

## ВСЕНАРОДНАЯ ПЕРЕСТРОЙКА

26 сентября на одной из компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» завершились самые крупные работы года: в капитальном ремонте технологических трубопроводов (КРТТ) первого цеха Далматовского ЛПУМГ приняли участие газовики доброй половины филиалов Общества.



Капитальный ремонт технологических трубопроводов КЦ-1 продолжался около пяти лет, а самые масштабные и сложные работы выполнили хозяйством летом этого года

### ОТ ПРОСТОГО – К СЛОЖНОМУ

Если смотреть на компрессорную станцию сверху, то сначала взгляд цепляется за строительную батарею пылеуловителей. Затем переключается на вентиляторы аппаратов воздушного охлаждения (АВО) газа и скользит по газоперекачивающим агрегатам (ГПА), если они установлены в индивидуальных

укрытиях. Иногда даже их не видно, это в том случае, когда мегаваттные агрегаты упакованы под одной крышей цеха.

И все это оборудование – лишь верхушка айсберга, ведь на глубине полутора-двух метров под землей скрывается разветвленная сеть трубопроводов различного диаметра. Они представляют настоящую

кровеносную систему станции, по которой движется природный газ. На входе он холодный, и скорость потока относительно невысока. Пройдя через нагнетатели ГПА, поток заряжается энергией и на выходе уже подобен горячей сжатой пружине.

>>> стр. 3

### УЧЕНИЯ

## РАЗРЫВ ЛИКВИДИРОВАЛИ

В Шадринском ЛПУМГ прошли масштабные учения по гражданской обороне и ликвидации последствий чрезвычайной ситуации техногенного характера. В них приняли участие более ста человек и 39 единиц техники.

В ходе учений предстояло проверить надежность систем оповещения, а также оценить состояние гражданской обороны филиала в целом, слаженность действий руководящего состава, газоспасательной команды и аварийных бригад при возникновении ЧС, ее ликвидации и проведении последующих аварийно-восстановительных работ.

Как рассказал главный инженер филиала Павел Журбенко, по «легенде» произошел разрыв трубы без возгорания на газопроводе-отводе «Шатрово – Талица»:

– Получив от производственно-диспетчерской службы Общества сигнала о ЧС, мы немедленно оповестили единую дежурную диспетчерскую службу города Талицы о прекращении подачи газа и необходимости перехода на резервное топливо. Также направили информацию в Южно-Уральское межрегиональное управление охраны ПАО «Газпром». Для прохождения



После успешного завершения учений можно и сфотографироваться

техники и проведения ремонтных работ на месте условной аварии работники филиала организовали вдольтрассовый проезд. Длина временной лежневой дороги составила около двухсот метров.

В ликвидации последствий разрыва были задействованы службы эксплуата-

ции ГРС, защиты от коррозии и других производственных подразделений линейного управления, противопожарное отделение и санитарный пост, а также специалисты Управления связи. В оперативном режиме шадринские газовики организовали взаимодействие с другими филиалами Общества. Для выполнения аварийно-восстановительных работ на место ЧС вызвали сварочно-монтажные бригады УАВР № 2 и № 3, а также работников Малостокского ЛПУМГ.

В спецотделе дали высокую оценку учениям и отметили, что начальники служб, цехов, отделов и участков по управлению действиями аварийных бригад продемонстрировали командное взаимодействие, а работники показали хорошую профессиональную и физическую подготовку.

Фото предоставлено Шадринским ЛПУМГ

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



#### БЕЗОПАСНАЯ ИНЖЕНЕРИЯ.

В конце сентября состоялся Совет главных инженеров предприятия стр. 2



#### ВНИМАНИЕ ВСЕМ ПОСТАМ!

На XI смотр-конкурс собрались добровольцы из 22-х филиалов предприятия стр. 4



#### СПЕЦПРОЕКТ: ЧТОБЫ ПОМНИЛИ.

Письмо из прошлого стр. 6



#### ЖИЛПОСЕЛОК.

Степные города стр. 7

#### ЦИФРА НОМЕРА

**5899**  
ПРЕДПРИЯТИЙ

России и Казахстана включены в 2019 г. в предварительный рейтинг фундаментальной эффективности бизнеса, опубликованный «Интерфаксом».

ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» ВОШЛО В ТОП-10 ГРУППЫ «НЕФТЬ И ГАЗ»

## ЗА УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

Деятельность Газпрома в области устойчивого развития отмечена наградами конкурса Министерства энергетики РФ. Публичный нефинансовый отчет компании за прошлый год признан лучшим в нефтегазовом секторе. Газпром также стал победителем в благотворительной деятельности среди крупнейших российских компаний (численностью более 100 тыс. человек). Кроме того, дипломом и специальным знаком отмечены международная детская социальная программа «Футбол для дружбы», комплексная программа «Храним огонь Победы» и корпоративный фестиваль «Факел».

## ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ В КОСМОСЕ



Газпром и Thales Alenia Space объединяют усилия по производству космических аппаратов. В январе 2019 года компании заключили Меморандум о взаимопонимании, а на площадке IX Петербургского международного газового форума подписали Соглашение о намерениях. Подписи под документом поставили генеральный директор АО «Газпром космические системы» Дмитрий Севастьянов и генеральный директор Thales Alenia Space Жан-Люк Галль.

Thales Alenia Space – европейский лидер в области спутниковых систем и крупный производитель орбитальной инфраструктуры, предлагающий передовые решения в области космической связи, дистанционного зондирования Земли, навигации и науки. Стороны договорились проработать принципы и основные условия его участия в проекте Газпрома по созданию в Московской области сборочного производства космических аппаратов (СПКА) гражданского назначения. Реализация проекта обеспечит создание современных космических аппаратов мирового уровня в первую очередь для развития собственной орбитальной группировки спутников связи «Ямал» и спутников дистанционного зондирования Земли «СМОТР». Эти космические системы обеспечивают технологическую связь и мониторинг производственных объектов Группы «Газпром».

Собственное сборочное производство позволит снизить затраты и сократить сроки изготовления космических аппаратов для нужд компании. На СПКА также планируется выпуск аппаратов в интересах других российских заказчиков. Кроме того, СПКА будет оказывать услуги по сборке, интеграции и испытаниям космической техники и ее составных частей. Thales Alenia Space выступит в роли технологического партнера СПКА.

## СОВМЕСТНЫЙ ИНЖИНИРИНГ

Также в рамках IX ПМГФ исполнительный вице-президент, главный исполнительный директор Linde Engineering Кристиан Брух и заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов заключили Договор о совместном предприятии и Соглашение об осуществлении прав участников между ООО «Газпром 335» и компанией Linde AG. В соответствии с документом стороны создадут совместное инжиниринговое предприятие. Оно будет разрабатывать технологическую, проектную и конструкторскую документацию для производственных объектов по переработке и сжижению природного газа (СПГ) на территории России. Также планируется оказание сервисных услуг при пусконаладке и эксплуатации заводов СПГ.

## БЕЗОПАСНАЯ ИНЖЕНЕРИЯ

В конце сентября состоялся очередной Совет главных инженеров «Газпром трансгаз Екатеринбург». Почти 80 руководящих работников администрации и филиалов предприятия собрались в Центре развития инженерных компетенций, чтобы обсудить актуальные вопросы текущей деятельности Общества.

## ХОРОШАЯ ТЕНДЕНЦИЯ...

Совет давно стал дискуссионной площадкой, где главные инженеры со всей трассы говорят о производственных делах, делятся положительными практиками, рассказывают о проблемах. Повестка постоянно актуализируется, и только одна тема получила здесь постоянную «прописку» – вопрос производственной безопасности. С его обсуждения и начался инженерный слет.

– Для нас очень важно повышать культуру собственного производства, поскольку это путь к безаварийности, к сохранению жизни и здоровья членов нашего коллектива, – сказал, открывая совещание, главный инженер – первый заместитель генерального директора предприятия Сергей Трапезников.

О ситуации с производственным травматизмом в компании в целом и в нашем Обществе рассказал заместитель главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности (ОТ,ПиПБ) Вадим Ведерников. Работа по управлению культурой производственной безопасности ведется на достаточно высоком уровне, о чем свидетельствует статистика. В прошлом году в Газпроме было зафиксировано 90 несчастных случаев, за шесть месяцев этого года – 22. По Обществу динамика тоже положительная. Предприятие вышло из рамок периодических всплесков: за последние четыре года не было зафиксировано значительных скачков травматизма, которые ранее случались раз в 2–3 года.

## ...И ТРЕВОЖНАЯ СТАТИСТИКА

Отметил Вадим Ведерников и тревожный фактор. Дело в том, что причины несчастных случаев из года в год повторяются – это падение с высоты, воздействие разлетающихся предметов и движущихся механизмов, а настоящий бич – автомобильные аварии:

– Не секрет, что самое большое количество травм с тяжелыми последствиями работники ПАО «Газпром» получают в дорожно-транспортных происшествиях. А все зафиксированные в 2019 году несчастные случаи произошли из-за нарушения так называемых ключевых правил безопасности,



Сергей Трапезников (справа) поручил до конца года провести системный анализ всех несчастных случаев за последние три года

которые были определены в компании несколько лет назад. Это говорит о том, что зная о проблемах, мы подходим к их предупреждению недостаточно ответственно.

О механизмах борьбы с нарушениями как раз и рассказал начальник отдела охраны труда Радиф Пилимшин:

– На нашем предприятии функционирует 4-уровневая система административно-производственного контроля (АПК), но и она не панацея. Ежегодно в ходе проверок третьего уровня мы выявляем и устраняем около шести тысяч нарушений, а меньше их не становится.

Система АПК, может, и не совершенна, но является единственным регламентированным инструментом корпоративного контроля состояния охраны труда в «дочках» Газпрома и вписывается в концепцию грядущих изменений российского законодательства. Уже опубликован проект нового раздела Трудового кодекса РФ, согласно которому работодателя обяжут проводить внутренний контроль соблюдения требований трудового законодательства.

## ЗРИ В КОРЕНЬ

В ПАО «Газпром» также ведется планомерная работа по изменению ситуации. Недав-

но было принято Положение по расследованию происшествий различных категорий и определению их коренных причин. Документ создан, чтобы научиться докапываться до сути происшествия и воздействовать не на его причины, а на факторы, которые ему способствовали.

Последующие два с половиной дня были посвящены обучению. Его провели представители ООО «Газпром корпоративный институт». Положение – довольно сложный документ, он предусматривает использование пяти различных методик, и у каждой – своя сфера применения. Во время практикума «разбор полетов» проводился на примере реальных происшествий и несчастных случаев, имевших место в дочерних обществах.

«Газпром трансгаз Екатеринбург» стал одним из первых, где прошло подобное обучение. И главный инженер Общества дал поручение до конца года провести системный анализ и установить коренные причины всех несчастных случаев за последние три года. Результаты будут представлены на следующем Совете.

Сергей КАЛЕННИКОВ  
Фото автора

## ВСЯКАЯ РАБОТА ПО ЗУБАМ

Парк грузовой, легковой и спецтехники предприятия регулярно обновляется. В нынешнем году в распоряжение «Газпром трансгаз Екатеринбург» поступила еще одна самоходная машина на гусеничном ходу, предназначенная для расчистки просек. Сейчас она проходит производственную обкатку в УАВР № 3 (г. Первоуральск).

В управлении аварийно-восстановительных работ уже эксплуатируют два мультчера итальянского производства RT-300. Они появились в автопарке филиала шесть лет назад и заменили ручной труд при расчистке охранных зон газопроводов от древесно-кустарниковой растительности (ДКР). До этого ремонтники по старинке выходили на трассу с кусторезами и бензопилами. Срезанные стволы и ветви затем вывозили грузовым автотранспортом для утилизации. С появлением универсальных самоходок процесс полностью автоматизирован: мультчеры срезают и перемалывают растительность, включая стволы диаметром до 350 мм, на месте смешивают опилки с землей. А со всеми операциями справляется один человек – машинист.

Новая модель – мультчер М-300 – собрана в Твери на заводе «Эксмаш», входящем в группу компаний UMG. Первые испытания в полевых условиях самоходка прошла в зоне производственной ответственности Малоистокского ЛПУМГ, на 500-метровом участке отвода к ГРС-2 города Первоуральска (от «нуля» до 0,5 км). Тестировал технику опытный машинист УАВР № 3 Василий Орехов.

Как объяснил механик УАВР № 3 Алмаз Хуснутдинов, явное преимущество новой модели – в ее мощности:



Мультчер оснащен современным навесным оборудованием, жидкокристаллическим монитором и камерой заднего вида

– У «итальянца» двигатель 275 лошадиных сил, а тут почти в два раза больше – 421 «лошадка». Соответственно, и производительность выше. Кроме того, у М-300 больше резов. Он легко берет стволы диаметром до четырехсот миллиметров. «Итальянец», сталкиваясь с максимально

допустимым диаметром, конечно, справляется, но работает на пределе своих возможностей.

Однако мультчер из Твери уступает ему по проходимости и маневренности. Ширина траков (гусениц) у него 600 мм, при полном баке он весит 18,5 т. То есть удельная нагрузка на грунт составляет 0,43 кг на квадратный сантиметр. Итальянец по этому важному для гусеничной техники показателю – лучший в своем классе: при снаряженной массе (около 13 т) давление на грунт составляет всего 0,3 кг/кв. см.

При всех технических плюсах и минусах, результатами его работы малоистокские линейщики остались довольны. Сейчас по заявке связистов М-300 работает в зоне эксплуатационного участка № 1, где своими силами расчищают от ДКР охранную зону кабельной линии связи, которая проложена вдоль магистрального газопровода «СРТО – Урал». Вахту за рычагами управления несет машинист УАВР № 3 Владимир Маскаль. А в перспективе планируется отправить мощную деревоуборочную технику в горные районы Южного Урала.

Татьяна ПИСКУНОВА  
Фото предоставлено  
Управлением связи

# ВСЕНАРОДНАЯ ПЕРЕСТРОЙКА

стр. 1 <<<

За последние пять лет «артериальная система» первого цеха Далматовской КС буквально родилась заново. Начиная с 2014 года были переуложены сначала выходные и часть входных шлейфов, а в нынешнем году – трубопроводы «ближнего контура» газоперекачивающих агрегатов, от входных ниток до АВО газа. Они считаются самым сложным элементом обвязки компрессорного цеха.

## НА БЛИЖНЕМ КОНТУРЕ

Раньше в Далматово к капремонту привлекали подрядные организации, но ситуация изменилась, и в 2019-м все делали сами, хозспособом. Более того, ремонт цеха стал «всенародной» стройкой. На КРТГ вахтовым методом поработали сварочно-монтажные подразделения УАВР № 2 и № 3, машинисты технологических компрессоров, электрогазосварщики и линейные трубопроводчики из нескольких линейно-производственных филиалов, вплоть до самых дальних, с запада Оренбургской области.



Все работы проводятся в соответствии с проектом и строго по уровню

Бригады менялись каждые 20 дней, в обеспечении техникой здорово помогло управление технологического транспорта и спецтехники, а основная нагрузка легла на плечи ремонтников УАВР № 1. В отдельные периоды на комплексе было задействовано более ста человек из разных филиалов, одновременно работало до шести ремонтных бригад, не считая хозяев – работников Далматовского ЛПУМГ.

## КОЛЛЕКТОРЫ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Мы побывали на станции в самый разгар летних работ, и, поверьте, оно того стоило. Впервые за 40-летнюю историю цеха все его «внутренности» просматривались как на ладони. И маршрут газовых потоков можно было изучать не по схемам, а шагая по бровке траншеи, протянувшейся вдоль КЦ-1 почти на двести метров.

**В 2019 году заменили 1800 м трубы разного диаметра – от 32 до 1020 мм**

На ее дно уложили три новых трубопровода: два из них метрового диаметра, один – в половину тоньше. От каждого поднимаются отводы тоже вполне приличного диаметра – по 700 и 400 мм. Прихотливо изгибаясь и проходя один под другим, они протянулись к индивидуальным укрытиям газоперекачивающих машин. Семь ГПА – семь отводов от каждой нитки.

Все эти трубы играют роль коллекторов, собирая и распределяя потоки газа между агрегатами и другими нитками технологической обвязки цеха. Метровые – это входной и выходной коллекто-

ры. «Пятисотка» – линия рециркуляции, она используется в том числе при запуске ГПА, пока турбина не войдет в рабочий режим и уровень сжатия в нагнетателе не достиг 75 Атм.

К входному коллектору подходят два шлейфа от магистрали «Комсомольское – Челябинск». Один – точно с торца, второй примерно посередине, чтобы газ равномерно поступал на все агрегаты.

## ТРУБОПРОВОДЫ ДЛЯ ROLLS-ROYCE

В первом цехе установлены английские 12-мегаваттные машины «Коберра-182». Они, кстати, оснащены авиационными двигателями от Rolls-Royce. Британская компания, известная любому своими люксовыми автомобилями, производила их с начала XX века и вплоть до 1987 года.

В отличие от большинства КС, в Далматово не предусмотрена «централизованная» очистка газа, поэтому каждый турбоагрегат на входе защищен отдельным скруббером. После очистки и компримирования голубое топливо направляется к выходному коллектору. На КЦ-1 он разделен на две трубы. К одной подключены три ГПА, к другой – еще четыре. А под землей от каждой тянутся нитки к двум АВО газа. У них тоже есть свои входные коллекторы, через которые разогретый газ попадает в отдельные секции-охладители, оснащенные мощными вентиляторами с трехметровыми лопастями.

Эти подводящие трубопроводы АВО тоже заменили в нынешнем году. А вот те, что находятся дальше (от выхода из аппаратов охлаждения до узла подключения к магистрали) сделали еще в прошлом.

## ФАКТОР КС

К ремонту приступили в конце мая. Вначале демонтировали старую маннэсмановскую трубу. Немецкий концерн Mannesmann, поставивший трубы и для строительства магистрали «Комсомольское – Челябинск», и для «Бухары – Урал», был расформирован в 2000-м, но его продукция честно продолжала нести свою службу. Параллельно ремонтники варили плети. С каждым стыком им пришлось повозиться дольше обычного. Дело в том, что даже при строительстве магистральных газопроводов метрового диаметра толщина стенок чаще всего не превышает 12 мм. Однако технологическая обвязка компрессорной станции из-за повышенной температуры и вибрации испытывает большую нагрузку, нужен запас прочности, и в Далматово привезли толстостенную трубу (16–18 мм).

Монтаж по объективным причинам тоже занял больше времени, ведь на станции технологический трубопровод делает



После гидроиспытаний ремонтники УАВР № 1 врезали новые катушки, соединив отремонтированный участок с входными шлейфами

был соединить входной коллектор с блоком газоочистки первого агрегата.

Гнутые детали и прочие фасонные изделия собирают на бровке, проваривая стыки изнутри и снаружи. После дефектоскопии готовые узлы устанавливаются на место.

– Дело привычное, но компрессорная станция – это всегда работа в стесненных условиях, тут не прижмешь и не притянешь, поэтому ошибиться нельзя даже на пару миллиметров, – объясняет старший мастер УАВР № 1 Михаил Мысов.

Добавлю, что в траншее расстояние между тремя коллекторами было чуть больше метра. Но ремонтников ничем не удивишь и не испугаешь: устанавливаемый отвод был 21-м, последним в этом комплексе, и не самым крученым.

## GENERATION П

Поодаль от недостроенного шлейфа, примерно на середине траншеи, уавровцы продолжали готовить основание для участков трубопроводов диаметром 1000 и 500 мм. Землю на дне засыпают слоем щебня, один из монтажников уминает его, укатывая громко тархтящей виброплитой. Кое-где поверх камней уже лежат бетонные плиты. Как объяснил начальник ГКС Далматовского филиала Михаил Худяков, станция построена на болоте, грунт может вспучить, поэтому все трубопроводы устанавливаются на фундаменты. Под «пятисотку» на щебень кладут одну плиту, под «тысчевку» – две, потом сверху ставят специальные ложементы с пластиковой изолирующей прокладкой.



В ремонте компрессорного цеха была задействована техника линейных филиалов, УАВР и УТТСТ

больше поворотов на ста метрах, чем иная магистраль – за сто километров. Когда мы приехали, бригадир Наиль Мусин как раз снимал мерку, чтобы обрезать заготовку для 90-градусного отвода. Это ключевой элемент нового шлейфа, который должен

Глубина котлована, высота щебеночной подушки, число плит и положение трубы – все строго по уровню. Проект комплекса составляли специалисты Инженерно-технического центра, а за точным соблюдением размеров следит Роберт Исмагилов.

К очередной операции рабочие приступают только после его отмашки.

Должность у Роберта Фанусовича скорее «бумажная», он – начальник производственно-технического отдела челябинского УАВР. Но в тот момент руководитель не расставался с теодолитом, подменяя уехавшего на перевахтовку штатного геодезиста:

– Не останавливать же на несколько дней всю стройку, а делать измерения я умею, раньше сам геодезистом работал.

На следующее утро на этом месте должны были монтировать центральные участки входного коллектора и линии рециркуляции. Трубы уже лежат поодаль, они сварены не прямой плетью, а в виде буквы «П» – это так называемые участки-компенсаторы.

Даже на линейной части из-за перепадов давления и температуры могут возникнуть напряжение и сильная вибрация, способные разорвать металл. Что уж говорить о трубе, работающей на площадке компрессорного цеха? Такие П-образные изгибы выполняют роль амортизаторов и встречаются практически на всех трассах, включая распределительные газопроводы.

## ДВИЖЕНИЕ – ЖИЗНЬ

Большой ремонт – зрелище незабываемое. Из-за постоянного передвижения людей и техники широкая площадка перед компрессорным цехом кажется совсем тесной. Самосвалы вывозят грунт. В траншее далматовцы обваривают заглушку выходного коллектора. На бровке трассовики из первого и третьего УАВР заканчивают сборку длинного изогнутого участка входного шлейфа. Буквально накануне уехали домой сварщики из Бузулука, а наутро здесь ожидают две сварочно-монтажные бригады из УАВР № 2. Следом приедут изолировщики с установкой по нанесению жидкой полиуретановой изоляции.

Движение не останавливалось ни на минуту, и в таком ритме филиал жил целых четыре месяца. Когда многотонные громады основных ниток были полностью собраны, продолжились работы по подключению и настройке кабельных и импульсных линий, обвязке устройств очистки и подогрева газа. Нужно было вновь переместить тысячи кубометров грунта, обустроить технологическую дорогу. Одновременно шли гидроиспытания новых трубопроводов, покраска...

– Такой масштабный проект удалось реализовать в столь сжатые сроки только благодаря помощи всего нашего предприятия, – говорит начальник Далматовского ЛПУМГ Максим Файрузов. – Это была общая стройка, и спасибо всем за работу!

**Михаил ЧЕРЕПАНОВ**  
**Фото Кирилла ДЕДЮХИНА**

## ВНИМАНИЕ ВСЕМ ПОСТАМ!

В конце сентября состоялся XI смотр-конкурс санитарных постов предприятия. Прежде уровень санитарных подразделений проверяли на площадке Красногорского или Челябинского ЛПУМГ. Нынче сандружинников из 22 филиалов впервые приняла база отдыха «Прометей» под Екатеринбургом.

### ПРИКЛЮЧЕНИЯ АЛАДДИНА

Режим работы газовиков близок к военному: они всегда должны быть готовы к аварийной ситуации. И от того, кто оказался рядом и насколько он владеет приемами доврачебной помощи, напрямую зависит жизнь людей.

– Основная цель наших смотров – оценить готовность формирований гражданской обороны профессионально работать в чрезвычайных условиях. Действия всех членов санпоста должны быть четкими и организованными. Именно это проверяется в первую очередь, – говорит главный судья соревнований, начальник специального отдела Общества Сергей Абрамов.

После торжественного открытия, гимна и обязательного марша «Прощание славянки» конкурсанты рассредоточились по этапам, где их уже поджидали судьи, которые не только контролировали правильность и последовательность операций, но в случае ошибки обстоятельно объясняли участникам, как следовало поступить.



Наложив шину, жгут и повязку, условных пострадавших транспортировали с опасной территории

– Не торопись! Расстегни клапан! Действуй спокойно! – командует коллегами инженер пожарной охраны Невьянского ЛПУМГ Дмитрий Ваулин.

После команды «Стоп» никто не шевелится, и судья, выключив секундомер, приступает к осмотру конкурсантов, периодически что-то пометая в протоколе. Наконец, членам санпоста разрешают снять костюмы, и выясняется, что под противогазами они все изрядно взмокли.

– А говорили, баньки не будет. Сейчас бы сюда еще веничек, – шутит никогда не унывающий инженер по надзору за строительством Иван Ежов, смахивая пот со лба.

На этом этапе достойно выглядели многие. А судейская коллегия заслуженно отметила санпост УГТиСТ, который затратил меньше всех времени на примерку «аладдина».

### ИЗОБРАЖАЯ ЖЕРТВУ

На втором этапе команды работали в очаге массовых потерь. Действовать приходилось в респираторах и перчатках. Конкурсантам помогали статисты, изображающие раненых. И здесь многое зависело от командиров постов: именно они должны правильно определить, как и кого спасать в первую очередь. Или сначала направить все усилия на пострадавшего с открытой раной живота, либо помогать кашляюще-

му мужчине с дырой в груди и рваной раной бедра, из которой толчками брызжет кровь. А может, обратить внимание на девушку с переломанным плечом?

На все про все положено 15 мин., за которые необходимо наложить шину, жгуты и повязки, транспортировать людей с опасной территории. При этом респираторы сильно затрудняют общение. Но наши сандружинники не промах: ловкими движениями извлекают из сумок все необходимое, вполне профессионально управляют с носилками, на которых пострадавших обязательно надо зафиксировать.

На этом этапе начальник отдела производственной медицины предприятия Та-



Участники демонстрируют навыки реанимации

тьяна Цыбина выделила командиров трех постов – Далматовского, Бузулукского и Оренбургского ЛПУМГ:

– Они отлично руководили своими подчиненными. Не могу также не отметить чисто женскую команду из Челябинского линейного управления, которая продемонстрировала образцовое наложение иммобилизационной повязки-шины.

### РЕАНИМАЦИЯ И ЭВАКУАЦИЯ

Заключительное задание хорошо знакомо многим. Владение базовым реанимационным комплексом проверяется на макете-тренажере не только во время смотра санитарных постов, но и на любом конкурсе профмастерства. Помощником судей тут выступает компьютер, мгновенно распечатывающий чек с цифровым описанием действий очередного участника соревнований. Однако без ошибок не обошлось.

При обнаружении пострадавшего недостаточно просто хорошо сделать искусственное дыхание и непрямой массаж сердца. Арбитры также зорко следят за последовательностью операций, начиная с момента обнаружения бессознательного тела. И первым шагом должен быть вызов бригады скорой помощи. Именно об этом некоторые участники и забыли, сразу бросившись оказывать помощь. Другая распространенная ошибка – неправильно подложенная под голову рука пострадавшего, когда его переворачивали на бок.

Разумеется, было немало участников, кто с честью выдержал испытание манекеном. Это команды Медногорского, Шадринского и Домбаровского ЛПУМГ, а также УАВР № 3.

Был в этот день еще один этап – демонстрационный. Сандружинники УЭЗиС и УМТСиК показали коллегам, как надо ухаживать за больными и пострадавшими во время эвакуации (в защитном сооружении, местах размещения эвакуируемых). Планируется, что на следующем смотре это задание попадет в число конкурсных.

А по итогам всех испытаний лучше других выступил пост УАВР № 3, вновь ставший победителем семь лет спустя. Второе место завоевали представительницы Челябинского ЛПУМГ. Замкнули тройку призеров сандружинники из Бузулука.

Алексей ЗАЙЦЕВ  
Фото Ильи БУЛАВЫ



Первым делом надо правильно и оперативно надеть спецнаряжение

На первом этапе сандружинники традиционно демонстрировали табельное оснащение: противогазы, респираторы, дозиметры, носилки, шины и санитарные сумки, внутри которых целый арсенал – от противоожоговых повязок до кружек и ложек. Ведь неправильная экипировка равносильна провалу, поскольку недостаток средств защиты или медикаментов сильно снижает качество оказания помощи.

На этом же этапе оценивалось умение пользоваться спецнаряжением. Звучит команда: «Защитную одежду надеть! Газы!» И участники, вытянувшись в шеренгу, чтобы не мешать друг другу, начинают облачаться в костюмы Л-1, которые военные кличут «эльками» или «аладдинами».

### КУРС НА УСПЕХ!

#### Газпромбанк предлагает вклад «Ваш успех»

Хорошо, когда есть деньги. И просто замечательно, когда появляется возможность их приумножить, особенно если эту возможность предоставляет надежный банк и можно не беспокоиться о своих сбережениях. Принять верное решение, сделать правильный выбор – это и есть путь к успеху! Наши клиенты всегда добиваются поставленных целей.

Газпромбанк предлагает вклад «Ваш успех», по которому можно получить высокую доходность – до 7,4% годовых (для вкладов на 1095 дней) с учетом ежемесячной капитализации процентов, 6,92% – для вкладов на 548 дней; 6,8% – для вкладов на 367 дней.

Минимальная сумма вклада – 50 тыс. руб. Достигайте намеченных целей с наилучшим результатом!

Подробнее об условиях можно узнать в офисах Газпромбанка, на сайте [www.gazprombank.ru](http://www.gazprombank.ru) и по телефону 8 800 300 60 90. «Газпромбанк» (Акционерное общество). Генеральная лицензия Банка России № 354. Информация приведена на 02.09.2019 и не является офертой. Реклама.



ГАЗПРОМБАНК

Вклад «Ваш успех»

Для тех, кто умеет вкладываться

до 7,4%

Годовых доходность

8-800-300-60-90

[gazprombank.ru](http://gazprombank.ru)



Вклад «Ваш успех». Проценты выплачиваются ежемесячно и присоединяются к сумме вклада. Ставка (% год.): 6,6% (367 дней), 6,6% (548 дней), 6,7% (1095 дней). Доходность с капитализацией (% год.): 6,8% (367 дней), 6,92% (548 дней), 7,4% (1095 дней). Валюта вклада: российские рубли. Мин. сумма: 50 тыс. руб. Доп. взносы и расход, операции не осуществляются. Автомат. пролонгация при невостремовании. Подробнее на [gazprombank.ru](http://gazprombank.ru) и по тел. 8-800-300-60-90 (беспл. звонок на терр. РФ). Банк ГПБ (АО). Генеральная лицензия Банка России № 354. Информация на 02.09.2019. Не является офертой. Реклама.



# ГОРА САМОЦВЕТОВ

Помочь работникам быстро и оптимально решить жилищный вопрос – один из приоритетов социальной политики уральского газотранспортного предприятия. В Екатеринбурге многоквартирные дома продолжают возводить в микрорайоне поселка Компрессорный. Буквально в сентябре вновь справили новоселье семьи газовиков, купившие квартиры в рамках корпоративной жилищной программы.

## АГАТ И ОНИКС

Год назад на улице Яскина (бывшая Футбольная) загорелся свет в окнах большого трехподъездного дома, получившего название «Агат». Сдав в эксплуатацию 10 тысяч квадратных метров жилья, здесь завершили первую стадию возведения жилого комплекса (ЖК) «Самоцветы». Нынешней осенью введена в строй вторая очередь – 124-квартирный дом комфорт-класса «Оникс». На выбор будущим новоселам предложили однокомнатные квартиры общей площадью от 38 до 45 «квадратов», «двушки» (55–65 кв. м) и «трешки» – (70–90 кв. м). Квартиры сданы с чистовой отделкой: установлены межкомнатные двери, на стенах – обои под покраску, на полу в комнатах – ламинат, в санузлах – плитка.

Закрытая территория комплекса обеспечена видеонаблюдением. В дома подается артезианская вода – это одна из особенностей Компрессорного. Помимо воды, пригодной для питья без дополнительной очистки, предусмотрены специальные пространства для хранения колясок и велосипедов в местах общего пользования. Есть в «Самоцветах» детские игровые зоны, площадки для отдыха и занятий физкультурой, велодорожки.

– В первую очередь мы ориентируемся на работников Общества, людей семейных, поэтому наш формат – полноценные полнотражные квартиры, а не модные нынче студии, – объясняет директор фонда жилищного развития «Уралтранс-



Жилой комплекс в Компрессорном: ярко, чисто, уютно



газ-Жилстрой» Рустам Хайрулин. – Мы всегда готовы пойти навстречу, и еще на стадии строительства наши специалисты встречаются с будущим хозяином, выслушивают его предложения и готовят, по сути, индивидуальную переплани-

ровку. Затем мы проводим согласование в проектом институте и реализуем. Это практиковалось во время строительства и первой, и второй очереди.

## ВОТ, ПЕРВЫЙ НЕБОСКРЕБ

Новоселы получили ключи, а в «Самоцветах» уже вовсю кипит работа над третьей очередью. Она самая масштабная – 30 тыс. кв. м жилья, поэтому возводится в несколько этапов. Сначала появятся два подъезда на 10 и 16 этажей. Они примут жильцов уже в третьем квартале 2020-го. А через год рядом вырастет еще один, 17-этажный подъезд.

Жирным восклицательным знаком станет строительство дебютного в истории Фонда небоскреба: 25-этажную «свечку» на 223 квартиры оснастят четырьмя лифтами. Планируется, что завершённый архитектурный облик ЖК «Самоцветы» приобретет к 2022 году.

– Собственников третьей очереди ждет приятный сюрприз, – продолжает Рустам Ильдусович. – Мы сделали шаг вперед и повысили уровень отделки подъездов. Входная группа с просторным холлом и пол из керамогранита – будет просторно и комфортно.

Не забыли застройщики и про автомобилистов. Когда в одном месте проживает столько людей, неизбежно встает вопрос с парковкой. Следующей весной неподалеку от ледового дворца начнется строительство охраняемого парковочного комплекса на 550 машин с системой допуска только для жильцов «Самоцветов».

## Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото предоставлены фондом жилищного развития

## С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ

### ЛИДЕР В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ТРУДА

**ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» вошло в число победителей конкурса в области охраны труда, организованного Департаментом по труду и занятости населения Свердловской области.**

Итоги объявили во время совещания, посвященного вопросам охраны труда в организациях региона. Представители предприятий поделились опытом внедрения и использования высокотехнологичных средств индивидуальной защиты (СИЗ). В том числе речь шла о борьбе с контрафактными СИЗ. Участники также обсудили проблемы, препятствующие внедрению на предприятиях Vision Zero – концепции нулевого травматизма, рассказали о практике работы профсоюзов Среднего Урала по вопросам охраны труда.

Завершилось мероприятие церемонией награждения предприятий, добившихся в 2018 году положительных показателей в области культуры производства и охраны труда. Награду получил начальник отдела охраны труда Общества Радиф Гилимшин.



### С ЗАБОТОЙ О ПОЖИЛЫХ

1 октября в мире отмечают Международный день пожилых людей. В «Газпром трансгаз Екатеринбург» тоже не забывают о бывших работниках, отдавших лучшие годы жизни газотранспортному предприятию.



В мини-спартакиаде пенсионеров Шадринского ЛПУМГ не было проигравших

Сейчас в Обществе насчитывается более 4900 неработающих пенсионеров. В канун праздника представители Совета ветеранов посетили болеющих и требующих опеки коллег. Во всех филиалах также состоялись праздничные и спортивные мероприятия.

Ветераны подразделений, базирующихся в столице Среднего Урала, встретились в КСК «Олимп». Творческий

коллектив культурно-спортивного комплекса подготовил для них оригинальную концертную программу. В филиалах на трассе инструкторы по культуре вместе с председателями Советов ветеранов также организовали театрализованные и концертные представления. В Шадринском ЛПУМГ, например, сделали инсценировку «Молодильные яблоки». Перед ветеранами Красногорского управления



выступил педколлектив корпоративного детского сада «Березка», в этом году отмечающий свой золотой юбилей.

На трассе в рамках мини-спартакиады газовики серебряного возраста проверили свои силы в городском спорте, дартсе, стритболе, шахматах, шашках, бильярде, настольном теннисе. На базе физкультурно-оздоровительных комплексов работали тренажерные залы.

### ПЕРВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ



В конце сентября в России впервые состоялся международный Гран-при по мажорет-спорту и твирлингу. В нем приняли участие 47 команд из 12 стран Европы и Азии. Благодаря финансовой помощи профсоюзной организации предприятия на чемпионате в составе сборной России дебютировал ансамбль мажореток «Веселые барабанщики», в состав которого входят школьницы Еманжелинского района и дети газовиков Красногорского ЛПУМГ.

Соревнования проходили в Санкт-Петербурге. Участники продемонстрировали свое мастерство в трех возрастных категориях сольно, дуэтами, трио, командами в различных номинациях. Конкуренция была очень серьезная, чемпионат задал высокую планку и показал, к чему нужно стремиться и чего можно достичь. Красногорские барабанщицы попали в пятерку сильнейших, а главное, получили свой первый соревновательный опыт на международном уровне.

Подготовили Алексей ЗАЙЦЕВ, Татьяна ПИСКУНОВА  
Фото предоставлены филиалами

### ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ДОЗОР

Команда ветеранов предприятия «Газовый дозор» проявила себя в интеллектуальном турнире «Что? Где? Когда?». Игра состоялась на площадке Уральского педагогического университета в рамках месячника, посвященного Дню пенсионера. Ее проводил организационно-методический центр социальной помощи Свердловской области при поддержке регионального министерства соцполитики.



В турнире приняли участие восемь команд граждан пожилого возраста, и пенсионеры-газовики оказались на высоте. Они первыми дали правильные ответы на большинство вопросов и продемонстрировали эрудированность в разных областях знаний – по истории России и Урала, географии, биологии, искусству. По итогам шести туров наши ветераны заняли высокое второе место.

## ПИСЬМО ИЗ ПРОШЛОГО

Большинство работников Челябинского ЛПУМГ и УАВР № 1 живут в селе Долгодеревенское. Лишь пару лет назад здесь полностью завершилось строительство отдельного квартала газозаводов. Село большое, является административным центром Сосновского района. Дошкольное образование дети работников двух филиалов получают в корпоративном детском саду «Солнышко», обучение продолжают в местной общеобразовательной школе. С ней и связана история появления в селе мемориала участникам Великой Отечественной войны, а также его реставрации силами и на средства неравнодушных жителей и работников управления аварийно-восстановительных работ, которая продолжается второй год подряд.

### ИСТОРИЯ МОНУМЕНТА

Чтобы в рамках спецпроекта, посвященного 75-летию Победы, рассказать эту историю, нам придется вернуться к самому началу войны. 20 июня 1941 года в Сосновской районной газете было опубликовано письмо сельского учителя Андрея Ивановича Воронцова, где он рассказал о первом школьном выпуске и о своих талантливых учениках, которые собираются поступать в институты и военные училища. Этим мечтам не суждено было сбыться: через два дня началась война, которая одним махом перечеркнула все планы.

Учителя Долгодеревенской школы и ее первые выпускники ушли добровольцами на фронт, в первые же годы все погибли. В послевоенное время в память о них в селе был сооружен мемориал. Он включает большую скульптурную композицию, по периметру расположены символические могилы. На каждой из них – мраморная плита с фамилией погибшего. Скульптором мемориала стал тоже школьный учитель, один из старожил Долгодеревенского Валентин Иванович Кузнецов, 29 июня 2019 года отметивший свое 98-летие!

### ШКОЛЬНЫЙ УЧИТЕЛЬ

Валентин Иванович – человек щедрой души и необычной судьбы. Он родился в селе Юрга Тюменской области. Его отец работал масленщиком на речном судне, была когда-то такая специальность в составе судовой команды. В обязанности масленщика входило смазывать узлы паровой машины, на ощупь определяя степень нагрева поверхностей агрегатов двигателя. Несколько раз Иван Кузнецов брал с собой в рейс старшего сына, с детства прививая мальцу уважение к труду.

военный округ. В составе летной эскадрильи Валентин Иванович охранял нефтеносные районы Азербайджана от налетов немецкой авиации, в задачу также входило предотвращать деятельность террористических группировок.

В 1946-м, после демобилизации, он пришел в Долгодеревенскую школу, где проработал учителем 34 года. За добросовестный труд был отмечен многочисленными наградами. Самому Валентину Ивановичу Кузнецову наивысшей наградой является мемориал. Он построен в селе им самим по собственному проекту в память о сверстниках, которые не вернулись домой.

### САД ПОБЕДЫ

Мемориальный комплекс располагается на территории, прилегающей к зданию начальной Долгодеревенской школы на улице Набережной. Прошлой весной уавровцы устроили в селе масштабный субботник и одну из трех бригад направили в распоряжение школы. По согласова-



Автор памятника – фронтовик и учитель Валентин Иванович Кузнецов, а сегодня Урок мужества перед возведенным им мемориалом проводит директор Долгодеревенской школы

нию с администрацией ремонтники сплели старые тополя и клены, расчистили периметр от колючих зарослей барбариса, представлявших особую опасность для младшеклассников. На субботнике работали два самосвала и погрузчик, только с территории школы на свалку вывезли четыре машины с сухостоем и спиленными деревьями.

После этого началось озеленение. Движущей силой опять выступили ремонтники УАВР № 1. В филиале был организован сбор средств и закуплены саженцы многолетнего декоративного кустарника.

– Второй год подряд нам не везет с погодой, – рассказала одна из активисток Мария Онегина. – В этом году шел снег, а в прошлом, когда привезли землю для цветников, лил дождь. В начальной школе был последний звонок, а мы стояли и ждали, когда он закончится, чтобы не заглушить рокотом трактора праздничные фанфары. Школа закупила саженцы деревьев, мы высадили кусты спиреи. Они были совсем маленькие, и чтобы уберечь саженцы от палящего солнца, мы обматывали каждый защитным материалом.

Начало было положено. В этом году в рамках акции «Сад Победы» состоялась



Рядом с мемориалом разбили яблоневый сад: Фанзиль Юсупов и Владимир Галынин (слева направо) высадили сорт «Татьяна»

После семилетки он поступил в Челябинское педучилище по специальности «преподаватель физвоспитания в средней школе». Но дух романтики крепко засел в деревенском пареньке, мечтавшем стать летчиком. Он совмещал учебу с занятиями в аэроклубе, и в июле 1941-го его призвали в армию и... направили в военное училище под Свердловском, где готовили пилотов. А в 1942-м после годичного обучения Кузнецова откомандировали в Закавказский

высадка новых деревьев. В ней приняли участие начальник УАВР № 1 Фанзиль Юсупов и бывший руководитель Челябинского ЛПУМГ ветеран предприятия Владимир Галынин. Директор Долгодеревенской школы направила работникам филиала благодарность за помощь в подготовке и проведении акции.

### МЕРА ПАМЯТИ

Продолжаются работы и по реставрации самого мемориала. Частично деньги на материалы выделяет профком управления. Финансовую помощь в приобретении гранитного бордюра и плитки оказал местный предприниматель. 2 октября состоялся очередной субботник, а также и урок мужества для учащихся младших классов. Его в рамках патриотического воспитания провела директор школы Анна Пазухина. Она рассказала детям об истории памятника и еще раз поблагодарила представителей «Газпром трансгаз Екатеринбург» за весомую помощь и всемерную поддержку. Затем дети возложили цветы.

К следующей годовщине победы газавики планируют провести очередной этап работ. На 9 Мая они ежегодно принимают участие в митинге, на который всегда при-

глашают и скульптора. Валентин Иванович Кузнецов, несмотря на свой почтенный возраст, всегда приходит.

Жители села безмерно гордятся своим земляком. Представители администрации, газавики и школьники проводят уроки ветерана. Он радушно принимает всех гостей, щедро делится воспоминаниями. И, что трогает до мурашек по коже, неизменно еще и благодарит, искренне и сердечно, за то, что молодежь не забывает о стариках. Накануне Дня Победы делегация от филиала пришла к Валентину Ивановичу с подарками, а ко дню рождения помогла установить на кухне пластиковое окно. Мы тоже побывали в гостях у ветерана и в одном из номеров «Трассы» обязательно опубликуем интервью с этим удивительным человеком.

Что тут еще добавить? В первую очередь в постоянной заботе и внимании нуждаются люди. И только после этого – мемориальные объекты, которые помогают сохранять память поколений, а их состояние, как стрелка барометра, сигнализирует о степени нашего уважения к своему историческому прошлому. Пусть она зашкаливает.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото Ильи БУЛАВЫ и УАВР № 1



Мемориал появился в 1978 году: спустя сорок лет работники УАВР № 1 приступили к его ремонту, взялись облагородить прилегающую к школе территорию, на добровольные пожертвования купили саженцы и заложили Сад Победы

# СТЕПНЫЕ ГОРОДА

Наше путешествие по трассе близится к концу. Напоследок мы оставили истории о классических поселках газовиков – построенных с нуля, начиная с поиска источников воды и до возведения многоэтажных домов, почты, школы, поликлиники, больницы. Таким стал поселок Голубой Факел, где сегодня дружно живут газовики КС-15 Домбаровского ЛПУМГ.

## СВЕЛИ ДЕБЕТ С КРЕДИТОМ

Строительство жилья для эксплуатационников, которым предстояло обслуживать магистраль «Бухара – Урал», шло двумя путями. Во многих филиалах новые дома и кварталы появились на территории близлежащих сел и городов. Так было в Медногорском, Карталинском, Красногорском, Челябинском и других линейных управлениях. В таком подходе имелись неоспоримые преимущества, так как не пришлось возводить объекты социальной инфраструктуры. Но власти Домбаровского района навстречу газовикам не пошли и землеотвод в райцентре не выделили. Рядом с будущей компрессорной, примерно в километре, располагалось еще одно село, Старая Домбаровка, но и там не удалось договориться.

Трассу не свернешь, и пришлось первопроходцам создавать новый поселок в чистом поле. Перво-наперво начали искать воду. «Изыскания проводил «Ленгипрогаз». В оренбургских степях где-то воды нет, а где есть – может оказаться маленький дебет. Пробурили 27 скважин, из них пригодными оказались только восемь, остальные законсервировали», – рассказывает бывший заместитель начальника филиала по общим вопросам Амир Ахмадулович Салихов.

Делали все параллельно: завершали магистраль, возводили компрессорную, строили жилье. А временно жили в вагончиках. Монтажники из Новосибирска варили плети и возили их трубопроводами на трассу. Землеройные работы осуществляли представители «Башнефтепроводстроя» (их окрестили «кротами»). Изоляционные – «помазки» – тоже были из Уфы. Общестроительные работы на станции



Имя поселку придумывали всем миром, даже обсуждали в «Комсомолке»

мался ветер, нас штормило, как корабль в открытом море. Сразу на входе стоял чугунный пятисекционный котел, от него в обе стороны сделана разводка. Вагончик – жилье временное, водопровод не тянули, так что отопление было водяное, но с «ручным» насосом, – смеется Амир Ахмадулович.



В архиве филиала сохранились фотографии, сделанные с вертолета

вело СУ-3 из Люберец Московской области... Сменяя друг друга, работали одновременно до восьми управлений, и у каждого был свой вагонгородок. Вдобавок поставили два щитовых барака.

«Химиков» к строительству шестнадцатой не привлекали, а освободившиеся были – это электромонтажники из Люберец. Работали на совесть, и между собой их называли «полосатые комсомольцы». Они полностью обеспечили электропитание КС: сделали отпайку от воздушной линии ЛЭП-110, установили трансформаторы, ОРУ и ЗРУ (открытое и закрытое распределительное устройство).

## ВСЕМ ШТОРМАМ НАЗЛО

Вагончики в Оренбуржье, как и в другие места, привезли двух типов – таллинские и бугульминские. Попасть в таллинский было за счастье: просторные по тем временам и, главное, теплые. В них жило руководство – начальник управления, главный инженер. Молодежь селили в бугульминские. Ветра в степи сильные, и на зиму их снимали с колес и обваловывали землей, чтобы хоть снизу не задувало.

– В вагончике было два отсека, в каждом жили по четыре человека. Открываешь дверь – стол, дальше окно, с каждой стороны от него по две полки вместо кроватей, а по центру – шкаф для одежды. Вот и все убрало. Зимой, когда подни-

ли не в мешках, а россыпью. Его ведрами перегружали из товарных вагонов на грузовики. И тоже, в основном, женщины.

В отличие от большинства филиалов, в Домбаровке сначала строили коттеджи. Их делали на два входа: с одной стороны – двухкомнатная квартира, с другой – трехкомнатная. Первоочередниками становились те, кто женился, и у кого родился ребенок. Молодоженам выделяли одну комнату, семье с ребенком – две. Всего построили три улицы с коттеджами – Зеленую, Газовиков и Центральную.

Отопление было централизованное, но котельную запустили не сразу. А до этого в бараках и коттеджах, как только холодало, поголовно включали самодельные обогреватели. Грели «козлы» отлично, но от них на передвижной электростанции мощностью 50 кВт сразу выбивало автоматику. С незаконными подключениями боролись жестко: глав-

Была в поселке и своя теплица. Материалы собирали по всей стране. Детали для каркаса привезли из Казахстана, с КС-10 Челкарского райуправления. Стекло для крыши достали на Магнитогорском меткомбинате, где был собственный стекольный цех. Армированное стекло для боковых стенок добыли в Актюбинске. Из водителей и сварщиков организовали бригаду и за месяц хозспособом собрали теплицу на 450 кв. м, провели подземные и наземные коммуникации. Выращивали овощи и цветы. Особенно вкусными получались огурцы, их поставляли по всей округе – в Орск, Айдырлю, в город Ясный, неподалеку от которого во время испытаний нового корабля «Союз-1» погиб летчик-испытатель Владимир Комаров. На памятные даты сюда приезжают космонавты, и для дорогих гостей местные власти всегда заказывали у газовиков свежие овощи.

И рассказал, что трубопровод провели от скважин до станции, где построили резервуар на 350 кубов. Насосом воду подавали на раздачу к баракам, а оттуда ее ведрами носили в вагончики. Баня была в соседнем совхозе, туда же ездили на танцы и в кино.

В 1965-м компрессорную сдали в эксплуатацию, а через год распахнули двери новые благоустроенные дома. Первый начальник филиала Андрей Григорьевич Гупак одобрил генплан, согласно которому поэтапно строились столовая, продовольственный и промтоварный магазины, почтовое отделение и т.д.

## ЖЕНСКАЯ ДОЛЯ

С материалами было тяжело. Цемент заказывали в Свердловской области, на Сухоложском цементном заводе, кирпич везли из-под Челябинска, с завода строительных материалов в Новосинеглазово. Он приходил платформами на станцию Профинтерн в Домбаровку. На каждой – по 16,5 тыс. штук. Разгружали вручную и в основном женщины. Цемент привози-



## САМ СЕБЕ СТРОИТЕЛЬ

Из объектов соцкультбыта первым делом заложили детский сад на 50 мест. Молодежи было много, и очень скоро он стал тесноват. Ему на смену спроектировали новый, рассчитанный на 140 детей, а прежний перестроили в поликлинику. Укомплектовали штат: хирург, гинеколог, терапевт, педиатр, стоматолог. Построили и свою больницу на 15 коек, в один комплекс входили также больничный гараж, хозкорпус, прачечная и столовая. В больнице проводили операции, а к поликлинике пристроили небольшую аптеку.

Всего в поселке построили 22 коттеджа, один 16-квартирный дом, две трехэтажки на 30 квартир и еще две – на 24 квартиры

К сожалению, в нулевые многое изменилось: поликлинику передали на баланс района, а потом и вовсе закрыли, а больница продолжила функционировать как дневной стационар.

При Дмитрии Стефановиче Шипулине строительство вступило в новую фазу. Решено было расселить бараки, для этого заложили первый многоэтажный дом. Следом возвели трехэтажку, и на первом этаже разместился КБО – Комбинат бытового обслуживания.

– Швей переманили из района жилплощадью, стабильной работой и зарплатой, – вспоминал Вячеслав Вячеславович Штрек, который при новом начальнике стал замом по капитальному строительству. – Здесь же открыли часовую, обувную и радиомастерскую, поселковую библиотеку, организовали комнату милиции, а на стыке двух домов построили большой продовольственный магазин, который и сейчас функционирует.

## ХЛЕБ ДА КАЛАЧИ НА СТОЛ МЕЧИ

Особая гордость строителя и всего поселка – собственная пекарня. В 1973 году ее пристроили к одноэтажному культблоку:

– До этого хлеб возили за 25 км из райцентра на грузовике, в деревянной будке. Зимой по дороге он успевал заморозиться. В новом пристрое мы разместили продовольственный склад, пекарный зал, кондитерский цех и хлебный магазин. Из пекарни горячий хлеб через окошко передавали прямо в торговый зал, через другое окошко из кондитерского цеха шли подносы с булочками и пирожными.



С самого основания Голубого Факела в его озеленении и субботниках всегда принимают участие все жители – от школьников до пенсионеров

И сегодня каждое утро жители Голубого Факела спешат сюда за свежеспеченным хлебом, а в бывшем культблоке теперь находится клуб «Лада». В 1970-е сдали школу-интернат. Ее тоже отдали на баланс района, однако в 2005 году газовики помогли местным властям сделать добротный капремонт: поменяли все окна, отремонтировали спортзал, кровлю. А с 2011 года взрослые и дети занимаются в просторном физкультурно-оздоровительном комплексе «Газовик», особой популярностью пользуются секции по волейболу, мини-футболу и настольному теннису.

**Татьяна ПИСКУНОВА**  
Фото предоставлены  
Домбаровским ЛПУМГ

## МАСТЕРАМ РАКЕТКИ ПОСВЯЩАЕТСЯ



В рамках внутренней спартакиады в Челябинском ЛПУМГ также прошли соревнования по настольному теннису. В них приняли участие представители 12 подразделений филиала. В состязаниях мужчин беспроигрышную серию выдал Дмитрий Глазырин (ООЗИ). Следом в таблице расположился Павел Уфимцев из газокмпрессорной службы. Бронза у Дмитрия Саломатина, защищавшего честь объединенной команды автотранспортного цеха и линейно-эксплуатационной службы. Среди женщин первенствовала инструктор ФОКа Елена Райсвих. Лишь одно поражение и второе место у главного специалиста по метрологии Уральского метрологического центра Евгении Стенюшкиной. Замкнула тройку призеров специалист по соцработе Марина Нужина.



А в турнире руководителей победу праздновал начальник филиала Александр Дьяченко. На один балл отстал от него Денис Нужин, возглавляющий диспетчерскую службу, на третьем месте – начальник АТЦ Евгений Чикалин.

## ПО ПАРКАМ ГОРОДСКИМ



В середине сентября в Магнитогорске состоялся 53-й легкоатлетический забег «Азия – Европа». Его маршрут традиционно проходит по городским улицам, паркам и мостам с обязательным пересечением реки Урал. С этого года соревнование приобрело статус полумарафона – среди прочих появилась дистанция 21,1 км. На старт вышло 1300 любителей бега из 74 городов, среди которых оказались и работники Магнитогорского ЛПУМГ: инженер технадзора Максим Токарев, инспектор ООЗИ Михаил Рогаткин, специалист по кадрам Елена Волова с сыном. Пусть высоких мест они не заняли, но на финише получили памятные медали.

## НА РАБОТУ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

В первой половине сентября работники Челябинского ЛПУМГ приняли участие во всероссийской акции «На работу на велосипеде». 14 южноуральских газовиков на «железных конях» проехали 7,5 км, зарядившись поутру энергией и позитивным настроением. А за проходной управления их приветствовали главный инженер филиала Александр Черкас, председатель профкома Константин Овчинников и работники ФОКа.



## ПРАВИЛЬНОЕ ВОСПИТАНИЕ



Работники Далматовского ЛПУМГ поддержали туристский слет «Дорогами войны», который прошел в селе Песчано-Коледино в рамках Дня здоровья. В нем приняли участие ученики местной школы. Мероприятие было посвящено грядущему 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Ребята преодолевали полосу препятствий, состязались в стрельбе, мастерили носилки из подручных средств, расшифровывали «радиограммы» и «разминировали» поле. Также школьники заранее сочинили дома «Письмо солдату», лучшие из них зачитали во время привала. Кроме того,



## СЕНТЯБРЬСКАЯ ДЕСЯТКА

Инспектор ООЗИ Шадринского ЛПУМГ Сергей Хребтов завершил летний сезон очередным личным достижением. Легкоатлет принял участие в 40-м Шадринском марафоне и завершил 10-километровую дистанцию вторым в своей возрастной группе (40–49 лет). Юбилейный старт состоялся в Курганской области в последние выходные сентября, забег проходил по улицам райцентра в комфортных условиях – с минимальным перепадом высот и под приятными лучами сентябрьского солнца. Он собрал более пятисот участников. Отметим, что в общем зачете шадринский газовик вошел в десятку сильнейших – отличное завершение летнего сезона.



Во второй половине сентября в челябинском бассейне «Строитель» работники управления поучаствовали во втором этапе сдачи норм ГТО. Кроме плавания газовики здесь же пересдали предыдущие «хвосты» – кто стрельбу, кто пресс, кто бег... В итоге из трех десятков человек, сдавших нормы, девять заслужили золотой значок, 15 – серебряный и трое – бронзовый.

работники филиала объясняли ребятам, как правильно собрать солдатский вещмешок, уложив туда теплые вещи, кисет, сухари, сало, тушенку, сахар. А домой участники турслета маршировали под песни военных лет.



17 сентября к всероссийской акции «Кросс нации» присоединились воспитанники корпоративного детского сада «Родничок». На старт вышли детишки от четырех до шести лет, их родители – работники Далматовского управления, а также сотрудники детсада и сельского Дома культуры. Всего в мероприятии приняли участие пятьдесят человек. По итогам четырех забегов первое место заняли Настя Червякова, Артемий Теплоухов, Ксения Таланова и Глеб Воложанин. Победителям и призерам вручили грамоты.



Подготовили Алексей ЗАЙЦЕВ и Татьяна ПИСКУНОВА  
Фото предоставлены филиалами

## ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

# НЕДЕТСКАЯ БОЛЕЗНЬ

Сегодня специалисты Медицинской службы Общества решили обратиться к газовикам-родителям, чтобы поговорить о здоровье их детей. Потому что здоровый ребенок – это гарантия хорошего рабочего настроения пап и мам. Кроме того, всегда надо помнить, что проблемы со здоровьем, возникшие в детстве, с возрастом только усугубляются.

## ПОЧЕМУ ДЕТИ ТОЛСТЕЮТ

Многие родители недооценивают возможность появления серьезных проблем со здоровьем, если ребенок имеет лишний вес. Между тем у детей, страдающих ожирением, они те же, что и у взрослых: нарушение обмена веществ, работы сердечно-сосудистой и эндокринной системы. Лишний вес уже в детском возрасте портит суставы и способствует формированию инсулинорезистентности, а значит, открывает дорогу сахарному диабету. Врачи также говорят о влиянии лишнего веса на появление онкологических заболеваний.

Почему дети толстеют? Во-первых, свою лепту вносят развитие современных технологий и реклама, популяризирующая еду: ребенок сидит за компьютером, мало двигается и много ест. Играет роль и качество еды: фастфуд, полуфабрикаты, мучное и сладкое (в том числе газированные напитки и соки) – все эти продукты не просто калорийны, они содержат множество вредных добавок. Детский организм не может их переварить, а мозг быстро привыкает к «вкусенькому» и вместо натуральных овощей и фруктов предпочитает еду с усилителями вкуса.

Определить ожирение у ребенка просто: рассчитайте индекс массы тела (ИМТ). Врачи также ориентируются на толщину кожной складки: например, для детей старше 5 лет толщина складки над бицепсом не должна превышать 0,5–1 см, над трицепсом – 1 см, над осью подвздошной кости – 1–2 см, над лопаткой – 1,5 см.



## КАК ПОМОЧЬ РЕБЕНКУ ПОХУДЕТЬ

Чтобы все системы и органы развивались правильно, ребенок нуждается в постоянной физической нагрузке, благодаря движению формируется и скелет, и мышцы. Способ похудеть один – создать энергодефицит за счет увеличения физической нагрузки и уменьшения количества калорий. Но не за счет количества приемов пищи, а за счет ее качества. Сократите потребление ребенком сахара. Его можно заменить природными сладостями (сухофрукты, мед). Не покупайте соусы, кетчупы и прочие усилители вкуса, так как все они содержат слишком много соли и сахара.

Старайтесь не давать ребенку жареную пищу, особенно сочетание теста и мяса (фаст-фуд, чебуреки и пр.), потому что детский организм не может ее усвоить. И займите свое чадо! В режиме дня занятия с хорошей физической нагрузкой должны составлять не менее одного часа: это могут быть спортивные секции или танцы, подвижные игры.

Если вы понимаете, что у вашего ребенка избыточный вес, идите к врачу: возможно, простой диеты недостаточно и требуется специальная программа лечения. Чем раньше вы обратитесь к специалистам, тем лучше, потому что детское ожирение можно вылечить.