

ПЯТЬ СОБЫТИЙ ГОДА

Интервью Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера по итогам собрания акционеров



Алексей Миллер подчеркнул, что 2019 год был для «Газпрома» очень насыщенным и успехи достигнуты по всем направлениям, начиная от развития ресурсной базы и до реализации российских проектов по переработке газа

— Алексей Борисович, сегодня подведе- ны итоги собрания акционеров «Газпро- ма». Назовите пять самых значимых, на ваш взгляд, событий прошедшего года.

— Год для «Газпрома» был очень-очень насыщенным. Если пытаться выделить только пять важных событий, то начать, конечно, надо с развития ресурсной базы. Это наращивание мощностей ключевого для страны нового центра газодобычи на Ямале. В 2019 году, вслед за Бованенковским, мы начали освоение Харасавейского месторождения, более северного, уникального по запасам.

Второе — это прохождение осенне- зимнего сезона. Мы прошли его как всегда уверенно, большая роль в этом принадлежит подземным хранилищам. В 2019 году

мы вывели их на исторически рекордную производительность — 843,3 млн куб. м в сутки. Таким образом, подняли надежность газоснабжения в зимний период на новый уровень.

Третье, безусловно, — проекты на внешних рынках. Увеличен наш экспортный потенциал, запущены сразу два новых экспортных коридора — «Турецкий поток» и «Сила Сибири». Это еще большая надежность поставок в западном направлении и реализация стратегических долгосрочных соглашений с Китаем на востоке.

Четвертое — российские проекты по переработке газа. Их значимость для «Газпрома» в настоящее времякратно возрастает. В прошлом году мы прошли экватор строительства Амурского газо-

перерабатывающего завода и начали проект в Усть-Луге. Оба предприятия войдут в число самых мощных в мире. Отдельно отмечу успешную сделку по привлечению проектного финансирования для Амурского завода. Объем — 11,4 миллиарда евро — самый большой в истории «Газпрома».

И пятое, чем, наверное, можно закончить ответ, — финансы. «Газпром» работает уверенно. Наш запас прочности высок, и наглядный пример тому — дивиденды. Мы выплатим 360,8 млрд рублей, то есть практически рекордный уровень прошлого года, несмотря на непростую ситуацию, в которой сейчас находится вся мировая экономика и энергетический сектор.

>>> стр. 2

ПРОИЗВОДСТВО

КАК СУРГУТСКИЙ СТАЛ ТУРЕЦКИМ

Во второй половине июня десять филиалов ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» приняли участие в третьем и четвертом комплексах планово-профилактических работ (ППР) ПАО «Газпром», известных также как «Сургутский — I» и «Сургутский — II». Менее двух недель понадобилось газовикам, чтобы провести ремонты и регламентные работы на двух нитках магистрального газопровода и трех компрессорных станциях.

МЕЖДУ ЯМБУРГОМ И АНАПОЙ

Напомним, что комплексы ППР организуются ежегодно на основных артериях Единой системы газоснабжения, чтобы подготовить инфраструктуру месторождений, газопроводы и компрессорные станции к напряженной работе в осенне-зимний период. В определенный день на обозна-

ченном маршруте газовики разом останавливают все компрессорные цеха, при необходимости перекрывают магистраль и за строго оговоренные часы выполняют массу работ по диагностике, обслуживанию и ремонту. Начиная с середины мая, в Газпроме уже прошли комплексы «Голубой поток» — от Петровска в Саратовской

области до КС «Береговая» на Черноморском побережье, и «Тульский» — от Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения (ЯНГКМ) до КС «Павелецкая» под Рязанью. Всего же на этот год в компании запланировано 13 комплексов.

>>> стр. 4

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ПРОВЕРКА ПО ВСЕМ ШВАМ.

Внутритрубная дефектоскопия технологических трубопроводов компрессорной станции «Долгодервенская»

стр. 3



С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ:

В Первоуральске прошел экологический квест, а в Магнитогорске газовики помогли подшефному детсаду

стр. 5



СПЕЦПРОЕКТ: ЧТОБЫ ПОМНИЛИ.

Перелистывая страницы

стр. 6



ХОББИ-КЛУБ:

Жизнь на страже инспектора отдела обеспечения защиты имущества

стр. 8

ПЯТЬ СОБЫТИЙ ГОДА

стр. 1 <<<

— Эта непростая ситуация как-то повлияла на проекты компании? Каковы сейчас актуальные планы, над чем работает «Газпром»?

— В «Газпроме» четкая система целеполагания. Это, например, ежегодное восполнение ресурсной базы. Коэффициент прироста запасов за счет геологоразведки стабильно превышает единицу. Так было последние 15 лет и будет по итогам 2020 года. Основной прирост даст Ямал. В этом году мы уже открыли здесь еще одно крупное месторождение, которое называли «75 лет Победы».

На Ямал и Восток сейчас направлена наибольшая инвестиционная активность «Газпрома». На Ямале мы продолжаем обустройство Харасавэя: в июне, как и планировали, начали эксплуатационное бурение. На днях приступили к строительству установки комплексной подготовки газа. Сварили и уложили пятую часть газопровода-подключения до Бованенково. Уже в 2023 году первый газ пойдет в Единую систему газоснабжения.

На Ковыктинском месторождении в Иркутской области график работ очень плотный. Продолжается строительство скважин. В этом году начинаем сооружение первой УКПГ и участка «Силы Сибири» от Ковыкты до Чагоды.

По Сахалинскому центру газодобычи продолжается активная работа — на Киринском месторождении в этом году будут подключены две скважины.

При этом у нас не только расширяется география присутствия, но и меняется состав добываемого газа. Многокомпонентного, этансодержащего газа становится все больше. Это касается как новых восточных месторождений — Чагоды и Ковыкты, так и более глубоких залежей месторождений Надым-Пур-Тазовского региона Западной Сибири.

И это — та объективная причина, по которой мы значительно усилили направление переработки. На востоке мы строим Амурский газоперерабатывающий завод. На западе — это комплекс в Усть-Луге. Заводы станут одними из самых мощных в мире. Кроме того, Амурский ГПЗ будет лидером по производству гелия, а комплекс в Усть-Луге — крупнейшим по объему производства сжиженного природного газа в регионе Северо-Западной Европы. И конечно, переработка — это создание добавленной стоимости, а следовательно — значительный дополнительный денежный поток.

Что касается работы на европейском рынке, мы продолжаем надежно обеспечивать газом наших потребителей. Остаемся здесь крупнейшим экспортером. Сегодня газовый рынок переживает не самый простой период. Сложности испытывают все его участники, но мы имеем большой запас прочности. У «Газ-



Газовый промысел № 1 Бованенковского месторождения

12%

доля
в мировой
добыче
газа

1 место в мире
(с учетом доли
Группы в добыче
организаций,
инвестиции в которые
классифицированы
как совместные
операции)

16%

доля
в мировых
запасах
природного
газа

(с учетом доли
Группы в запасах
организаций,
инвестиции в которые
классифицированы
как совместные
операции)

175,2

тыс. км протя-
женность ГТС
на территории
России

1 место в мире
по протяженности

14%

доля
в российской
генерации
электро-
энергии

1 место среди
российских
компаний
по установленной
мощности
и производству
электроэнергии
в тепловой
генерации

прома» есть целый ряд существенных преимуществ. Это и богатая ресурсная база, и сбалансированный торговый портфель, и гибкие условия поставок, и современные инструменты торговли. Поэтому даже сейчас мы расширяем сотрудничество: только что заключили новый долгосрочный контракт на поставку газа в Грецию.

Если говорить о финансовом положении, «Газпром» сохраняет высокую устойчивость и надежность. К началу этого года мы подошли с серьезным запасом ликвидности — больше 22 млрд долларов по Группе. Инвесторы относятся к нам с большим доверием: с начала года мы на очень выгодных условиях разместили два выпуска облигаций в долларах и евро и два рублевых займа. В понедельник будет закрыта еще одна сделка в долларах.

Вся «большая тройка» международных агентств — S&P, Moody's и Fitch — подтвердила долгосрочные кредитные рейтинги «Газпрома» на прежнем уровне. В то время как для многих зарубежных нефтегазовых компаний хотя бы одно из этих агентств снизило рейтинг либо ухудшило прогноз. Кстати, не все внешние рынки снизили спрос на газ. Так, Китай, например, продолжает наращивать как потребление газа, так и его импорт.

— А как в целом вы оцениваете потенциал сотрудничества «Газпрома» с Китаем? — Очень высоко. Потребности Китая в газе будут расти высокими темпами. По итогам прошлого года потребление газа в КНР увеличилось почти на 10% и превысило 300 млрд куб. м. Через 15 лет спрос на газ в стране может удвоиться.

Сегодня «Газпром» поставляет газ в Китай по газопроводу «Сила Сибири». И всего за несколько лет мы нарастим его объем до 38 млрд куб. м. Рост поставок по «Силе Сибири» будет опережать динамику как импорта сжиженного природного газа, так и поставок центрально-азиатского газа в Китай.

При этом у нас на столе переговоров с китайскими партнерами — увеличение поставки газа по газопроводу «Сила Сибири» на 6 млрд куб. м до 44 млрд куб. м газа в год, организация поставок газа с Дальнего Востока, строительство «Силы Сибири — 2» и «западного» маршрута. Все вместе это дает возможность говорить об экспорте трубопроводного газа в Китай в обозримой перспективе в объеме свыше 130 млрд куб. м, что сопоставимо с нашими текущими поставками на традиционные рынки.

— Газификация российских регионов — что главное в повестке?

— Это, конечно, поручение Президента России по программам газоснабжения и газификации российских регионов. Перед нами поставлены совершенно четкие рамки по этапам и срокам — 2024 и 2030 годы.

Годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» приняло решения по всем вопросам повестки дня

- Впервые годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» состоялось в форме заочного голосования. Собрание утвердило годовой отчет и годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность компании за 2019 год. Принято решение о распределении прибыли компании по результатам 2019 года.

- Собрание утвердило размер дивидендов по результатам деятельности ПАО «Газпром» в 2019 году — 15,24 руб. на одну акцию. Таким образом, на выплату дивидендов будет направлено 360,784 млрд руб. (30% прибыли, относящейся к акционерам ПАО «Газпром», по международным стандартам финансовой отчетности за 2019 год).

- Датой, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов, определено 16 июля 2020 года. Датой завершения выплаты дивидендов номинальным держателям и являющимся профессиональными участниками рынка ценных бумаг доверительным управляющим, зарегистрированным в реестре акционеров, — 30 июля 2020 года, другим зарегистрированным в реестре акционеров лицам — 20 августа 2020 года. Данные решения полностью соответствуют рекомендациям Совета директоров.

- Собрание утвердило аудитором Общества на 2020 год Общество с ограниченной ответственностью «Финансовые и бухгалтерские консультанты». Компания была признана победителем открытого конкурса, проведенного ПАО «Газпром».

- Собрание приняло решение о выплате вознаграждений членам Совета директоров и Ревизионной комиссии ПАО «Газпром», не замещающим государственные должности Российской Федерации и должности государственной гражданской службы, в размерах, рекомендованных Советом директоров.

- Собрание утвердило изменения в Устав ПАО «Газпром» и Положение о Совете директоров ПАО «Газпром», Положение о Ревизионной комиссии ПАО «Газпром» в новой редакции.

По итогам голосования годовым Общим собранием акционеров ПАО «Газпром» сформирован Совет директоров компании, рекомендованный ранее

- В заочной форме состоялось заседание вновь избранного Совета директоров компании. Принято решение избрать Председателем Совета директоров ПАО «Газпром» Виктора Зубкова, заместителем Председателя Совета директоров компании избран Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер.

- Сформирован состав Комитета по аудиту. В него вошли член Совета директоров компании Михаил Середа и два независимых директора — Виктор Мартынов и Владимир Мау. Председателем избран Виктор Мартынов.

- Также сформирован Комитет по назначениям и вознаграждениям. Председателем Комитета избран Михаил Середа, членами Комитета — Виктор Мартынов и Владимир Мау.



Установка подготовки газа УПГ-102 на Ковыктинском месторождении

ПРОВЕРКА ПО ВСЕМ ШВАМ

С середины июня и до начала июля в Челябинском ЛПУМГ проводилась внутритрубная дефектоскопия технологических трубопроводов компрессорной станции «Долгодеревенская». Эти работы и сами по себе достаточно редкие, но они примечательны еще и тем, что в рамках ВТД прошли исследовательские испытания нового отечественного оборудования.

ОСОБЫЙ ОБЪЕКТ

Предыдущее внутритрубное обследование газопроводов КС «Долгодеревенская» датировано 2007 годом. Оно же было и первым на станции, построенной в 1979 году. А если говорить о предприятии в целом, то последние крупные диагностические комплексы на компрессорных последовательно прошли в Оренбургском, Красногорском и Шадринском ЛПУМГ с 2011-го по 2013-й год.

В отличие от магистральных газопроводов, которые проверяют раз в пять лет, а то и чаще, станции тревожат намного реже — здесь и запас прочности выше, да и непростое это дело. Поршень в струе газа не прогонишь, так как не позволяют короткие расстояния, к тому же технологические трубопроводы имеют разные диаметры и изгибаются под всевозможными углами. Но проверять все равно нужно. И требования к диагностике предъявляются очень высокие, ведь компрессорная — самый напряженный участок трассы. Здесь присутствуют и вибрация, и повышенная температура. И газ находится под максимально высоким давлением. Наружные участки трубной обвязки еще можно обследовать без серьезных трудозатрат, а как быть с подземными шлейфами и коллекторами? Если раскапывать все эти лабиринты, а потом снова закапывать, уйдет не один месяц. Вся надежда — только на современную технику.

В 2013 году на КС «Шатровская» проводились испытания внутритрубного ультразвукового дефектоскопа другого отечественного производителя, в серийное производство он не пошел

Примерно с середины 2000-х в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» для внутритрубной проверки стационарных газопроводов применяются телеуправляемые самоходные шасси. Их еще называют роботами или «кротами». На них монтируют специальные модули, которые заточены под определенный вид неразрушающего контроля и меняются по мере необходимости. Один из таких навесных модулей, предназначенных для контроля сварных соединений, и испытывали во время июньской диагностики.

ПО ТРУБЕ НА ГУСЕНИЦАХ

Сам «крот» напоминает небольшой гусеничный трактор. Про такие обычно говорят: «Неладно скроен, да крепко сшит». То есть особым дизайном набор узлов и деталей не отличается, зато все они идут во взрывозащищенном исполнении. Масса самого шасси не превышает 80 кг, с «обвесами» доходит до 110-ти.

Исследовательские модули крепятся впереди этого трактора. Сверху распо-



Там, где подъемный кран не мог подъехать, «крота» в трубу устанавливали вручную

ложена дополнительная гусеница. Механизм, похожий на автомобильный домкрат, с силой прижимает ее к «потолку». И таким манером, «враспор», робот преодолевает наклонные и даже вертикальные участки газопровода. Питание трактор получает от внешнего генератора, а управляют им с помощью пульта. Оператор при этом ориентируется на изображения с нескольких встроенных телекамер, которые транслируются на экран ноутбука. Силовые провода и провода для передачи данных упакованы в толстый кабель, который аппарат все время тянет за собой.



Александр ДЬЯЧЕНКО, начальник Челябинского ЛПУМГ:

— Чтобы эффективно эксплуатировать такой сложный объект, как компрессорная станция, и принимать необходимые меры по обеспечению безопасности работников, нужно точно знать, в каком состоянии находится оборудование. Работники управления вместе с УАВР № 1 выкопали несколько десятков шурфов и вырезали четыре катушки во входных шлейфах и в обвязке блока очистки газа диаметром 1000 мм. Диагностика проводилась в сжатые сроки, работы шли практически в круглосуточном режиме, но конечная цель того стоила.

Именно кабель является одним из ограничительных факторов всей системы. Ведь чем дальше «крот» забирается, тем больший вес ему приходится тащить. Например, у роботов, которые в 2011 году привозили на КС «Красногорская», ограничение по дальности хода составило 250 метров. А у тех, что первыми пришли на трассу 16 лет назад, и того меньше. Для проведения ВТД каждый шлейф на компрессорной приходилось кромсасть, как колбасу, копя шурфы и вырезая катушки. Устройства, которые в этот раз привезли на «Долгодеревенскую», были доработаны. Теперь они способны пройти по трубам полкилометра, совершив при этом, если нужно, до пяти поворотов.



САНТИМЕТР ЗА САНТИМЕТРОМ

— С помощью роботов мы обследуем все газопроводы станции диаметром от 700 до 1000 миллиметров, — рассказывает начальник газоконпрессорной службы Челябинского филиала Александр

Это сделано для того, чтобы было лучше видно координатную сетку, которую на стенках трубы «рисует» лазерный луч. Опытный специалист «на глаз» может заметить непровар стыка, а по искривлениям лазерных линий определяет разнотолщинность стенок труб или их смещение относительно друг друга.

Второй модуль служит для сплошного сканирования металла на предмет выявления внутренних дефектов электромагнитно-акустическим (ЭМА) методом. Он позволяет обнаружить язвенную коррозию и трещиноподобные дефекты. В этом случае к стенкам трубы прижимаются два датчика, укрепленные на длинной штанге. Загвоздка лишь в том, что датчики не могут охватить сразу большую площадь, поэтому сканирование выполняется с шагом в один сантиметр. На проверку одной трубы (длина 11–12 м) уходит до полутора часов. Так что начав обследование, дефектоскописты сутками не отходят от траншеи.

СТЫК НА ЗВУК

Первые два комплекта аппаратуры входят в стандартный набор диагностики компрессорных станций. Раньше ВТД на этом и заканчивалось. В этот раз в Челябинскую область привезли новое устройство — модуль, предназначенный для внутритрубного ультразвукового контроля сварных швов.

— Это полностью отечественная разработка компании «Диаконт», — рассказывает Евгений Салитов, руководитель работ по проведению ВТД фирмы «Газпроект-ДКР», входящей в состав группы компаний «Диаконт» (г. Санкт-Петербург). — По договоренности с Газпромом и «Газпром

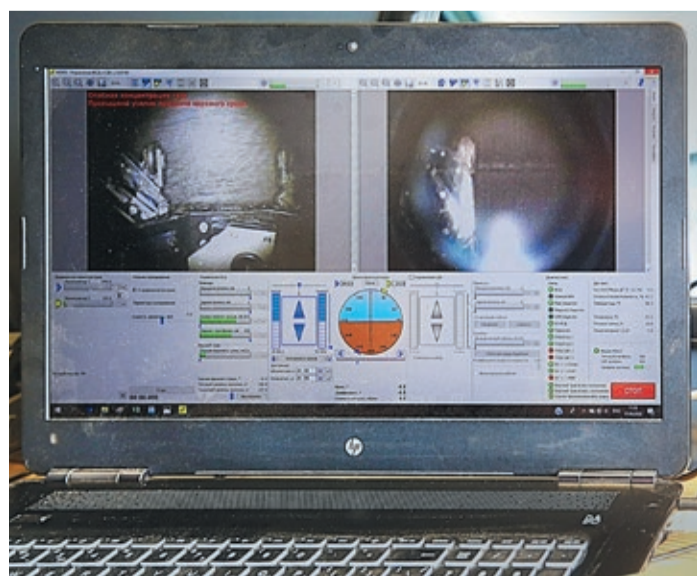
трансгаз Екатеринбург» КС «Долгодеревенская» стала для нашего устройства первой испытательной площадкой в «полевых условиях».

Новый модуль выглядит как большой черный ящик с парой датчиков, напоминающих наушники. Внутри газопровода «крот» с модулем подъезжает к сварному шву, «наушники» прижимаются к металлу и делают полный оборот по линии стыка. В отличие от «классического» ультразвукового обследования для работы внутритрубной техники не нужна контактная жидкость. Сейчас вся процедура занимает около 15 минут, но испытатели обещают, что после обкатки технологии скорость сканирования увеличится.

В ходе ВТД все наружные трубопроводы, а также все трубопроводы диаметром менее 700 мм были обследованы методом акустической эмиссии

По результатам челябинских испытаний компания-разработчик будет принимать решение о запуске нового модуля в производство. Свои выводы сделают и наши специалисты. В филиале мы встретили сотрудников службы неразрушающего контроля Инженерно-технического центра. С собой они привезли рентгенаппарат. Чтобы проверить правильность показаний нового ультразвукового дефектоскопа, инженеры выборочно «просветили» десять сварных стыков на входных и выходных шлейфах. Окончательная обработка полученных данных пройдет в челябинском отделении ИТЦ, работа еще продолжается.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора



Робот-дефектоскоп оснащен камерами переднего и заднего вида, изображение с которых транслируется на экран ноутбука

КАК СУРГУТСКИЙ СТАЛ ТУРЕЦКИМ

стр. 1 <<<

Сургутские комплексы ППР — одни из самых масштабных. Они охватывают огромную газотранспортную сеть длиной более трех тысяч километров, начиная с Ямало-Ненецкого автономного округа (Ямбургское, Уренгойское, Комсомольское и другие газовые месторождения) и заканчивая юго-западной частью России — Воронежская область и Краснодарский край. В 2020 году в них в общей сложности приняли участие четыре добычных и девять газотранспортных дочерних обществ. А второй комплекс оказался масштабнее, чем в предыдущие годы, и получил дополнительное название — «Турецкий поток». Это связано с тем, что в него впервые включили объекты ООО «Газпром трансгаз Краснодар», а конечной точкой стала КС «Русская» в районе Анапы. Именно отсюда берут начало первая и вторая нитки 930-километрового подводного трансконтинентального газопровода «Турецкий поток». Станция, как и газопровод, была пущена в эксплуатацию в январе 2020 года, но связь между уральской и Краснодарской «дочками» Газпрома возникла задолго до первого комплекса ППР. Дело в том, что 800-миллиметровые трубы «Турецкого потока», рассчитанные на давление в 300 Атм, в 2016 году перед запуском в серию были испытаны на Копейском полигоне ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

КАОС НА СТАНЦИЯХ

В зоне ответственности нашего предприятия Сургутские комплексы один за другим прошли по магистральным газопроводам «Комсомольское — Челябинск» и «Уренгой — Челябинск — Петровск». При этом, как обычно, самые напряженные работы развернулись на компрессорных станциях — «Шатровской» и «Далматовской» в Курганской области и «Долгодеревенской» — в Челябинской. На несколько дней весь производственный персонал трех линейно-производственных управлений перешел практически на круглосуточный режим работы. Неудивительно, ведь список обязательных дел, которые ежегодно выполняются на станциях в течение двух-трех дней, состоит из доброй полусотни пунктов — несколько страниц текста мелким шрифтом. Кроме того, в нынешнем году проходили более крупные ремонты — по замене запорной арматуры и труб на КС и на линейной части. В первую очередь на тех узлах и технологических ли-

ниях, которые невозможно отремонтировать, пока станции находятся «под газом».

В соответствии с регламентом, комплекс на каждой компрессорной начался с нажатия кнопки (ключа) аварийной остановки (КАОС). Причем на КС «Долгодеревенская» (Челябинское ЛПУМГ) газоперекачивающие агрегаты долго стояли, их запустили прямо перед началом ППР, чтобы поднять давление в магистрали «Челябинск — Петровск». Кроме того, нужно было дать возможность специалистам Уральского регионального метрологического центра выполнить проверку очередной партии газовых расходомеров, так как технологически первая очередь УРМЦ «завязана» на работу компрессорной станции.

Аварийной кнопкой воспользовались и на КС «Шатровская» (Шадринское ЛПУМГ), когда 23 июня нужно было провести ППР на объектах бывшего КЦ-2. Напомним, что в прошлом году второй цех был отключен, агрегаты демонтировали, но весь узел подключения к магистральному газопроводу «Уренгой — Челябинск» остался в работе, в том числе блоки очистки и охлаждения газа. С помощью КАОС шадринцы проверили работу системы телемеханики.



Кран в песчаном грунте — редкость для Зауралья

После нажатия кнопки автоматика цеха должна не только остановить ГПА, но закрыть краны на входном и выходном шлейфах, открыть свечи, сбрасывая давление в технологическом контуре. Этот этап ППР успешно завершился не только в отключенном цехе КС «Шатровская», но и на остальных станциях.



Во время комплекса ППР работники компрессорной «прозванивают» все элементы управляющей автоматики, от главного компьютера до отдельных проводов

СЛОЖНОСТИ В ДЕТАЛЯХ

Кроме регламентных работ на компрессорных также прошли крупные ремонты основного оборудования. Так, для этого в Далматовское ЛПУМГ из Оренбурга прибыла бригада УАВР № 4. Сначала на «гитаре» КЦ-2 она установила новый кран (диаметром 1000 мм), а затем в КЦ-1 — более мелкие запорные устройства (Ду 400) на аппарате воздушного охлаждения газа (АВО). И в первом цехе им здорово помогли сотрудники механремонтного участка линейного филиала, они взяли на себя замену четырех кранов из одиннадцати. Несмотря на относительно небольшой диаметр, сделать это непросто, ведь запорная арматура установлена на вертикальных трубопроводах, что затрудняет ее монтаж.

В соседнем филиале на Шатровской КС самые сложные работы прошли на узле подключения первого цеха к магистрали «Комсомольское — Челябинск». Работники линейного управления и УАВР № 3 отключили участок восьмого (выходного) шлейфа, расположенный в его самой дальней точке. Участок небольшой, всего 16 метров длиной. По программе капремонта его нужно уложить заново, да еще и расположить по-другому. Дело в том, что в этом месте газотранспортного коридора старая труба «подныривает» под соседнюю нитку — «Уренгой — Челябинск» — и проложена настолько глубоко, что до нее не достает даже стрела экскаватора. Ситуация усугубляется тем, что газопровод проложен в настоящем болоте. Лишь для того, чтобы провести

огневые по отключению шлейфа, уавровцам и шадринцам пришлось с мая готовить подъездные пути, отсыпать дорожку скальным грунтом, подвозить специальные «слани» для тяжелой техники. Поэтому новую плетть решено уложить не под, а над уренгойской магистралью. Во время комплекса ППР только отключили шлейф, сами же работы продолжатся до конца июля.

НА ИСЕТСКИХ ПЛЯЖАХ

В ходе первого Сургутского комплекса ремонтировали линейную часть. Основные работы прошли в двух филиалах — Далматовском и Челябинском ЛПУМГ на двух газопроводах — «Комсомольское — Челябинск» и «Челябинск — Петровск».

В этом году ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» принимает участие в четырех комплексах ППР ПАО «Газпром»: два уже состоялись, еще два пройдут в сентябре

Далматовцы вместе с УАВР № 3 отремонтировали обвязку камер приема/запуска внутритрубных устройств, расположенных по обоим берегам реки Исеть. Сперва с одной стороны заменили 30-тонный отсечной кран диаметром 1420 мм и вырезали дефектный стык. Потом перешли на другой берег, где установили два новых запорных устройства диаметром 150 мм. И на левом, и на правом берегу труба проложена в мощном слое песка, что совершенно нетипично для этих мест.

— Настоящий пляж! Прямо Канары, — шутили газовики, выбираясь из траншеи и отряхиваясь.

А на петровской трассе получилась настоящая спринтерская эстафета. Работники Челябинского филиала, УАВР № 1 и № 2 за несколько суток прошли пять межкрановых участков — это 112 км трассы. Ориентируясь на результаты внутритрубной дефектоскопии, рассчитывали на двухнедельный марафон по горным склонам, а на деле получился четырехдневный марш-бросок. Первые огневые провели 16 июня, а 20-го уже финишировали.

За это время устранили 16 дефектных мест. При этом лишь в четырех случаях пришлось менять трубы и катушки. Несколько аномальных стыков отфрезеровали и заваривали, а остальные повреждения отремонтировали методом контролируемой шлифовки и перезолировали. Несколько дефектов из первоначального списка не подтвердились, а скорости проведения ремонта также способствовали взаимопонимание и дружная работа сварочно-монтажных бригад обоих УАВР.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото предоставлены филиалами и из архива «Трассы»



Во время остановки второго цеха Далматовской КС работники УАВР № 4 заменили «тысячвый» кран на внешней технологической обвязке

МНЕ БЫ В НЕБО

В Трансгазе трудятся представители самых разных профессий, большинство из которых вполне «земные». Они напрямую связаны с трубой, а значит, и с землей, где та преимущественно находится. Однако есть в Обществе и «люди неба». Это группа воздушного патрулирования магистральных газопроводов. Инженер лаборатории рентгено-гаммаграфирования ИТЦ Виталий Первушин — один из них.

НАМ ГОВОРИЛИ: НУЖНА ВЫСОТА

Поступая десять лет назад на кафедру «Турбины и двигатели» теплофака Уральского федерального университета, Виталий и предположить не мог, чем вскоре предстоит заниматься. Правда, с высотой он познакомился еще студентом, когда на военных сборах летал на вертолете Ми-8 и прыгал с парашютом. Первый, учебный, прыжок был с 1200 метров, второй, боевой — уже с 800–900 м. И, как показала практика, с высотой он подружился сразу.

— Хотя поначалу, конечно, было страшновато, — вспоминает Виталий. — Когда вертолет зашумел и начал подниматься, адреналин в крови подскочил. Старался не смотреть в иллюминатор. К тому же «вертушка», в отличие от пассажирского самолета, не полностью герметична, задняя дверь остается открытой. И там стояла рампа. Грубо говоря, такой небольшой «заборчик», за которым — пустота и где-то внизу земля. По сигналу все поднялись, рампа опустилась, и мы по очереди посыпались вниз. Но как только парашют рас-

крывается, возникает эйфория. Кажется, будто просто висишь в воздухе. Правда, при приземлении понимаешь, что опускаться с большой скоростью.

ТОЛЬКО В ПОЛЕТАХ ЖИВУТ...

Воздушное патрулирование магистральных газопроводов — важный элемент безопасности линейной части. В Обществе вертолеты облетают трассу с 1980-х. Поначалу это были визуальные осмотры трубопроводов, в следующем десятилетии добавилось приборное обследование, и сейчас «вертушки» всегда берут на борт специализированное оборудование, чтобы контролировать утечки метана. Для проведения такого контроля требуются специалисты, у которых вестибулярный аппарат нормально переносит нахождение в воздухе. И когда после защиты диплома в 2015-м Виталий устраивался в ИТЦ, там не знали, что он уже знаком с вертолетами, а работу бортоператора ему предложили по счастливому стечению обстоятельств.

За пять лет инженер налетал более 1000 часов. Поначалу работал на двух типах вертолетов. На маленьком и легком Ми-2 занимался исключительно «визуалкой», а на тяжелом Ми-8 летал уже с приборами и с напарником. Во время полета один инженер находится в кабине рядом с пилотом, показывает ему направление и осматривает трассу. Второй инженер отвечает за работу газоанализатора «Пергам» и с его помощью «высматривает» утечки метана. Сложнее всего выявлять их в лесополосе.

— Мы летаем довольно низко над землей, на высоте 100–120 метров, на средней скорости не более 120 км/ч, чтобы газоанализатор успевал считывать данные, — рассказывает Виталий. — Один полет в среднем занимает пять часов. Но все зависит от расстояния, которое надо проинспектировать. Если в воздушном коридоре две нитки газопровода, то в одну сторону летим по одной, а в обратном направлении проверяем другую.



За пять лет работы в Обществе Виталий Первушин налетал более 1000 часов



В последнее время группа воздушного патрулирования летает исключительно на Ми-8

В НЕБЕ И НА ЗЕМЛЕ

Три года назад к визуальному обследованию трассы подключили беспилотники. После этого группа воздушного патрулирования летает исключительно на Ми-8. В начале своей «летной карьеры» Виталий отвечал за приборный контроль, позже пересел из пассажирского салона в кабину пилота. За время работы переназначился со всеми экипажами вертолетов авиакомпании «Оренбуржье». А в прошлом году подрядчик сменился, уральская «дочка» заключила договор с другой дочерней компанией, ООО «Газпром авиа». Так что теперь отношения приходится выстраивать заново.

Воздушное патрулирование продолжается с конца весны до начала осени. Но и после этого специалисты лаборатории не сидят

на месте, у них наступает период «земных» командировок. Инженеры колесят по всей трассе и согласно графику обследуют трубу и сварные соединения рентгенографическим, ультразвуковым и другими методами неразрушающего контроля.

И все же их тянет в небо. Говорят, что только в полетах живут самолеты. Так и у инженера Виталия Первушина — главная и любимая часть работы начинается в летний сезон. В этом году из-за пандемии старт сдвинулся на начало июля, так что Виталий успел соскучиться. Когда вы читаете этот материал, он, возможно, как раз пролетает где-то над «Бухарой».

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото предоставлены ИТЦ

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ

ЗДЕСЬ БУДЕТ САД

Перед административно-управленческим корпусом Магнитогорского ЛПУМГ появились голубые ели, каштаны и розы. Территорию облагородили молодые специалисты совместно с первичной профсоюзной организацией. На выделенные профсоюзом деньги здесь закупили саженцы деревьев и кустовых роз, планировку для посадки декоративной растительности сделали специалисты службы энерготепловодоснабжения.



Экологическая акция стала завершением работ по реконструкции инженерно-технических средств охраны (ИТСО) в филиале. Напомним, что к реализации инвестиционной программы по реконструкции ИТСО в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» приступили в 2019 году. В ее рамках на промплощадке Магнитогорского линейного управления построили новый контрольно-пропускной пункт.

ЧИСТЫЕ ИГРЫ

Сотрудники УАВР № 3 и члены их семей приняли участие в экологическом квесте «Чистые игры». Мероприятие по очистке территории города Первоуральска от мусора и раздельному сбору отходов было организовано общественным движением «Город Первых». За пару часов участники соревнований, разделившись на команды, собрали 5 т мусора. За это время экоактивисты успели очистить несколько роц и городских улиц.

Всего в квесте принимали участие свыше 30 команд, они состязались в трех категориях — взрослые, дети и семейные пары. В условиях профилактических



мероприятий по нераспространению коронавирусной инфекции численность команд в этом году была сокращена до двух человек. Газовики выставили сразу десять дуэтов, и один из них стал первым. Это водитель Евгений Степанов и крановщик Олег Березин (на фото сверху) с аварийно-восстановительного участка № 3. Организаторы акции вручили победителям кубки, дипломы и денежные сертификаты.

РАБОТА С УЛЫБКОЙ

Молодежный комитет Магнитогорского филиала сделал еще одно доброе дело. Молодые специалисты вместе с работниками участка хозяйственного обеспечения по просьбе администрации муниципального детского сада № 7 «Улыбка» заменили линолеум в спальнях комнат двух групп.



— В детский сад ходит много детей сотрудников нашего управления, и мы уже не первый год шефствуем над этим дошкольным учреждением, помогаем по мере сил и возможностей. В этот раз с инициативой выступили молодые работники, и мы ее поддержали, — сказал начальник Магнитогорского ЛПУМГ Павел Сухоручкин.

ПЕРЕЛИСТЫВАЯ СТРАНИЦЫ

Работники Общества продолжают облагораживать и восстанавливать разрушенные фрагменты обелисков и мемориалы участникам Великой Отечественной войны в небольших поселках и селах, где у местных властей не хватает на это средств. А мы идем вслед за ними и рассказываем нашим читателям истории этих памятных мест.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Сысертский район Свердловской области. Работники Общества уже поработали здесь в прошлом году. Наша служба (по связям с общественностью и СМИ) наводила порядок у обелиска в деревне Андреевка, газовики Малоистокского линейного управления отремонтировали обелиск воинам-освободителям в селе Шелкун. В этом году по согласованию с Южной сельской администрацией района малоистокцы взяли новый «объект». В деревне Верхняя Боевка установлен обелиск участникам сразу двух исторических событий — павшим в боях за революцию 1917–1922 гг. и тем, кто погиб в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Вот сюда и направила глава администрации работников участка текущего ремонта АРП «Сысерть».

Сначала о самой деревне. Свое название она получила от реки Боевка и была основана в начале XIX века одновременно с деревней Покаместной (ныне село Новоипатово), когда для строительства Сысертского железоделательного завода с юга Центральной России привезли приписных крестьян. Первоначально землевладельцы хотели поселить всех на берегу Боевского озера, однако некоторым переселенцам место категорически не понравилось, и они самовольно ушли искать другое. Начальство смотрело на это сквозь пальцы: живите где хоти-

те, лишь бы обязанности свои перед заводом исполняли исправно. Те, кто остался, основали деревню Покаместную, а десять семей осели в верховьях реки и сначала называли свою деревню Новой.

В середине столетия Ново-Боевка, Новоипатово и село Никольское образовали самостоятельный церковный приход. А уже в новое время, когда шло укрупнение советских народных хозяйств, эти и несколько соседних деревень и сел были объединены в один большой совхоз «Никольский». Таким образом, за несколько веков административные границы не раз перекраивали, совхозы и колхозы как формы организации сельскохозяйственного производства канули в Лету, но и поныне два села — Никольское и Новоипатово, и две деревни — Андреевка и Верхняя Боевка объединены в один сельсовет.



Реставрацией занимались работники Сысертского аварийно-ремонтного пункта

ТИПОВОЕ РЕШЕНИЕ

Почему я так подробно останавливаюсь на этих изменениях? Потому что они имеют непосредственное отношение к увековечиванию памяти местных жителей, погибших в Великой Отечественной. Напомним, что в 1965 году, после долгого перерыва, к 20-летию юбилею окончания войны советское правительство решило провести парад Победы. К этому же событию по всей стране начали устанавливать памятники. Вот и в этих местах их сделали по одному «типовому» проекту, и в один год серые двухметровые обелиски появились сразу в нескольких населенных пунктах. Из справки Сысертского военкомата известно, что захоронений ни в одном из мемориалов нет.



Никаких торжеств в связи с введенными мерами не было

В прошлом году мы обратили внимание еще на одну необычную вещь. В Андреевке на мраморной стеле увековечены 15 фамилий, они идут по алфавиту и начинаются с буквы П. Как будто страничка, вырванная из большого списка. В Верхней Боевке стоит точь-в-точь такой же обелиск, на нем высечены 34 фамилии. Начинаются они с буквы З, заканчиваются на П. Похоже на середину того самого списка. Совпадение? Может быть, ведь когда-то помещики покупали крестьян большими семьями — отсюда и одинаковые фамилии жителей в деревнях. Например, известно, что первыми поселенцами Верхней Боевки были семьи Ладейщиковых, Орловых, Ошкординых, Пьянковых, Плотниковых — всего около 300 дворов. А можно предположить другое, что 55 лет назад памятные доски заказывали одновременно для нескольких обелисков. Фамилии на них выгравировали по алфавиту, а потом на каждый памятник прикрепили по одной. Когда-нибудь краеведы дадут точный ответ на этот вопрос.

«ОБЪЕКТ» СДАН

Согласно последней переписи 2010 года, в деревне осталось немногим больше двухсот коренных жителей. Еще зимой газовики приехали на место и оценили масштабы ремонта. Обелиск был в трещинах, краска и штукатурка отслоились и осыпались. Кроме того, когда-то здесь

установили скамейки, ведь место стало культурным центром деревни. 9 Мая здесь проходят митинги, в день свадьбы молодожены возлагают цветы. Со временем деревянные скамейки сгнили, сидеть стало небезопасно, и их решили заменить.

Участок текущего ремонта АРП «Сысерть» небольшой — это два маляра и два плотника-бетонщика, поэтому работы продолжались около месяца. Как рассказал начальник аварийно-ремонтного пункта Евгений Вершинин, раньше на площадке было собственное камнерезное производство, из старых запасов подобрали мраморную плиту, которой облицовали нижнюю часть стелы. Заштукатурили и покрасили основание, маляры также обновили буквы. Изготовили скамейки, установили их на железные опоры и забетонировали. Навели порядок на прилегающей территории.

Средства на ремонт выделили администрация и профсоюзная организация филиала Работы закончили к началу мая. В связи с введенными эпидограничениями торжественную передачу отремонтированного «объекта» не проводили, праздничный митинг тоже. Понятно, почему на фотографиях место пока выглядит безлюдно.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото предоставлены филиалом



75-ЛЕТНИЕ ПОБЕДЫ: ИСТОРИЧЕСКАЯ ХРОНИКА

МАНЬЧЖУРСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ

Одна из главных стратегических операций советско-японской войны, которая продолжалась с 9 августа по 2 сентября 1945 г. Кроме СССР и Японии, в ней принимала участие Монголия.

В течение мая — начала августа 1945 г. советское правительство перебросило на Дальний Восток часть высвободившихся на западе войск и техники: свыше 400 тыс. человек, 7137 орудий и минометов, 2119 танков и САУ.

Войскам СССР и Монголии противостояла Квантунская армия под командованием генерала Отодзо Ямады. Она насчитывала около 700 тыс. человек, 6260 орудий и минометов, 1150 танков, 1500 самолетов.

Были образованы три фронта общей численностью примерно **1,5 млн человек** — Забайкальский, 1-й и 2-й Дальневосточный. Командовал войсками маршал А. М. Василевский.



Война была объявлена ровно через 3 месяца после победы стран антигитлеровской коалиции в Европе. 8 августа в 17.00 по московскому времени нарком иностранных дел Молотов принял японского посла Сато и сообщил ему об этом.

Наступление 9 августа в 00.10 минут по хабаровскому времени начали войска Забайкальского фронта, в час ночи к ним присоединились войска 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов. Перейдя государственную границу, передовые и разведывательные отряды стали вклиниваться на территорию Маньчжурии. Одновременно самолеты 9-й воздушной армии нанесли массированные удары по военным объектам в Чанчуне, Харбине и Гирине.



Маньчжурская стратегическая операция состояла из трех наступательных операций — Хингано-Мукденской, Харбино-Гиринской и Сунгарийской.

К 20 августа советские войска вышли на Маньчжурскую равнину, расчленили части противника на ряд группировок и завершили их окружение. С 19 августа японцы почти повсеместно начали сдаваться в плен.

Успешное проведение Маньчжурской операции позволило затем в сравнительно короткие сроки освободить Южный Сахалин и Курильские острова.



НЕВЕРОЯТНЫЕ ИСТОРИИ ИЗ ФРОНТОВОЙ ЖИЗНИ

9 Мая прошло, но в этот юбилейный год мы продолжаем с благодарностью вспоминать поколение победителей. Сегодня о своем дедушке-фронтовике рассказывает экономист управления связи Ирина Уфимцева.

— Мой дедушка Сергей Григорьевич Кочнев родился 4 октября 1922 года. На фронт попал осенью 1941-го, когда ему едва исполнилось 19 лет. Вместе с десятком парней из родного села Бруснята Белоярского района Свердловской области его отправили под Москву, где из уральцев и сибиряков комплектовались дивизии для защиты столицы.

Определили новобранцев в воздушно-десантные войска. Дедушка быстро научился качественно складывать парашют, и сослуживцы часто просили его помочь разобратся. Это был вопрос жизни и смерти, ведь поначалу многие ребята разбивались при приземлении.

Вскоре дед был ранен осколком в голову и очутился на больничной койке. А после госпиталя ему довелось испытать

всю горечь отступления. Летом 1942-го, двигаясь по выжженным степям в сторону Сталинграда, его подразделение едва не угодило в плен. Немецкие танки и мотоциклисты были совсем близко, когда десантники заметили в стороне от дороги небольшое болотце, где и схоронились. И уже оттуда видели, как их старшина на подводе с продовольствием пытается оторваться от фашистов. Кричали ему, звали, но он не решился бросить телегу, и его схватили. А красноармейцы, дождавшись темноты, продолжили путь и ночью переправились через Волгу. Правда, до другого берега под огнем противника добралась лишь половина бойцов.

В Сталинграде дедушка получил второе ранение, на этот раз тяжелое, разрывной пулей. Он видел, как немец в него целится, да не успел среагировать. Дедушка потерял сознание, но ему чудом удалось

выжить: стояли сильные морозы, и окровавленная гимнастерка застыла коркой, закупорив рану. Когда санитары складывали убитых, он слегка пошевелился. Сложнейшую операцию в полевых условиях ему сделала женщина-хирург. Она удалила половину легкого, но спасла ему жизнь. После войны дедушка часто вспоминал ее добрым словом.

Сергей Григорьевич долго восстанавливался, получил инвалидность. Какое-то время поработал токарем на оборонном заводе, но не выдержал и снова попросился на фронт. После учебы в артиллерийском училище его назначили командиром 76-миллиметровой дивизионной и противотанковой пушки ЗиС-3. Вместе с боевым расчетом он дошел до Берлина.

Но гвардии старшему сержанту Кочневу не только довелось командовать бойцами-артиллеристами. Это произошло в январе 1945-го. Во время боя прервалась связь, и, устраняя порыв, он столкнулся с пятью немецкими солдатами и офицером. Мгновенно сориентировавшись, дед дал очередь из автомата и положил противника. А после этого восстановил связь, обеспечив выполнение батареей боевой задачи. В начале февраля, отражая атаку немцев, он сумел взять в плен сразу трех вражеских солдат. Но самая невероятная история произошла с ним уже в Берлине.

После уличного боя дедушка с товарищами в сумерках обследовали окрестности. В подвале одного дома, оборудованного под больничную палату, среди разбросанных вещей, мебели и бумаг они увидели... Гитлера. Фюрер лежал на железном столе при полном параде, на груди — фуражка. Они доложили о грандиозной находке командиру батареи, тот сообщил дальше, и вскоре из штаба фронта пришел приказ: «Под страхом смерти ничего не трогать! Выставить наблюдение и ждать».

Они охраняли задание и близлежащие кварталы почти сутки, пока не прибыла высокопоставленная комиссия. Обыскали тело, но ничего ценного не нашли. А затем один из генералов заметил, что



Сергей Григорьевич стоял у истоков Уральского народного хора

носки у «Гитлера» штопанные, и сказал: «Все ясно, это двойник! Фрицы подложили. Ничего, будем дальше воевать».

К счастью, воевать оставалось недолго. Почти сразу после капитуляции Германии дедушку демобилизовали. Он вернулся домой с орденом Красной Звезды и медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За взятие Берлина»...

Несмотря на отсутствие части легкого, Сергей Григорьевич очень любил петь. Он стоял у истоков создания Уральского народного хора, много лет гастролировал в его составе по Советскому Союзу и за границей. Солисткой хора была и моя бабушка, труженица тыла Галина Яковлевна Кочнева.

Дедушки не стало 8 мая 1999 года — за день до главного праздника в его жизни!

Фото из личного архива И. Уфимцевой



Со своей «боевой подругой» — 76-миллиметровой дивизионной и противотанковой пушкой — гвардии старший сержант Кочнев дошел до Берлина

«ФАКЕЛ» В ЛИЦАХ

ПУТЕШЕСТВИЕ НА СМОЛЕНЩИНУ

Сегодня мы расскажем о том, как готовится к фестивалю вокальная группа «Отрада».

Артистов народного ансамбля можно назвать одними из самых опытных в нашей делегации. Выступление в Уфе станет для них четвертым, до этого они были лауреатами зональных туров газпромовского смотра самодеятельности в Ханты-Мансийске (2014 г.), Тюмени (2016 г.), Екатеринбурге (2018 г.). Коллектив необычный, в нем собраны представители сразу трех филиалов Общества. Костяк составляют газовики Саракташской ГКС Медногорского ЛПУМГ, а еще в нем поют работники управления связи и службы корпоративной защиты. Руководит группой Наталья Долгих. Она постоянно совершенствуется сама и повышает планку для всех участников. Буквально месяц назад окончила кафедру «Искусство народного пения» института им. Ростроповича и получила второе высшее образование.

— Кафедра функционирует на базе Оренбургского государственного академического русского народного хора, — рассказывает Наталья Александровна. — За три года я имела счастье познакомиться с ведущими деятелями народного творчества и увидела, как работает прославленный хор, которым руководит композитор и дирижер, народный артист России Владимир Александрович Позднеев.

Своей любовью к хоровому пению она щедро делится с участниками «Отрады», но от этого их жизнь не становится легче. Скорее, наоборот. Перед каждым конкурсом артисты долго и тщательно выбирают, что им исполнить. Конечно, все их номера в каком-то смысле похожи — это обязательное многоголосие, исполненное без инструментального сопровождения, а капелла. На этом сходство заканчивается, потому что каждый раз саракташцы стараются найти и рас-

крыть для себя и для слушателей новый музыкально-культурный пласт народного пения. Например, два года назад для выступления в Екатеринбурге «Отрада» выбрала песню казаков-некрасовцев, скрупулезно изучив самобытную историю этого отдельного казачьего сословия.

На фестивале «Уральские звезды» в ноябре 2019-го группа исполнила старинную песню средней полосы России «Ты подуй-подуй, мать-погодушка». Равных не было, и артисты снова заняли

первое место. Вроде чего еще желать — готовься себе дальше... Но вдруг им показалось, что для «Факела», куда со всех «дочек» съезжаются лучшие из лучших, этого будет мало. После долгих размышлений остановились на песне Смоленской области «Не кукуй, кукушечка».

— Эта птица является вестницей весны, с ее прилетом крестьяне начинали сеять лен, овес, гречиху, — рассказывает руководитель ансамбля. — Также считается, что кукушка может предсказывать судьбу — как радость, так и горе. В народном песенном творчестве это женский образ матери, у украинцев и белорусов — еще и невесты. Но иногда и рекрутский, ведь рекрут уходил на службу на много лет и «умирал» для семьи и деревни. Песня хорошо подходит для смешанного состава, и все это мы пытаемся передать с помощью голосов.

В ансамбле нет восторженных партий, но темп и настроение задают сопрано. Сейчас в «Отраде» это Наталья Долгих и Анастасия Иващенко. А когда к женской группе (их всего пятеро) присоединяются мужские голоса (по два тенора и баритона), в стройном пятиголосии проявляются и драматизм, и мощь, и, конечно, красота русской народной песни.



Группа «Отрада» — лучший народный ансамбль нашего предприятия

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото из архива

ЖИЗНЬ НА СТРАЖЕ

Инспектора отдела обеспечения защиты имущества Невьянского линейного управления Сергея Голубева на предприятии знают многие. Ведь он 13 лет беспрерывно защищает ворота футбольной дружины своего филиала, неоднократно признавался сильнейшим голкипером Трансгаза, а последние годы еще и является основным вратарем сборной Общества.

ПУБЛИЧНОЕ ОДИНОЧЕСТВО ВРАТАРЯ

В игровых видах вратаря справедливо называют половиной команды. Это именно тот человек, который всех выручает. Однако отвечать за последний рубеж — нелегкая доля. Голкипер у всех на виду и в то же время одиночек. Его ошибки особенно заметны, и путь от героя до неудачника гораздо короче, чем у остальных игроков. Именно поэтому бытует мнение, что вратари — люди замкнутые, чуть бьюрковатые. Если и так, то Сергей Голубев — исключение. Пусть в воротах всю жизнь, но остается открытым, коммуникабельным, компанейским человеком.

А началось все во втором классе, когда он с утра до вечера пропадал с друзьями на футбольном поле поселка Цементный, что рядом с Невьянском. Там же бегали старшеклассники, которые иногда обращали внимание на малышей. И тех, кто лучше обращался с мячом, привлекали в свои команды. Такие социальные лифты были тогда во многих советских дворах. Если ты быстрый и ловкий, тебя обязательно заметят.

У Сергея почти сразу стало получаться в воротах, так что ребята даже спорили, за кого ему играть. А вечерами все шли болеть за местный «Цементник», выступавший в районном первенстве коллективов физкультуры. Мужики в настоящей спортивной форме выбегали на стадион под «Футбольный марш» Матвея Блантера, чтобы биться за реальные турнирные очки. Они были звездами местного масштаба. Ужасно хотелось оказаться среди них. И в девять лет у Сергея созрела мысль записаться в секцию.

САМООБРАЗОВАНИЕ ПО ТВ

За карьеру спортсмен проходит через руки множества наставников, но роль первого тренера переоценить невозможно. Именно он знакомит ребенка с миром спорта, во многом определяя его дальнейший профессиональный путь. Это как первая любовь. Повезет, если она взаимна. И Сергей своего первого наставника Валентина Валентиновича Рыжкова вспоминает с огромной благодарностью.

Правда, тренера вратарей в местном ДЮСШ не было, так что до многого доходил сам. Это сегодня в интернете полно учебных фильмов и видеоуроков для голкиперов, а в прошлом веке приходилось любую информацию собирать

по крупицам. И тогда, сидя на трибуне, он не обращал внимания на то, что творилось на поле, сосредоточившись исключительно на старших коллегах:

— Подмечал разные нюансы. Как разминаются, как вводят мяч в игру, как взаимодействуют с полевыми, как играют в штрафной площади и за ее пределами. Другим важным моментом самообразования были телепередачи Лиги чемпионов. Не останавливало даже, что они шли поздно ночью, а утром надо было в школу. Восхищался тем, как вратари бесстрашно бросаются в ноги нападающим, как зависают в воздухе, чтобы достать мяч. Увиденное здорово мотивировало развиваться дальше. К тому же начал участвовать в различных региональных соревнованиях. Особенно нравились дальние поездки, ведь география областного первенства — от Красноуральска до Каменска-Уральского:



Голкипер у всех на виду и в то же время одиночек



Три последних сезона Сергей защищает ворота сборной предприятия

— Собирали рюкзаки, загружались в автобус или поезд. Настоящее путешествие. Дорожная романтика. Что еще пацану надо? Форма, конечно, у нас была простецкая, кеды и штаны постоянно рвались. А перчатки не профессиональные, а из огорода, в которых картошку собирают (смеется).

ШАГ НАЗАД, ДВА ВПЕРЕД

Зато поселковая команда ДЮСШ всегда ходила в призерах. И, кстати, уже в ту пору Сергей познакомился с будущими партнерами по сборной ЛПУМГ, которые выступали за ДЮСШ г. Невьянска. Они играли вместе и друг против друга на разных юношеских турнирах. А потом устроились на работу в Невьянский филиал.

Но не сразу. После окончания профессионально-технического лицея Голубев

три года проработал в соседнем Кировграде на заводе. Разумеется, защищал честь местной команды, параллельно выступая за «Зенит» Невьянского механического завода и родной «Цементник». Кроме того, поиграл еще в новоуральском «Кедре» и только в 2007-м влился в дружный коллектив газовиков.

Несколько лет их дружина не покидала пьедестал. Но в спорте не бывает всегда гладко. В 2012 году Сергей сломал руку и больше года жил без футбола. Его вынужденный простой сказался и на команде управления, переживавшей в тот момент смену поколений. Два провальных чемпионата Общества подряд — и некоторые решили, что Невьянск сдулся:

— А потом к нам добавился Евгений Лабзун, играющий тренер. Он удачно перестроил игру. Влилась свежая кровь в лице Сергея Козлова и Никиты Цапаева, и начался новый подъем.

ВЕСЕЛЕЕ, ВЫ В ХОККЕЕ!

Выиграв в Трансгазе все что можно, Сергей, тем не менее, продолжает ставить себе новые цели. В 2017 году ему доверили место в воротах сборной предприятия на Спартакиаде ПАО «Газпром» в Сочи, и теперь в планах попасть на следующие летние Игры:

— Стал серьезней относиться к тренировкам, каждое упражнение выполняю осознанно. По выходным — обязательно какой-то матч. Мы ведь с ребятами выступаем еще на первенстве района за команду «Газовик», представляющую наше управление. И здесь мы тоже все время в лидерах.

Кроме того, Сергей всегда готов помочь волейбольной сборной филиала, а последние 3–4 года еще и хоккеем увлекся. И, разумеется, занял место в воротах:

— Ребята заманили, хотя раньше никогда клюшку в руках не держал. Да и катался не очень. А ведь здесь мало одной реакции — нужна техника передвижения на коньках. В итоге первый год только катанием занимался, и теперь уже более-менее получается.



Увлечись хоккеем, Сергей, разумеется, встал в «раму» и уже собирает индивидуальные призы

Это заметили и окружающие. Так, на недавнем зональном турнире ГТФ в Екатеринбурге Голубев показал себя во всей красе и в хоккейной «раме», забрав приз лучшему вратарю.

АЛЕКСЕЙ ЗАЙЦЕВ

Фото из архива «Трассы»

