

ИСТОРИЯ ОДНОГО РЕМОНТА



Самый масштабный в этом году ремонт газопровода уверенно приближается к своему завершению

21 июля работники УАВР № 2 закончили укладку очередного пятикилометрового участка газопровода «Карталы – Магнитогорск» (диаметр 1000 мм). Работы продолжались три дня. Четыре мощных трубоукладчика, «перехватываясь», двигались по бровке со скоростью два километра в сутки, осторожно опуская тысячетонную плетть на дно траншеи. Даже небольшая несогласованность или ошибка в расчетах могли привести к тому, что труба опрокинется и утянет за собой многотонные машины, но в кабинах «трубачей» сидели профессионалы. Теперь осталось соединить эту плетть с уже уложенным 7-километровым участком и... продолжить капитальный ремонт газопровода. Дел впереди еще много. >>> стр. 2-3

ПРОИЗВОДСТВО

ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ СЧЕТУ

Уральский региональный метрологический центр ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» в третий раз подтвердил свою компетенцию на право проведения испытаний средств измерения (СИ) объемного расхода газа.

ГОСЭКЗАМЕН ДЛЯ РАСХОДОМЕРА

Испытания устройств проводятся в УРМЦ для утверждения их типа. При выводе измерительного оборудования на отечественный рынок это ключевая процедура, своеобразный госэкзамен. Она обязательна, если производитель хочет, чтобы его прибор был внесен в госреестр и мог использоваться в тех сферах, где государство обеспечивает регулирование единства измерений. Например, при коммерческих поставках газа, в торговле.

В ходе испытаний определяется целый ряд параметров: назначение и область применения прибора, принцип действия, конструкция, метрологические характеристики, надежность и т.д. Направляя на испытания свой счетчик или расходомер, производитель заранее заявляет определенный набор технических характеристик, таких как диапазон измерений, класс точности, условия эксплуатации, характеристики программного обеспечения. В ходе испытаний СИ проверяют на соответствие этим параметрам. По их результатам устанавливается межповерочный интервал и утверждается описание типа и методика поверки измерительного средства данного типа. Если результаты по-



В Уральском центре все испытания идут под газом

ложительные, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии издает приказ и утверждает тип СИ.

ЧИСТЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

В России есть несколько метрологических лабораторий, имеющих аккредитацию на проведение испытаний средств измерений объемного расхода газа. Однако УРМЦ заметно выделяется на общем фоне. Только здесь счетчики и расходомеры можно «пролить» (испытывать) не сжатым воздухом, а в их естественной рабочей среде – на природном газе высокого давления. В таком случае всегда получают более точный результат.

Впервые УРМЦ был аккредитован в национальной системе аккредитации на право проведения испытаний расходомеров, преобразователей и счетчиков в мае 2014 года. Через год он прошел эту процедуру повторно, а два месяца назад началась очередная плановая проверка. В Трансгаз прибыла группа экспертов, которые ознакомились с технической документацией Центра, оценили его оснащение и убедились, что сотрудники УРМЦ обладают достаточной квалификацией и практическими навыками. Проверяющие также проследили за действиями персонала при выполнении самих испытаний.

На УРМЦ могут проводиться испытания средств измерений расхода газа, работающих в диапазоне от 32 до 70000 м³/ч

В июле Федеральная служба по аккредитации (Росаккредитация) подтвердила компетенции ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Следующая проверка ожидается через два года.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото из архива

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН.
Отдых на заданную тему
стр. 4-5



ДОСКА ПОЧЕТА:
Строитель-рационализатор
стр. 6



ВОРКУТА – 67-Я ПАРАЛЛЕЛЬ.
Уральские газовики
на Арктическом марафоне – 2019
стр. 7



СПЕЦПРОЕКТ: ЧТОБЫ ПОМНИЛИ.
На пути в Сибирь
стр. 8



ХОББИ-КЛУБ:
Есть женщины в уральском Трансгазе
стр. 8

ИСТОРИЯ ОДНОГО РЕМОНТА



Три месяца работники Карталинского ЛПУМГ и Управления технологического транспорта и специальной техники разгружали и перевозили загорскую трубу



стр. 1 <<<

ВНУТРИТРУБНЫЕ ОТКРЫТИЯ

Отвод «Карталы – Магнитогорск» самый большой в структуре нашего предприятия. Если не по длине (около 150 км), то по пропускной способности уж точно. В среднем за сутки по нему перекачивается 13,2 млн куб. м газа. За год набегают в два с лишним раза больше, чем потребляет вся Курганская область. Как-никак на том конце газопровода – знаменитая Магнитка, самый крупный потребитель на Урале. Кроме того, это единственный отвод, обе нитки которого по большей части собраны из труб метрового диаметра, поэтому так и подмывает назвать его «магистральным».

Ремонт выполняется на второй нитке (29–55 км) в зоне ответственности Карталинского ЛПУМГ. Это самые крупные работы на линейной части в текущем году. И укладка 5-километровой трубы – лишь один из множества эпизодов, в которых смешались люди, техника, трубы, изоляция, проекты, приказы и филиалы. Мы решили распутать этот клубок и посмотреть, что скрывается за привычным словосочетанием «капитальный ремонт».

ПРОДУКТ КОЛЛЕКТИВНОГО ТВОРЧЕСТВА

Первая реперная точка – 2015 год. Тогда по второй нитке впервые пропустили поршни-дефектоскопы и обнаружили большое количество повреждений. Труба, которую последний раз переукладывали в середине 1970-х, была сильно изъедена электрохимической коррозией. Тогда же прошел комплекс огневых, и самые опасные каверны удалось ликвидировать. Однако проблема в целом осталась, и в мае 2016 года было принято решение о начале подготовки к капитальному ремонту.

Проект разработали специалисты Инженерно-технического центра. История магнитогорского отвода насчитывает более полувека, строительные нормы и правила давно изменились, поэтому опираться на бумаги 60-х годов не стали.

Вначале на трассу выехали изыскатели – геологи и топографы-геодезисты.

Они провели разведочное бурение, отобрали пробы грунта, отсняли положение газопровода. Эти данные стали основой для нового документа, составленного уже по современным ГОСТам и СНИПам. Прежними остались диаметр трубы и расположение центральной оси газопровода.

– Наша работа – это не «авторское произведение», а результат труда нескольких групп специалистов, – объясняет глав-



Новая труба надежно прикрыта заводской изоляцией, но стыки зачищают и защищают изоляровщики УАВР

ный инженер проекта Татьяна Крылосова. – Одни занимаются исключительно трубой, другие – системой электрохимической защиты... Если газопровод телемеханизирован, привлекаем еще и «автоматчиков» (специалисты по системам управляющей автоматики. – Авт.).

СРЕДИ СТЕПНЫХ ДОРОГ

Основная часть работ идет на отводе с января 2019 года, однако первый раз ремонт-

ники высадились на этом участке еще в ноябре 2018-го. Поставка материалов тогда еще и не началась, но после капитального ремонта МГ «Бухара – Урал» оставалось несколько десятков труб аналогичного диаметра. И в напряженном графике сварочно-монтажных бригад УАВР № 2 удалось отыскать «окно». Не вдаваясь особо в подробности, лишь уточню, что до новогодних праздников

на трубосварочные базы. Таких организаций две – на 29-м и 55-м км газопровода, с обоих концов ремонтируемого участка. Но прежде чем трубу увозили к месту капитального ремонта, она проходила техконтроль. Его осуществляют специалисты ИТЦ. Сняв заглушки, они осматривали каждую трубу снаружи и внутри. Кроме того, выборочно проверяли качество заводской изоляции. Чтобы удосто-



они успели уложить 726 метров трубы. А после Нового года...

В январе-феврале чуть ли не ежедневно в адрес Карталинского ЛПУМГ из Подмосквы начали приходить по три-четыре вагона или платформы от Загорского трубного завода. На них – «тысячевая» труба. На одной платформе умещается 12–16 штук, в полувагоне – шесть. Разгружали их на станциях Карталы и Джабык и сразу отправляли

вериться, что покрытие не отслаивается, металл с краев нагревали.

Перевозкой трубы занимались водители УТТСТ. Пока не выучили дорогу, делали по одному рейсу в день, потом норму удвоили. За один рейс перевозили три трубы. Первоначально на маршрут ежедневно выходили четыре грузовика. Во второй половине января уже 10 машин челноками катились по степным дорогам Южного Урала. На перевозку всей партии ушло около двух месяцев.

ПОВЫШЕННОЕ ВНИМАНИЕ

В июне прошла выездная проверка по оценке состояния санитарно-бытовых условий бригад, работающих на трассе при проведении капремонта на отводе «Карталы – Магнитогорск». В ней приняли участие технический инспектор «Газпром профсоюз» Павел Дегтярев, председатель ОППО «Газпромтрансгаз Екатеринбург профсоюз» Сергей Овчинников, заместитель главного инженера по ОТ,ПиПБ предприятия Вадим Ведерников, представители Карталинского ЛПУМГ и УАВР № 2. Они осмотрели временный городок, организованный карталинским участком УАВР. Он состоит из жилых вагончиков

на 4–8 человек и вагона-сушилки. Филиал получил их в 2016 году, в рамках подготовки к командировке на строительство «Силы Сибири». Строители магистрали обошлись своими силами, а новые жилвагончики остались на Урале и активно используются уже третий год. По заключению комиссии, их оснащение в целом позволяет обеспечить требуемый уровень жизни в полевых условиях. Главный недочет заключается в том, что жилой городок находится достаточно далеко от места ремонта. Непосредственно на трассе, где люди проводят большую часть дня, бытовые условия не идеальны и требуют дополнительного внимания руководителей работ.



КОНЕЦ БРАЧНЫХ ИГР

Параллельно приступили к своим обязанностям сварщики УАВР № 2. Еще 28 января на базах они сдали допускные стыки. А получив «добро», приступили к сварке плетей-«двухтрубок», из которых потом составляются протяженные лупинги. На 29-м километре трудились бригады карталинского участка, на 55-м – их коллеги, откомандированные из Магнитогорска и Домбаровки. К газопроводу «двухтрубки» везут уже не грузовиками, а плетевозами.

Вскоре на место капитального ремонта прибыла тяжелая техника. В первый месяц весны на трассе начали снимать плодородный слой грунта и выкапывать старую трубу. Наибольшей интенсивности эти работы достигли в апреле-мае, когда

степь просохла. Но в некоторых местах закончить удалось только летом. Дело в том, что около трех километров газопровода проходит по заповедному Карагайскому бору. Копать траншеи, заводить тяжелую технику на его территорию можно только по специальному разрешению правительства Челябинской области. И ждать его пришлось аж до июня, когда у пернатых и рогатых обитателей заповедника закончилась пора брачных игр.

ГРУДЫ МЕТАЛЛОЛОМА

Кстати, для демонтажа старой трубы уворвцы в этот раз использовали не только привычный «автоген». В дело пошла установка плазменной резки, которую на предприятии освоили только в прошлом году. И теперь можно смело сказать, что магнитогорский отвод стал первым серьезным полевым испытанием этой технологии.

Трассовикам аппарат понравился. Плазма режет трубу быстрее и чище, чем газовая горелка. Кроме того, отпадает необходимость перевозить десятки баллонов с кислородом и пропаном, необходимых для работы «автогена».

Демонтированную трубу везут на базу, где установлена машина для снятия изоляции. Печально, но факт: после очистки ее практически всю отправляют на металлолом. Эта часть магнитогорского отвода на 90% состоит из спиралешовной трубы, которую сегодня в Газпроме уже не применяют. И шансов вернуться на газопровод у нее, в отличие от прямошовной, практически нет. Однако окончательное решение – за дефектоскопистами ИТЦ и ООО «Газприбортехнология».

Трубы на месте ремонта осталось еще много. Она растянулась по краю вдольтрассовой дороги на несколько километров. Темная, взлохмаченная из-за отслоившейся изоляции. По другую сторону дороги – новая нитка. Тоже черная, но блестящая, аккуратная, а длина ее растет прямо на глазах.

ГОРЯЧИЙ ЭТАП

Когда мы приехали на трассу, в Карталах уже больше месяца не видели дождя, и температура днем даже в тени поднималась до +35 градусов. На строящемся участке две бригады сварщиков работали по «испанской системе»: одна – с раннего утра до полудня, другая приступала к делу ближе к вечеру, когда самый зной немного спадет.

При нас подошла очередь заступать на вахту бригаде Владимира Кузнецова. Очередную «двухтрубку» им подносит на «полотенце» трубоукладчик под управлением победителя конкурса профмастерства Игоря Иванова. Не удивительно, что труба заходит на внутренний центратор как по маслу. Сегодня это уже вторая плеть, а вообще норма для каждой бригады – восемь стыков в смену. Если люди вошли в ритм, за день новая нитка прирастает почти на 400 метров. Обычно вначале варят участки длиной до двух километров, оставляя разрывы для технологических проездов. Также нитка прерыва-



На профессиональном жаргоне это называется «варить потолок»: «полуавтоматом» это делается гораздо проще и быстрее, чем ручной дуговой сваркой

ется в тех точках, где нужно установить гнутые отводы или где есть пересечение с другими коммуникациями.

У сварщиков практикуется четкое «разделение труда». После того как бригадир закончил центровку, первыми вступают в дело «корневики». Они проваривают корень – нижнюю часть шва. Затем к работе приступают другие сварщики, сразу двое – они ведут заполняющий слой.



За один день Григорий Гололобов прошел с искровым дефектоскопом больше трех километров

Их сменяет еще одна пара, которая делает самый верхний – лицевой. Конвейерное производство обеспечивает не только скорость работы, но и качество, ведь рука сварщика привыкает к определенному набору действий.

Корень проходят обычной ручной дуговой сваркой, для заполнения и обли-

цовки используют полуавтоматическую. Эту технологию УАВР № 2 оттачивало в последние два-три года на капитальном ремонте магистрали «Бухара – Урал». На «полуавтомате» сварщик не отвлекается на замену электродов в держаке, шов идет более ровно, меньше брызг металла. Особенно хорошо получается облицовка.

На железнодорожные станции Джабык и Карталы было доставлено более 2000 труб диаметром 1000 мм и пять труб для футляров диаметром 1200 мм. Для их перевозки понадобилось 112 платформ и 42 полувагона

«Корневой» слой варится не только снаружи. Специалистов по этому делу в бригаде трое, они по очереди забираются в трубу, и там, на 20-метровой глубине, подваривают свежий шов изнутри. Только что закончил Владимир Мельников. Распаренный. С облегчением стягивает с головы сварочную маску. Совершенно непонятно, как этот здоровый парень смог вписаться в окружность метрового диаметра.

ИСКРОМЕТНЫЙ КОНТРОЛЬ

За сварщиками наступает черед изоляторовщиков. Они закрывают проверенные дефектоскопистами стыки. Когда мы приехали, на бровке трудились сразу четыре звена из второго и первого управлений. Каждая пара располагается в самодельной «палатке», защищающей трубу от пыли. Дневная норма – семь стыков. Когда люди заканчивают работу на одном, трубоукладчик переставляет укрытие на следующий стык. Такие вот «пятнашки».

Рядом, заглушая даже рокот тяжелой техники, то и дело включается пескоструйная установка. Очистка металла – это первый этап изоляции, и проводить ее нужно буквально перед самым ее началом.

Подходим к одной из «палаток». Несмотря на тридцатиградусную жару, бригадир изоляторовщиков Виталий Максюк вместе со своим напарником Сериком Тасаевым усиленно греют очередной стык горелками. После этого наносят жидкий эпоксидный праймер, который, собственно, и защищает трубу от коррозии. Следом наматывают термоусаживающуюся ленту, при этом обязательно заходят на край заводской изоляции. Захлестнув края, вновь нагревают горелками, после чего долго и тщательно проходятся небольшим ручным катком, чтобы выгнать из-под пленки весь воздух. А прокатав, снова прогревают, чтобы затем опять прокатать, ведь от качества изоляции зависит жизнь газопровода.

Дефектоскописты УАВР оценивают защиту каждого стыка. Но этого мало. Уже перед самой засыпкой они проверяют состояние покрытия на всем трубопроводе искровым методом. Такой контроль трудно не заметить. Первым, то и дело останавливаясь и приподнимая участки новой нитки, движется трубоукладчик. За ним своим ходом идут дефектоскописты, придерживая руками обвивающий трубу электрод, по которому пропущен ток от аккумулятора. Замыкает «комиссию» машина изоляторовщиков. В месте пробоя изоляции электрод начинает искрить и потрескивать. В этом случае изоляторы готовят заплату.

В СЕРЕДИНЕ ДЛИННОГО СПИСКА

При капитальном ремонте трубу обычно укладывают в новую траншею. Сначала засыпают грунтом и выравнивают бульдозерами старую, затем по уточненным геодезическим меткам готовят для газовой трубы новое русло.

Однако даже после укладки работа еще далека от завершения. Во-первых, нужно соединить отдельные участки новой трассы в одну нитку. Во-вторых, там, где газопровод пересекает ручьи, реки и болота, предстоит установить на трубу бетонные пригруза. В-третьих, смонтировать элементы системы электрохимзащиты. В частности, на Карталинском отводе после капремонта впервые появятся датчики скорости коррозии.

Но и это не все. Когда весь 25-километровый участок будет собран, его снова проверят. Метод катодной поляризации поможет еще раз оценить качество изоляционного покрытия, а в ходе пневмоиспытаний проконтролируют прочность металла и сварных швов. Только после этого можно готовиться к огневым работам по подключению трубы к основному газопроводу. По плану эти работы должны быть выполнены до конца ноября 2019 года. А дальше?

– В следующем году у нас запланировано продолжение капремонта второй нитки отвода, на участке от «нуля» до 29-го километра, – говорит главный инженер Карталинского ЛПУМГ Олег Чикиризов.

Так что – до встречи на трассе.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА
и из архива Карталинского ЛПУМГ



Масштабы ремонта: на временных трубосварочных базах работники УАВР № 2 сварили более тысячи плетей «двухтрубок»

ОТДЫХ НА ЗАДАННУЮ ТЕМУ

Во многих населенных пунктах, особенно в небольших, филиалы Общества являются, как говорится, градообразующими предприятиями. Вот почему во время летних каникул газовики занимаются оздоровлением не только детей своих работников. Администрации линейных управлений оказывают благотворительную помощь подшефным школам, а также частенько содействуют им в проведении разнообразных акций и мероприятий. Случается, что в лагеря дневного пребывания, организованные при культурно-спортивных комплексах, принимают всех желающих детей. Лето-2019 подходит к концу, и большинство лагерей уже завершили свою работу. Сегодня на нескольких примерах мы расскажем, каким оно было.

ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ПОЭМА

В Медногорском ЛПУМГ давно выбрали особый путь летнего оздоровления. В сезоне-2019 здесь было организовано две спортивно-туристические и одна военно-патриотическая смена. Получились полноценные летние сборы, на которых в общей сложности побывало 55 детей. Примечательно, что подавляющее большинство – это девочки.

Еще одно новшество – в спортивный лагерь впервые принимали ребятшек с семи лет. В силу антропометрических особенностей (маленький рост и довольно слабые мышцы) им было трудно, и старшие воспитанницы взяли над малышками шефство. По вечерам в свое личное время они помогали им осваивать туристские навыки, одновременно развивая свой педагогический талант. Результаты интенсивных тренировок

монетизировались в третье общекомандное место на турслете в Айдырле. За все годы это самое высокое достижение команды. Как отметил руководитель клуба «Факел» Сергей Гришин, такая победа для них сродни первому месту, и его переполняет гордость за воспитанниц и их наставниц.

На высочайшем организационном уровне прошли в Медногорке и военно-патриотические сборы. Их программа выверена и отработана годами: строевая подготовка, водные процедуры, военная эстафета, основы следопытства, сборка-разборка автомата и навыки стрельбы из пневматики. Приятным бонусом – знакомство с современными образцами вооружения, используемого в пограничных войсках, и встреча с настоящим ветераном пограничной службы.



Во время самых длинных каникул отдохнули и поработали тысячи детей работников ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», а всего за три месяца при физкультурно-оздоровительных и культурно-спортивных комплексах Общества было организовано 30 детских смен



В СТРАНЕ БЕРЕЖЛИВЫХ

Работники Шадринского ЛПУМГ стали организаторами «Путешествия в страну бережливых». Мероприятие под таким названием было организовано в рамках всероссийского фестиваля энергосбережения и экологии #ВместеЯрче на площадке лагеря дневного пребывания подшефной школы села Кызылбай. Эколог филиала Алина Саббахова, заведующая КСК «Эдельвейс» Лилия Безгодова

и слесарь службы энерготепловодоснабжения Вера Галимова провели для младших школьников игру и рассказали об источниках разнообразных видов энергии. Ребята ответили на вопросы викторины, разгадывали кроссворды, вместе с взрослыми определили основные правила экономии и использования природных ресурсов. А в завершение сделали рисунки на тему экономии электричества.

ЗА БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ

Для учеников средних и старших классов Кызылбайской средней школы был организован конкурс «Безопасное колесо». Его ведущим стал инженер по безопасности дорожного движения Шадринского ЛПУМГ Сергей Максимов. Соревнования прошли в три этапа. На первом ребята отвечали на вопросы билетов по правилам дорожного движения, на заключительном – защищали свои рисунки на заданную тему. Самым динамичным получился второй этап: парни сели на велосипеды и продемонстрировали поистине чудеса фигурного вождения.



ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

В Красногорском ЛПУМГ за два месяца площадка дневного пребывания приняла полсотни детей сотрудников. Каждый день в лагере был посвящен определенной теме: день профсоюза или, например, искусств – в этот день состоялась встреча с группой «СЭВЭНА» и ансамблем «Околица», неоднократными лауреатами многих корпоративных конкурсов. В тематический день пожарной безопасности ребята отправились на экскурсию в пожарную часть поселка Красногорский. А на день Нептуна сами принимали гостей – игроков команды КВН «Труба зовет», и вместе придумали веселую постановку.



ОТДЫХ ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ



Лидерство по-прежнему сохраняет за собой южный филиал Общества – Домбаровское ЛПУМГ. Лето в Оренбуржье жаркое, детей у работников двух компрессорных станций много, и для них ежегодно проводят шесть (!) смен разной направленности. При этом четыре из шести организовали на ГКС-16. С учетом трудовых лагерей, про которые мы рассказали в прошлом номере газеты, оздоровительно-развлекательные площадки «шестнадцатой» в сумме приняли почти сто человек.

В зависимости от направления дети занимались художественным творчеством, спортивной и туристской подготовкой



За прилежание и старательность участников спортивно-туристического лагеря «Лидер» наградили 3-дневной поездкой в Абзаково. Они посетили аквапарк, динопарк, зоопарк и картинг. Еще две детские группы свозили в развлекательный комплекс «Космик» в Орске. Там воспитанники военно-патриотического лагеря «Мужество» приняли участие в программе «Майор Вихрь», а для творчески одаренных детей, записавшихся в «Гармонию», провели интересную музыкальную программу.



У ЛЕТА – ЧЕТЫРЕ ЦВЕТА

В Алексеевском ЛПУМГ, где работал лагерь дневного пребывания, было две смены. В первую принимали только детей работников станции, во второй количество отдыхающих увеличилось вдвое, так как пригласили всех желающих. Для ребят организовали игры, спортивные состязания, веселые конкурсы и театральные фестивали. В конце дня подводили итоги, и каждый участник получал браслет определенного цвета: за дисциплинированность – зеленый,



за участие в спортивных состязаниях – голубой, за общую активность – оранжевый, за помощь и взаимовыручку – желтый. А в конце смены каждого наградили медалью того цвета, который преобладал в копилке его личных достижений. Также всем ребятам подарили футболки с названием лагеря и рюкзаки с канцтоварами, ведь 1 сентября уже не за горами.

Подготовила Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены филиалами

ОБРАЗЕЦ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА

Делегация предприятия посетила первую в России Образцовую фабрику бережливого производства. Это инновационный учебный центр на территории Уральского федерального университета, созданный при поддержке ОАО «Объединенные машиностроительные заводы» (ОМЗ) и компании McKinsey.



Здание фабрики расположилось на площади 1,5 тысячи квадратных метров. ОМЗ закупило фрезерные и токарные станки для реального производства пневмоцилиндров. Такое же высокотехнологичное оборудование установлено на Образцовой фабрике в Дармштадском техническом университете в Германии. Кроме того, в Екатеринбурге работают модули сборки, упаковки и контроля качества, создана имитация склада.

Компания McKinsey предоставила образовательную технологию, чтобы студенты и сотрудники промышленных предприятий региона понимали, как в рамках концепции бережливого производства можно сократить время изготовления деталей, снизить затраты на выпуск продукции, улучшить работу с персоналом.

Газовикам презентовали образовательные программы, а затем организовали экскурсию по производственному модулю. В состав делегации вошли руководители и специалисты нескольких подразделений – Малоистокского ЛПУМГ, УПЦ и ИТЦ, производственного отдела защиты от коррозии, а также отделов кадров и охраны труда.

СБОРЫ В СОСНОВОМ БОРУ

Молодые работники и специалисты Бузулукского ЛПУМГ организовали «военные сборы» в сосновом бору. Надев камуфляж, газовики приняли участие в популярной игре «Лазертаг».

Соревнования проходили в несколько раундов. Разделившись на две команды, сначала бузулукчане провели захват боевой точки, удерживая ее в течение 25 минут. Затем обменялись «воротами», то есть базами, и повторили сценарий. На последнем этапе для победы одной из команд надо было взять в плен и захватить базу противника.



Игра прошла динамично, все участники получили удовольствие и в очередной раз подтвердили правило «Спорт работе не помеха».

СТРОИТЕЛЬ-РАЦИОНАЛИЗАТОР

Инженер-строитель участка по текущему ремонту зданий и сооружений Карталинского ЛПУМГ Борис Анискин родился и рос в Магнитогорске, где, наверное, каждый второй житель так или иначе связан с черной металлургией. Однако будущая профессия Бориса Андреевича определилась в тот момент, когда в строительный вуз поступил старший брат. С тех пор Анискин видел себя исключительно на этом же поприще.

СПАСИБО СТРОЙБАТУ

Полноценное вхождение в профессию началось почти сразу после получения диплома, когда в 1982 году его призвали в строительные войска. Про стройбаты любят рассказывать всякие страшилки, но Борис Андреевич армию вспоминает с теплотой. Благодаря военной кафедре служил офицером (или, как себя с улыбкой называет, «золотопогонником») в должности заместителя командира роты по технической части:

— Есть в Алтайском крае поселок Сибирский-2, который, правда, не найти ни на одной карте. Мы в качестве подрядчиков строили там для ракетчиков оборонную линию и казармы. Эти два года многое дали в профессиональном и житейском плане. К тому же у нас подобрался замечательный коллектив. До сих пор со многими сослуживцами общаемся — спасибо социальным сетям. Наблюдаем, как медленно и красиво стареем (*смеется*).

После армии Борис Анискин вернулся на Урал и пару лет отработал в ремонтно-строительном управлении в Карталах. А 17 марта 1987 года в его трудовой биографии начался новый отсчет. Он устроился в Карталинское ЛПУМГ и почти сразу столкнулся с серьезным вызовом:

— Меня пригласили строить 36-квартирный дом, который впервые в Трансгазе возводили хозспособом. Работал в тесной связке с начальником свердловского СМУ-1 Павлом Порфирьевичем Пладковым. Мне тогда было всего 27 лет, поэтому как губка впитывал все, что говорил и делал этот суперпрофессионал. И вскоре дом принимал уже первых жильцов.

СТРОЙКА ВЕКА

Залихватские 1990-е — непростое время для страны, но у Бориса Андреевича работы хватало. В 1994-м руководил строительством 48-квартирника в Карталах, а также газоизмерительной станции на отводе «Лисаковск — Рудный — Костанай» (Казахстан). 1996-й отмечен большой стройкой на территории промплощадки управления, когда там появились новая проходная, два гаража (на пять и десять машин), а также здания материального склада и узла связи, где, кстати, оператором трудится его жена Татьяна Николаевна Кожевникова. В 1998-м строил коттеджный поселок, в 2002-м — склад



За последние 30 лет в Карталах без участия Бориса Андреевича не строился ни один значимый объект

ГСМ на промплощадке, в 2010-м — дом операторов ГРС в поселке Боровое (Челябинская область)... И это лишь самые важные вехи, между которыми тоже без дела ни сидел, ведь текущие ремонты никто не отменял.

— За последние годы наиболее значимыми проектами стали реконструкция охранных систем на объектах Трансгаза, — вспоминает Борис Андреевич, — капитальный ремонт технологических трубопроводов, кранов гитары ГПА, входных и выходных кранов, а также коллекторов пылеуловителей компрессорной станции в Карталах.

Конечно, не обошлась без его участия и местная «стройка века», как в шутку карталинские спортсмены называли возведение физкультурно-оздоровительного комплекса. Этого события в городе ждали более 25 лет, и в феврале 2015-го красавец ФОК наконец распахнул свои

двери. Его построили на деньги, которые уральские газовики получили за победу в зимней Спартакиаде ПАО «Газпром».

А еще Анискин не раз проявил себя в рационализаторской деятельности — на его счету не один десяток предложений с общим экономическим эффектом более 600 тысяч рублей. За свои идеи Борис Андреевич был удостоен престижной премии Черепановых, которую вручают на Среднем Урале за личный вклад в развитие научно-технического прогресса, совершенствование техники и технологий производства. Кроме того он награжден почетными грамотами Газпрома и Министерства энергетики Российской Федерации, а в этом году удостоен звания почетного работника ПАО «Газпром».

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото из личного архива
Б. А. Анискина

МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ

РАСШИРЯЯ КРУГОЗОР

Молодые работники и специалисты УАВР № 4, а также с двух площадок Медногорского ЛПУМГ, включая Саракташскую ГКС, посетили Оренбургское линейное управление. Главной задачей визита было расширение профессионального кругозора, поскольку знакомиться с работой оренбургской компрессорной станции (КС) приехали люди, выполняющие в своих подразделениях разнообразные и иногда далекие от производств задачи.

Среди гостей были кадровики, стропальщики, инженеры по охране труда. Экскурсию по производственной площадке провел участник нескольких научно-технических конференций Общества, инженер по эксплуатации газовых объектов газокомпрессорной службы филиала Илья Елагин:

— Мы побывали в первом компрессорном цехе «Союз», где я разъяснил весь технологический цикл компримирования газа — от его поступления по магистрали «Домбаровка — Оренбург», а также с гелиевого и газоперерабатывающего заводов и до выхода со станции. Что и на каком этапе с ним происходит. Принцип действия, цели и задачи оборудования, включая установку по очистке газа, газоперекачивающие агрегаты, блок подготовки топливно-пускового газа.

Заглянули и в операторную, где трудится сменный инженер. Здесь коллегам рассказали о структуре газокомпрессорной службы, кто за что отвечает, а также про системы контроля загазованности, охранно-пожарные системы, познакомили с управляющей автоматикой...

— Ребятам было интересно понять, как у нас все устроено, — говорит Елагин, — ведь в УАВР многие и не в курсе, чем мы тут занимаемся, а медногорцам и саракташцам было важно познакомиться с другим типом агрегатов (*в КЦ «Союз» эксплуатируют импортные ГТК-10И, в Медногорском ЛПУМГ — отечественные ГПА-Ц-8Б. — Ред.*). Показали им гелиевый завод ООО «Газпром добыча Оренбург», который находится рядом с нашей промплощадкой. Там из «сырого» газа выделяют гелий, а затем очищенный от примесей метан по трубам поступает к нам для дальнейшей транспортировки потребителям.

После экскурсии организовали круглый стол, где гости поделились впечатлениями и задали интересующие их вопросы о работе компрессорной станции. В общем, встреча оказалась крайне полезной и прошла, как принято говорить, в приятной и дружеской атмосфере. И теперь уже оренбуржцев ждут в гости в Медногорске с ответным визитом.

Алексей ЗАЙЦЕВ

КРЕДИТЫ: МИФЫ И РЕАЛЬНОСТЬ

Газпромбанк предлагает потребительский кредит от 9,8% годовых

Среди стереотипов о кредитах наиболее часто встречаются такие расхожие доводы, как сложность оформления и огромные проценты, которые упадут непосильной ношей на ваши плечи. В реальности же рынок сегодня предлагает множество кредитных продуктов, из которых можно выбрать, к примеру, потребительский кредит с очень хорошими условиями. И у вас появится возможность получить сумму, необходимую для серьезной покупки, ремонта или путешествия мечты!

А что касается огромных временных затрат на получение кредита, то и это не проблема. Готовое решение — это «Легкий кредит» в Газпромбанке, одобрение по которому возможно получить в минимальные сроки — от 10 минут!

Кстати, с 02.07.2019 в Газпромбанке действует пониженная ставка по потребительскому кредиту без обеспечения. Для всех категорий заемщиков на срок от 13 до 60 месяцев на сумму кредита от 50 тыс. до 3 млн руб. базовая ставка составит от 9,8% годовых при условии оформления договора страхования и до 15,8% годовых без учета оформления договора страхования.

Заявку на получение «Легкого кредита» без залога и поручителей можно оставить на сайте Газпромбанка! Легко! Как по нотам!

Подробнее об условиях можно узнать в офисах Газпромбанка, на сайте www.gazprombank.ru и по телефону 8-800-300-60-90. «Газпромбанк» (Акционерное общество).

Генеральная лицензия Банка России № 354 от 29.12.2014. Не является офертой. Реклама.

ГАЗПРОМБАНК

КРЕДИТ? ЛЕГКО! КАК ПО НОТАМ!

от 10,^{8%}

Годовых ставка по кредиту

ЛЕГКИЙ КРЕДИТ

8-800-100-07-01 | gazprombank.ru
*0701 | для абонентов МТС, Билайн, МегаФон, Теле2, Мотив, Летаи, Тинькофф Мобайл

Кредит без обеспечения. Условия действуют в рамках акции до 31.05.2019. Минимальная ставка по кредиту — 10,8% годовых. Процентная ставка увеличивается (надбавки суммируются) на 1 п. п. для не зарплатных клиентов Банка ГПБ (АО), на 5 п. п. — для сотрудников Группы Газпромбанка, Группы «Газпром», организаций с аналогичными условиями кредитования, приоритетных организаций без личного страхования, на 6 п. п. — для клиентов розничного кредитования и прочих физических лиц. Валюта кредита: российские рубли. Сумма кредита: от 50 тыс. до 3 млн руб. Срок кредита: от 13 месяцев до 7 лет. Подробная информация — на сайте www.gazprombank.ru и по тел. 8-800-100-07-01 (бесплатный звонок на территории РФ), *0701 (для абонентов МТС, Билайн, МегаФон, Теле2, Мотив, Летаи). Информация приведена на 11.03.2019 и не является офертой. Банк ГПБ (АО). Генеральная лицензия Банка России № 354. Реклама.

ВОРКУТА – 67-Я ПАРАЛЛЕЛЬ

Уральские марафонцы пользуются заслуженным авторитетом. Они неоднократно становились призерами и победителями различных забегов на сверхдлинные дистанции. В очередной раз наши работники подтвердили свою репутацию и в числе первых пересекли 67-ю параллель.

ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

21 июля состоялось уникальное спортивное событие – «Арктический марафон – 2019». Он прошел за Северным полярным кругом в Воркуте – самом восточном городе Европы. Его инициатором и организатором выступило ООО «Газпром трансгаз Ухта» в сотрудничестве с городской администрацией и спортивной организацией Russia Running. На выбор было предложено пять дистанций: классическая марафонская (42,2 км), полумарафонская (21,1 км), протяженностью 10 и 3 километра, а также детский забег на 600 метров.



Уральские марафонцы перелистнули новую страницу в истории спортивного движения страны

Трасса была проложена так, чтобы участники могли познакомиться с местными достопримечательностями, традициями коренного населения и природой Арктического региона. Маршрут проходил мимо памятника «Воркута – 67-я параллель», который является символом заполярного города. Далее поклонники здорового образа жизни и активного отдыха передвигались по центральной улице города. Как объяснили организаторы, до этого момента ее перекрывали лишь зимой, для традиционных гонок на оленьих упряжках. За пределами Воркуты маршрут был проложен мимо функ-



Абсолютный победитель гонки Алексей Никоноров

ционирующей угольной шахты по бескрайней тундре, откуда открывается вид на Приполярный Урал.

ДИДЖЕЙ, ШАМАНЫ, СПОРТСМЕНЫ

В спортивном мероприятии приняли участие более 400 любителей бега со всей России. И первым финишную ленточку пересек оператор ГРС города Краснофимска (Малоистокское ЛПУМГ) Алексей Никоноров. Он стал лучшим не только в своей возрастной категории (40–44), но и абсолютным победителем гонки. Алексей преодолел классическую марафонскую дистанцию за 2 часа 39 минут 6 секунд, почти на двадцать пять минут опередив своего ближайшего преследователя из ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Мы попросили победителя поделиться своими впечатлениями: «Организаторы постарались, и мероприятие прошло на очень высоком уровне. Чувствовалось, что к нему готовился весь город. Были приглашены именитые спортсмены, высокие гости из ПАО «Газпром», газовики дочерних предприятий. Нас радушно встретили, провели экскурсию. Устроили

концерт, на котором выступили диджей, шаманы».

Трасса получилась непростая.

– Организаторы постарались охватить основные достопримечательности, поэтому в городе было много поворотов, а за городом – хорошие подъемы и спуски. Кроме того, в Приполярье непривычно разреженный воздух. Я бегал в горах, знаю, что это такое, но здесь недостаток кислорода ощущается по-другому. К этому надо быть готовым. Все проходило здорово. На старте и на финише было много зрителей и волонтеров. Люди стояли по всей дистанции, даже когда трасса ушла в тундру. Спасибо большому филиалу и профсоюзу, что дали возможность, и я увидел эту 67-ю параллель, – поблагодарил Алексей Никоноров.

Еще один работник Общества – старший инспектор ООЗИ Невьянского ЛПУМГ Андрей Арапов тоже оказался в числе лидеров. Он занял 1-е место в возрастной категории «35–39 лет» и стал пятым в абсолютном зачете.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото ООО «Газпром трансгаз Ухта»

ЗОЛОТО МАГНИТКИ

Уральские газовики продолжают организовано выполнять нормативы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду



и обороне» (ГТО). Теперь к популярному движению присоединились работники Магнитогорского ЛПУМГ, продемонстрировав завидную физическую подготовку на спортплощадке эко-комплекса «Парки Магнитки». На старт вышли 23 работника, из них – шесть женщин. Поддержал подчиненных главный инженер управления Ринат Гафуров. В течение двух дней газовики сдавали легкоатлетические виды и силовые упражнения: кросс, спринт и челночный бег, прыгали в длину, метали гранату, подтягивались (мужчины) и отжимались (женщины), а также выполняли упражнения на гибкость и пресс. Результат приятно удивил и порадовал – 18 золотых значков.



ДОН ВОЛАН

В Челябинском ЛПУМГ в рамках внутренней спартакиады состоялись соревнования по бадминтону. В состязаниях женщин без поражений по турнирной сетке прошла инструктор физкультурно-оздоровительного комплекса (ФОК) Елена Райсвих, заслуженно утвердившись на самом вершине итоговой таблицы. За ней разместилась Анна Белобородова, представляющая хозяйственный участок. А третье место заняла Екатерина Еременко, защищающая честь детского сада. У мужчин лучше других себя проявил Владислав Ярчихин, выступающий за объединенную команду службы



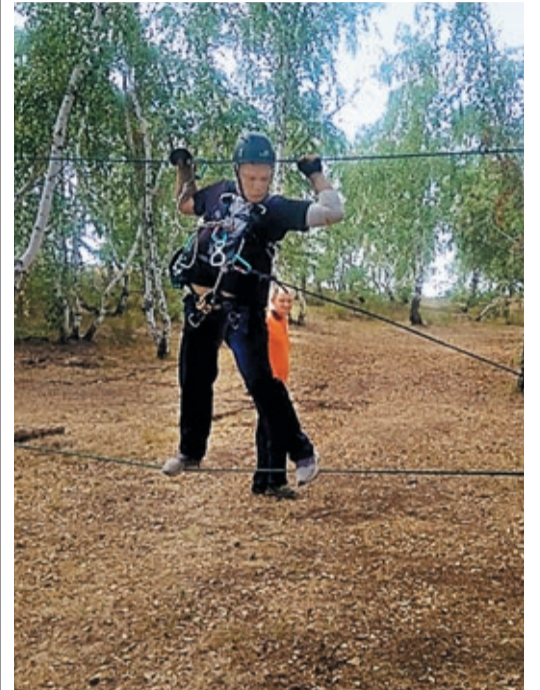
Лучший нападающий Общества Евгений Сиваков (в желтом) хорош не только на футбольном поле

автоматизации и метрологического обеспечения (САиМО) и Уральского метрологического центра (УРМЦ). Лишь одно поражение оказалось на счету Павла Уфимцева из газокompрессорной службы. Третью позицию закрепил за собой представитель сборной автотранспортного цеха и линейно-эксплуатационной службы Евгений Сиваков. В женском командном зачете лидерство принадлежит ФОКу, а в мужском – сборной САиМО, УРМЦ и хозяйственного участка. Впереди у челябинских мужчин соревнования еще в семи дисциплинах, у женщин – в четырех.

ПИОНЕРЫ ТУРИЗМА

С 25 по 27 июля неподалеку от поселка Красноярский Кваркенского района Оренбургского ЛПУМГ состоялся I турслет работников Домбаровского ЛПУМГ. Он был организован на том же месте, где несколько недель назад прошел спортивно-туристский слет детей работников предприятия.

Состязания проводились в двух возрастных группах – водораздел пролегал на отметке в 40 лет. И в каждой категории было представлено по две команды, защищавшие честь обеих газокompрессорных станций филиала – ГКС-15 и ГКС-16. Всего собралось 60 человек.



Программа во многом повторяла детский слет, и все же у взрослых внесли некоторые изменения. Открытие мероприятия объединили с конкурсом бардовской песни. А следующий день газовики начали на турполозе, где демонстрировали навыки пешеходного туризма: навесная переправа, спуск и подъем, траверс и параллельная переправа. Затем наступил черед велотуризма, включавшего две дисциплины – фигурное вождение и велоралли. Следующий этап – лично-командные соревнования по спортивному ориентированию: женщинам из восьми возможных контрольных пунктов необходимо было пройти половину, мужчинам – пять отсечек.

Не обошлось без традиционной спортивной составляющей. Команды провели турниры по мини-футболу и пляжному волейболу. А завершал слет водный туризм – сначала прошли состязания по спасательным работам, а затем в живописном месте, где речка Айдырлинка впадает в левый приток Урала – Суундук, состоялись гонки на катамаранах.



Отдельных слов заслуживает кулинарный конкурс. Его участники продемонстрировали, что и в полевых условиях можно создавать гастрономические шедевры. По итогам комплексного зачета в младшей возрастной группе победила команда ГКС-16, а среди старших первенствовали газовики «пятнадцатой».

Подготовил Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото предоставлены филиалами

НА ПУТИ В СИБИРЬ

На территории Свердловской области более 1300 памятников героям и участникам Великой Отечественной войны, и только 25 из них являются объектами культурного наследия федерального значения. А это значит, что за их состоянием есть кому следить, и в случае необходимости из федерального бюджета будут выделены средства на реставрацию.

Средние и мелкие муниципалитеты обращаются за помощью к крупным компаниям, ведущим на территориях свою хозяйственную деятельность. Между многими давно сложились крепкие отношения. В их числе есть и наш филиал – Малоистокское ЛПУМГ. Его работники ежегодно выходят на один из «объектов» Сысертского района, чтобы ко Дню Победы провести ремонт и уборку. В 2019 году по просьбе районных властей профсоюзный комитет совместно с администрацией управления приняли решение отремонтировать обелиск воина-освободителя в селе Щелкун.

Село это старинное, образовано в 1690 году, и довольно большое даже по нынешним меркам: оно вытянулось на 4,5 километра по северо-восточному берегу озера Щелкунского. Когда-то побывавший здесь писатель Мамин-Сибиряк отметил, что «таких громадных сел в Расее не много». Населенный пункт расположен на самом юге Свердловской области, откуда остается меньше десяти километров до соседней Челябинской. Когда-то здесь проходил старый Челябинский тракт – единственный путь, связывавший центральную часть России с Сибирью.

До революции в селе проживало более пяти тысяч человек. А к началу войны



Принимала работу по реставрации памятника у профорга и начальника филиала Александра Галкина и Алексея Олейникова глава южной сельской администрации Сысертского района Любовь Плотникова (слева направо)

на его территории действовало с десяток основных и вспомогательных предприятий: маслозавод, пункт «Заготзерно», «Дорстрой», участок «Лесозага», паровая мельница, зерносушилка, хлебопекарня, кузница.

В первый год войны на фронт из Щелкуна ушли 450 жителей. Точной цифры, сколько всего сельчан воевало в период с 1941 по 1945 г., не сохранилось, предположительно около полутора тысяч. 263 из них погибли. Их имена увековечены на двух памятных плитах обелиска, который установлен в небольшом сквере в центре села. Он был возведен по проекту свердловского скульптора Владимира Дробышева в 1967 году. Этот год никак не бьется с круглыми датами истории Великой Отечественной. Возможно, открытие мемориала было приурочено к полувековому юбилею советской власти, который тогда широко отмечался. Впрочем, сейчас это не имеет особого значения. В новое время рождаются новые мифы и традиции. Уже много лет подряд с этого места 9 мая начинается свое шествие Бессмертный полк поселка Щелкун.

Работу по реставрации памятника у начальника филиала Алексея Олейникова и председателя профкома Александра Галкина принимала глава южной сельской администрации Сысертского района Любовь Плотникова. «У нас в районе 11 памятников, этот самый большой и трудоемкий в плане реставрации, – сказала она. – Средств не хватает, поэтому мы очень рады, что есть такие компании, которые помогают нам в этом деле. Большое спасибо от всех односельчан».

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлено филиалом

ХОББИ-КЛУБ

ЕСТЬ ЖЕНЩИНЫ В УРАЛЬСКОМ ТРАНСГАЗЕ

Турнир гиревиков на последней летней Спартакиаде Общества вызвал повышенный интерес. А все дело в том, что впервые в сугубо мужских соревнованиях принимала участие девушка – экономист ИТЦ Галина Делявинова.

ВСЕ НАЧАЛОСЬ С БРЕВНА

Весть эхом разнеслась по «Прометею», где проходили состязания. Уже с утра в зале было не протолкнуться от желающих увидеть диво дивное – как с виду вполне обычная женщина будет тягать две гири по 24 кг каждая. И Галина не подкачала. Совершив 25 зачетных попыток, она опередила в итоговом протоколе пять мужиков!

А ведь в детстве, как сама призналась, была абсолютно равнодушна к спорту, лишь в старших классах увлеклась волейболом. И когда перебралась из родного Бугуруслана в Бузулук, то продолжила играть за волейбольную сборную финансово-экономического колледжа, в котором училась.

работы. Через полгода уже трудилась бухгалтером в управлении «Энергогазрестрой» и о спорте не вспоминала:

– В 2013 году, когда на Компрессорном строилась ледовая арена «Факел», мы организовали с коллегами своеобразный субботник. И кто-то заметил: «Галина, ты такая сильная, спокойно тяжеленные бревна таскаешь...» Мне вручили флаер на бесплатное занятие в кроссфит-зал. Заглянула больше из любопытства и слегка оглохла от грохота штанг и гирь. Захотелось уйти, но меня удержали. А потом втянулась.

СМЕНА КУРСА

Кроссфит – аналог советской системы общефизической подготовки. Включает в себя тренировки высокой интенсивности с элементами гимнастики, тяжелой атлетики, пауэрлифтинга, бега и гиревого спорта. Причем комплексы физических упражнений необходимо выполнять без остановки.

А в 2017-м Галина купила абонемент в другой фитнес-центр, там и встретила девушку-тренера по гирям. Сама к ней подошла, поговорили. И с тех пор переключилась исключительно на этот вид, ведь в системе кроссфита ей нравились именно гиревые упражнения.

– Уже через месяц заняла первое место на турнире в Новоуральске, – рассказывает Галина. – А на следующих соревнованиях выполнила 1-й взрослый разряд на снарядах 16 кг.

Вообще у девушек две дисциплины – рывок одной рукой и толчок по длинному циклу, когда обе гири необходимо забросить на грудь и вытолкнуть вверх над головой. Но профессиональные звания присваивают только за работу с 24-килограммовым снарядом. Этим весом Галина начала заниматься во многом благодаря Спартакиаде



Спартакиада предприятия стала первым соревнованием, на котором Галина поднимала 24-килограммовые гири

предприятия, куда ее делегировали от филиала. Правда, до старта успела лишь пару раз потренироваться, а после Спартакиады взялась за них уже всерьез.

КРОВЬ С МОЛОКОМ

Тренер Михаил Квашнин (рекордсмен мира в своей весовой категории) поставил перед ней задачу выполнить норматив мастера спорта. Сегодня Делявинова – двукратная чемпионка Свердловской области, пришла пора выходить на новый уровень. Тем более что первая попытка получилась успешной.

– В начале весны я отправилась в Омск на всероссийский турнир. Девушек делят на две весовые категории – до 63 кг и все, что выше. В своем весе я практически самая легкая, остальные гораздо крупнее. Они все молоденькие и больше ста кэгэ – кровь с молоком, как говорится. Как увидела девчонок, аж страшно стало, – смеется

Галина. – А когда проверила их предыдущие результаты, подумала: «Ну куда я приехала?» Однако на адреналине подняла гири 28 раз, хотя до этого мой лучший результат был 12 попыток.

В итоге уралочка заняла первое место, удивив всех. Гири поставила, еще не отдышалась толком, а к ней уже журналисты с камерой бегут. Она же дебютантка, которую никто и не знал.

Теперь знают. К сожалению, на второй отборочный этап в Красноярск у Галины не получилось поехать, а потому отобраться на финал в Казань она не смогла. Зато поняла, что не боги горшки обжигают. И сейчас у нее появилась красивая цель на предстоящий сезон – выступить на финальном турнире первенства страны.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА



Дебют на отборочном этапе чемпионата России вышел успешным – первое место

Затем поступила на заочное отделение Московского университета экономики, статистики и информатики. А девять лет назад приехала Екатеринбург в поисках