

ТРУБА НА ПРОФОСМОТРЕ



Сразу после новогодних праздников работники УАВР №3, Малоистокского и Невьянского ЛПУМГ пропустили очистные поршни и дефектоскопы по газопроводу-отводу к городам Первоуральск и Ревда

Завершившийся год был отмечен не только большим количеством ремонтов на линейной части, но и заметным увеличением объема диагностических работ. Общая протяженность газопроводов, обследованных методом внутритрубной дефектоскопии (ВТД), составила 1881 км, что примерно на треть больше первоначального плана.

>>> стр. 3

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ТИХО! ИДЕТ ЭКЗАМЕН

С 21 по 23 января мастерские челябинского отделения Учебно-производственного центра стали площадкой для проведения профессионального экзамена по независимой оценке квалификации.

Эксперты оценивали уровень компетенций трех операторов ГРС уральского газотранспортного предприятия. Андрей Калыганов (Красногорское ЛПУМГ), Владимир Свинцов (Карталинское ЛПУМГ) и Григорий Якушенко (Челябинское ЛПУМГ) подтверждали квалификацию требованиям профстандарта «Работник по эксплуатации технологических установок редуцирования, учета и распределения газа».

Экзамен проходил в рамках совершенствования национальной системы квалификаций и состоял из двух частей — теоретической и практической. Первая напоминала аналогичный тест на конкурсах профмастерства, здесь участники за отведенное время должны были ответить на 117 вопросов. Практическая же включала три блока заданий, связанных с ежедневной работой операторов. На ее выполнение давалось два часа. При этом конверты с теоретическими вопросами и практическими заданиями вскрывались непосредственно во время экзамена.



Практическая часть экзамена включала три блока заданий, связанных с ежедневной работой оператора ГРС

В состав экспертной комиссии наравне с представителями ООО «Газпром персонал» вошли начальник производственного отдела по эксплуатации ГРС ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Олег Ков-

тун и начальники служб ГРС Малоистокского, Карталинского и Оренбургского ЛПУМГ Владимир Курохтин, Олег Лидовицкий и Вячеслав Тумин соответственно.

Жюри оценивало действия соискателей по 110 критериям и показателям и отметило высокий уровень подготовки уральских операторов. Однако окончательное решение об их соответствии требованиям профстандарта будет принимать Совет по профессиональным квалификациям в нефтегазовом комплексе.

Впрочем, один работник Общества независимую оценку уже прошел. Оператор ГРС Нижнего Тагила Сергей Ломака выдержал подобный экзамен в октябре 2019 года на базе Корпоративного института ООО «Газпром трансгаз Томск». И в челябинском отделении УПЦ ему торжественно вручили свидетельство о подтверждении квалификации по результатам профессионального экзамена.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ЯНВАРСКИЕ БУДНИ.

На уральских газопроводах возобновились масштабные ремонтные работы
стр. 2



ПОРА ИДТИ В ПАБ.

В Обществе прошел большой семинар-тренинг по культуре безопасности
стр. 3



ГАЗУЕМ ПО НОВОЙ.

Итоги программы по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте
стр. 4



ДОСКА ПОЧЕТА.

Поворот колеса «Кировца» Владимира Жаринова
стр. 5



БОРЦОВСКИЙ КЛУБ.

В Красногорском ЛПУМГ завершился IX открытый турнир среди юношей по греко-римской борьбе
стр. 7

ПЕРВЫЙ ВИЗИТ НА СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Генеральный директор Общества Алексей Крюков (на фото — второй слева) вошел в состав официальной делегации столицы Среднего Урала, посетившей военно-морскую базу Северного флота России в г. Гаджиево (Мурманская область). Поездка была организована Администрацией г. Екатеринбурга в рамках шефской помощи, которую уральцы уже более 20 лет оказывают экипажу подводной лодки «Екатеринбург». Визит был приурочен ко Дню штурманов ВМФ, который отмечается 25 января.



Участники делегации встретились с командующим Северным флотом, вице-адмиралом, Героем России Александром Моисеевым, экипажем атомного крейсера «Екатеринбург» и семьями подводников. Разговор касался различных вопросов, в решении которых морякам могли бы оказать помощь шефы. Во время встречи Алексей Крюков, в частности, предложил рассмотреть возможность использования потенциала ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» в части организации летнего отдыха детей:

— В первую очередь, речь о нашем оздоровительном лагере «Прометей», расположенном в Сысертском районе Свердловской области. Это прекрасное место, где ежегодно отдыхает более 1200 детей наших работников, а в перспективе он сможет принимать еще больше ребят, поскольку нами запланирована его серьезная реконструкция. И, кстати, «Прометей» ежегодно входит в число лучших детских оздоровительных лагерей Среднего Урала.

РЕКОРДНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ПО СПГ

В ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» подвели официальные итоги работы по поставкам сжиженного природного газа (СПГ) в Республику Казахстан в 2019 году. За отчетный период было отгружено чуть более 9 тыс. тонн готовой продукции.

Уральское газотранспортное предприятие осуществляет поставки СПГ в Казахстан с 2017 года. При этом, как отметили в отделе главного механика Администрации «Газпром трансгаз Екатеринбург», объемы отгрузки СПГ стабильно росли. В первый год сотрудничества в Казахстан было отправлено почти 2,7 тыс. тонн жидкого метана, в 2018-м — 7,7 тыс. тонн, а за 12 месяцев минувшего года этот показатель немного превысил планку в 9 тыс. тонн СПГ. Таким образом, всего за три года в соседнюю республику поставлено более 19,4 тыс. тонн готовой продукции. Для Общества, которое выпускает треть ежегодного объема малотоннажного СПГ, производимого в Газпроме, это своеобразный рекорд.

Главным образом уральский СПГ предназначен для альтернативной газификации столицы государства — г. Нур-Султан. Работа осуществлена в рамках реализации международного контракта, подписанного в конце 2016 года между ООО «Газпром экспорт» и компанией Global Gas Regazification (PK).

Напомним, что «Газпром трансгаз Екатеринбург» производит малотоннажный СПГ на газораспределительной станции (ГРС) №4 г. Екатеринбурга и на автомобильной газонаполнительной компрессорной станции г. Первоуральска. Еще один комплекс по малотоннажному производству СПГ предприятие планирует построить на ГРС №1 г. Нижний Тагил.

ЯНВАРСКИЕ БУДНИ

Не успели отшуметь новогодние праздники, а во всех УАВР уже рыкнули прогреваемые двигатели, скрипнули рессоры тралов под тяжестью экскаваторов и трубоукладчиков, люди засобирались на трассу. Готовились основательно — не на один-два дня едут. От ремонтников не отставали линтробы, дефектоскописты ИТЦ, водители УТТИСТ — на уральских газопроводах возобновились масштабные ремонтные работы.

«КОМСОМОЛЬСКАЯ» ВАХТА

В мае прошлого года «Газпром трансгаз Екатеринбург» получил от ПАО «Газпром» дополнительные лимиты на устранение дефектов, выявленных в ходе внутритрубного обследования. После проработки вопросов по логистике, поставкам материалов и мобилизации сил УАВР и ЛПУМГ, в октябре-ноябре стартовала уникальная по своим масштабам ремонтная кампания. Она охватила магистральные газопроводы во всех четырех областях, в зоне ответственности девяти линейно-производственных управлений. Газовики трудились практически до самых новогодних праздников. А уже 13 января на курганских и челябинских трассах вновь началась шурфовка, вырезка катушек и шлифовка каверн.

Так, сварочно-монтажные подразделения УАВР № 3 вернулись на МГ «Комсомольское — Челябинск» (Шадринское ЛПУМГ). На участке 1319–1351 км в 2019 году они уже устранили десять дефектных мест — осталось еще 17. Большая часть повреждений идет под вырезку.

При этом думать газовикам приходится не только о трубе, но и о том, как до нее добраться. На территории Курганской области газопроводы по большей части уложены в болотистой местности, а в нынешнюю аномально теплую зиму эти топи толком не замерзают. Чтобы провести тяжелую технику и обезопасить людей, шадринцы отсыпают щебнем и скальным грунтом вдольтрассовые дороги, траншеи дополнительно укрепляют от осыпания железобетонными откосами и постоянно откачивают из них воду.

Вместе с уавровцами в шурфы спускаются сварщики из Далматовского ЛПУМГ. Они не просто пришли на помощь — соседям шадринцев важно, чтобы этот участок отремонтировали как можно быстрее. По плану в феврале-марте аналогичные работы должны пройти и на далматовском отрезке магистрали. Там тоже необходимо



Основные ремонтные работы в январе-феврале ведутся на магистральных газопроводах

устранить несколько десятков дефектных мест, а если за теплой зимой последует ранняя весна — все дороги станут окончательно непроходимыми. Поэтому уже сегодня нельзя терять ни одного дня.

20, 60, 300...

На Южном Урале центром притяжения стал МГ «Бухара — Урал». Ремонт по результатам внутритрубной дефектоскопии идут в Челябинском, Красногорском и Карталинском ЛПУМГ. В зоне ответственности первых двух филиалов действуют опытные трассовики из УАВР № 1. Три ремонтные бригады вместе со специалистами ИТЦ идут по третьей нитке легендарного газопровода. На челябинском участке им нужно до конца марта исправить порядка 60 дефектов, а на Красногорском — около 20 до середины февраля. Не все повреждения требуют замены труб и катушек — часто можно ограничиться контролируемой шлифовкой, подваркой и заменой изоляции.

В Карталах работы гораздо больше. Еще до нового года линтробы отключили, полностью продули и передали ремонтникам из УАВР № 2 два межкрановых участка от 1686 до 1731 км. На этих 45 километрах дефектоскопы в 2019 году выявили более 300 дефектов разной степени тяжести. Часть уавровцы успели устранить в декабре, а после праздников в траншеи вновь спустились сразу три сварочно-монтажные бригады. Более того, к ним присоединились подразделения оренбургского УАВР № 4. В Карталах сейчас никакие руки не будут лишними — готовится к отключению еще один участок магистрали и полным ходом идет первая стадия капитального ремонта газопровода-отвода «Карталы — Магнитогорск».

Работа спорится — в южноуральских степях теплая и малоснежная зима газовикам только на руку. Главное — побольше успеть до февральских буранов.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото из архива «Трассы»

НАГРАДЫ

СОРОК ЛЕТ СПУСТЯ

На нашем предприятии работает много интересных и уникальных людей. Повод поговорить об одном из них случился в канун празднования Нового года.

ПРИШЕЛСЯ КО ДВОРУ

Владимир Малюкин трудится в Трансгазе уже больше четверти века. В конце 1994 года пришел в отдел геологии. Сегодня это кому-то покажется странным, но в те годы предприятие не только транспортировало голубое топливо, но также занималось развитием минерально-сырьевой базы. Дипломированный, а главное опытный специалист в этой области, как говорится, пришелся ко двору.

Заняться было чем: разведка Ужовского месторождения кирпичных глин на Южном Урале и Верхнемакаровского месторождения мрамора в Екатеринбурге, переоценка запасов Южно-Султаевского месторождения гранитов в Челябинской области, поисково-оценочные работы на южном фланце Собянинского месторождения марганцевых руд на севере Свердловской области. Все эти работы выполняло уральское газотранспортное предприятие.

С 2003 по 2010 год Владимир Малюкин принимал активное участие в геологоразведочных работах по развитию минерально-сырьевой базы углеводородов на юго-западе Среднего Урала. А еще под его непосредственным руководством в 2009 году были успешно разведаны лечебные грязи озера Глухого.

Последние десять лет Владимир Дмитриевич трудится в техническом отделе



Сегодня Владимир Малюкин курирует рационализаторскую и патентную деятельность, а также НИОКР, внедряемые в Обществе

Администрации предприятия: курирует рационализаторскую и патентную деятельность, а также оказывает техническое сопровождение научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок, внедряемых в Обществе.

ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ НАШЕГО ВРЕМЕНИ

Между тем, в трудовой биография Владимира Малюкина еще и другая, не менее интересная история. Началась она в 1981 году.

Сразу после окончания Свердловского горного института (сейчас — Уральский горный университет, г. Екатеринбург) молодой инженер Малюкин по распре-

делению попадает в Зеленогорскую геологическую экспедицию — организацию, которая работала по всему Уральскому региону и на севере Казахстана. Еще в 1979-м ее специалистами было открыто Далматовское месторождение урана и здесь полным ходом разворачивался процесс геологоразведочных работ. К нему и присоединился вчерашний студент. Вряд ли он мог тогда подумать, что спустя всего пару лет станет участником важного исторического события.

В 1983 году на Далматовском месторождении геологи открыли новый участок — Уксянский. Одним из тех, кто непосредственно участвовал в этой работе, оказался Владимир Дмитриевич. А открытие, действительно, имело большое, даже стратегическое значение, поскольку новый участок на 40% увеличивал разведанные запасы урана, обнаруженного в Зауралье.

В конце декабря прошлого года эта история получила неожиданное продолжение. В Екатеринбурге состоялась церемония награждения специалистов, участвовавших в открытии и разведке Далматовского месторождения урановых руд. В торжественной обстановке Владимиру Малюкину и ряду его коллег вручили нагрудный знак Министерства природных ресурсов и экологии РФ «Первооткрыватель месторождения». Вот так 40 лет спустя награда нашла героя!

Сергей КАЛЕННИКОВ
Фото Кирилла ДЕДУХИНА

ПОРА ИДТИ В ПАБ

В Газпроме, в рамках корпоративной Стратегии развития системы управления производственной безопасностью, принятой в 2017 году, ведется планомерная работа по внедрению новых методов борьбы с травматизмом. На нашем предприятии их тоже берут на вооружение.

ТОВАРИЩ, СТОЙ!

Как ни крути, а причиной практически любого инцидента, аварии или травмы на производстве является пренебрежение работником правилами безопасности. Там не проверил, тут отвлекся, а где-то и вовсе положился «на авось». Результат такого разгильдяйства может быть самым плачевным.

Особенно обидно, когда ЧП случаются во время выполнения коллективных работ. Ведь рядом находятся те, кто может, а точнее обязан вовремя предостеречь товарища: указать на нарушение требований безопасности, предупредить об угрозе его здоровью или жизни. Увы, но уже в наступившем году работник одного из линейных управлений нашего Общества получил травму из-за элементарной невнимательности. Так что прекращать борьбу с пресловутым человеческим фактором пока рано.

Чтобы переломить ситуацию, специалисты в области охраны труда разрабатывают новые, можно даже сказать инновационные инструменты. Один из таких — поведенческий аудит безопасности (ПАБ). С тем, как работает ПАБ, руководители администрации и всех филиалов Общества познакомились в конце про-

шлого года на семинаре-тренинге «Культура и приверженность безопасности».

АУДИТ ЧЕРЕЗ ОБЩЕНИЕ

Обучающий семинар организовал отдел охраны труда администрации «Газпром трансгаз Екатеринбург», а вел его известный тренер по культуре безопасности Вадим Демченко. В последние несколько лет он работает с дочерними обществами компании по приглашению образовательного учреждения «Газпром корпоративный институт».

Говоря о том, как должен применяться ПАБ, тренер уделил особое внимание теме лидерства:

— Руководитель должен личным примером демонстрировать приверженность принципам культуры производственной безопасности. Он по определению является лидером. Под влиянием его авторитета подчиненные начинают по-другому относиться к своей работе: учатся идентифицировать возможную опасность и оценивать риски, могут вовремя остановить коллегу, совершающего опасные действия. И для этого у руководителя есть такой инструмент, как ПАБ.

При этом Вадим Демченко подчеркивает, что поведенческий аудит — это



Известный тренер по культуре безопасности Вадим Демченко последние несколько лет работает с дочерними обществами Газпрома

не проверка и не инспекция. Прежде всего это общение. Если после беседы со своим непосредственным руководителем работник оценил и осознал допущенные им ошибки, чтобы в последующем их не повторить, значит, инструмент сработал. Наказания ПАБ не подразумевает, а вот поощрение — обязательно. Если рабочий все делает правильно, то руководитель не должен лениться и лишний раз похвалить своего подчиненного. Ведь

заручившись поддержкой начальника, работник и дальше будет стараться — такова психология человека.

В общем, знание принципов поведенческого аудита полезно руководителю любого уровня, а состоявшийся семинар-тренинг стал еще одним шагом по внедрению на предприятии культуры производственной безопасности. Как рассказал заместитель главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности Общества Вадим Ведерников, в этом году запланирован аналогичный тренинг, и количество газофиксов, владеющих навыками ПАБ, значительно расширится:

— В филиалах Общества уже созданы инициативные группы, в них работают люди, которые пользуются авторитетом в коллективе, а также умеют хорошо общаться с коллегами. Мы отправим на семинар вот таких активных сотрудников. Ведь тут нужно не только обладать компетенциями в области производственной безопасности, но и психологически быть готовым к этой работе: спокойно вести разговор, уметь слушать, доходчиво объяснять.

Сергей КАЛЕННИКОВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

ПРОИЗВОДСТВО

ТРУБА НА ПРОФОСМОТРЕ

стр. 1 <<<

ОГНЕВЫЕ БЕЗ ОСТАНОВКИ...

Объемы ВТД выросли за счет дополнительных лимитов, выделенных ПАО «Газпром» нашему предприятию в начале года. Значительную их часть направили на пропуск поршней по МГ «Бухара — Урал». Работники Малоистокского, Челябинского, Красногорского, Карталинского и Домбаровского ЛПУМГ за первые четыре месяца обследовали в сумме 700 км трассы. А с октября практически во всех этих филиалах начались ремонты по результатам проверки.

Уже к началу июля в Обществе продиагностировали более 1100 км. И в основном на магистральных: кроме «Бухары», это МГ «Оренбург — Самара», «Оренбург — Новопсков», обе нитки сургутского коридора. А вот во второй половине года дефектоскопы чаще запускали по отводам, преимущественно в Свердловской и Челябинской областях.

Если вспомнить самые крупные работы, то начать стоит с конца июля. Зона ответственности Малоистокского ЛПУМГ. Вместе с УАВР № 3 сотрудники филиала обеспечили пропуск поршней по газовой трассе, расположенной к востоку от Екатеринбурга. От нее берет начало отвод на Богданович, а финальная точка — ГРС города Сухой Лог, являющегося сердцем крупного сельскохозяйственного района и одним из центров цементной промышленности региона.

Поршни прошли 46 км. Запускали и принимали их через временные камеры, но при их врезке и демонтаже ограничивать потребителей не пришлось. Дело в том, что несколько лет назад, при подготовке самого первого ВТД на этом отводе конечные точки газопровода объявляли так, что даже во время огневых газ продолжает идти по обводным линиям.

...И ОСТАНОВКИ БЕЗ ОГНЕВЫХ

Северные соседи малоистокцев — линейщики Невьянского ЛПУМГ — вышли на трассу в ноябре и вообще обошлись без огневых. ВТД проводили на отводе к городу Алапаевску. Нитку строили уже в 1990-е и сразу оборудовали стационарными камерами. Сложность заключалась



В минувшем году чаще всего внутритрубные дефектоскопы пропускали по магистральному газопроводу «Бухара — Урал»

в другом: поршни должны были пройти 65 км по трубе-«пятисотке», в которой газ практически не двигался. Несмотря на конец осени, температура воздуха на Урале едва опустилась ниже нуля, и отбор был невелик. К тому же после ГРС Алапаевска расходится широкая сеть газопроводов низкого давления, в которых скапливается приличный запас голубого топлива. Даже зимой, если закрыть кран на станции, весь этот район может довольно долго сидеть на «баллоне».

Чтобы протолкнуть снаряды, невяньцы перепробовали все, что только можно. Искусственно снижали давление в трубе, а потом открывали краны и вместе с газом «перепускали» дефектоскоп с одного межкранового участка в другой. Останавливали даже ГРС на время, но при ее запуске распределительный газопровод очень быстро «набивался» и ток газа по отводу снова замедлялся. На постах круглые сутки дежурили сотрудники служб ЛЭС и ГРС, водители и связисты, регулируя положение запорной

арматуры. Примерно за неделю все же справились.

ТАМ, ЗА ПОВОРОТОМ

В Челябинской области в прошедшем году обследовали участки, до которых прежде не добирался ни один дефектоскоп. Так, в Магнитогорском ЛПУМГ в середине осени прошли сразу два комплекса на обеих нитках отвода «Карталы — Магнитогорск» (диаметр 700 мм), и в обоих случаях это были «белые пятна». По 2-й нитке поршни прогнали от 106 до 116 км, по соседней — от 116-го до 127-го. Причем по ней дефектоскопы раньше уже ходили, но... останавливались на отметке «126». Дальше начинается подводный переход через реку Урал, и вход в него преграждал крутоизогнутый отвод. Не 90 градусов, а только 45, но при первых запусках дефектоскописты не рисковали заводить устройства даже в такие повороты.

Инженерная мысль не стоит на месте, и за последние годы научились делать более гибкие поршни. После тщатель-

ных расчетов подрядчики убедились, что трасса вполне проходима. Они не ошиблись: все снаряды благополучно миновали сложный участок, преодолели дюкер и финишировали на другом берегу реки. А этот 45-градусный отвод магнитогорцы вместе с УАВР № 2 все же заменили на более плавный, совместив с огневыми по демонтажу временных камер.

ДОШЛИ ДО УСТЬ-КАТАВА

Еще одно «открытие года» — финальный участок (со 164-го до 212-й км) первой нитки газопровода «Чебаркуль — Катав-Ивановск — Усть-Катав» (Ди 500). Это один из старейших отводов в хозяйстве «Газпром трансгаз Екатеринбург» — кое-где до сих пор можно найти трубы, уложенные в середине 1960-х. Большую его часть, от «нуля» до 164-го км, впервые просветили дефектоскопами в декабре 2014 года, после чего провели целую серию крупных ремонтов и заменили несколько десятков километров.

Оставшуюся часть предстояло сначала подготовить, заменив пробковые линейные краны шаровыми. А в ожидании ВТД участок вообще остановили, снизив давление до минимума. Предыдущий анализ дефектов и электрометрические обследования показали, что вся трасса сильно изношена, поэтому на некоторое время для газоснабжения городов и поселков в этом районе использовали вторую нитку.

В 2019 году обследовали на 30% больше трубы от первоначального плана и на 20% — больше показателя 2018 года

ВТД провели в конце ноября линейщики ЛЭС-2 Красногорского филиала под прикрытием УАВР № 1. Работали в горной местности, поэтому им тоже пришлось искусственно «подгонять» поршни. Чтобы снаряд «забрался» на очередной гребень, газ из следующего межкранового участка сперва сбрасывали на потребителя, только после этого ускорившийся поток затаскивал дефектоскоп на вершину. «С горки» устройство катилось самостоятельно.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

ГАЗУЕМ ПО НОВОЙ

В новый год водители Общества въехали на новых автомобилях: в 2019-м автопарк предприятия пополнили 73 единицы транспортных средств, работающих на метане. За минувшую пятилетку это было самое большое поступление газомоторной техники на предприятие.



Автопарк предприятия пополнила грузовая техника на шасси «Урал Next»

ГАЗОМОТОРНАЯ ПРОГРАММА ВЫПОЛНЕНА

Для ПАО «Газпром» перевод собственного автопарка на природный газ остается приоритетным начиная с 2014 года. А в 2018-м в компании утвердили двухлетний программу по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива в дочерних обществах и организациях. Но на нашем предприятии существенные подвижки начались годом ранее. В 2017-м для нужд управления технологического транспорта и спецтехники (УТТиСТ), линейных и ремонтных филиалов закупили 66 легковых автомобилей и микроавтобусов. Главных инженеров на трассе пересаживали на UAZ Patriot, а мощный седельный тягач «КамАЗ», работающий на сжижен-

предусмотрены восемь баллонов. Согласно техническим характеристикам, они вмещают около 900 литров голубого топлива. Объем криогенного бака — 450 л, благодаря этому дополнению пробег на одной заправке увеличивается примерно в два с половиной раза.

Опытный образец представили в 2018 году на выставке в Санкт-Петербурге. А пару месяцев назад наше предприятие закупило три ТБМ «Урал Next» для нужд Малоистокского и Красногорского ЛПУМГ. Внутри автомобиль-фургон напоминает просторное купе плацкартного вагона: для сна — полки в два яруса, для приготовления еды — кухонный уголок, для приема пищи — обеденный столик. Обогревается жилой отсек автономно.



Отечественный автобус большого класса, работающий на метане

ном природном газе (СПГ), отдали в распоряжение УАВР № 3 в Первоуральске.

На следующий год техники поступило меньше, всего 43 единицы, но вся она была, образно выражаясь, из более тяжелой весовой категории. По большей части приобрели самосвалы, бортовые «Уралы», «вахтовки» (вахтовые автобусы), передвижные мастерские, седельные тягачи и трубоплетевозный автопоезд, а также экскаватор на шасси «КамАЗ», автомобильные краны и бурильно-крановые машины на шасси «Урал Next», работающие на компримированном газе (КПГ).

Миасский автомобильный завод «Урал» и в 2019 году остался одним из главных поставщиков грузовой техники. Всего же для нужд Общества за прошедшие 12 месяцев закупили 73 единицы: автобусы, легковые и грузовые машины. Есть в их числе совершенно новые разработки.

ТЫСЯЧА ВЕРСТ БЕЗ ДОЗАПРАВКИ

Отечественные автопроизводители, получив гарантию, что газомоторная техника будет востребована, экспериментируют и постепенно расширяют свой модельный ряд. За Камским автогигантом, пару лет назад выпустившим первый российский седельный тягач на СПГ, последовал уральский завод. Правда, пока здесь ограничились транспортно-бытовой машиной (ТБМ), но в версии КПГ+СПГ. То есть она одновременно заправляется и компримированным, и сжиженным газом. Для компримированного

ГАЗ — В МОТОРЫ

В прошлом году у Ивеко-АМТ, совместного российско-итальянского предприятия, основанного в 1994 году на базе уральского автозавода не без участия Газпрома, закупили еще один тяжеловес — седельный тягач IVECO Stralis, передвигающийся на сжиженном газе. Однако данная модель на Урале не производится, она сошла с конвейера завода IVECO в Испании. Stralis оснащен 13-литровым 460-сильным газовым двигателем и двумя криогенными бочонками-баками. Их общий объем — 900 литров, а заявленный запас хода грузовика при заполненных под завязку криоёмкостях составляет рекордные 1500 км.

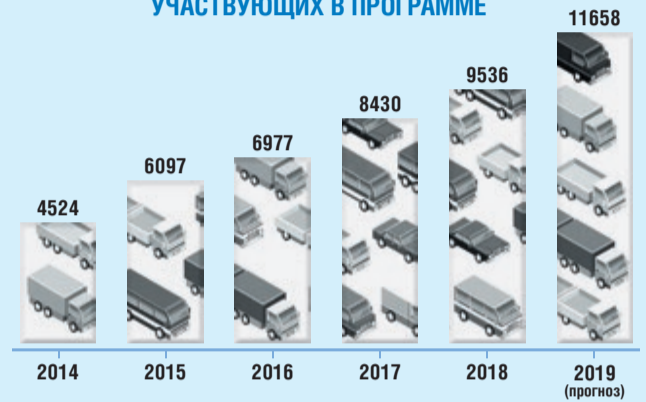


Пробег транспортно-бытовой машины в версии КПГ+СПГ увеличился более чем в два с половиной раза

Метановый тягач поступил в распоряжение УТТиСТ. Кстати, когда-то грузовые автомобили IVECO уже прошли испытания суровыми сибирскими морозами: в Советском Союзе самосвалы «Ивеко Магирус» исправно трудились на строительстве Байкало-Амурской магистрали. Сегодня их сородичам с газовыми движками предстоит перевозить грузы, предназначенные для ремонта магистральных газопроводов, протянувшихся по всему Уралу.

Еще одно крупное приобретение — первый российский автобус большого класса (рассчитан на 47 пассажиров), работающий на газомоторном топливе. Производство «ЛиАЗ-529016» налажено

ПАРК ГАЗОМОТОРНОЙ ТЕХНИКИ ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ И ОРГАНИЗАЦИЙ ПАО «ГАЗПРОМ», УЧАСТВУЮЩИХ В ПРОГРАММЕ



к исполнению новая программа. Она рассчитана на следующий трехлетний цикл, а в числе тридцати участвующих в ней «дочек» Газпрома есть и уральское газотранспортное предприятие. Предполагается, что с 2020 по 2022 годы «Газпром трансгаз Екатеринбург» закупит около 80 единиц газомоторной техники.



По бокам у седельного тягача IVECO Stralis — два криогенных бака, поэтому без дозаправки он способен пройти полторы тысячи километров

на Ликинском автобусном заводе в Подмоскowie. Он оснащается газовым двигателем (объем 9,29 л) мощностью 320 л.с. и баллонами, вмещающими до 1200 л компримированного метана. Производитель обещает, что запас хода на одной заправке составит не менее 600 км.

Также для нужд предприятия закупили пассажирские «ГАЗели», передвижные аварийно-ремонтные мастерские на шасси «ГАЗель» и другую технику.

ТРЕХЛЕТНИЙ ЦИКЛ

Очередная программа выполнена, но это не означает, что переоснащение автопарка завершилось. Как рассказали в управлении материально-технического снабжения и комплектации, плановое замещение автотехники, работающей на бензине, продолжается. Утверждена и принята

По данным транспортного отдела, в ближайшие месяцы в Общество поступят электротехнические лаборатории, дорожно-строительная техника, машина УМП (универсальный моторный подогреватель) для нужд линейно-эксплуатационных служб филиалов. А еще ПАГЗ (передвижной автомобильный газовый заправщик). Дело в том, что программа по расширению использования газомоторного топлива предусматривает не только перевод парка эксплуатируемых авто на газ, но развитие заправочной инфраструктуры и оснащение пунктов по техническому обслуживанию газобаллонного оборудования.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА
 и УМТСиК

ПОВОРОТ КОЛЕСА «КИРОВЦА»

В нашей жизни все так переплетено, что порой и не разберешь — сам ты вступил на эту дорогу или она выбрала тебя. Примерно так и происходило у Владимира Жаринова из УАВР № 2: машинист электросварочного передвижного агрегата и не предполагал, что будет как-то связан с газовой отраслью, а с другой стороны, сам и приблизил этот сценарий.

ПРОЩАЙТЕ, КАЗАХСКИЕ СТЕПИ

Родился Владимир Александрович в конце 1970-х в северном Казахстане, куда его дедушки-бабушки приехали из разных уголков СССР осваивать целину. Вырос в сельской местности и уже после девятого класса успел поработать помощником комбайнера. А перед армией окончил курсы трактористов и освоил «Кировец» — самый популярный советский колесный трактор К-700. Это во многом и предопределило дальнейшую судьбу.

После дембеля старший сержант Жаринов вернулся домой, обзавелся семьей, но работы в родном поселке не было. Казахские 1990-е мало чем отличались от российских, и местное сельхозпредприятие находилось в глубоком кризисе. Старший брат Вадим к тому времени осел в Магнитогорске и предложил перебраться к нему. Сначала Владимир трудился разнорабочим на элеваторе. А когда летом 2001-го получил российский паспорт, то вслед за братом устроился в РВП-2 (нынешний УАВР № 2) и сел за баранку... «Кировца». Но не простого, а оснащенного электросварочным агрегатом. Так началось его путешествие по трассе длиной в два десятилетия.

В каких только работах ни приходилось ему участвовать: установка катушек и стальных муфт, капремонты на линейной части магистрали, на газопроводах-отводах, на компрессорных и газораспределительных станциях. Бывало, что по месяцу семье не видел. Проведет недельку дома — и снова на трассу. Чего удивляться, что родные дети при встрече не сразу папку узнавали. А их у Жаринова трое:

— Вторую дочку жена без меня рожала. Сама в роддом собралась, сама из роддома и вернулась. Хорошо хоть сына встретить успел. Мы как раз возвращались из очередной командировки, и я сразу рванул в роддом.



За два десятилетия Владимир Жаринов изучил трассу вдоль и поперек

ВТОРАЯ СЕМЬЯ

Но недостатки работы часто становятся продолжением ее достоинств, и теперь у Жаринова две семьи. И это совсем не то, о чем некоторые могли подумать. Просто когда столько времени проводишь бок о бок с людьми, делишь с ними, как говорится, кусок хлеба, они неизбежно

становятся тебе родными. Бригада и стала той самой второй семьей. К тому же в УАВР № 2 весь коллектив дружный — плохие люди в тяжелых трассовых условиях надолго не задерживаются.

— Только из командировки вернемся, должны были, вроде, надоест друг другу, а уже на следующий день начинаем

перезваниваться и интересоваться, кто чем занимается, — улыбается Владимир Александрович. — В 2001-м я начинал в сварочно-монтажной бригаде Николая Ивановича Ведешкина, он меня всему научил. Потом душа в душу работал с другими бригадами. А три года назад вышел на пенсию Иван Николаевич Дронов. Тогда наши ребята сами сходили к начальнику управления и предложили в бригады меня. Я и не знал об этом.

Теперь в его подчинении пять «сварных», машинисты трубоукладчика и бульдозера, водитель и слесарь. Мы, конечно, решили поинтересоваться мнением руководства филиала. И вот что сказал главный сварщик Дмитрий Лукьянов:

— Владимир Александрович грамотно планирует работу, поэтому его бригада успешно со всем справляется. Когда мы внедряем новую технику, он еще и инженерно-техническим работникам подскажет, как и что делать. И чаще всего это и есть единственно верное решение. Например, он придумал, как расширить возможности газорезательной машинки «Комета» для резки «под фаску» трубы диаметром 325 и 377 миллиметров. Его идея легла в основу рацпредложения.

Вспомним еще один факт. В 2018 году в Обществе организовали и провели первый конкурс комплексных бригад. В дебютном смотре принимали участие лучшие ремонтники, и, наверное, вы уже догадаетесь, что без Жаринова не обошлись. Бригада, составленная из представителей УАВР № 2, Домбаровского, Карталинского и Магнитогорского линейных управлений, заняла в итоге второе место. Так что неожиданный поворот колеса «Кировца» дал предприятию еще одного крепкого профессионала.

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото предоставлено УАВР № 2

СЕМИНАРЫ

КАК УПРАВЛЯТЬ КАЧЕСТВОМ

Как пройдет подготовка к проведению внутритрубной диагностики или огневых, если посмотреть на это с точки зрения управления качеством?.. Именно так — взглянуть на любой производственный процесс немного шире — предложили руководителям среднего звена в ходе семинаров по основам системы менеджмента качества (СМК).

ПРОЦЕССНЫЙ ПОДХОД

В газовой отрасли неукоснительное соблюдение технологии на любом этапе добычи, транспортировки и распределения голубого топлива всегда ставили во главу угла. Ведь новая труба, изготовленная из высокопрочной стали, или сварные швы, которые сделали в соответствии с нормативами СТО, позволят избежать утечек газа и аварий на компрессорных станциях и магистралях. Однако качество выполнения работ зависит не только от материально-технических ресурсов и технологических схем.

По данным отдела управления системами качества и рисков ИТЦ, обучение основам СМК с февраля по сентябрь 2018 года прошли 50 руководителей, с апреля по ноябрь 2019-го — 80 человек

Трубу не отремонтировать без квалифицированного сварщика и монтажника, а подбор персонала — это уже обязанность кадровых служб. Своевременное повышение квалификации рабочих должны организовать специалисты другого подразделения — корпоративного учебного центра. Да и сами трубы должны доставить люди, ответственные за МТР, вовремя и в полном объеме. Политика в области качества как раз и требует рассматривать любой этап производства как единый процесс со многими переменными, учитывать возможные риски и их причины, а также взаимодействие всех подразделений.

Изучение основ СМК продолжается в «Газпром трансгаз Екатеринбург» с момента создания системы. Новый цикл семинаров на базе Центра развития инженерных технологий организовали в 2018-м, в рамках объявленного



в ПАО «Газпром» Года качества. Тогда их посетили начальники и главные инженеры филиалов Общества. Опыт признали успешным, и в прошлом году курс обучения прошли уже менеджеры среднего звена — руководители автотранспортных хозяйств, линейно-эксплуатационных служб и служб защиты от коррозии.



В течение недели участники познакомились с инструментами СМК и тренировали публичные выступления

ПУСТЬ К УСПЕХУ — 2

Чтобы уйти от голой теории в сторону практического применения, темы для участников расписали отделы, курирующие данное направление. В частности, для последнего, состоявшегося в ноябре сбора руководителей ЛЭС вопросы составлял начальник ПОЭМГ Станислав Ведунов. При их подготовке в отделе руководствовались здравым смыслом и преследовали две цели — чтобы филиалы поделились своим опытом и чтобы их коллеги в будущем не наступили на те же грабли при проведении аналогичных операций.

Например, в прошлом году в Невьянском ЛПУМГ плановый ремонт на линейной части продолжался до самого Нового года, сбоек не было, и начальнику ЛЭС Евгению Анибалову предложили рассказать об организации выполнения плана теку-

щего ремонта. «Сначала все думали, что применение СМК — это такой научно-теоретический подход, но оказалось совсем не так, он помогает в работе, — говорит Евгений. — Если разбить громадный годовой план на подпроцессы, то удастся гораздо детальнее спланировать ремонт».

В течение недели участники познакомились с инструментами системы менеджмента качества и пытались наложить предложенные схемы на привычные работы по внутритрубной диагностике, устранению опасных дефектов на переходах автомобильных дорог или временному выводу сооружений из эксплуатации. Кроме того, тренировали публичные выступления, что важно для любого руководителя.

В завершение каждый сделал презентацию. На защите присутствовали начальник профильного отдела и один из заместителей генерального директора по направлению. Оценивая проект, они смотрели, можно ли рекомендовать его для изучения другим филиалам. Например, в ПОЭМГ принято решение, что во время ежегодных совещаний начальники ЛЭС будут делиться опытом. А обучение основам СМК в Обществе продолжится. Планируется, что в 2020-м его пройдут руководители служб автоматизации и метрологии, ЭТВС, участков материально-технического снабжения и недавно созданных диспетчерских служб.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото предоставлены УПЦ

РУКА ОБ РУКУ

В Далматовском ЛПУМГ совместно с волонтерами екатеринбургской общественной организации для слепых и слабовидящих «Белая трость» провели инклюзивные игры для детей работников. На мероприятие также пригласили ребят с ограничениями по здоровью из шадринского дома-интерната — здесь живут и учатся дети из Каменск-Уральского и Катайска. Приехали и учащиеся соседней Яснополянской школы, отдельный семинар провели для учителей из нескольких образовательных учреждений.

Встреча проходила на площадке подшефной Песчанокосединской школы. Ребята попробовали на языке жестов исполнить песню «На большом воздушном шаре», попытались управлять инвалидной коляской и, надев на глаза повязку, на себе ощутили, каково их сверстникам жить в полной темноте.



Всего на мероприятие собралось более восьмидесяти ребят. Рука об руку здоровые дети и дети-инвалиды несколько часов подряд играли, пели песни под гитару, устраивали совместные флэш-мобы и просто общались. Все быстро сдружилось, обменялись телефонами и договорились о будущих встречах. Администрация филиала подготовила для участников игр сладкие подарки.

В завершение, выступая перед детьми и волонтерами, начальник Далматовского управления Максим Файрузов еще раз подчеркнул, что чужих детей не бывает, мы должны всегда оставаться чуткими и поддерживать людей с ограничениями.



Татьяна ПИСКУНОВА
Фото представлены филиалом

75-ЛЕТИЕ ПОБЕДЫ

ГОЛОСА СЕРДЕЦ

В январе в ознаменование 75-летия Победы в Великой Отечественной войне в России дан старт Году памяти и славы. В ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» к этому событию приурочен литературный конкурс «Голоса сердец». К участию в нем приглашаются работники и члены их семей во всех филиалах предприятия. Победители будут определены в двух номинациях: «индивидуальная работа» (только для работников) и «семейная работа» (для работников, детей и членов семей).

По условиям конкурса необходимо выучить на выбор стих, отрывок стихотворения или поэмы о войне 1941–1945 гг., выразительно его прочесть, записав видео. Технические требования к видеозаписи и все подробности уточняйте в профкоме вашего филиала.

Литературный челлендж проводится в два этапа. Первый уже стартовал и продлится до 28 февраля 2020 года. Жюри в филиалах, оценив видеоработы, определит победителей, которые пройдут во второй тур. Он состоится в марте 2020 года. Финалисты получают призы и подарки. Кроме того, они станут героями видеороликов, которые будут транслироваться во время праздничных мероприятий, посвященных юбилею Победы.

Положение о литературном конкурсе «Голоса сердец», технические требования и пример видеозаписи размещены на портале Общества. По всем вопросам обращайтесь в пресс-службу предприятия по тел.: 287-21-52.

ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

ОПАСНАЯ ЭКЗОТИКА

Зимой в России не позагораешь и не искупаешься, вот и отправляются многие в феврале-марте отдохнуть — кто в Азию, а кто в Африку. Покупая тур в жаркие страны, не забывайте, что в некоторых из них можно не только получить приятные впечатления, но и подцепить инфекцию. Сегодня специалисты медицинской службы Общества расскажут о самых опасных инфекционных и паразитарных заболеваниях, которые до сих пор регистрируются на побережье Индийского океана или на Карибах. А также дадут полезные советы, как себя обезопасить.

БОЛЕЗНИ...

Среди инфекционных заболеваний наиболее опасны брюшной тиф, холера, шигеллез и амёбная дизентерия. Они легко передаются через воду, загрязненные и недостаточно тщательно обработанные продукты питания. Случаи заболевания холерой ежегодно регистрируются в Индии, Бангладеш, Таиланде, Южной Корее. Заражение может произойти во время купания в случайных водоемах и при употреблении продуктов без термической обработки. Характерные признаки болезни: многократный жидкий стул и рвота, которые приводят к обезвоживанию организма. При отсутствии своевременного лечения это может закончиться летальным исходом, поэтому при первых же признаках необходимо немедленно обратиться к врачу.

Так называемые паразитарные заболевания переносят кровососущие насекомые — комары, блохи, слепни, москиты, мошки, клещи. Самыми распространенными в странах с тропическим и субтропическим климатом являются лейшманиоз и малярия. Последняя ежегодно регистрируется в Таиланде, Индонезии, Камбодже, Вьетнаме, Малайзии, Индии, Перу, Доминиканской Республике, на Кубе.

Известны четыре формы малярии, и наиболее тяжелая из них — тропическая, распространенная в африканских странах. Опасность заключается в том, что болезнь может проявиться только через месяц после возвращения на родину. А протекает она стремительно, и без своевременного лечения в очень короткий срок приводит к смертельному исходу. Симптомы заболевания: повышение температуры, озноб, сильное потоотделение, головная боль, слабость.

Добавим, что и другие формы малярии не менее коварны, ведь инкубационный период растягивается до трех лет, и все эти годы человек ни от чего не застрахован.



...И ИХ ПРОФИЛАКТИКА

Любую болезнь проще предотвратить, чем лечить, тем более если речь идет о тропических инфекциях. **Какие же меры предосторожности надо соблюдать?**

- Выбирая страну для отдыха, заблаговременно уточните на сайте Роспотребнадзора сведения об эпидемиологической ситуации.
- При выезде в страны, неблагополучные по желтой лихорадке, брюшному тифу, вирусному гепатиту А, холере, менингококковой инфекции, поставьте прививки против этих заболеваний.
- В чужой стране употребляйте только ту пищу, в качестве которой вы уверены. Мясо, рыба и морепродукты должны обязательно подвергаться термической обработке. Не стоит покупать еду на рынках и с лотков, в случае необходимости приобретайте продукты в фабричной упаковке в специализированных магазинах.
- Безопаснее всего употреблять бутилированную воду, ни в коем случае не используйте лед, приготовленный из сырой воды.
- Помыв овощи и фрукты, обдайте их кипятком.
- Купаясь, следите, чтобы вода не попадала в рот. А в стоячие и медленно текущие водоемы советуем не заходить.

- Не стоит гладить диких и домашних животных, брать и надевать чужую одежду, обувь, примерять вещи местных жителей.

Чтобы защититься от укусов, придерживайтесь следующих правил:

- Запаситесь репеллентами и инсектицидными средствами, отпугивающими и уничтожающими насекомых.
- В вечернее и ночное время, в лесу и на местности с высокой растительностью носите одежду с длинными рукавами, надевайте брюки и высокие носки.
- Обнаружив в номере насекомых, обработайте стены и потолок инсектицидным аэрозолем или включите электрический фумигатор.
- Обнаружив на теле клеща, след от укуса, высыпания и любые другие кожные проявления, немедленно идите к врачу.

И помните, что ни один метод не может гарантировать полной защиты. После возвращения домой мы советуем вам обратиться в лечебно-диагностическое учреждение, где вас осмотрят и поставят на учет для последующего диспансерного наблюдения. А в течение трех последующих лет, посещая врача при любом заболевании, не забудьте ему сказать, что вы были в тропиках.

ВНИМАНИЕ: КОРОНАВИРУС

Учеными Китайской Народной Республики обнаружен новый, неидентифицированный ранее коронавирус — 2019-nCoV, который вызвал вспышку пневмонии в городе Ухань.

По состоянию на 31 января в Китае число заболевших пневмонией из-за коронавируса нового типа приближается к пяти тысячам, сообщают СМИ со ссылкой на данные госкомитета КНР по здравоохранению. Случаи заболевания зафиксированы в 25 провинциях страны. В тяжелом состоянии находятся 95 заболевших, скончались к настоящему моменту более 100 человек. Единичные случаи заболевания обнаружены в Таиланде, Южной Корее, Японии и США.

Среди симптомов заражения: повышенная температура, кашель, затрудненное дыхание.

Заболевание передается от человека к человеку воздушно-капельным и контактно-бытовым путем.

В связи со сложившейся ситуацией в Китае, Роспотребнадзор принял меры по усилению санитарно-карантинного контроля во всех пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. В аэропортах России для прибывающих из Китая пассажиров введена проверка экспресс-тестом на наличие возбудителя.

Власти Китая принимают меры по предотвращению распространения вируса. В том числе, закрыто авиационное, железнодорожное и другое транспортное сообщение с городом Ухань, где произошла вспышка пневмонии. Специалисты рекомендуют воздержаться от поездок в город Ухань до стабилизации ситуации.

БОРЦОВСКИЙ КЛУБ. ДЕВЯТЫЙ СЕЗОН

18 января в поселке Красногорский Челябинской области прошел IX открытый турнир среди юношей по греко-римской борьбе на призы ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Соревнования собрали 220 атлетов из Свердловской, Челябинской, Курганской и Оренбургской областей. Вновь приехала в гости и команда из г. Костаная (Республика Казахстан).

ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ

По сути появившись на свет как прихоть местных энтузиастов, красногорский турнир с годами обрел солидный статус и уже прочно вписан в спортивную летопись Южного Урала. Он стал обязательным пунктом в программе подготовки каждого начинающего борца-классика в регионе. За девять лет в его протоколах отметились почти две тысячи мальчишек. И нет сомнений, что рано или поздно он даст путевку в жизнь будущим олимпийцам и чемпионам мира. Вполне возможно, кто-то из них приезжал сюда и нынче, поскольку среди участников хватало кандидатов в юношеские сборные страны.

Самый многочисленный турнир состоялся в Красногорском в 2015 году, когда было зарегистрировано 253 участника.

Всего заявилось 23 команды, которые сражались в оздоровительно-образовательном центре «Факел» сразу на трех коврах — второй случай в истории турнира. На сей раз основу составили пацаны 2005–2006 г.р., распределившиеся по 11 весовым категориям. Но не забыли и про малышей, отдельно организовав соревнования для восьмилеток.

А самыми яркими ожидаемо стали схватки в двух дополнительных номинациях, объединивших 16–17-летних спортсменов. Это уже сформировавшиеся атлеты, наблюдать за борьбой которых — само по себе удовольствие. Перца же добавлял бескомпромиссный характер большинства поединков, ведь ребята знают друг друга с детства, постоянно пересекаясь на различных турнирах, в том числе и в Красногорском.

НА РАДОСТЬ ОТЦУ

Для Общества принципиально важно, что сюда регулярно приезжают дети газозаводов. Так, добрая половина парней защищала честь восьми филиалов предприятия, и представители шести из них вернулись домой с медалями. А успешнее



Самыми яркими стали схватки в весовых категориях, объединивших 16-17-летних борцов

всех из наших традиционно выступили красногорцы. Ученики Константина Воязитова и Сергея Фомичева завоевали восемь наград разного достоинства, заняв второе место в командном зачете. А победу праздновала челябинская школа олимпийского резерва имени Леонида Мошкина.

Результат закономерный — у «мошкинцев» семь филиалов, это самая мощная школа в регионе. При этом год назад они не смогли победить здесь ни в одной категории. И теперь отнеслись к турниру со всей серьезностью — привезли 30 человек. И все равно по золоту уступили хозяевам, вырвавшись вперед за счет вторых-третьих мест.

Одним из двух красногорских чемпионов стал Дмитрий Воязитов, сын тренера. Ранее он уже попадал тут в призы,

однако лучшим не становился. В отличие от спартакиад Трансгаза, где дважды выигрывал соревнования по силовой гимнастике. Наконец, наступил звездный час и в любимой борьбе. В категории до 48 кг Дима не отдал оппонентам ни одного балла, победив за явным преимуществом в пяти встречах. В итоге получил еще и приз за лучшую технику от главы Красногорского городского поселения Дамира Карамова.

Другим местным триумфатором оказался Матвей Воропанов (85 кг), считавшийся до старта темной лошадкой. В его группе были четыре соперника, вкуса победы над которыми он прежде не знал. Теперь Матвей устранил данное недоразумение. И сделал это столь убедительно, что был включен в символическую сборную турнира.

СОНАТА ОТ САНАТА

А лучшим борцом всего форума организаторы назвали карталинца Кирилла Селиванова, первенствовавшего в категории 77 кг. В полуфинале он одолел многолетнего чемпиона из Красногорки Юрия Харламова. Тот лидировал практически весь поединок, но за пять секунд до финального гонга не успел за действиями Кирилла и, выражаясь борцовским сленгом, улетел. Бронзой довольствовался и Глеб Гамов, еще один любимчик местных болельщиков, которого также многие ждали в финале.

За 12 лет работы секции греко-римской борьбы в Красногорском воспитали 12 кандидатов в мастера спорта, два из которых стали мастерами спорта.

Украшением турнира стала завершающая схватка в категории 65 кг. Сошлись борец юношеской сборной России Санат Сокуров из Новоорска Оренбургской области и чемпион Челябинской области Александр Сергиенко из Красногорки. Ранее они не встречались, поскольку выступали и побеждали в разных категориях — оренбуржец был полегче. И вот сравнялись по весу, чтобы порадовать болельщиков красивыми бросками, а юным борцам дать настоящий мастер-класс. Победа по очкам досталась Санату, который получил также спецприз от главы Еманжелинского района Евгения Светлова.

— Мы уже начали подготовку к юбилейному турниру, — говорит мастер спорта и один из организаторов Константин Воязитов. — Конечно, хотелось бы чего-то грандиозного, но принципиально больше участников наш «Факел» вместить не сможет. Нам бы еще одно помещение, чтобы три ковра могли использовать постоянно. Тогда турнир точно пошел бы во всероссийский календарь, и выросло бы не только количество участников, но и география соревнований.

Фото предоставлено Красногорским ЛПУМГ

СПОРТИВНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

ЗОЛОТЫЕ НАШИ



Уральские газовики продолжают выполнять нормативы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО). В середине января золотые значки получили работники Красногорского ЛПУМГ. Среди них инженер по сварке Сергей Гордиенко и его младший брат Иван, работающий машинистом технологических компрессоров. Также значки теперь есть у линейного трубопроводчика Сергея Верховых, диспетчера газокомпрессорной службы Павла Кондратьева и прибориста Алексея Григорьевя. Они сдали нормы ГТО еще в июне прошлого года. Однако, по собственному признанию, даже несмотря на приличную физическую форму, серьезно готовились к тестам. Напомним, братья Гордиенко и Верховых — многократные призеры трансгазовских турниров по стритболу. А Кондратьев — капитан местной футбольной команды «Старт», но, кроме того, он вместе с Григорьевым продвигает в поселке еще и волейбол.

НОВОГОДНИЙ МАРАФОН

Спортивная жизнь в филиалах не утихает. Так, в карталинском физкультурно-оздоровительном комплексе «Юбилейный» состоялся баскетбольный турнир, объединивший команды Карталинского, Красногорского и Магнитогорского ЛПУМГ. Команды провели между собой по два матча, и в итоге лучшими стали красногорцы. А работники Инженерно-технического центра провели состязание по шахматам. И победу праздновал экономист отдела управления инновациями проектно-конструкторского и инжинирингового центра Алексей Ларионов. Теперь он будет представлять ИТЦ на зимней Спартакиаде работников



Общества, которая состоится через месяц в «Прометее».

Красногорцы перед новым годом организовали стритбольный турнир среди служб управления. И лучшими на паркете среди шести команд оказались представители линейно-эксплуатационной службы (ЛЭС). А уже в новогодние каникулы состоялся турнир по хоккею на валенках, традиционно открывающий очередной спортивный сезон Красногорского ЛПУМГ. И здесь тоже не было равных работникам ЛЭС.

УАВР — ЧЕМПИОН!



Команда УАВР № 3 стала чемпионом Первоуральска по хоккею на валенках, приняв участие в городском турнире по дворовому хоккею на местном стадионе «Уральский трубник». Соревнования прошли в трех возрастных категориях — дети, подростки и взрослые. Каждый матч состоял из двух таймов по пять минут. В турнире взрослых приняли участие 12 команд. Среди них была дружина УАВР № 3, взявшая себе название «Ураган». И газовики ураганом прошли по соперникам. На первом этапе плей-офф они расправились с командой «Кисель», на втором — убрали со своего пути «Спартак». В финальную стадию пробилось три коллектива, разыгравшие медали по круговой системе. В результате работники УАВР № 3 сначала в упорном поединке разобрались со «Звездой» (3:2), а затем разгромили «Легион» (6:1) и стали чемпионами.

Материалы подготовил Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото предоставлены филиалами

ХУДОЖНИК-МЕТАЛЛИСТ

Число работающих в Обществе людей ограничено. Казалось бы, должно быть конечным и множество их хобби. Но мы не в первый раз сталкиваемся с тем, что в жизни математические законы не работают. Благодаря этому или еще по каким-то причинам снова и снова нам удается обнаружить у коллег нечто неожиданное и еще неопианное. Даже в увлечении классическими видами искусства, каковым, без сомнения, является искусство изобразительное.

КАРТИНЫ НА ВЕС

На сей раз выделиться и удивить окружающих удалось оператору ГРС города Шадринска Андрею Беляеву. С его работами мы познакомились год назад, на выставке «Второе дыхание», организованной по случаю 55-летия нашего предприятия. Для экспонирования автор отобрал три свои самые миниатюрные картины. Причина такого «художественного минимализма» оказалась банальной — чтобы не тяжело было транспортировать «полотна» из Шадринска в Екатеринбург, ведь каждое из них весит пару килограммов. Все его картины написаны на металле.

А началось увлечение живописью около двадцати лет назад, когда автор находился в довольно зрелом возрасте. Свою первую «металлику» зауральский художник сделал совершенно случайно. До этого он долго и серьезно занимался чеканкой. Беляев даже выставлялся и заслужил репутацию неплохого мастера, а карандаш брал в руки исключительно для того, чтобы сделать набросок для очередного декоративного панно.



Когда-то Беляев был неплохим чеканщиком, его работы есть даже за рубежом, но время изменилось, и мода на чеканку прошла

не холст, он краску не впитывает. Приходится ждать, пока она высохнет, процесс небыстрый. Поэтому «на пленэре» Андрей Иванович только снимает. Сюжеты до поры до времени хранятся в его фотоаппарате, а в удобное время он сам у себя их «срисовывает».



Оператор ГРС пишет исключительно маслом по металлу

Однажды, чтобы развлечь детей, Андрей Иванович нанес на металлический лист контуры героев из какой-то детской книжки про пиратов и предложил семейству раскрасить. Сыну тогда было двенадцать, дочери — пятнадцать. Вместе с мамой они легко справились с необычной раскраской. И вышло у них так симпатично, что идея запала отцу семейства в голову и в конце концов, пробудила в нем настоящую страсть к живописи.

— До этого я никогда и ничего не рисовал, образования у меня нет, — не стесняется признаваться Андрей Иванович. — Мне было около сорока, когда пришел талант, и я просто им воспользовался. Мои картины яркие, сочные и светятся изнутри. Это алюминиевая основа дает им такую внутреннюю подсветку.

Рисует народный художник интуитивно. Смотрит, как работают старшие товарищи, прислушивается к подсказкам и все время учится.

НАИВНОЕ ИСКУССТВО

Традиционно на суд зрителей мастер представляет пейзажную лирику. Писать с натуры при всем желании не получается ни зимой, ни летом, ведь металл —

дипломантом конкурса. Две его картины можно увидеть в постоянной экспозиции столичного Музея народного творчества на Чистых прудах, много работ в Курганском художественном и Шадринском краеведческом музеях.

ХОРОШЕЕ ДЕЛО

Но картины — лишь часть увлечения, которое со временем переросло в благое, если хотите, дело. Десять лет назад на базе краеведческого музея Беляев и его друзья-единомышленники создали

четные вернисажи. Это позволяет им не только получать удовольствие от занятий, но имеет более широкий культурологический смысл и позволяет знакомить жителей Курганской области и других регионов России с творчеством зауральских художников и мастеров.

В 2016 году Объединение получило звание народного самодеятельного коллектива. Кроме выставок, художники ведут широкую просветительскую работу среди молодежи.

— Мы посещаем детские сады, городской детский дом, устраиваем там выставки и дарим свои работы. Однажды побывали в шадринской детской больнице. Едва успели расположиться, как набежала детвора. Ребяшки с интересом разглядывали картины и предметы декоративно-прикладного искусства, что-то друг другу показывали, обсуждали. Думаю, раз детям нравится, значит, мы делаем хорошее дело.

В тот раз объединение художников подарило детской больнице 15 работ.

Музеям свои работы Беляев и со товарищи тоже отдают бесплатно.

— Может, Третьяковка или Эрмитаж что-то приобретают. Региональные музеи не только не покупают, но еще и с художников начали брать взносы за участие в выставках. Когда учреждения культуры перевели на самоокупаемость, им за отопление заплатить нечем, о чем тут еще говорить? С другой стороны, и художникам бывает сложно объяснить, за что с них собирают по 200 рублей. У нас в объединении больше сорока человек, среди них есть совсем старенькие, у кого-то просто нет лишних ста рублей, так что иногда приходится за них делать взнос.

За свою просветительскую работу Андрей Беляев был награжден медалью «За заслуги в культуре и искусстве», которую учредил Высший всемирный



На выставке «Второе дыхание» проводилось зрительское голосование и выяснилось, что необычные картины шадринского художника покорили сердца многих посетителей, в итоге он занял второе место

Объединение любителей изобразительного искусства «Возрождение». Члены этого творческого союза регулярно организуют персональные и выездные выставки, время от времени участвуют во всероссийских конкурсах, фестивалях и проектах, ежегодно проводят от-

почетный совет (судей из 12 стран. — Авт.). Особым знаком отличия он поощрен за благотворительность.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото с сайта Шадринского краеведческого музея