколько подъемов и спусков с множеством камней, узкие скальные проходы, участок каменной россыпи и лесные участки без тропы.



15 километров по горам — непростое развлечение

Всего в состязаниях приняло участие около 150 человек, на выбор организаторы предложили три дистанции — 5, 10 и 15 км. Наш спортсмен-марафонец выбрал самую длинную. Стартовав от поляны в начале тропы, он поднялся на вершину Азов-горы (589 м над уровнем моря) и спустился к финишу за 1 час 19 мин. 27 сек. В горном забеге Алексей занял высокое третье место, обойдя полсотни участников 15-километровки. «Бронза» пополнила увесистую медальную копилку спортсмена. Напомним, что среди его достижений есть победы в таких престижных турнирах, как сверхмарафон «Ночь Москвы», где Алексей выиграл чемпионат Москвы по 6-часовому бегу; первый Арктический марафон, организованный в прошлом году в Республике Коми дочерним обществом «Газпром трансгаз Ухта»; забег на гору Большой Иремель (Уфа), где спортсмен установил новый рекорд на 28-километровой дистанции.

«ФАКЕЛ» В ЛИЦАХ

ПЕРВЫЙ КЛАСС!

В номинации «народная хореография, стилизация, соло» на зональном туре в Уфе наше Общество впервые будет представлять Сергей Миронов.

Сергей родился в Сибири, в городе Томске. Его родители были далеки от искусства: мама работала администратором в поликлинике, папа — инженером по обслуживанию теплосетей. В детстве летом он любил кататься на велосипеде, зимой — на коньках. Год ходил в хоккейную секцию и об артистической карьере не мечтал. Когда сыну исполнилось семь лет, мама пошла записывать его в школу. Это была гимназия с углубленным изучением отдельных дисциплин, и к тому моменту свободные места остались только в классе с хореографическим уклоном. Так он начал заниматься танцами.

Как ни странно, мальчишек в классе было много, двенадцать или четырнадцать человек, хотя считается, что на танцы отдают, в основном, девочек. Через год преподаватель позвала всех в ансамбль «Авангард», где основными направлениями были народный и стилизованный народный танец. Это и определило дальнейшую судьбу Сергея, который решил стать профессиональным хореографом.

После 9-го класса в Томский колледж культуры он поступил уже совершенно



После годичного перерыва Сергей Миронов вернулся на сцену

осознанно, выбрав специальность «социально-культурная деятельность и народно-художественное творчество». Получил квалификацию педагога-хореографа и затем продолжил образование в Челябинской академии культуры и искусств, где готовили руководителей художественных коллективов. Эта специализация не предполагает исполнительской деятельности, но многолетние танцевальные занятия позволили ему выступать и дальше. Даже в составе высокопрофессиональных коллективов. Например, в балетной группе прославленного Уральского государственного академического русского народного хора. Правда, всего несколько месяцев, потому что пришло время службы в армии.

Три года Сергей работал (читай — танцевал) в Ансамбле песни и пляски железнодорожных войск. Выходил он на сцену и с ансамблем народного танца имени Александра Полечкина. Был участником концертного ансамбля Дома офицеров Центрального военного округа. В его составе Сергей много гастролировал с большими сборными спектаклями, в которых было все — пластика,

хореография, тексты и песни, объединенные общим сценарием и драматургическим замыслом. Это давало неоценимый исполнительский и творческий опыт.

Около четырех лет назад талантливый хореограф устроился инструктором по культуре в КСК «Олимп». Пригласила жена, за год до этого создавшая здесь ансамбль современного танца «Вечный двигатель», который посещают и дети работников предприятия, и городские школьники. Когда коллектив начал разрастаться, она позвала мужа в помощь. А примерно год назад Сергей решил и сам снова выйти на сцену. Для корпоративного фестиваля он подготовил номер «На родную сторону», рассказывающий о том, как казак возвращается с войны домой, к семье. Это во всех смыслах танец-возвращение, который принес Сергею Миронову Гран-при «Уральских звезд» и путевку на газпромовский «Факел».

Материалы полосы подготовила Татьяна ПИСКУНОВА

Фото из архива и из социальных сетей