

СЕНТЯБРЬСКИЙ ДЕНЬ ГОД КОРМИТ



Во время комплексов ППР работы идут в глубокой траншее и на высоте нескольких метров над землей. На фото — компрессорная станция Карталинского ЛПУМГ

К началу третьей декады сентября в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» полностью завершили работу по программе двух общегазпромовских комплексов планово-профилактических работ (ППР). А в целом за год предприятие приняло участие в четырех таких комплексах.

>>> стр. 3

ДОСЛОВНО

О ЛИЧНОЙ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ

В середине сентября в «Газпром трансгаз Екатеринбург» состоялся Совет руководителей. В повестку дня совещания включили самые важные вопросы, и некоторые из них вызвали жаркое обсуждение.

КАК ДВИГАТЬСЯ ДАЛЬШЕ

В связи с сохранением рисков распространения коронавирусной инфекции Совет руководителей был организован в необычном формате. Часть управленцев собралась в Центре развития инженерных компетенций. Начальники производственных отделов и ряд руководителей администрации Общества участвовали в мероприятии по видеоконференцсвязи, которая в итоге объединила сразу три аудитории.

Возглавили совещание генеральный директор предприятия Алексей Крюков и главный инженер — первый заместитель генерального директора Сергей Трапезников. Открывая Совет, Алексей Вячеславович отметил, что вопросов с последней встречи накопилась масса, и попросил говорить все как есть, не замалчивая имеющиеся проблемы. А перед началом обсуждения состоялась церемония награждения начальников произ-

водственных подразделений, которые по итогам 2019 года стали победителями конкурса «Лучший филиал — Лучший руководитель» (см. «Трасса» № 11 (442) от 5.06.2020 г.).

Первыми в повестке дня стояли вопросы охраны труда, промышленной и пожарной безопасности. Итоги в этой области озвучил заместитель главного инженера по данному направлению Вадим Ведерников. Он отметил, что в целом по Газпрому наблюдается динамика снижения производственного травматизма, и с 2009 года общее количество несчастных случаев, в том числе со смертельным исходом, уменьшилось более чем в три раза. В нашем Обществе также прослеживается общая тенденция, а основными причинами травматизма уже много лет остаются непринятие мер личной безопасности, нарушение правил дорожного движения и неудовлетворительная организация производства работ.

Чтобы переломить ситуацию, на предприятии уже не первый год бьются над повышением культуры производственной безопасности. О практической оценке ее уровня на примере Медногорского ЛПУМГ рассказал его начальник Андрей Архипов. В филиале провели тестирование работников всех служб по чек-листам, включавшим порядка 140 вопросов. Применение экспериментальной методики показало хорошее качество знаний персонала в области ОТиПБ (более 90%), но низкий уровень личной включенности работников в процесс управления безопасностью на производстве. Так что руководителям предстоит проанализировать результаты и подумать, как двигаться дальше, сделав шаг от внедрения формализованных подходов, разработанных специалистами по охране труда, к заинтересованности каждого работника.

>>> стр. 6

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ОТ ВЕЛИКОГО УСТЮГА ДО АТЛАНТИКИ.
САМЫЙ ПАМЯТНЫЙ ДЕНЬ ГАЗОВИКА
стр. 2

ПРОВЕРОЧНАЯ РАБОТА.
КОМПЛЕКСНАЯ ПРОВЕРКА
ГОТОВНОСТИ ОБЪЕКТОВ
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ»
К РАБОТЕ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД
стр. 4

ДОРОГА В АРКАИМ.
УРАЛЬСКИЕ ГАЗОВИКИ ОКАЗАЛИ ПОМОЩЬ
МНОГОДЕТНОЙ СЕМЬЕ И ЛЮДЯМ
С ОГРАНИЧЕНИЯМИ ПО ЗДОРОВЬЮ
стр. 4

НЕ В МЕТРАХ СЧАСТЬЕ.
К БУХАРСКОЙ МАГИСТРАЛИ
ПОДКЛЮЧИЛИ НОВУЮ
ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНУЮ СТАНЦИЮ
стр. 5

ПЕРВАЯ ВОЛНА.
ИТОГОВАЯ ЗАЩИТА УЧАЩИХСЯ
ДИСТАНЦИОННОГО ГАЗПРОМ-КЛАССА
стр. 5

МЕСТНЫЕ ПОГРУЖЕНИЯ.
МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ
ВПЕРВЫЕ ПОСВЯТИЛИ В ГАЗОВИКИ
НА РАБОЧИХ МЕСТАХ В ФИЛИАЛАХ
стр. 6

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ.
ДОЛГИЕ ВЕРСТЫ ВОЙНЫ
стр. 7

ОСЕННИЙ МАРАФОН, ГОНКА ПОД ЗВЕЗДАМИ
И МАЙ — В СЕНТЯБРЕ.
ЧИТАЙТЕ СПОРТИВНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП
стр. 8

КОНКУРСЫ

ДЕРЗАЙТЕ: «ФАКЕЛ» ДАЕТ ШАНС



У детей работников уральского Трансгаза появился шанс побывать в Красной Поляне, где с 15 по 21 мая 2021 года состоится финал газпромовского фестиваля самодельных творческих коллективов и исполнителей «Факел». Для этого нужно взять в руки кисть, сделать рисунок и передать его в ОППО «Газпром трансгаз Екатеринбург профсоюз» до 26 октября 2020 года.

В конкурсе детского рисунка могут принять участие ребята от 7 до 12 лет включительно (возраст на начало зонального этапа фестиваля, который запланирован на 22–24 февраля 2021 года в г. Уфе). В этот раз он носит название «С благодарностью и уважением!» и посвящен медицинским работникам.

Работу нужно выполнить акварелью или гуашью на листе формата А3. Пять лучших отправятся в Уфу, где пройдет выставка детского рисунка. Из них жюри выберет один, его автор и поедет в мае на финальный тур в Сочи. «Факел» дает шанс — дерзайте!

ОТ ВЕЛИКОГО УСТЮГА ДО АТЛАНТИКИ

Торжества, посвященные Дню газовика, состоялись более месяца назад. Но это был праздник, выбившийся из привычного ряда, и мы решили отмотать время немного назад и напомнить некоторые моменты. Главное торжественное мероприятие-2020 состоялось в формате селекторного совещания. По видеоконференцсвязи коллектив поздравили генеральный директор Общества Алексей Крюков и руководители ряда филиалов. Затем Алексей Вячеславович вручил награды нескольким газовикам, остальных чествовали на местах. Мы попросили нескольких заслуженных работников вспомнить, а какой День газовика стал для них самым запоминающимся.

Ирина ТЕПЛОВА, инженер лаборатории неразрушающего контроля УАВР № 1, объявлена благодарностью Министерства энергетики РФ:

— 2015-й год. Я проходила повышение квалификации по программе «Обеспечение единства измерений» в Академии стандартизации, метрологии и сертификации в Екатеринбурге. Курс продолжался с 31 августа по 11 сентября. День газовика в тот год выпал на 6-е, но в филиалах торжественные мероприятия организуют накануне. В пятницу с утра я отправилась на лекции в прекрасном настроении. Стояла золотая осень: деревья уже тронула желтизна, на улице было одновременно прохладно и солнечно. В обед мы созванивались с коллегами, поздравляли друг друга. Красивая погода, прекрасный город и интересная учеба только усиливали праздничные ощущения. Было радостно и весело, и это время осталось для меня незабываемым.



Алексей ТРОИЦКИЙ, ведущий инженер-программист СИУС, объявлена благодарность ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»:

— В 2012-м мы супругой отмечали День газовика в самолете над Атлантическим океаном. Дело в том, что в субботу, 1 сентября, у нас была свадьба, а 2-го мы отправились в свадебное путешествие в Доминиканскую Республику. Сначала летели из Екатеринбурга в Москву, там ожидание и пересадка, а затем 12-часовой перелет через Атлантику. Честно говоря, во всей этой суматохе о профессиональном празднике вспомнил не сразу, только в самолете над океаном. Зато понял, какое это уникальное сочетание — свадьба, День газовика и путешествие. Такой вот тройной праздник!



Виктор ВЕДУНОВ, слесарь службы энерготепловодоснабжения Невьянского ЛПУМГ, вручена грамота ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»:

— У меня профессиональный праздник всегда совпадает со сбором урожая на приусадебном участке. Да и в службе это самая горячая пора, всю идет подготовка к отопительному сезону, и мы объезжаем объекты, начинаем запуск котельных. Это объясняет, почему за 27 лет работы в филиале я не смог никуда отлучиться и не пропустил ни одного торжества.



Александр ГРАЧЕВ, приборист САиМО Далматовского ЛПУМГ, выдвинут на Доску почета:

— 28 лет работаю в Обществе, и за эти годы праздник, безусловно, стал родным. Главные торжества у нас традиционно проходят на природе, собирается весь филиал. И уже много лет подряд всей службой выбираемся на местное озеро. Есть у нас там свое местечко, где жарим шашлыки и готовим плов. А самый необычный День газовика был, наверное, все-таки в этом сентябре. Лишь небольшой концерт да награждение прямо на промплощадке — и так скромно мы еще не отмечали.

ПРАЗДНИК В ЦИФРАХ

19 уральских газовиков удостоены наград Минэнерго

26 работников отмечены в ПАО «Газпром»

5 специалистов стали лауреатами премии им. Николая Байбакова

6 человек получили благодарности от глав регионов

204 сотрудника заслужили признание в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»

Юрий ЛИСКУНОВ, кабельщик-спайщик Домбаровского линейно-технического участка связи, удостоен звания «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»:

— Я часто бываю в командировках, и мне не раз доводилось встречать на трассе День связиста — другой мой профессиональный праздник. А вот с Днем газовика больше везет, и я всегда отмечаю его дома. У нас в Голубом Факеле все праздники проходят весело, но лучше, чем День газовика, не бывает. На концертах коллеги открываются с неожиданной стороны, прямо-таки удивляют своими талантами и номерами художественной самодеятельности. Сам я на сцену не выхожу, не надеюсь на актерские способности, зато я очень благодарный зритель!



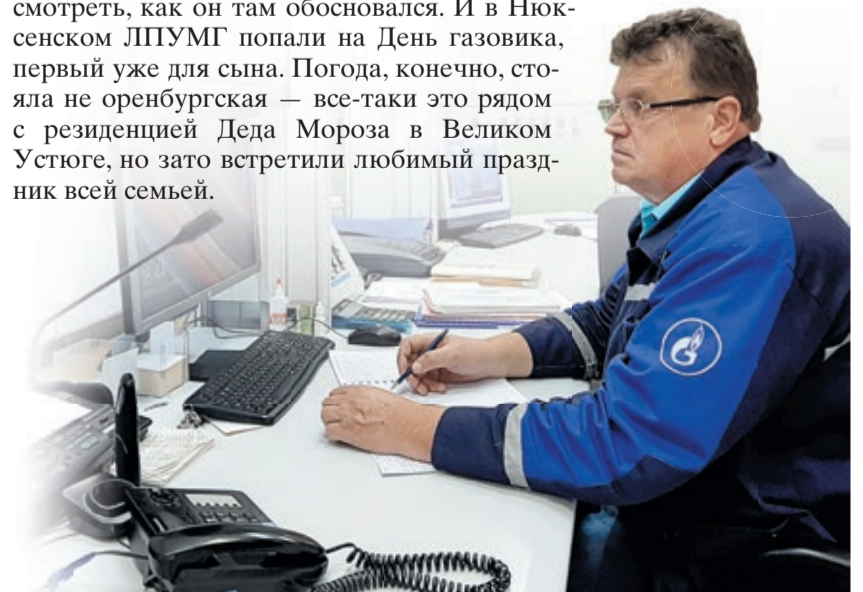
Роман БЕЛЯЕВ, начальник участка автоматизации и метрологического обеспечения Шадринского ЛПУМГ, объявлена благодарность ПАО «Газпром»:

— Я вырос в селе Кызылбай, поэтому торжества, посвященные Дню газовика, наблюдал с детства. А в 1999-м даже принимал участие в праздничной постановке местного КСК. За те 11 лет, что тружусь на предприятии, обязательно выделяю этот день как один из наиболее значимых в году. А самым запоминающимся считаю День газовика-2013. Я тогда стал серебряным призером смотра профмастерства, и меня пригласили на праздничный вечер в Екатеринбург. Артисты «Олимпа» подготовили потрясающий концерт, было неформальное общение с коллегами из разных филиалов, и, конечно, запомнилось поздравление от генерального директора.



Николай ВЕРБИЦКИЙ, инженер смены газокompрессорной службы Алексеевского ЛПУМГ, выдвинут на Доску почета:

— Очень яркие воспоминания остались от 1996 года. Я только пришел в ЛПУ и был впечатлен масштабом праздника. Коллектив вместе с детьми собрался на природе. Было одновременно торжественно, весело и по-семейному уютно и тепло. А еще запомнился 2012-й год. Сын тогда окончил университет и устроился в «Газпром трансгаз Ухту». Мы с супругой — она тоже четверть века в отрасли — поехали к нему в Вологодскую область. Посмотреть, как он там обосновался. И в Ньюсенском ЛПУМГ попали на День газовика, первый уже для сына. Погода, конечно, стояла не оренбургская — все-таки это рядом с резиденцией Деда Мороза в Великом Устюге, но зато встретили любимый праздник всей семьей.



Подготовили Алексей ЗАЙЦЕВ, Татьяна ПИСКУНОВА

СЕНТЯБРЬСКИЙ ДЕНЬ ГОД КОРМИТ

стр. 1 <<<

УРАЛЬСКИЙ СТАРТ

Напомним, что два из них («Сургутский-1» и «Сургутский-2») прошли в июне этого года по уренгойскому газотранспортному коридору от месторождений тюменского севера до берегов Черного моря. Они затронули линейную часть МГ «Комсомольское — Челябинск» и «Уренгой — Челябинск — Петровск», а также компрессорные станции в зоне ответственности Шадринского, Далматовского и Челябинского ЛПУМГ.

Сентябрьские комплексы ППР — «Домбаровка — Оренбург — Новопсков» и «Союз» — тоже протянулись вплоть до западных границ России, но начались на Урале. И самый «уральский» из них — это домбаровский комплекс. Он же в очередной раз, что закономерно, был и самым масштабным по общему объему выполненных работ. Если «Союз» для нашего предприятия — это менее 200 км магистрали, сургутские комплексы — триста с лишним километров, то домбаровский — порядка 1000. Он включает восемь компрессорных станций и газопроводы «Бухара — Урал» (Ду 1000), «Домбаровка — Оренбург» (Ду 1200) и «Оренбург — Новопсков» (Ду 1200). Все они эксплуатируются уже более 40 лет, поэтому работы хватает.

Вторая особенность этого комплекса — наличие «узких» мест. Речь идет о МГ «Домбаровка — Оренбург», который имеет всего одну нитку, из-за чего его сложно остановить даже на короткой промежуток. И если на других трассах ремонты проходят в разное время года, то здесь они, как правило, привязаны к ежегодному комплексу ППР. Поэтому все работы, не связанные напрямую с остановкой магистрали, здесь стараются выполнить заранее, чтобы снизить нагрузку на ремонтные бригады и уложиться в жесткие временные рамки газпромовской «эстафеты». В этом году превентивные меры были приняты сразу в трех линейных производственных управлениях.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РЕМОНТЫ

Самые крупные задачи в рамках этого комплекса стояли перед Медногорским ЛПУМГ. Аварийное прикрытие филиала осуществляют второй и четвертый УАВР, поэтому к сентябрю нужно было максимально освободить их от работ на других участках. Так, в Домбаровском ЛПУМГ в начале августа магнитогорские ремонтники «досрочно» установили крановый узел на второй нитке МГ «Бухара — Урал», а в Алексеевском ЛПУМГ оренбуржцы поменяли два «пятисоточных» крана в обвязке камеры запуска внутритрубных устройств (ВТУ). В обоих случаях уавровцам активно помогали сотруд-



На КС-17 Карталинского ЛПУМГ вырезали старую запорную арматуру на подземных шлейфах и наружных нитках пылеуловителей

ники филиалов. Сборная домбаровцев полностью обвязала и испытала новый крановый узел, а алексеевцы наравне с ремонтниками участвовали в сварочно-монтажных работах.

Однако главные «авансовые» ремонты прошли на двух КС самого Медногорского филиала, где за лето работники УАВР № 4 в несколько приемов заменили шесть кранов диаметром 500, 700 и 1200 мм, а также семисотый обратный клапан в обвязке компрессорного цеха.

Уже на границе с Оренбургским гелиевым заводом установили новые секционный и концевой краны на узле приема ВТУ. Напомним, что речь идет о запорной арматуре диаметром 1200 мм и весом порядка 20 тонн. Кроме того, по результатам внутритрубной дефектоскопии газовики отшурфовали, обследовали и вырезали 12 труб и катушек на двух межкрановых участках.

Но самым трудозатратным стал 88-й километр трассы, где полностью замени-

именно на эту болотину пришелся самый длинный, 326-метровый отрезок. Чтобы не допустить его всплытия, монтажники использовали 87 бетонных пригрузов.

21 сентября отремонтированную трубу подключили к газопроводу и начали заполнение участка. Успели буквально день в день.

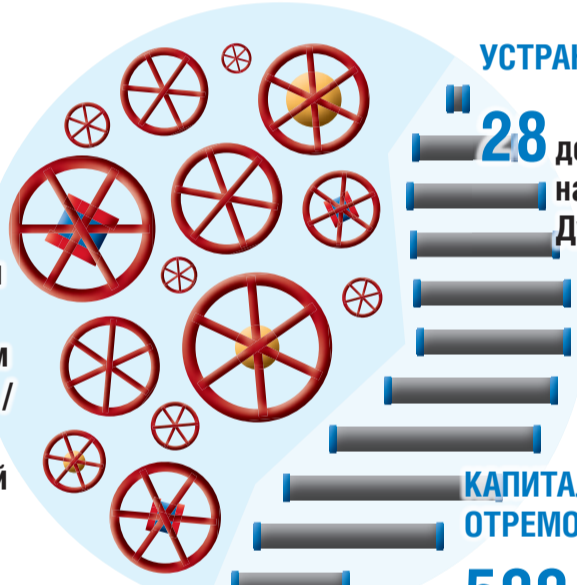
«СОЛОМА» И НЕ ТОЛЬКО

Планово-профилактические мероприятия, сопровождавшиеся диагностикой и текущим ремонтом основного и вспомогательного оборудования, прошли осенью также в 11 компрессорных цехах. Так, в КЦ «Новопсков» (Оренбургское ЛПУМГ) заменили два четырехсотых крана на аппарате воздушного охлаждения газа. В Красногорском филиале пока одна часть сотрудников линейно-эксплуатационной службы вместе с УАВР № 1 устанавливала крановый узел на перемычке между I и II нитками «Бухары — Урал», другая помогала службе ГКС менять запорные устройства диаметром 80 и 25 мм на пылеуловителях и обвязке нагнетателей. Два десятка вентилях дались сварщикам непросто. Как признался начальник ЛЭС Сергей Летягин, работать с такой «соломой» труднее, чем с трубами большого диаметра. К ним сложнее подобраться, а тонкие стенки не прощают сварщику малейших ошибок.

ЧЕТЫРЕ КОМПЛЕКСА ППР

ЗАМЕНИЛИ

77 запорных устройств (краны диаметром от 25 до 1400 мм на ЛЧ / КС / для ВТУ и обратный клапан)



УСТРАНИЛИ

28 дефектных мест на газопроводах Ду 1400 и Ду 1200

КАПИТАЛЬНО ОТРЕМОНТИРОВАЛИ

500 м трубы Ду 1200

20 труб и катушек

МЕДНОГОРСКАЯ ЭПОПЕЯ

Официально комплекс стартовал 8 сентября. Медногорцам по плану дали на отключение две недели, но зато и работы было хоть отбавляй. Люди и техника широко разошлись по 300-километровому участку МГ «Домбаровка — Оренбург». Так, сотрудники филиала и двух УАВР заменили линейный кран на 109-м км трассы и охранный кран № 19 КС «Медногор-

ли более 500 м трубы. Участок этот непростой. Его на две неравные части делит русло небольшой степной речки Банка. Центральную часть подводного перехода отремонтировали несколько лет назад, теперь пришло время обновить и подходы к реке. За критически малый срок газопровод 1979 года нужно было раскопать, вынуть, подготовить траншею, сварить и уложить новую трубу, заизолировать стыки, проверить и испытать повышенным давлением. При этом один берег Банка сухой и густо усеян камнями, а другой, наоборот, топкий, с высоким уровнем грунтовых вод.

Порой казалось, что двум бригадам УАВР № 4 просто нереально уложиться в отведенные сроки. Как объяснил нам главный инженер Медногорского ЛПУМГ Евгений Альжев, помогла большая предварительная работа и «подарок» от производственно-диспетчерской службы — разрешение отключить участок на неделю раньше, еще 1 сентября. К тому времени вдоль будущей траншеи уже лежали заранее сваренные плети-трехтрубки. После завершения демонтажа их начали сращивать и пристыковывать к подводному переходу. Вначале укладывали прямые участки, потом, где необходимо, соединяли их гнутыми отводами.

Сложнее всего было работать на топком берегу. Вода быстро заполняла траншею, и перед сваркой очередного стыка приходилось отсыпать специальные «дамбы», чтобы дать сварщикам несколько спокойных часов. Как назло,



500-метровый участок МГ «Домбаровка — Оренбург» переуложили за три недели



На домбаровской трассе также заменили шесть кранов диаметром 1200 мм

Целый ремонтный комплекс прошел также на блоке очистки газа КС-17 (Карталинское ЛПУМГ). За десять дней карталинцы вместе с УАВР № 2 заменили запорные устройства диаметром 400 и 50 мм на выходных шлейфах всех восьми пылеуловителей и вырезали четыре семисотых крана со 150-й обвязкой на выходном коллекторе. Монтаж 1000-килограммовой арматуры на вертикальных трубопроводах достаточно сложен, а из-за стесненных условий удалось задействовать только одну сварочно-монтажную бригаду. Тем не менее, справились даже немного раньше запланированной даты.

Сейчас станции на маршрутах всех четырех комплексов ППР находятся в работе или в горячем резерве, все системы проверены — магистраль к зиме готова.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Фото предоставлены филиалами

ДОРОГА В АРКАИМ

Общество «Газпром трансгаз Екатеринбург» совместно с Русским географическим обществом выступили партнерами автономной некоммерческой организации «Белая трость» в организации ежегодной экспедиции «Шелковый путь». Газовики предоставили транспорт, на котором люди с ограниченными возможностями, а также подопечные ассоциации «Урал без наркотиков», преодолевающие зависимость, совершили четырехдневное путешествие в историко-археологический заповедник Аркаим.



Незрячие участники провели для здоровых людей перформанс «Оживление»

Программа была насыщенная. Маршрут пролегал из Екатеринбурга до древнего городища Степное, граничащего с поселением эпохи бронзы на севере. На следующий день участники посетили территорию самого заповедника и совершили виртуальную экскурсию в античный город Термесос, которую из Турции провела волонтер «Белой трости». Затем поднялись на гору холм Чека и разбили палаточный лагерь на берегу реки Урал.

Газовики не первый год оказывают благотворительную помощь людям с ограничениями по здоровью. Кроме того, работники администрации Общества, Карталинского, Красногорского и Далматовского линейных управлений принимали участие в совместных инклюзивных играх. Нынешняя экскурсия была организована в рамках подготовки к IV Российскому конгрессу людей с инвалидностью из сел и малых городов, который пройдет в Самарской области. ■

ДИСТАНТ НЕ СТРАШЕН

Работники УАВР № 1 подарили многодетной семье из села Долгодеревенское ноутбук и принтер. Средства на приобретение оргтехники выделили администрация филиала и первичная профсоюзная организация.



Подарки от лица коллектива вручил старший механик автотранспортного участка филиала Иван Строчков

Жительница села Светлана Горбунова одна воспитывает четверых детей. Старший сын учится в колледже, младшие Дарья и Даниил ходят в Долгодеревенскую среднюю школу. Мама рассказала, что в прошлом году во время перехода на дистанционное обучение дети выполняли домашние задания на телефонах: «Да какая ж это учеба с мобильных?».

Зато в новый учебный год ребята вступили с ноутбуком и принтером. Мама довольна, а дети просто счастливы.

Фото предоставлены АНО «Белая трость» и УАВР № 1

ПРОВЕРОЧНАЯ РАБОТА

В начале осени в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» состоялась комплексная проверка готовности объектов к работе в осенне-зимний период 2020–2021 гг. В графике ПАО «Газпром» наше предприятие значилось в числе первых. Комиссия работала на Урале с 31 августа по 4 сентября, помимо специалистов Газпрома филиалы посетили представители производственных отделов Общества и уральского управления ООО «Газпром газнадзор».

НА ЗЕМЛЕ И ПОД ЗЕМЛЕЙ

Проверка включала сразу три направления — объекты компрессорных станций, контроль линейной части и инспектирование газораспределительных станций. Она стартовала в линейных производственных управлениях, расположенных в Оренбургской области, и первым было Бузулукское ЛПУМГ.

Проверяющие разделились, и одна группа отправилась на компрессорные. На КС-1 «Бурдыгино» и КС-2 «Староалександровская» в их поле зрения попало как основное, так и вспомогательное технологическое оборудование. Оценивались состояние и работоспособность газоперекачивающих агрегатов, маслонасосов, мастерские, аварийный дизель-генератор, а также котельные на обеих площадках, капитально отремонтированные в прошлом году. Проверка шла не только на земле, но и под землей. Члены комиссии спустились в бетонные туннели, в которые надежно упрятаны все инженерные сети, кабельные линии, трубы тепло- и водоснабжения обеих КС. Эти так называемые проходные кабельные каналы были проложены в начале 2010-х, их общая протяженность составляет около 500 метров.

Одновременно с осмотром объектов энергетики на «каэсках» вторая группа оценивала оборудование и состояние ГРС, откуда голубое топливо направляется непосредственно потребителям. Проверяющие побывали на двух станциях — поселка Новосергиевка и города Бузулука. До начала отопительного сезона оставался еще целый месяц, и на последней воево продолжался капитальный ремонт.

Параллельно третья группа выехала на линейную часть. Она проинспектировала техническое состояние двух линейных кранов магистрального газопровода «Оренбург — Самара» и нулевых кранов ГРС «Лабызы» и «Бузулук». Также не остались без внимания установки катодной защиты, благодаря которым удается замедлить коррозионные процессы. Завершив проверку, все группы собрались на основной промплощадке в Бузулуке. Члены комиссии отметили, что сотрудники управления, начиная от начальников служб и до рабочего персонала, показали высокий уровень профессиональных знаний и компетенций.

Аналогично развивались события и в других филиалах. В Домбаровском ЛПУМГ, кроме КС-15, газораспределительной станции АРП «Домбаровский», нулевого километра отвода «Орск — Новотроицк» и газопровода «Домбаров-



Комиссия посетила ГРС-4 Екатеринбурга и расположенный рядом комплекс по производству СПГ

ка — Оренбург», проверяющие посетили мобильную базу БРИТ-М, где во время ремонтов проходит дефектовку и переизоляцию старая труба. Всего же комиссия побывала в четырех линейных управлениях. Это также Красногорское ЛПУМГ в Челябинской области и Малоистокское —



В противопожарной тренировке на ГРС-15 приняли участие нештатные газоспасатели

в Свердловской области. В последнем в путевой маршрут включили комплекс по малотоннажному производству СПГ на газораспределительной станции № 4. Во всех филиалах также состоялись документальные проверки, включая выполнение графика ППР.



Ремонтники УАВР № 1 готовы выдвинуться на помощь красногорцам

ОТРАБОТАЛИ ВСЕ СЦЕНАРИИ

Еще один существенный пункт — противоаварийные тренировки. Они прошли на объектах трех филиалов. На КС «Бурдыгино» проверялись действия персонала станции в случае отключения внешнего энергоснабжения (по сценарию — на 11 часов в летний период) и готовность к запуску в автоматическом режиме аварийной дизель-электростанции. При ее отказе предложили обратиться к соседям в Оренбургское ЛПУМГ, где есть передвижная резервная ДЭС.

В Домбаровке темой противоаварийных учений стало условное возгорание в нулевой камере ГПА № 3 на «пятнадцатой». Дополнительная вводная — наличие пострадавшего в задымленном помещении, поэтому в тренировке, помимо добровольной пожарной команды филиала, принимало участие звено газоспасателей. По вызову также прибыло районное подразделение МЧС России по Оренбургской области. Всего в «ликвидации последствий ЧС» было задействовано 20 газовиков и 14 штатных пожарных. Они прошли все этапы спасения человека и тушения пожара за исключением реальной подачи воды и пены. Проверяющие отметили хороший уровень взаимодействия между газовиками и МЧС.

В Красногорском ЛПУМГ отрабатывались действия на случай аварии на линейной части. Условный разрыв магистрального газопровода без возгорания был зафиксирован на 1915-м километре первой нитки «Бухары — Урал». По легенде, телефон главного инженера был недоступен, а начальник филиала реально находился в плановом отпуске, поэтому руководство принял на себя его зам Рустам Утарбаев. Все доклады стекались на главный щит, а для ликвидации разрыва дополнительно привлекли ремонтников УАВР № 1, которые осуществляют аварийное прикрытие линейных филиалов в Челябинской области. По призыву красногорцев на Бухару готовы были выдвинуться три сварочно-монтажные бригады и спецтехника, их построение состоялось рядом с собственной промплощадкой.

Как отметил на итоговом совещании председатель комиссии, начальник управления профильного Департамента ПАО «Газпром» Анатолий Шаповалов, в целом готовность Общества к работе в осенне-зимний период получила положительную оценку. Добавим, что до 2020-го такие контрольные мероприятия проводились в дочерних обществах раз в два года, отныне они станут ежегодными.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены филиалами

НЕ В МЕТРАХ СЧАСТЬЕ

В конце сентября к бухарской магистрали подключили новую газораспределительную станцию. Этого момента один из самых крупных свердловских застройщиков ждал около двух лет.

ИЗЛИШКИ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

«Атомстройкомплекс» — единственный застройщик в регионе, который обладает собственной производственной базой. Ежегодно он сдает сотни тысяч квадратных метров жилья и большую часть материалов для строительства и отделки, включая щебень, кирпич, бетон, газозолоблоки, металлоконструкции, окна и двери, изготавливает самостоятельно. «АСК Цемент» рядом с Екатеринбург стал 12-м заводом холдинга, а для его газификации пришлось запроектировать новую газораспределительную станцию.

Строили ее с заделом на будущее. Проектная производительность ГРС «Известь Сысерти» составляет 40 тыс. кубических метров в час. При этом для производства цемента достаточно 25-ти, поэтому на станции предусмотрели два выхода. По одному голубое топливо подадут на завод, что в четырех километрах в стороне. По второму «излишки» направят на дальнейшую газификацию всего Сысертского городского округа. Сейчас этот район на юге Свердловской области активно застраивается, здесь возводят сразу целые коттеджные поселки, и население год от года увеличивается. Подключить новых потребителей к ГРС «Сысерть» «Газпром трансгаз Екатеринбург» вряд ли получится, она уже работает на пределе

возможностей, и в пиковый сезон максимальная нагрузка составляет около 92% ее мощности. Так что дополнительные 15 тыс. кубов газа в час с новой станции лишними не будут. Они позволят почти в два раза увеличить газоснабжение округа, в который, помимо Сысерти, входит еще 38 населенных пунктов.



В работе была задействована бригада из 14 человек, включая водителей, машинистов трубоукладчиков и сварочной станции

ТРУБА ПРИРАСТАЕТ ОТВОДАМИ

Для подключения ГРС был проложен двухниточный отвод диаметром 159 мм общей протяженностью около 240 метров. Врезку газопровода в магистраль «Бухара — Урал» проводила сварочно-монтажная бригада сысертского участка УАВР № 3. Безопасность работ обеспечивали линтубы службы ЛЭС Малоистокского ЛПУМГ, каждый час сменявшие друг друга на «шарах».

Работы начались утром 22 сентября. За сутки до этого лэсовцы пере-



На помощь изолировщикам из УАВР № 3 пришел Дмитрий Шурманов из службы ЛЭС Малоистокского управления (слева)

крыли межкрановый участок с 2139-го по 2160-й км и часть голубого топлива предварительно сработали на потребителя через газораспределительные станции села Кадниково и города Полевской. Это позволило сэкономить более 290 тысяч кубометров газа. На время отключения первой нитки Бухары потребителей перевели на магистральный газопровод «Свердловск — Сысерть».

На месте врезки из земли, как два перископа подводной лодки, выходили 159-миллиметровые «окуляры» обеих ниток отвода. Сюда же подвели заранее испытанные тройники диаметром 1020/159. Через них газопровод, которому всего несколько месяцев от роду, предстояло присоединить к бухарской трубе, проложенной еще в середине 1960-х.

ДВОЙНАЯ ВРЕЗКА

Правду говорят, что двух одинаковых работ на трассе не бывает. Неписаное правило сработало и в этот раз. Монтаж первого устройства провели захлестом, выставляя зазоры с двух концов «ты-

щовки» и одновременно совмещая с отводом еще один край тройника. Такая врезка требует высокой квалификации монтажника, но опытный Альфир Самигуллин из УАВР № 3 свое дело знает. На его счету десятки подобных операций, «известковый» отвод не стал исключением. Вся процедура — от момента установки ВГУ (временных герметизирующих устройств) и продувки участка, отключенного от основной трубы, до получения положительного заключения пилотцев — заняла шестнадцать часов. Свежие сварные швы закрыли термоусаживающимися изолирующими манжетами.

На следующий день приступили к демонтажу старой трубы для подсоединения к магистрали второй нитки. Подгонку тройника снова проводили газорезчики Дмитрий Дронов и Эдуард Холмогоров. Когда трубоукладчик подвез и опустил его на полотенцах в траншее, стало понятно, что повторения не будет. Выходящий из земли конец отвода оказался короче, поэтому с тройником его состыковывали через катушку.

— Это даже проще, — пояснил мастер УАВР № 3 Иван Армизонов. — Нам и с погодой повезло. В траншее сухо, условия комфортные. Небольшой дождик зарядил поздно вечером, когда мы уже закончили.

По данным синоптиков, 23 сентября в Свердловской области ожидался сильный ветер с порывами до 22 м/с. Однако газозавикам это не помешало. Всего на работы было отведено двое суток, и 24 сентября линейные краны на Бухаре были открыты. А погода, и вправду, радовала. Проходя через небольшой лесок, разделяющий магистраль и «нулевую» гээрэску, еще можно было насобирать подберезовиков и груздей. Невиданное на Среднем Урале дело для последней декады сентября.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА



Новая ГРС расширяет возможности газификации городского округа

ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

ПЕРВАЯ ВОЛНА

Мы все учились понемногу... И привыкли, что главные школьные экзамены — весной. Однако 2020-й принес массу сюрпризов, заставив по-новому взглянуть на, казалось бы, привычные вещи. А потому финальная защита проектов выпускников первого дистанционного Газпром-класса смотрелась в середине сентября уже вполне органично. И даже символично, поскольку цыплят на Руси по осени считают.

ДУХОПОДЪЕМНЫЙ ХАКАТОН

Дистанционный Газпром-класс — проект юный. По сути он появился на свет во время прошлых осенних каникул. Именно тогда в Центре развития инженерных компетенций состоялся слет учащихся подшефных школ, организованный отделом кадров и трудовых отношений Общества совместно с энергетическим институтом Уральского федерального университета (УрФУ). Организаторы поставили цель пробудить в ребятах интерес к инженерному делу, потому его основным событием стал инженерный хакатон.

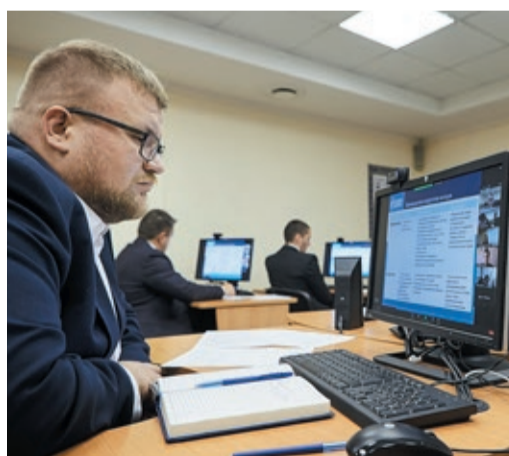
Тогда 60 учеников из девяти городских и сельских школ разбили на команды. В ходе трехдневного мозгового штурма десятиклассники под руководством молодых преподавателей УрФУ создали действующие макеты четырех устройств — гравитационного накопителя электроэнергии, станции локального водоснабжения для удаленных потребителей, экспериментальную модель ветряной турбины для защиты магистрального газопровода от коррозии и планера для аэрофотосъемки. Все это они собрали собственными руками, убедившись, что при наличии инженерных знаний яркие эксперименты вполне могут приводить к конкретным результатам.

ОСНОВЫ ВИЗУАЛЬНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ

В итоге 56 участников хакатона образовали дебютный для Общества дистанционный Газпром-класс. Так ребята, сами того не ведая, стали первопроходцами — страна столкнулась с удаленным форматом только через несколько месяцев. Обучение стартовало в январе 2020 года в форме вебинаров. Пару раз в неделю газпромклассовцы знакомились с инженерной деятельностью, энергетикой, электроникой и автоматизацией. Они учились основам проектирования и визуального программирования по образовательной программе Каменск-Уральского филиала УрФУ и с использованием других технологий онлайн-обучения.

Разумеется, по пути происходил естественный отбор. Кое-кто в процессе учебы утратил жгучий интерес и отошел в сторону. Организаторы отнеслись к этому с пониманием. Главное, что остались те, в ком уже учащено бился пульс инженера-первооткрывателя. Из них образовали несколько групп, и началась детальная проработка проектов, в конце которой маячила их защита. Наставниками команд также стали преподаватели энергетического института УрФУ.

В начале сентября состоялась предзащита — по сути это была генеральная репетиция выпускного экзамена. В финал прошли 22 человека, которые представи-



Комиссия оценила проекты по видеоконференцсвязи

ли на суд жюри из специалистов Общества двенадцать проектов.

МОЛОДЫЕ УЧЕНЫЕ

Защита тоже проходила на «дистанте». В течение двух дней ребята презентовали свои наработки, а члены комиссии наблюдали за ними по видеосвязи. Большинство проектов так или иначе касалось основных направлений работы газотранспортного предприятия. Обсуждались методы повышения коррозионной устойчивости нефте- и газопроводов, применение на производстве альтернативных источников энергии, протекторная защита трубопроводов от коррозии и другие темы. По-

лет подростковой мысли не имеет границ, и ребята предложили идеи, кажущиеся сегодня фантастическими. Например, применение виртуальной реальности в производственной деятельности.

— Внимания заслуживают абсолютно все проекты, — считает член жюри, заместитель начальника отдела диспетчеризации и системно-технической поддержки пользователей СИУС Денис Бажуков. — Хочется отметить глубокий уровень знаний участников. В каждом чувствовалась серьезная база, которую вложила школа. Видно, что не прошло даром и общение с кураторами.

И все-таки это состязание, пусть и интеллектуальное, потому кто-то должен победить. Лучшим признан проект ученицы из екатеринбургской школы № 53 Дарьи Парамоновой, предложившей свои способы экономии энергии на производстве. Отмечены будут и остальные ребята. Главной наградой, безусловно, является целевое обучение в вузах по направлениям, востребованным на нашем предприятии.

А дистанционный Газпром-класс ждет новых учеников. В осенние каникулы в него вольется новая волна школьников, которых с помощью тестов и кейсов отберут эксперты Общества и УрФУ.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

О ЛИЧНОЙ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ

стр. 1 <<<

ЧАС РЕМОНТА

Второй большой блок касался всех видов ремонта. С 2020 года работы по диагностике, техническому обслуживанию и ремонтам (ДТОиР) практически полностью переведены на агентскую схему: предприятие заключает агентское поручение с ООО «Газпром инвест», а генеральными подрядчиками выступают АО «Газстройпром», «Газпром диагностика» и проч. Начальник службы организации восстановления основных фондов Александр Сагидов подчеркнул, что новая схема требует тщательной подготовки документации на всех этапах планирования. Также он еще раз призвал всех участников процесса — от линейных филиалов до инженерно-технического центра — неукоснительно соблюдать установленные сроки.

Отдельно остановились на вопросе эксплуатации зданий и сооружений производственного и непромышленного назначения. В ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» большое хозяйство — 2419 объектов, все они требуют постоянного внимания. Прозвучала идея создать единый центр ответственности не только за их эксплуатацию, но и ремонт. А для этого расширить функционал УЭЗиС и наделить его полномочиями разрабатывать планы по проведению ДТОиР, а также задания и требования на проектирование капремонта.

Еще один важный вопрос касался улучшения системы организации ремонтных работ на линейной части, выполняемых хозспособом и без проектной документации, по дефектным ведомостям. Как рассказал начальник УАВР № 3 Марат Базгутдинов, сварочно-монтажная бригада, выезжая на место, зачастую не знает, где ей предстоит работать — в болоте, в песках или на границе с массивом скальных пород. Недостаток информации приво-



А. В. Крюков внимательно выслушал предложения начальников производственных отделов и мнения руководителей филиалов

дит к дополнительным трудовым затратам и отклонению от установленного графика. Он предложил организовать более детальный сбор исходных данных, разработать типовую дефектную ведомость, в которой в том числе учитывать весь объем подготовительных работ и материалы для их производства. Включать сюда и наморозку площадок для тяжелой техники, и отсыпку проездов, и многое другое.

ТОВАРИЩ МОТОР

Также на совещании озвучили перспективные планы обновления автомобильной, дорожно-строительной и спецтехники и развития газозаправочной инфраструктуры. В последние годы в Обществе закупили много новых автобусов, легковых автомобилей и другого транспорта, работающего на метане, однако средний срок эксплуатации автопарка в целом составляет 21 год. Поступило предложение установить предельный возраст ТС для включения в план капре-

монта и проработать возможность ремонта кунгов самостоятельно, хозспособом, на базе Управления материально-технического снабжения и комплектации.

Что касается инфраструктуры, то сейчас в Трансгазе эксплуатируют восемь газонаполнительных станций, девять передвижных автомобильных газозаправщиков (ПАГЗ), два стационарных и один мобильный комплекс по производству СПГ. Потребление сжиженного и компримированного газа продолжает расти. ПАГЗы и комплексы по регазификации, включающие в себя цистерны СПГ и мобильные регазификаторы, все чаще используются для временного газоснабжения потребителей при проведении ремонтных работ на газопроводах — за последние несколько лет подача газа выросла более чем в полтора раза. А на эксплуатируемых нами АГНКС заправляется все больше стороннего транспорта, поэтому требуется все больше усилий, чтобы поддерживать их в исправном состоянии.

СТАБИЛИЗАЦИЯ КОЛЛЕКТИВА

За организацией работы по всем этим направлениям стоят конкретные люди, и предприятие заинтересовано в притоке квалифицированных кадров. Так, в 2019-м по сравнению с двумя предыдущими годами затраты на профессиональную подготовку рабочего персонала при трудоустройстве выросли. Кроме того, ровно год назад на 15% были повышены тарифные ставки представителям рабочих профессий. Однако текучка кадров в Обществе сохраняется.

В преддверии Совета руководителей отдел кадров и трудовых отношений провел социологический опрос. Согласно его результатам, уровень оплаты труда по-прежнему остается главным фактором неудовлетворенности сотрудников, и больше всего — среди представителей рабочих профессий. Выступление заместителя генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Ивана Ипатова было посвящено реализации программы стабилизации коллектива. Иван Геннадьевич озвучил ряд мер и отдельно поднял вопрос трудоустройства молодых специалистов.

Некоторые предложения вызвали жаркую дискуссию. Одни руководители филиалов были «за» нововведения, другие находили не менее веские аргументы «против». Но, как гласит закон инерции, всякое тело пребывает в состоянии покоя или движется равномерно и прямолинейно, пока и поскольку оно не принуждается приложенными силами изменить это состояние. Как мы убедились на прошедшем совещании, первый закон Ньютона справедлив не только с точки зрения физики.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

МЕСТНЫЕ ПОГРУЖЕНИЯ

В 2020 году на работу в «Газпром трансгаз Екатеринбург» принято 67 выпускников высших и средних учебных заведений. Чтобы соблюсти традиции Общества и положить начало приобщению молодежи к корпоративной культуре, накануне профессионального праздника состоялась серия адаптационных мероприятий. Из-за введенных ограничений они впервые прошли на местах.

Заметим, что адаптация носила несколько условный характер, так как многие из вновь прибывших уже имеют представление о предприятии: более двадцати из них — это бывшие студенты-целевики, 39 человек проходили у нас вузовскую и преддипломную практику, а большинство успели поработать несколько месяцев.

В этом году больше всего молодых специалистов принято в ИТЦ, Малоистокское, Алексеевское и Домбаровское ЛПУМГ. С начинающими газовиками встретились их более опытные коллеги, с папугами словами обратились



Директор ИТЦ Сергей Куимов беседует с новыми сотрудниками

руководители филиалов. В ИТЦ, например, перед газовиками выступили представители службы неразрушающего контроля, лаборатории метрологии, отдела физико-химических исследований. Они обрисовали, чем занимаются подразделения в целом, и поделились личным опытом работы, командировок и участия в научно-технических конференциях (НТК).

Вчерашним студентам рассказали о деятельности Совета молодых ученых и специалистов и достижениях трансгазовской молодежи. В нынешнем году победителями, призерами, лауреатами и дипломантами НТК стали 27 человек, еще трое заняли призовые места в конкурсах профессионального мастерства, которые прошли в конце лета. Были и другие награды: четверо молодых специалистов по итогам 2019 года отмечены за рационализаторскую деятельность (конкурс «Лучший молодой рационализатор»), еще восемь

человек стали призерами викторины «Битва за Москву», посвященной 75-летию Победы.

Как пояснили в отделе кадров и трудовых отношений Общества, в системе предприятий ПАО «Газпром» многих выпускников вузов первоначально берут на рабочие специальности, чтобы могли побольше узнать, понять и, так сказать, прочувствовать направление деятельности. Не стал исключением и нынешний год. Более половины приняты электромонтерами, слесарями по контрольно-измерительным приборам в службы автоматизации и метрологического обеспечения. Выпускники УрФУ по профильному направлению «Энергетическое машиностроение» начнут свою производственную деятельность машинистами технологических компрессоров. К ним присмотрятся и по результатам работы многих затем переведут на инженерные должности. В будущем из такой «рабочей косточки» получатся прекрасные руководители разных уровней.

Официальное погружение в профессиональную деятельность завершилось красивой церемонией посвящения в газовики. Новым работникам вручили сборники молодого специалиста и каски.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены СМУС



Начальник УАВР № 4 Александр Михайлов посвятил в газовики техника Алексея Горюхова



Один из этапов адаптации в Медногорском ЛПУМГ

ОФИЦИАЛЬНО

НАГРАДА ЗА РУКОВОДСТВО

Названы лауреаты премии им. Черепановых, учрежденной на Урале Фондом содействия инженерной деятельности. В 2020 году награда присуждена 19 специалистам, представляющим горно-металлургический и обогатительно-промышленный комплекс, металлургию, машиностроение и другие отрасли промышленности. В числе победителей конкурса — главный механик ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Сергей Баусов (на фото). Он отмечен престижной наградой за руководство и внедрение систем мониторинга технического состояния объектов транспорта газа и внедрение высокотехнологичной инновационной продукции по производству и использованию сжиженного природного газа.

Премия вручается с 1997 года и была присуждена в 23-й раз. Всего с момента учреждения ее удостоены более 300 инженеров и руководителей предприятий Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа. Уральские газовики ежегодно попадают в список номинантов. В числе лауреатов в разные годы были главный инженер предприятия Сергей Трапезников, заместитель генерального директора по производству Андрей Саломатин, начальник технического отдела Сергей Шиков, руководитель производственно-диспетчерской службы Дмитрий Кирпичев и др.





ДОЛГИЕ ВЕРСТЫ ВОЙНЫ

Очередная глава проекта, посвященного людям, принесшим народам Европы долгожданный мир. Сегодня о своем дедушке-фронтовике рассказывает начальник диспетчерской службы Далматовского ЛПУМГ Сергей Беззубков.

СЫН АТАМАНА

— Степан Алексеевич Беззубков появился на свет 14 сентября 1908 года в поселке

Ново-Черноотрожский Верхнеуральского уезда Оренбургской губернии в многодетной казацкой семье. Собственно, Беззубковы были среди тех, кто в начале XX века и основал это поселение. Деду не было 10 лет, когда гражданская война докатилась до Оренбуржья, принесла с собой гибель прежнего жизненного уклада. Его отец, атаман Алексей Терентьевич Беззубков, революцию не принял, встал на сторону Белого движения и погиб от пули на крыльце собственного дома. А дядя хоть и выжил в братоубийственной мясорубке, но в 1930-м был раскулачен и выселен с семьей в Мурманскую область, где их следы затерялись.

Получив четыре класса образования, дед выучился на тракториста и устроился в колхоз «Прогресс». Отсюда его призвали на срочную, которую проходил под командованием знаменитого земляка, героя Первой мировой и гражданской Николая Каширина. После службы он вернулся в колхоз, где вскоре возглавил бригаду трактористов, поскольку был толковым мужиком и отлично разбирался в технике.

Здесь же повстречал мою бабушку — Пелагею Фроловну Сазыкину. В 1936-м они поженились. Через год у них родилась дочь Анна, а в 1939-м — сын Алексей. Правда, сынишке дед не успел толком понанчить, поскольку началась советско-финская война и его опять призвали в Красную армию. Боевой опыт, полученный зимой 1939–1940 годов, безусловно, пригодился ему в дальнейшем.



Красноармеец Беззубков (в первом ряду крайний справа) со своими боевыми товарищами

РЯДОВОЙ МОРСКОЙ БРИГАДЫ

После подписания мирного договора с Финляндией он вернулся к семье и известие о начале новой войны встретил на рабочем месте. На фронт Степан Алексеевич попал не сразу — у трактористов была бронь. И очередную повестку из военкомата ему принесли только после окончания всех сельхозработ поздней осенью 1941-го.

Его определили в 65-ю морскую стрелковую бригаду. Она формировалась

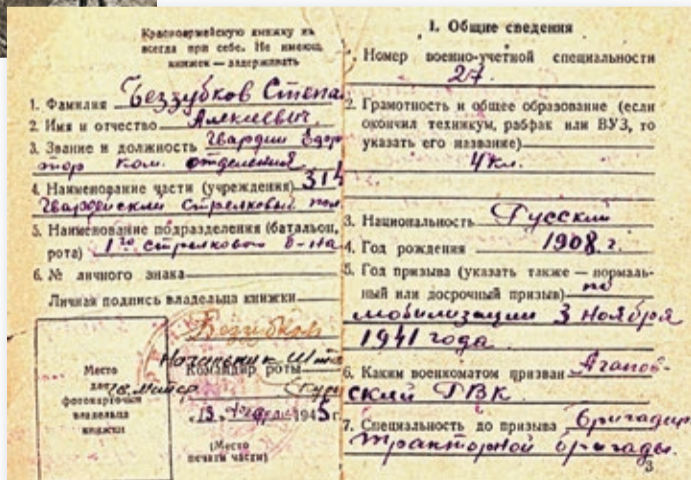
в г. Нязепетровске Челябинской области, и морской ее назвали только потому, что больше половины личного состава — это были моряки Тихоокеанского флота и Амурской флотилии. В самом начале января 1942 года бригада прибыла на Карельский фронт и с ходу приняла участие в наступлении в районе Медвежьегорска. Так дед вновь оказался в Карелии и снова воевал с финнами.

За пять дней бригада потеряла убитыми и ранеными более тысячи человек. И хотя наступление оказалось неудачным, линия фронта стабилизировалась, и боевые действия приняли позиционный характер. В итоге пулеметчик Беззубков провел в местных лесах два с лишним года. А в феврале 1944-го подразделения бригады влились в 176-ю стрелковую дивизию, и летом деду довелось в ее составе принять участие в Свирско-Петрозаводской операции. В результате прорыва советские войска продвинулись к государственной границе, тем самым ускорив выход Финляндии из войны.

БЛАГОДАРНОСТЬ МАРШАЛА

Дивизию ненадолго отвели в Вологду на отдых и пополнение, а затем началось освобождение Европы. Из архивных документов мы узнали, что в конце марта 1945-го в боях за польский город Гдыня гвардии ефрейтор Беззубков, отражая немецкую контратаку, уложил из своего пулемета десяток гитлеровцев и подавил две огневые точки противника. А 4 апреля уничтожил вражеский пулеметный расчет,

чем здорово помог своему подразделению при штурме деревеньки Коссакау. За смелость и смекалку, проявленную в этих боях, деду наградили медалью «За отвагу». Были у него и другие боевые награды — орден Красной Звезды и орден Отечественной войны II степени, медали «За оборону Советского Заполярья» и «За освобождение Варшавы»,



Красноармейская книжка гвардии ефрейтора Степана Беззубкова



Степан Алексеевич гордился не только боевыми наградами, но и благодарностью Георгия Жукова

а также Благодарность маршала Советского Союза Г. К. Жукова.

Прошагав фронтовыми дорогами три с половиной года, он не раз оказывался на волосок от смерти. Но на войне без везения

никуда. Как-то его отделение попало под минометный обстрел, снаряды ложились все ближе и ближе, пока окончательно не накрыло. Когда дед пришел в себя, оказалось, что в живых остался только он. Правда, его так сильно контузило, что слух вернулся к нему только после операции.

Долгожданную Победу отпраздновал на Эльбе. Но еще все лето провел в Германии, демобилизовавшись в сентябре 1945-го. Вернулся к любимому делу — таскал на гусеничном тракторе «Сталинец-80» прицепные комбайны. В соцсоревнованиях среди механизаторов его бригада регулярно занимала первые места. После войны в семье Беззубковых родились еще три сына: Александр, Василий и мой отец Петр.

Ближе к пенсии дед перешел в животноводство. Работал скотником, числился в передовиках. Был награжден медалью «За трудовую доблесть». На заслуженный отдых вышел в 1973 году, но, привыкший с детства трудиться, не мог усидеть дома — устраивался на сезонные работы в совхоз, работал заведующим током, объездчиком полей, плотником на животноводческой ферме... Не стало Степана Алексеевича в 1988-м — через месяц и один день после того, как отпраздновал 80-летие.

Фото из семейного архива Беззубковых

ВАХТУ ПАМЯТИ ПРИНЯЛ

Полтора месяца назад электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования Невьянского ЛПУМГ Кирилл Швецов вернулся из летнего отпуска. В этом году он провел его в Зубцовском районе Тверской области. Вместе с другими участниками невянского поискового отряда «Держава» Кирилл принял участие в летней межрегиональной поисковой экспедиции «Вахта Памяти — 2020».



Свой отпуск Кирилл Швецов провел в поисковой экспедиции

Всего в раскопках было задействовано порядка двадцати поисковых отрядов из Московской, Самарской, Свердловской и других областей. Работы велись на территории урочищ Черкасово, Михеево, Белогурово, Скворухино, Уварово, Мартиново, Векшино. В результате на территории Зубцовского района были обнаружены и переданы для захоронения в деревне Веригино останки 46 бойцов РККА, для захоронения в городе Ржеве — еще пяти бойцов. На территории Волоколамского района Московской области также были подняты и переданы для захоронения на немецком мемориальном кладбище в Ржеве останки шести солдат армии вермахта.



Следы минувшей войны

В этот раз невянские поисковики провели на раскопках в Зубцовском районе три недели. Эти места считаются тылом Западного и Калининского фронтов, однако поля и леса и здесь хранят немало тайн и следов кровопролитных боев, которые продолжались с осени 1941-го по апрель 1943 года и вошли в хронику Великой Отечественной как один из эпизодов Ржевской битвы. Известно, что в результате четырех наступательных операций и длительных оборонительных действий советские войска смогли ликвидировать плацдарм противника на левом берегу Волги, сковать крупные силы группы армий «Центр» и притянуть в район проведения операций 12 немецких дивизий с других участков, в том числе с юга страны, готовившихся к переброске на Сталинградское направление.

О случайном увлечении, которое пять лет назад стало неотъемлемой частью жизни газовика из ремонтно-эксплуатационной службы Невьянского филиала, мы подробнее расскажем в одном из следующих номеров «Трассы».

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото из личного архива К. Швецова

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ И БУДЬТЕ С НАМИ!

ВНУТРЕННИЙ ПОРТАЛ

www.utg.ru/press-centr

ИНТЕРНЕТ-САЙТ



КАНАЛ НА YOUTUBE



FACEBOOK



INSTAGRAM



ХЕШТЕГИ: #GAZPROMTRANSGAZEKATERINBURG #ГАЗПРОМТРАНСГАЗЕКАТЕРИНБУРГ #ГТЕ #ГТЕ #СМИ_ГТЕ

МАЙ В СЕНТЯБРЕ

В последнее воскресенье сентября работники ИТЦ приняли участие в екатеринбургской «Майской прогулке». В этом году традиционное весеннее мероприятие из-за пандемии сдвинули на осень. На старт любители здорового образа жизни допускались после замера температуры и только в масках, которые разрешалось снимать во время прогулки.



Лучше гор могут быть только горы. Южноуральские...

ГОНКА ПОД ЗВЕЗДАМИ

Готовясь к чемпионату России по каникроссу (бег с собакой), работник Шадринского ЛПУМГ Сергей Хребтов вместе со своим четвероногим питомцем принял участие в нескольких соревнованиях, которые возобновились после продолжительного перерыва. Сначала он вышел на старт ночной гонки в Каменске-Уральском, где занял первое место. Затем участвовал в ночном драйленде «Дух леса» на Уктусских горах в Екатеринбурге.

Драйленд (от англ. dryland — «сухая земля») — это общее название летних видов ездового спорта, которые были придуманы для того, чтобы в теплое время года как-то тренировать и поддерживать форму ездовых собак. На эти состязания съез-

При этом люди отправлялись на дистанцию «партиями», а на выбор было предложено три маршрута: 20, 32 и 42 км. Ведущий инженер Дмитрий Дебенко выбрал самый длинный, поэтому финишировал уже в темноте. Его коллеги ограничились более короткими маршрутами, зато на одном из этапов сдали норматив ГТО по туристическим навыкам.

Кроме того, инженеры вместе с членами семей в начале осени в рамках прогулок выходного дня посетили сразу несколько знаковых для Южного Урала мест. Сперва побывали на Уральском Бали. Так прозвали озеро, образованное на месте бывшего каолинового карьера неподалеку от г. Кыштыма. Из многочисленных челябинских озер оно выделяется необыкновенным лазурным цветом воды. После спустились в Сугомакскую пещеру, залегающую в бело-полосчатом мраморе, и поднялись на вершину горы Сугомак (591 м), откуда открываются потрясающие виды на десятки километров. А в следующие выходные совершили поход по национальному парку Таганай, преодолев пешком за два дня около 30 км. ■

халось более 60 спортсменов из Свердловской, Тюменской, Челябинской областей и Пермского края. Они соревновались в трех дисциплинах — каникроссе, байк-джоринге (гонки велосипедистов с собакой) и скутере (гонки на специальном самокате с собакой). Сергей вместе с Тормом пробежал 2,8 км и стал лучшим в абсолютном зачете (среди мужчин и женщин), на две с лишним минуты опередив ближайшего соперника. Трасса была непростой — с высокими подъемами и глубокими спусками, которые из-за дождей превратились в полосу препятствий с лужами и грязью. Старт был дан в час ночи, дистанцию спортсмен-любитель преодолел за 10 мин. 08,3 сек. ■

ИЗО ВСЕХ СИЛ

Инспектор отдела обеспечения защиты имущества Магнитогорского ЛПУМГ Евгений Вишняков принял участие в чемпионате Челябинской области по пауэрлифтингу и его отдельным движениям по версии WRP/WEPF и завоевал первое место в весовой категории до 67,5 кг в номинациях «жим лежа» и «становая тяга». Спортом Евгений занимается с детства. Начинать с единоборств, позднее переключившись на силовые виды. Побеждал на представительных соревнованиях по стритлифтингу



уровня, и Евгений полон желания уже там воплотить задуманное в реальность. ■

ТРИ БОГАТЫРЯ



В конце августа в Красногорском состоялся районный турнир по стритболу, посвященный Дню поселка. В соревнованиях приняла участие стритбольная дружина местного филиала, которая заслуженно считается одной из сильнейших на предприятии. Линейный трубопроводчик Сергей Верховых, мастер службы ЛЭС Сергей Гордиенко и электромеханик связи Никита Ожогин в очередной раз продемонстрировали сыгранность и мастерство, уверенно завоевав первое место. ■

ОСЕННИЙ МАРАФОН

Работники Челябинского ЛПУМГ провели несколько стартов в зачет внутренней Спартакиады филиала. Разумеется, с выполнением всех противозащитных требований. Лучшие результаты показали спортсменки хозяйственного участка и атлеты газокомпрессорной службы. Анна Белобородова стала первой в бадминтоне, а объединенная команда «хозяйственников» и УРМЦ выиграла женскую эстафету и кросс. Среди мужчин в бадминтоне победил Павел Уфимцев, а бегуны КГС также первенствовали в эстафете, кроссе и легкоатлетическом троеборье.



Подготовили Алексей ЗАЙЦЕВ, Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены филиалами

«ФАКЕЛ» В ЛИЦАХ

ОТ ОСАННЫ ДО КАДРИЛИ

Даты проведения зонального этапа «Факела» определены, артисты возобновили репетиции и в поте лица, в прямом смысле слова, наверстывают упущенное. А мы продолжаем рассказывать о нашей делегации и сегодня представляем дебютантов фестиваля, танцевальный коллектив «Эдельвейс» из поселка Голубой Факел.

Изначально в Домбаровском ЛПУМГ даже мысли не возникало о создании танцевального коллектива из числа работников. Все началось с того, что прекрасная половина управления решила улучшить физическую форму и заняться йогой. Шел 2012-й год, и в местный ФОК «Газовик» при содействии профкома пригласили инструктора из города Орска. Вскоре, правда, выяснилось, что размеренные осанны не совсем то, чего девушкам хочется, и занятия решили подкорректировать. К тому же оказалось, что преподаватель руководит в Орске хореографическим коллективом и сама прекрасно танцует. Оценив возможности своих учениц, она и сделала первые постановки. Зрители принимали танцевальные номера с восторгом, и с тех пор в поселке ни один концерт или праздник не проходит без участия «Эдельвейса». На корпоративный фестиваль «Уральские зори» домбаровские газовички в первый раз приехал в 2015 году. Они заявили во внеконкурсной программе с танцем «Тайны Востока».



Начали с восточных танцев...

Состав коллектива много раз менялся, кто-то из работниц переезжал в другой город, на их место приходили новые участницы. Со временем появились и мужчины, а в прошлом году художественным руководителем коллектива стал инженер по ГО и ЧС филиала Роман Шумилов. В 1995 году он окончил Курганское областное училище культуры и год отработал по специальности в школе искусств хореографом. Кроме него и музруководителя детского сада «Снежинка» Елены Маер, получившей диплом Челябинского института



...и дошли до русских плясок

культуры, никто из участников ансамбля не имеет спортивной или хореографической подготовки. Александр Иванков, например, окончил Оренбургский госуниверситет по специальности «электроприводы и автоматика промышленных установок и технологических комплексов» и работает инженером по промбезопасности, Ильгиз Бадгиев — мастер АГНКС, Эндже Кужина — экономист, Светлана Морозова — инженер-эколог. Но это не мешает репетировать, участвовать в концертах и получать удовольствие от своего хобби.



На последнем конкурсе «Уральские звезды» ансамбль выступил в номинации «народная хореография, стилизация» и с задорной «Плясовой» завоевал путевку на «Факел». Номер для зонального тура «Эдельвейсу» поставил инструктор екатеринбургского КСК «Олимп», обладатель Гран-при корпоративного конкурса Сергей Миронов. Это зарисовка из деревенской жизни. Спозараночку (танец так и называется) в приятный летний день парни отправляются на сенокос. Вырвавшись на волю, они, вместо того чтобы заготавливать на зиму сено, позволяют себе понежиться на солнышке. А в это время их жены, вытряхнув дорожки, прибрав в доме и натаскав воды, бегут на речку стирать. И тут они замечают своих прохлаждающихся мужей...

— Для постановки мы взяли русскую народную композицию «Оксские закрутки», это кадрили, исполняемая оркестром в быстром темпе, на нее положили танцевальные элементы — получилась плясовая кадрили, — объясняет Сергей. — Не стали мы привязываться и к традиционному русскому костюму, стилизация дала нам больше свободы в орнаментах и цветовой гамме.

К фестивалю домбаровцы готовятся с большой ответственностью и воодушевлением. Кроме репетиций самого танца, много внимания уделяют общей физподготовке.

— Мы бегаем, растягиваемся, выполняем упражнения на гибкость, координацию и надеемся оправдать оказанное нам высокое доверие руководства, — сказал худрук коллектива Роман Шумилов.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото из архива