

ОПЯТЬ СКРИПИТ ПОТЕРТАЯ ТРУБА



С помощью специальной аппаратуры Алексей Телегин может уловить звук нарождающейся трещины

Ежегодно в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» обследуют сотни километров газопроводов. При этом, как правило, используют распространенные методы неразрушающего контроля (НК), основанные на «просвечивании» стенок трубы гамма-лучами или ультразвуком. Однако иногда нужно очень хорошо «прислушаться» к трубе, чтобы определить наличие опасного дефекта или даже уловить момент его зарождения. Помогает в этом другой приборный метод – акустической эмиссии. Совсем недавно у меня получилось познакомиться с ним поближе.

ШУМ ДОЖДЯ

Знакомство случилось в Малоистокском ЛПУМГ на газопроводе к газораспределительной станции № 3 города Екатеринбурга, где специалисты Инженерно-технического центра выполняли обследование перехода через железную дорогу. Это уже четвертый на отводе, поэтому работа спорилась.

К тому времени, когда мы приехали, малоистокцы выкопали с каждой стороны железнодорожной насыпи три шурфа: по одному у самых краев защитного фут-

ляра и дальше, через каждые 30–40 метров. В раскопе видна труба-«пятисотка» (Ду 500) с вырезанным в изоляции небольшим «окошком». Туда-то инженер службы неразрушающего контроля ИТЦ Виталий Первушин и установил специальную магнитную струбцину, которая прижимает к отшлифованному и смазанному литолом железному боку «таблетку» пьезоакустического датчика.

Метод акустической эмиссии – это тот редкий случай, когда можно обследовать протяженный объект, не перемещая

прибор по всей его поверхности. Однако в данном случае разнести датчики на большее расстояние нельзя. Полиэтиленовая изоляция, да еще полтораметровый слой земли сверху успешно гасят звуковые волны. По этой же причине работе дефектоскопистов не помешает и поезд, случись ему сейчас проехать над переходом. Зато свести всю работу на нет может простой дождик – падающие на трубу возле датчика капли создают слишком много шума.

>>> стр. 3

ХОРОШО ПОШЛИ!

К началу июля в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» была выполнена большая часть программы 2019 года по внутритрубной дефектоскопии (ВТД), обследован 1181 из 1454 километров газопроводов

БУХАРСКАЯ ОДИССЕЯ

Напомним, что в новый год предприятие вошло с хорошим заделом в 228 км. Пропуск поршней по магистралям «Комсомольское – Челябинск» и «Уренгой – Челябинск» от КС «Шатровская» до КС «Долгодеревенская», запланированный на январь-февраль, удалось выполнить в декабре 2018 года. Это было обусловлено традиционно высокой загрузкой наших аварийно-восстановительных филиалов в весенне-осенний период. Благодаря досрочному проведению ВТД и оперативной обработке результатов УАВР смогли приступить к устранению дефектов сразу после новогодних праздников. Такая предусмотрительность себя вполне оправдала: дефектов было мно-



Отвод на Курган обследуют с помощью временных камер приема/запуска

го, и ремонты в Шадринском и Далматовском ЛПУМГ продолжались до конца марта. Заменяли больше 30 катушек и труб диаметром 1420 мм.

В нынешнем году первым обследовали газопровод «Долгодеревенская – Сысерть», который неофициально называют второй ниткой МГ «Бухара – Урал». С него, собственно, и началась целая серия диагностических работ на нашей старейшей магистрали. С января по апрель работники Малоистокского, Челябинского, Красногорского, Карталинского и Домбаровского ЛПУМГ отправляли и принимали очистные снаряды, профиломеры и дефектоскопы по двум, а на некоторых участках и по трем ниткам «Бухары». В общей сложности проверили почти 700 км трубы метрового диаметра.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

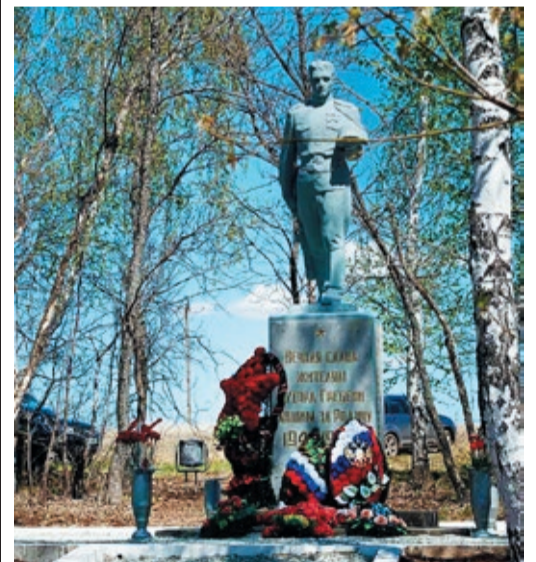


ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ: ДЕВЯТОЕ ИЗДАНИЕ. Газовый «КамАЗ» – в пятерке лидеров зачета грузовиков
стр. 2



ПЫЛЬНАЯ РАБОТА.

Филиалы Общества приняли участие в комплексах планово-профилактических работ ПАО «Газпром»
стр. 4



СПЕЦПРОЕКТ: ЧТОБЫ ПОМНИЛИ.

Глубинкою жива Россия
стр. 5



НОВОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ ЛЕТА.

Состоялся IX туристско-спортивный слет детей работников Общества
стр. 6

ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ: ДЕВЯТОЕ ИЗДАНИЕ

16 июля в китайском городе Дуньхуан завершился IX международный ралли-марафон «Шелковый путь – 2019», в котором принимал участие газовый «КамАЗ» под управлением начальника Департамента ПАО «Газпром» – пресс-секретаря Председателя Правления ПАО «Газпром» Сергея Куприянова. По итогам 10-дневной гонки он вошел в пятерку лидеров зачета грузовиков, а экипаж Куприянова был награжден специальным призом за вклад в экологию.

ОТ МОСКВЫ ДО ПЕКИНА

«Шелковый путь» – одно из крупнейших соревнований в мире ралли-рейдов. Его история началась десять лет назад по инициативе президентов России, Казахстана и Туркменистана. Маршрут был проложен по территории этих стран, а на финише участников лично приветствовали главы государств.

В 2016 году благодаря поддержке ПАО «Газпром» ралли вышло на новый уровень: маршрут впервые протянулся от Москвы до Пекина, подчеркивая активное развитие дипломатических, социальных и экономических отношений России и Китая. С тех пор соревнование проходит в статусе трансконтинентального ралли-марафона.

Состав участников гонки-2019 стал приятной неожиданностью для болельщиков – на старт вышли мировые звезды в зачетах внедорожников и грузовиков, а также в дебютных состязаниях мотоциклов и квадроциклов. Например, победители «Дакара» испанец Нани Рома и голландец Жерар де Рой. Российская команда «КамАЗ-Мастер» также выставила экипажи дакарских триумфаторов Айрата Мардеева, Андрея Каргинова и Антона Шибалова. Всего в ралли приняли участие 1319 человек из 43 стран.

ВО ИМЯ ЭКОЛОГИИ

Для нас на «Шелковом пути» интерес представлял прежде всего газодизельный «КамАЗ», демонстрирующий преимуще-



Сергей Куприянов принимал участие уже в четвертом ралли-рейде «Шелковый путь»

ства метана в качестве моторного топлива. Проект был начат «КамАЗ-мастер» в 2013-м при поддержке Газпрома. В нынешней гонке участвовала уже третья модификация автомобиля. Его пилотирование доверили двукратному победителю ралли Africa Eco Race Сергею Куприянову, ему помогали штурман Александр Куприянов и механик Ахмет Галаяутдинов.



На экипаж легла задача вновь привлечь внимание общественности на проблемы экологии и возможные пути их решения, в том числе за счет перевода транспорта на газ. А производителям было важно узнать, как газодизельный двигатель поведет себя в экстремальных условиях. Тем более что организаторы максимально усложнили маршрут, проложив его через пять климатических зон.

Старт ралли состоялся 6 июля в Иркутске. Оттуда караван двинулся в путь по берегу озера Байкал. И погода сразу преподнесла сюрприз – прошел сильный дождь, кардинально изменив характер покрытия.

– Местами было просто скользко, мы очень осторожничали, – рассказал пресс-службе ралли-марафона Сергей Куприянов. – Ехали с большим запасом надежности, так, чтобы добраться до финиша, а не тосковать на трассе.

ИСПЫТАНИЕ ВЫДЕРЖАЛИ

Но это было только начало. Ведь дальше пелотон встретили горные хребты и тайга Восточной Сибири, бесконечные монгольские степи и китайская равнина, океан высоких дюн самой крупной в Азии пустыни Гоби. Путешествие растянулось на пять тысяч километров, а это всего на 500 км меньше, чем «Дакар – 2019».

– Темп и напряженность гонки к концу не снижались, а только увеличивались – это самое сильное впечатление от этого издания «Шелкового пути», – продолжает Сергей Куприянов. – Я ехал так, как никогда раньше. Медленнее, чем основные участники, но мы прибавили в темпе по сравнению с предыдущими гонками. Газовый «КамАЗ» в очередной раз достойно выдержал серьезное испытание. И наш пример демонстрирует: техника на природном газе – мощная, надежная и экологичная.

Девятое издание стало историей. В следующем году нас ждет X ралли-марафон – юбилейный!

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото ООО «Газпром газомоторное топливо» и «КамАЗ-мастер»

ПО УКАЗУ ПРЕЗИДЕНТА

17 июля Президент РФ Владимир Путин подписал указ о награждении государственными наградами Российской Федерации ряда заслуженных граждан страны. В области нефтяной и газовой промышленности за многолетнюю добросовестную работу медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени удостоены шесть человек, четверо из них – представители ПАО «Газпром». Все они трудятся на уральском газотранспортном предприятии.



Один из награжденных – начальник технического отдела Общества Сергей Шиков. Через техотдел проходят все важные проекты, реализуемые на предприятии. Их на счету Сергея Юрьевича и возглавляемого им подразделения – десятки. В частности, он принимал непосредственное участие в разработке Генеральных схем газоснабжения и газификации Свердловской, Курганской, Челябинской и Оренбургской областей, связанных с реконструкцией, техническим перевооружением, внедрением новой техники и технологий; под его началом разработаны технико-экономические предложения по использованию тепла уходящих газов ГПА для выработки электроэнергии с помощью турбодетандерных установок. На производстве внедрены многие другие инновационные решения, экономический эффект от которых измеряется сотнями миллионов рублей.

Еще три человека, удостоенные высоких наград, – это представители рабочих профессий. Все они трудятся на предприятии не один десяток лет и пользуются огромным и заслуженным авторитетом. Стаж в газовой промышленности оператора ГРС Шадринского ЛПУМГ Александра Фролова составляет 36 лет. Только в последние годы он участвовал в проведении капремонта газораспределительных станций города Шадринска, а также в пуско-наладочных работах на вводимых объектах – ГРС села Лукино (Курганская область) и города Тавда (Свердловская область). Александр Анатольевич был в числе первых при внедрении на объектах предприятия системы автоматического управления ГРС на основе микропроцессорных модулей «ТЭКОН-19».

Монтажник наружных трубопроводов УАВР № 2 Олег Парфенов работает на предприятии более 25 лет. Олег Валерьевич возглавляет сварочно-монтажную бригаду, которой доверяют самые ответственные работы. В 2011 году именно ее направили на Дальний Восток. Вместе с ремонтниками со всей страны уральские газовики приняли участие в финальной стадии строительства газопровода-отвода к ГРС г. Владивостока. Напомним, он вошел в первый пусковой комплекс газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», работы были завершены с опережением графика.

Иван Боровинский работает в Далматовском ЛПУМГ тридцать семь лет и более четверти века трудится линейным трубопроводчиком. Он не раз был задействован при проведении крупных комплексов в других филиалах – Невьянском, Малоистокском, Оренбургском ЛПУМГ, воспитал не одно поколение линейщиков.

Татьяна ПИСКУНОВА

ПРОИЗВОДСТВО

ХОРОШО ПОШЛИ!

стр. 1 <<<

С наступлением лета подошла очередь самых южных магистралей. Линейщики Оренбургского, Алексеевского и Бузулукского ЛПУМГ обследовали самарскую и новопоковскую трубу.

ПРАВИЛЬНЫЙ ХОД

Если поделить условно, то вторая часть работ развернулась на газопроводах-отводах. За полгода в четырех филиалах (Малоистокское, Шадринское, Красногорское и Бузулукское ЛПУМГ) продиагностировали шесть трубопроводов. Во всех случаях пришлось устанавливать временные камеры приема/запуска, а для этого проводить огневые работы.

Повезло только самому южному филиалу: 48-километровый отвод к ГРС «Грачевка» построен в 1995 году и оснащен стационарными узлами для работы с внутритрубными устройствами. Но и тут не обошлось без технологических особенностей.

Дело в том, что в грачевскую трассу врезана нитка, по которой в нее попадает попутный газ с одного из местных нефтяных промыслов. Напор в этой трубе настолько



Бузулукские линтубы снаряжают дефектоскоп в дороге

силен, что газ поступает не только на ГРС, но и дальше, в МГ «Оренбург – Самара». Фактически отвод работает «задом наперед». Однако, чтобы пропустить по нему поршни, пришлось искусственно запустить «реверс» и обеспечить движение голубого топлива в естественном направлении – от магистрали к ГРС. Нефтяники на это время прикрыли кран на своей нитке и временно приостановили подачу газа.

Последним за эти полгода, в самом конце июня, был обследован отвод к городу Курган. Здесь тоже были свои особенности. Чтобы создать в трубе давление, необходимое для движения диагностических снарядов, задействовали сразу две газораспределительные станции – ГРС № 1 областного центра и ГРС «Введенская», расположенную на газопроводе-перемычке «Юргамыш – Курган». Они обе снабжают голубым топливом столицу Зауралья, а запитанные от них внутригородские сети низкого давления связаны между собой.

Аварийное прикрытие газопроводов на время ВТД и врезку временных камер приема/запуска выполняли сотрудники всех четырех УАВР

По согласованию с коммунальными службами города работники Шадринского ЛПУМГ сократили отдачу на «Введенской», увеличив поток газа через ГРС-1. Несмотря на летний минимум потребления, этого хватило для нормального прохода внутритрубных устройств.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Фото предоставлены филиалами

РАБОТА ВО БЛАГО ОТЕЧЕСТВА

С 7 по 12 июля в Екатеринбурге проходила X юбилейная международная промышленная выставка «Иннопром». Отдельный стенд «Газпром трансгаз Екатеринбург» не готовил. Однако предприятие играет далеко не последнюю роль в укреплении и развитии производственного потенциала региона, что и было отмечено на состоявшемся форуме.

В рамках «Иннопрома-2019» было организовано огромное количество мероприятий. Одно из них – чествование новых членов Российской инженерной академии (РИА) и лауреатов премии Черепановых. По поручению главы региона награды вручал первый заместитель губернатора Свердловской области Алексей Орлов. Приветствуя участников торжественной церемонии, он отметил: «Во многом благодаря вашей изобретательской инициативе, профессионализму и творческому поиску Свердловская область является одним из регионов-лидеров инновационного развития и внедрения самых передовых технологий. Символично, что на лицевой стороне медали им. Черепановых высечены слова «Во благо Отечества». Уверен, что для вас они являются жизненным девизом, ведь каждый из вас вносит весомый вклад в процветание нашего региона и в целом нашей большой страны».

В числе награжденных были и уральские газовики. Генеральный директор пред-



К. Постаутова (справа) и А. Крюкова поздравил первый заместитель губернатора Свердловской области

приятия Алексей Крюков получил диплом члена-корреспондента и нагрудный знак Российской инженерной академии. Замес-

титедь главного инженера по автоматизации, метрологическому обеспечению и связи Константин Постаутов стал лау-

реатом премии им. Черепановых. Он отмечен наградой за разработку и внедрение систем измерения и регистрации параметров разрушения труб на магистральных газопроводах, что позволило обеспечить повышение надежности транспорта газа. Константин Владимирович является автором четырех патентов на изобретение, два из которых уже внедрены, еще два находятся на стадии регистрации.

Также на полях проведения промышленной выставки состоялся общественный форум «Труд в XXI веке. Инновации в профсоюзах-2019», организованный Федерацией профсоюзов Свердловской области. В его работе принимали участие профсоюзные лидеры российских регионов и Республики Беларусь. Делегацию Общества возглавил председатель «Газпром трансгаз Екатеринбург профсоюза» Сергей Овчинников.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

ПРОИЗВОДСТВО

ОПЯТЬ СКРИПИТ ПОТЕРТАЯ ТРУБА

стр. 1 <<<

Вообще метод акустической эмиссии чаще всего применяется на компрессорных и газораспределительных станциях. С его помощью проверяют наружные трубопроводы и сосуды, работающие под давлением. На подземных трассах вести работу сложнее, но можно. Акустико-эмиссионное обследование переходов через дороги является частью большой программы по паспортизации этих объектов и продолжается в Трансгазе уже более десяти лет. А еще совсем недавно, когда внутритрубная дефектоскопия назначалась преимущественно на магистралях, это был единственный способ проверить уложенную под дорогой трубу, не раскапывая весь переход.

но писать, но очень неудобно: твердость большая – скорее бумагу порвешь.

Все шесть датчиков отреагировали как надо, можно приступать к измерениям. Мастер линейно-эксплуатационной службы Малоистокского филиала Игорь Шульц вызывает диспетчера, и тот дает команду на пост, чтобы начинали снижать давление. У нас же появилось время поговорить.

– Пока давление снижается, дефекты себя никак не проявляют, – объясняет Алексей Телегин. – Сейчас мы уменьшим его на пять атмосфер, а потом начнем повышать. Вот тогда-то...

ПРЕДПОСЛЕДНЯЯ ИНСТАНЦИЯ

Главная особенность метода акустической эмиссии заключается в том, что он позволяет обнаружить развивающиеся трещины. Те, что способны постепенно расти под влиянием давления газа в трубе. Этим-то они и опасны. Даже относительно крупные дефекты, появившиеся еще на заводе или в ходе сварки газопровода, представляя потенциальную опасность, могут десятилетиями никак себя не проявлять. В то же время микроскопическая трещина в металле, которую не всякий дефектоскоп «разглядит», посте-

дефектоскопист сможет указать участок, где нужно искать трещину. А по его «громкости» определит степень опасности дефекта. Чем сильнее звук, тем «активнее» трещина.

Акустическая эмиссия не считается истинной в последней инстанции. Если возникают подозрения на дефект, то опасное место дополнительно перепроверяют с помощью других методов неразрушающего контроля. Уже после этого принимают решение о ремонте.

ПРОШЛО БЕЗ ЩЕЛЧКА И ЗАДОРИНКИ

Давление в 26-километровом отводе за час опустилось до 31 атмосферы. Больше снижать нельзя – на другом конце полуторамиллионный город. Следует очередной сеанс связи с диспетчером, и на «нулевом» кране линтубы открывают байпас, чтобы постепенно наполнить трубу. Если открыть сразу основной кран, то газ пойдет с таким шумом, что никаких «щелчков» не услышишь. Если же давление будет расти слишком медленно, трещина себя не проявит. Тут важно соблюсти баланс. Поток газа регулируют так, чтобы каждые десять минут стрелка манометра на входе ГРС сдвигалась на 1 кг/см² (1 кгс или 1Атм).



Виталий Перевушин готовится к установке акустических датчиков



КАРАНДАШНЫЙ ЭТАЛОН

Датчики установлены и подключены к оранжевым коробочкам-модулям, которые оцифровывают аналоговый звуковой сигнал, усиливают его, выполняют предварительную очистку от случайных шумов и передают по кабелю связи на внушительных размеров ноутбук.

В 2019 году специалисты ИТЦ проведут обследование 34 переходов в девяти линейных производственных управлениях

Дальше – проверка. Выполняется она «карандашным методом»: инженер лаборатории ультразвукового контроля ИТЦ Алексей Телегин сидит в узике перед экраном ноута, а его напарник возле каждого датчика ломает о трубу заточенный карандаш. Опытным путем установлено, что звуковая волна от ломающегося грифеля толщиной 0,5 мм твердостью 2Т больше всего напоминает звук расширяющейся трещины. Для этого выпускают специальные карандаши. Ими даже мож-



Для настройки аппаратуры проще всего сломать об трубу грифель карандаша

можно увеличиваясь, способна привести к серьезной аварии.

Такие «сюрпризы» лучше выявлять заранее. Поэтому и проверяют газопроводы и сосуды на КС и ГРС, поднимая давление. Стоит трещинке вырасти хоть на микрон, по металлу пойдет «щелчок» – упругая звуковая волна, которую засекут чуткие устройства. Проведя корреляцию сигнала между соседними датчиками,

– Вот, по осциллограмме видно, что газ дошел до первого датчика, – указывает инженер через какое-то время на экран ноутбука. – Теперь второй... третий. Шум небольшой, при обработке его легко будет отсечь.

На экране открыта добрая дюжина окон. На многих неровная линия, вроде той, что можно увидеть на музыкальных плеерах. Она отображает частоту звуко-

вых волн, которые ловит каждый датчик в данный момент. Вдруг – резкий скачок, и я оглядываюсь на Алексея Телегина:

– Похоже, просто камешек с края шурфа скатился, – успокаивает он. – Приборы очень чуткие. При обработке нам приходится отсекал много ложных «всплесков». Вот, если по мере роста давления пройдет серия высокочастотных сигналов на одном и том же месте, это предупреждение о возможном дефекте. Учитывается также длительность и амплитуда скачков. Бывает, что нужна контрольная проверка, тогда приходится запускать весь цикл заново, от сброса до набора давления.

ПАСПОРТИЗАЦИЯ ЗАВЕРШАЕТСЯ

На этот раз обошлось. Окончательный вердикт Алексей Николаевич вынесет позже, после тщательного просмотра осциллограммы, записанной в памяти устройства. Но на первый взгляд никаких подозрительных «щелчков» не было.

Датчики можно собирать, хотя работа на переходе еще продолжается. Дефектоскопистам нужно осмотреть изоляцию в районе футляра и проверить толщину стенок трубы для заполнения паспорта перехода. Малоистокцы, в свою очередь, готовят заплатки, чтобы закрыть «окошки», вырезанные в изоляции. На следующей неделе им снова работать вместе на пятом, последнем переходе на пути отвода к ГРС № 3.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

ПЫЛЬНАЯ РАБОТА

Филиалы Общества приняли участие в двух больших комплексах планово-профилактических работ (ППР) ПАО «Газпром» – «Сургутский – I» и «Сургутский – II». Они охватили газотранспортный коридор, протянувшийся на несколько тысяч километров от тюменского севера до Центральной и Западной России.

ПОДДАЛИ ПАРУ

Этот газотранспортный коридор обслуживают три добычных и семь газотранспортных «дочек» Газпрома. В «пул» входит и уральский Трансгаз. Две магистрали диаметром 1420 мм – «Комсомольское – Челябинск» и «Уренгой – Челябинск – Петровск» – попадают в зону производственной ответственности трех наших линейных управлений – Шадринского, Далматовского и Челябинского.

В ходе комплексов ППР основное внимание уделяется компрессорным станциям. Это единственная плановая пауза в их работе: цех на один-два дня останавливают, стравливают контур, ремонтируют и проводят обслуживание основного и вспомогательного оборудования, которое в обычное время находится «под газом». В этом году на КС «Шатровская» и «Далматовская» заведенный порядок работ несколько изменился.

В комплексе огневых работ Челябинского ЛПУМГ было задействовано 95 человек и 19 единиц техники

В Далматовском филиале продолжается капитальный ремонт технологических трубопроводов (КРТТ) в первом



На Шатровской ГКС проверили газоочистители-скруббера агрегатов первого цеха

цехе, и он уже больше месяца отключен от МГ «Комсомольское – Челябинск». Персонал станции успел воспользоваться остановкой и к началу комплекса провел на газоперекачивающих агрегатах все регламентные работы. Так что в этом году по «аварийной кнопке» оперативно отключили и осмотрели оборудование только во втором цехе.

На Шатровской ГКС второй цех в мае отрезали от уренгойской нитки. Там сейчас полным ходом идет демонтаж ГПА. Однако система очистки газа КЦ-2 про-

должает функционировать, и в ходе комплекса «Сургутский – II» шадринцы провели ее обслуживание: промыли горячим паром внутреннюю поверхность шести 11-метровых колонн-пылеуловителей и осмотрели их изнутри. Такая же работа была выполнена во время «Сургутского – I» на газоочистных аппаратах (скрубберах) агрегатов первого цеха.

ЭКОНОМИЯ НА МИЛЛИОН

Во время двух комплексов в Шадринском и Челябинском филиалах прошли

также работы на линейной части магистралей. Шадринцы обошлись своими силами: примерно за сутки линейные трубопроводчики заменили уплотнение в колонне управляющего механизма крана диаметром 1400 мм. Челябинцам понадобилась целая неделя и помощь УАВР № 1 и УАВР № 4, чтобы устранить дефекты на МГ «Челябинск – Петровск».

В 2019 году Общество примет участие в четырех газпромовских комплексах планово-профилактических работ

Ремонты выполнялись на нескольких межкрановых участках, поэтому требовалось время на переброску техники. В общей сложности ремонтники заменили 63 метра трубы. Кроме того, в филиале сделали все возможное, чтобы минимизировать потери голубого топлива. Одноточный газопровод надолго останавливать нельзя, но за счет перепусков газа между участками и сработки его на потребителя удалось сэкономить около миллиона кубометров.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото из архива

ДОСКА ПОЧЕТА

ТРАССА ПЕТЛЯЕТ КАК ЖИЗНЬ

Николай Белов – профессионал экстра-класса, таких сейчас среди водителей немного. Он не только со знанием дела управляет транспортными средствами, но назубок знает их устройство, определяет на слух неисправности и может устранить практически любую.

РАБОЧАЯ ПРОФЕССИЯ

Николай Александрович связал свою жизнь с автомобилями раз и навсегда сразу после десятилетки, когда решил получить хорошую рабочую специальность – водителя-автослесаря. А после окончания профессионально-технического училища парнишку призвали в армию, и два года он не вылезал из-за баранки мощного ЗИЛ-131: служил в Казахстане, возил замкомандира управления по снабжению, а другой машины тот не признавал.

Вернувшись домой, Белов устроился в геологоразведочную партию. Урал богат полезными ископаемыми, тут есть все, от золота до черных и цветных металлов, так что работы было много. Исколесил с геологами всю Челябинскую область, Башкирию, Казахстан.

– Раньше границ не было, поэтому ездили везде, – вспоминает водитель. – Командировки были минимум по семь дней, часто уезжали на полмесяца.

Три года он водил УАЗик, потом возил людей на вахтовке, позже пересел на водовозку. Ему все нравилось и все устраивало, но наступили непростые 1990-е, и геологоразведка развалилась.

Хорошего водителя сразу звали в Трансгаз, но отец семейства решил, что у частника заработает больше. Зарплаты у газовиков были не очень высокие, а сидевшую в декрете жену и троих детей надо было кормить-одевать. Но он быстро понял, что не всем обещаниям стоит верить, и в самом конце 1996 года все-таки устроился в Челябинское ЛПУМГ, где продолжает работать уже больше двух десятилетий.

НА БЕЛЫЙ СВЕТ

В филиале Николаю Александровичу сразу доверили дизельный «Урал», а когда старую автотехнику на предприятии начали списывать, в управление пришел новый газовый КамАЗ. На этих двух самосвалах Белов побывал на всех газопроводах, не пропустил, пожалуй, ни одних огневых: возил грунт и засыпал шурфы, «скальником» отсыпал вдольтрассовые проезды... «Трасса петляет как жизнь –

верстовые столбы да мельканье полос», – это точно про него.

Много всего было за эти годы, но из памяти никогда не изгладится один случай. Это произошло меньше чем через год после того, как он устроился на новую работу. 8 ноября 1997 года (тогда это был еще красный день календаря) на базе отдыха «Росинка» пропал свет, и Николай Алек-



В дальних поездках Николай Белов учитывает рельеф местности и умело балансирует на газодизельном «Урале»

сандрович повез электриков починить проводку. От промплощадки Челябинского ЛПУМГ до базы всего полтора-два километра, но метель в тот день была жуткая. Машина съехала с проселочной дороги и увязла в болоте. Электрики решили идти пешком за подмогой, Белов остался ждать:

– Мело так, что воздушный фильтр за пару минут забивало снегом. Только почистишь, как опять надо вылезать из кабины.

Прошло несколько часов, машина начала глохнуть, и водитель решил выбираться самостоятельно. Чтобы не заплутать, пополз на пузе напрямик по болоту. Впереди мелькал свет какого-то белого фонаря. Когда он пропал в снежной

пелене, Николай Александрович лежал, не двигаясь, когда опять пробивался, продолжал ползти.

Наконец добрался до базы. Оказалось, что парни так и не появились: они попытались выйти на дорогу и заблудились. По тревоге подняли людей, поиски продолжались всю ночь, и только под утро их чудом обнаружили. Оба попали в ре-



В дальних поездках Николай Белов учитывает рельеф местности и умело балансирует на газодизельном «Урале»

анимацию с сильным переохлаждением, но остались живы. Белов и сам подхватил какую-то инфекцию в ледяном болоте и пролежал полгода в больнице. Зато к любым передрыгам, а их в пути у шофера бывает немало, он давно относится философски:

– Нашему брату-водителю достается: и поломки случаются, и непролазные дороги, но работа есть работа.

С ЗАПАДА НА ВОСТОК

Лет пять назад покладистого и основательного шофера, на которого можно рассчитывать в любой ситуации, позвали к себе связисты. С тех пор Николай Александрович пересел на битопливный «Урал-4320» с кунгом. Вместе с ремонт-

ной бригадой челябинского отделения Управления связи он привычно отправляется по знакомым маршрутам во все стороны света.

Челябинское ЛПУМГ – филиал уникальный: потоки газа здесь сходятся и расходятся в четырех направлениях. На запад, в сторону Башкирии, проложена трасса «Челябинск – Петровск». С востока, со стороны Кургана, подходит магистраль «Комсомольское – Челябинск». С ближайшим южным соседом, Красногорским ЛПУМГ, его связывают три нитки МГ «Бухара – Урал», а на север протянулась «Долгодеревенская – Сысерть».

У каждого из этих направлений, как и у машин, на которых за 43 года пришлось поехать, есть свои особенности. Белов старается их учитывать, отправляясь на маршрут. На следующий день после нашего разговора ему предстояла трехдневная командировка на Петровскую трассу, проходящую по горным районам Челябинской области.

– Чтобы добраться до места и вернуться на базу, газа не хватит, – объясняет мне водитель. – Если я знаю, что будем много ездить по горам, балансирую и на равнине переключаюсь на солярку. На метане моя машина лучше тянет, поэтому внизу экономлю.

А еще он внимательно слушает свой автомобиль. Если появляется посторонний звук, начинает прикидывать, что это может быть. В пути ему не раз приходилось ремонтировать. На самосвале было тяжело, зимой даже возил с собой газовую плитку, чтобы в случае поломки можно было руки согреть. Сейчас стало проще: кунг оборудован автономным дизельным отопителем, в случае чего есть где передохнуть и чаю попить.

Со всеми поломками Николай Белов сам справляется, помощь вызывает в крайнем случае, если требуется буксировка. Таких водителей и среди профессионалов сейчас встретишь нечасто.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлено
Челябинским ЛПУМГ

ГЛУБИНКОЮ ЖИВА РОССИЯ

В списке памятных мест и сооружений Переволоцкого района Оренбургской области, посвященных Великой Отечественной войне, значится 30 памятников. Рядом со всеми указано название населенного пункта, где они расположены, и только напротив одного стоит пометка: «хутор Гребени (ныне не существующий)».

ДЕРЕВЕНСКОЕ ПОДВОРЬЕ

Этот хутор был основан в 1919 году примерно в 100 км от Оренбурга. В сельскохозяйственных районах «перепись населения» проводили подворьями, и к началу войны в Гребенях насчитывалось 87 дворов. Всего на фронт отсюда ушло 105 мужчин, половина из них не вернулась. Память о жителях, павших за Родину в 1941–1945 гг., увековечили через 23 года после Победы – обелиск стал вторым из ныне существующих в районе. Ходатайство, чтобы его установили, писал тогдашний директор хуторской школы Павел Любимов. Сам фронтовик, получивший ранение и ставший инвалидом, он был настоящим, «идейным» коммунистом. Любимов долгие годы возглавлял партийную организацию местного колхоза «Заветы Ильича», и вопрос об увековечивании памяти земляков был для него делом чести.

На благое начинание немного денег выделили местные власти, но в основном его возводили на добровольные пожертвования жителей. Автором скульптуры воина-освободителя также стал фронтовик, уроженец здешних мест, член Союза художников СССР Петр Сурначев. Его работы хранятся в российских музеях и в частных коллекциях Румынии и Израиля. Памятник в Гребенях, по свидетельству современников, скульптор-художник считал одной из самых удачных своих работ.



Филиал взял под свою опеку памятник, на котором высечены фамилии 52-х погибших хуторян

Не прошло и десяти лет, как хутор начал приходить в запустение. Сначала не стало птичника. Потерявшие работу люди в поисках заработка подались кто куда. Когда уехала фельдшер, замену ей так и не нашли. ФАП (фельдшерско-акушерский пункт) тоже закрылся, негде стало лечиться...

К 1982 году с хутора съехала последняя семья, на прежнем месте остались только сельский погост и монумент погибшим на войне. Тогда еще не упразднили колхозы – советские сельскохозяйственные предприятия, и к 40-летию Победы

умельцы из соседнего колхоза им. Шевченко соорудили вокруг памятника ограду из нержавеющей труб. Однако простояла она недолго, нашлись желающие легкой наживы. Постепенно площадка вокруг фигуры воина-освободителя заросла высокой травой и кустарником, буквы поблекли, штукатурка осыпалась.

МЕСТО ДЛЯ ВСТРЕЧИ

Все изменилось год назад. Среди прочих фамилий на мраморном постаменте высечено имя Лаврентия Романовича Филатова, погибшего в марте 1943-го



Открытие монумента состоялось полвека назад

ПАМЯТНИК НА ХУТОРЕ, КОТОРОГО НЕТ

Монумент открыли 12 октября 1968 года, в год 50-летия основания хутора. В этот день к зданию сельского клуба на торжественную церемонию пришли все жители села, приехали многие родственники погибших воинов, земляки из Переволоцка и Оренбурга. В советские годы перерезать ленточку доверяли отличникам-пионерам и активистам-комсомольцам. В Гребенях такая честь выпала 10-летнему Александру Малышкину. Спустя пятьдесят лет журналисты переволоцкой районной газеты записали его воспоминания: «Я был деревенским ребенком и очень волновался. Тогда памятник казался мне огромным. Я был левшой, что в то время считалось недостатком. Когда взялся за ленточку, по толпе прошел ропот. «Переложить ножницы в правую», – шепнули мне. Я так и сделал и кое-как справился с этой задачей».



Среди приглашенных была старейшая жительница хутора: Анастасии Лаврентьевне Гуляевской 96 лет, она помнит многое из военной и послевоенной жизни

под Смоленском. Это прадед Дмитрия Гуляевского, одного из работников Управления аварийно-восстановительных работ № 4, расположенного в Оренбургской области. Он и предложил начальнику филиала (тогда его возглавлял Илья Кухаренко) облагородить памятное место. Предложение было поддержано, и газвики с энтузиазмом принялись за дело.

В прошлом году мы рассказывали, какие работы были выполнены. После этого филиал взял монумент под свою постоянную опеку и вернул ему изначальное предназначение – быть местом поминовения погибших и местом для встречи тех, кто хранит эту память.

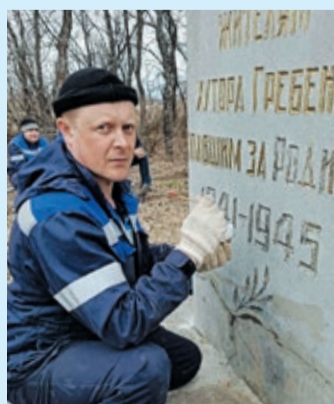


День Победы: выставка одного экспоната

Сначала был организован митинг в День Победы, на него уавровцы помогли привезти бывших хуторян. Через несколько месяцев, 12 октября того же года, газвики вместе с бывшими жителями и представителями Переволоцкого поселкового совета опять провели митинг, он был приурочен к полувековому юбилею установки памятника и проходил в рамках акции «Глубинкою жива Россия». Кстати, к тому времени в УАВР № 4 произошла ротация кадров, на посту руководителя Илью Кухаренко сменил Александр Михайлов, который подхватил начинание своего предшественника. А 9 мая 2019 года ремонтники вместе с бывшими жителями снова собрались вместе, возложили цветы и почтили память погибших минутой молчания. По традиции, здесь же устроили полевую кухню, а водитель УАВР № 4 Анатолий Краснов организовал выставку одного автоэкспоната: в его личном «ретро-музее» есть отреставрированный ГАЗ-51. Первый опытный образец популярнейшего советского грузовика создали перед самой войной, серийное производство было налажено после ее окончания. Многие участники проходившего мероприятия еще помнили, как на таком привозили в Гребени грузы из райцентра.

В 2019 году исполняется 100 лет со дня основания хутора. Примечательно, что встречу земляки вновь назначили возле памятника павшим односельчанам.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены филиалом



Восстановительные работы начались прошлой весной и проходили в несколько этапов

НОВОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ ЛЕТА

Состоялся IX туристско-спортивный слет детей работников Общества. На него в Кваркенский район Оренбургской области съехалось 12 команд.

РАСШИРЯЯ КРУГ

Юные туристы разбили палаточный лагерь в березовой роще в паре километров от поселка Красноярский. Рядом с палатками «выросли» сцена, душевые, туалеты и баня, были подготовлены футбольная поляна и площадка для пионербола. По вечерам участники собирались в традиционном месте отдыха, в центре которого находится искусственный водоем с фонтанчиком в окружении оригинальных скульптур из дерева и гипса, созданных местными руками умельцами.

Поначалу большинство команд и приезжало в Айдырлю в первую очередь хорошенько отдохнуть на природе. Однако в последнее время ситуация стала меняться, и теперь главное на слете – проверка туристских навыков. За полтора десятка лет ее прошли ребята из многих филиалов Общества. И все равно каждый раз какое-нибудь подразделение присылает сюда команду впервые. Нынче состоялся дебют УТТист. По возрасту представители управления транспорта были одними из самых юных, однако трудностей полевой жизни не испугались, освоились быстро. И даже неплохо проявили себя в спортивном ориентировании, заняв высокое пятое место.

ПЕРЧАТКА БРОШЕНА

А многолетними лидерами слета остаются ребята с ГКС-16 Домбаровского ЛПУМГ.

– Оренбуржье – край гостеприимный, но мы ведь не можем специально проигрывать только потому, что хозяйева, – смеется инструктор по спорту ГКС-16 Петр Полежаев, сам турист со стажем. – От года к году, безусловно, проводим ротацию, но все равно в каждом поколении



Фигурное вождение велосипеда всегда вызывает у юных туристов положительные эмоции. Впрочем, как и водный туризм, традиционно венчающий слет

появляются способные ребята. Вот и теперь в нашей команде было три человека с серьезным соревновательным опытом. На недавнем чемпионате области по спортивному туризму и краеведению они стали серебряными призерами в составе сборной Кваркенского района.

Здесь они тоже отличились, собрав практически все медали. На сей раз хозяйевам попытались бросить перчатку подростки, защищающие честь Шадринского ЛПУМГ. Но одолеть бессменных

чемпионов в пешеходном туризме у них не получилось. Выиграли айдырлинцы и состязания по велотриалу, фигурному вождению велосипеда и туристским навыкам. Зато зауральцы превзошли фаворитов в вязке узлов. А в спортивном ориентировании и вовсе первенствовала команда Медногорского ЛПУМГ, целиком состоявшая из девочек.

МЕТАНИЕ «МОРКОВКИ»

Шадринцы готовились напоследок пошуметь в соревнованиях по водному туризму, традиционно венчающих слет. Так, два года назад они сумели красиво победить в гонке на катамаранах. Удалось попасть в призы и теперь, однако золото все равно досталось туристам из Айдырли.



Изыминкой состязаний на воде стало новое испытание: прохождение ворот на катамаране заменили на спасательные работы. Участникам необходимо было метать спасательный конец, именуемый на туристском сленге «морковкой». Он представляет из себя мешок, внутри которого находится веревка с грузиком. Попытка является успешной, если спасатель попадет в специальный коридор

шириной два метра. Учитывается и дальность полета. Всего давалось две попытки, причем в зачет шел менее удачный результат.

Лучшими спасателями также оказались юные туристы с «шестнадцатой», заслуженно отпраздновавшие очередную командную победу. Шадринцы в итоговом протоколе отстали всего на три балла. А замкнул тройку призеров «женский батальон». Кстати, медногорцы впервые забрались столь высоко в общем зачете.

Вне зачета отряды состязались в мини-футболе и пионерболе, приняли участие в творческих конкурсах туристских песен и миниатюр, посетили выездную экспозицию краеведческого музея Кваркенского района

– У мальчишек, которые готовились к турслету, на это время пришлось сменить в другом лагере, и организаторы разрешили нам приехать командой девчат, – говорит председатель профкома Медногорского ЛПУМГ Сергей Гришин. – Инструктор спортивного клуба Юлия Янаева успела с ними хорошо потренироваться. К тому же три девочки раньше уже участвовали в слете. Но соперники, думаю, нас немного недооценили. Когда мы вышли на турполосу, даже начали подкалывать: куда, мол, без мальчишек?.. Однако тон сразу сменился, когда в пешеходном туризме наши девчата заняли второе место. Мы и на слете не прекращали тренировок: по два часа висели на турполосе, обучались другим навыкам. Девчонки, конечно, уставали, зато результат порадовал.

Алексей ЗАЙЦЕВ

ЗОЛОТО ПО ОСЕНИ СЧИТАЮТ

Работники Челябинского ЛПУМГ 15–17 июля организованно выполнили нормативы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» на площадке спорткомплекса «Метар-спорт». Предварительно было собрано 70 заявок, в связи с производственной загруженностью в мероприятии смогли принять участие 34 работника, из них – семь женщин. Вместе с подчиненными на стадион вышли руководители подразделений, в числе которых начальник ООЗИ Игорь Степанов и главный специалист по метрологии Уральского регионального метрологического центра Евгения Стенюшкина.

В течение двух дней сдавали легкоатлетические виды и силовые упражнения: кросс 2 и 3 км, спринтерские дистанции



от 30 до 100 м (в зависимости от возрастных ступеней), челночный бег, прыжки в длину, метание гранаты, подтягивание у мужчин и отжимание у женщин, упражнения на гибкость и пресс. В третий день в тире прошел зачет по стрельбе из лазерной винтовки.

Остался последний вид – плавание. «Пока все бассейны закрыты на помывку, пришлось перенести на сентябрь. Но есть два участника, которые, даже не выполнив последний норматив, уже являются стопроцентными претендентами на значок высшей пробы, так как все предыдущие сдали на «золото». Это инженер-метролог УРМЦ Елена Клементьева и один из самых молодых работников, недавно принятый в службу ЭВС Евгений Снигирев», – рассказала спортивный инструктор Елена Райсвих.

ФИНИШ БЛИЗКО

В Невьянском ЛПУМГ в рамках XII внутренней спартакиады прошли соревнования по легкой атлетике и дартсу. Невьянцы редко покидают легкоатлетический пьедестал на спартакиадах предприятия, в первую очередь потому, что в филиале весьма жесткая конкуренция, что и подтвердили нынешние состязания.

Мужчины вышли на дистанцию 300 м. В категории «до 40» первым стал мастер службы по эксплуатации ГРС Иван Сорокин. Следом расположились инспекторы ООЗИ Антон Ржаницын и Александр Пилогин. В возрастной группе «до 50» призовая тройка выглядела так: водитель АТЦ Юрий Сколов, инженер пожарной охраны Дмитрий Ваулин и инструктор культурно-спортивного клуба Сергей Киян. Среди старших победу праздновал инженер-программист Евгений Ведунов, а среди женщин, на 200 м и вне возраста, лучшей стала автослесарь Наталья Сурова. В командном зачете выше других оказались спорт-



смены АТЦ, серебро – у АУП, бронза – у ремонтно-эксплуатационной службы.

А вот в дартсе командный протокол возглавила сборная ООЗИ, опередившая дружины КСК и РЭС. Личное первенство у женщин выиграла техник из КСК Алена Ваулина, у мужчин чемпионом в «личке» стал Евгений Чебаков (ООЗИ).

Внутренняя спартакиада вышла на финишную прямую. В августе состоится турнир по бадминтону, который и расставит всех по местам в таблице общекомандного зачета.

ВЫХОДНОЙ В НАЦИОНАЛЬНОМ ПАРКЕ

Сотрудники Челябинского ЛПУМГ совершили поход выходного дня по национальному парку Зюраткуль и покорили его главный хребет. В восхождении приняли участие 35 человек. Они двигались по горной тропе в сопровождении опытного гида и поднялись на высоту 1175 м, откуда открываются живописнейшие виды на южноуральские предгорья и на озеро с одноименным названием. Как пел Владимир Высоцкий, здесь вам не равнина, здесь климат иной. И действительно, температура воды в горном водоеме даже в самую жару не поднимается выше 14 градусов, но один из смельчаков рискнул и искупался.

Для многих, кстати, это была первая в жизни покоренная горная вершина. На хребте туристы отдохнули, полюбовались великолепными видами, сделали не один десяток фотографий на память, в том числе и с флагом предприятия. Домой вернулись уставшие, но довольные.

И РЫБАЧКА, И РЫБАК

В селе Песчано-Коледино состоялись лично-командные соревнования по летней спортивной рыбалке в зачет спартакиады Далматовского ЛПУМГ. В них приняли участие по два представителя от семи служб филиала.



Охотились на карася, контрольное время состязаний составило два часа. Победил сторож хозяйственного участка Сергей Хайретдинов. Второй стала единственная женщина-рыбачка, специалист по охране труда Ирина Кулаева, замкнул призовую тройку пенсионер службы газокomppressorных станций Анатолий Теплоухов. В командном зачете первенствовал автотранспортный цех, далее расположились АУП и ГКС.

Подготовили Татьяна ПИСКУНОВА, Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото предоставлены филиалами

ЧЕМУ МЕНЯ НАУЧИЛ «АРТЕК»

Уже на протяжении десяти лет корпоративный фестиваль «Факел» ПАО «Газпром» является не только удобной сценической площадкой, на которой талантливые дети работников компании показывают все, чему их учат в кружках и студиях. Удачное выступление на конкурсе может стать путевкой в большую жизнь или... гарантировать бесплатный тур к Черному морю. Такой фарт выпал в этом году детям газовиков из Екатеринбурга.

ИГРЫ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ

Юные балетники из КСК «Олимп» победили на последнем фестивале. В награду за шикарное выступление руководители детского музыкального театра «Домисолька» и члены жюри «Факела» Иван Жиганов и Ольга Юдахина вручили артистам путевку в международный детский центр «Артек».

Ребята отправились в Крым в конце июня и приняли участие в седьмой смене, которая продолжалась 21 день и проходила под девизом «Игры, которые мы выбираем». Главным событием летней творческой смены, на которую съезжаются победители детских конкурсов и фестивалей со всей России, является «Мюзикл Вместе». Эту грандиозную концертную постановку, в которой одновременно задействовано несколько сотен юных артистов, вместе с ними готовят профессионалы высшей пробы, и выступлению предшествуют занятия с педагогами прославленного российского театра «Домисолька».

В этом году на творческую смену пригласили десять коллективов, три из них – победители газпромского «Факела». Кроме наших ребят, это танцевальный коллектив из Томска «Оранжевый кот» и цирковая студия из Уфы. С детьми занимались два хореографа, педагоги по вокалу и по сценическому мастерству.

УСПЕХ С ПЕРВОГО ДУБЛЯ

Программа пребывания в Крыму была необъятной. Во-первых, ребята пообщались с талантливыми сверстниками и перед многотысячной детской аудиторией еще раз показали свою танцевальную композицию «Стоят девчонки» (она так понравилась педагогам-постановщикам, что ее включили в сценарий практически без купюр). Для участия в мюзикле во время мастер-классов они также осваивали элементы современной эстрадной хореографии.

Но многочасовые репетиции и выступления были лишь частью насыщенной событиями артековской жизни. Чтобы не подвести вожатых и свой отряд, олимповцы делали массу других вещей и в итоге стали



Юные балетники из «Олимпа» стали гостями церемонии открытия международного детского кинофестиваля «Алые паруса «Артека»

призерами во всех номинациях. Дети привезли домой целую кипу дипломов: за победу в конкурсе массового артековского танца «Первый дубль» и за 1 место в конкурсе киноафиш, который был приурочен к крупнейшему международному детскому кинофестивалю «Алые паруса «Артека» (президент Василий Лановой), проходившему там с 1 по 9 июля. Они стали лауреатами познавательно-развлекательной игры «Как будто Зазеркальный коридор» и комбинированного туристического маршрута. А в музыкальном конкурсе «Ожившие мгновения кино» удостоены Гран-при.

– Ребятам было тяжело, но ответственность заставила их четко спланировать время, распределить обязанности – и это очень сплотило коллектив, – рассказала руководитель танцевальной студии Марина Рубенкова. – И для меня это была невероятно полезная история. Из двухсот человек сделать единый коллектив, единое действие – это просто феноменальный опыт. Я с таким не сталкивалась.

Заметим, что худрук «Олимпа» не только помогала своим подопечным готовиться к выступлению. В рамках реализации тематической образовательной програм-

мы «Вседецкий мастер-класс» педагоги со всей страны обменивались опытом. Марина Борисовна провела мастер-класс по хореографии, что подтверждено сертификатом МДЦ «Артек».

ЛУЧШИЕ ТРИ НЕДЕЛИ

Как признались сами ребята, за эти летние дни они научились многому: ценить то, что имеешь, и не бояться сложных задач. Поняли, что их дела за них никто не сделает. Попробовали, каково это – репетировать и выступать на открытых площадках в 35-градусную жару. Они также встретились со знаменитыми актерами, много купались, загорали, посещали кружки, побывали на экскурсиях, поднялись на гору Аю-Даг.

В своем маленьком эссе на тему «Чему меня научил «Артек»» солистка коллектива Вера Пузырева написала: «Главное, что я там поняла: в жизни есть задачи сложнее, чем двухчасовая тренировка или урок литературы... Мы много репетировали, испытали огромную физическую и моральную нагрузку. Но это были лучшие три недели за все мои десять лет жизни!»

Фото из архива ТСК «Олимп»

НА ТРУДОВОМ ФРОНТЕ НЕ ЖДУТ ПЕРЕМЕН

В обществе подходит к завершению работа детских трудовых лагерей. В этом году юношеский «трудоустрой» открылся в пяти линейно-производственных управлениях – в Шадринском, Далматовском, Челябинском, Домбаровском и Карталинском. Примечательно, что в Шадринском ЛПУМГ детские бригады высадились одновременно в двух точках: первая была задействована на промплощадке управления, вторая – на Шатровской газокомпрессорной станции. А в Домбаровке желающих поработать набралось столько, что организовали две смены. Повсюду продолжительность летних вахт составила от трех недель до месяца.

В каждом филиале труд несовершеннолетних был оформлен в соответствии с российским законодательством: рабочий день продолжался не более трех часов, по-

сле обеденного перерыва наступало время для спортивных занятий и культурных вылазок. Юные участники трудармии получили трудовые книжки, по результатам работы им будет выплачено денежное вознаграждение. Для многих старшеклассников – это первая зарплата в жизни.



Времени полно хватило на труд...

Ребят привлекали, в основном, к уборке территории, прополке клумб, уничтожению сорняков на улицах поселков, где они живут со своими родителями. Давали и более специфические задания. Например, в Шадринском управлении молодежи доверили подготовку подъездов жилых до-

мов к ремонту, а в Домбаровском ЛПУМГ они покрасили ограждение в корпоративном детском саду «Снежинка». Кроме того, в рамках перманентно продолжающейся



...на отдых и на знакомство с профессиями родителей

профессиональной ориентации школьники посмотрели фильмы о предприятии и линейно-производственных управлениях, которые организовали их первую околопроизводственную практику. Также ребята встретились с профсоюзными активистами, им уделили время представители кадровых отделов, производственных и вспомогательных служб, так как погружение во взрослую жизнь невозможно без знакомства с основными профессиями газотранспортного предприятия, элементарными положениями трудового кодекса и Коллективного договора.

Фото предоставлены филиалами

МУЗЕЙ НА КОЛЕСАХ

Мобильная выставка «Газовый хребет Урала» продолжает путешествие по трассе. Первым делом передвижная экспозиция развернулась на площадках лагеря дневного пребывания и оздоровительного лагеря, где сейчас отдыхают дети газовиков. Ее стенды уже посетили сотни мальчишек и девчонок в КСК «Олимп» г. Екатеринбурга и двух смен ОЛ «Прометей» в Верхней Сысерти. Также в первый месяц гости «музея на колесах» стали работниками Невьянского ЛПУМГ и трассовики, которые проходят обучение в Центре развития инженерных компетенций в д. Черданцево.



Дети зауральских газовиков познакомиться с редкими экспонатами корпоративного музея предприятия

Из Свердловской области мобильный музей переехал в Зауралье. С коллекцией экспонатов, связанных с освоением Газлинского месторождения и строительством магистрали «Бухара – Урал», познакомились работники и дети газовиков Шадринского и Далматовского ЛПУМГ. Затем «Газовый хребет Урала» снова вернулся на длительную стоянку в «Прометей». После того как выставку посмотрят дети третьей и четвертой смен оздоровительного лагеря, она отправится дальше, в турне по Южному Уралу.

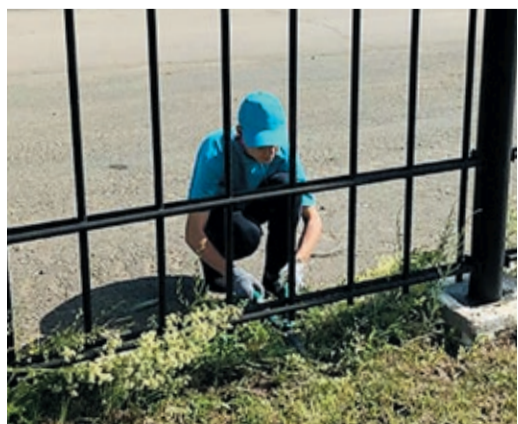
РОМАШКОВЫЙ РАЙ

8 июля в России отмечают День семьи, любви и верности. Этот праздник задумывался как лебединая песня супругам и супружеской верности, но вопреки первоначальной идее приобрел общенациональный массовый характер. Именно в таком ключе подошел к нему Совет ветеранов Красногорского ЛПУМГ и собрал на одной площадке три поколения большой «патриархальной семьи» – детей, не занятых на работе родителей и бабушек с дедушками.



Для самых младших провели мастер-класс по изготовлению ромашек. Бумажные цветы с золотыми серединками ребята прикрепили на грудь взрослым. Белыми лепестками и букетами была усыпана и центральная площадь площадки – тут поработали юные участники конкурса рисунка на асфальте. Были организованы мастер-классы по шашкам и шахматам, «семейная» викторина и смешанная спортивно-развлекательная эстафета для детей и взрослых. Победители во всех номинациях получили призы.

Подготовила Татьяна ПИСКУНОВА



УЗЛОВАЯ СТАНЦИЯ

На газопроводе «Бухара – Урал» строились самые разные газовые поселки: с одноэтажными коттеджами и с многоквартирными домами, вдалеке от любого жилья или поблизости от существующих населенных пунктов. Например, компрессорную станцию № 17 возвели рядом с небольшим южноуральским городом Карталы. Вскоре в райцентре появился и отдельный микрорайон для работников КС.

ФУНДАМЕНТЫ ФИЛИАЛА

Близость города сразу дала о себе знать. В вагончиках, выстроившихся на площадке буквой П, селились в основном строители. Газовики, которые приехали на постоянную работу, в ожидании новых квартир снимали комнаты у местного населения.

Стены первого жилого дома росли одновременно со стенами компрессорного цеха. Нина Фроловна Агеева, работавшая тогда подсобником в строительной бригаде, вспоминает, что машины с бетоном шли с завода сразу по двум маршрутам: одни – на площадку КС, где заполняли 25-кубовые основания под газоперекачивающие агрегаты, другие – на улицу Железнодорожную, где заливали фундаменты для домов, детского сада и котельной.



Первые жильцы квартала газовиков

– Строили все сразу. На какой объект материалы подвезут, туда и строители переходили. Но прежде чем заливать бетон, мы отводили воду. Городские власти выделили под жилье самое неудобное – болото там было. Камыш рос.

К профессиональным строителям время от времени присоединялись студенты-практиканты.

– Приезжали недели на три. Как-то выложили, помню, цоколь, заузили его, так что пришлось потом исправлять.

ПРОЩАЙ, ПАРОВОЗ

Стройка шла, как говорится, живой рукой. Уже в 1964 году был сдан первый 16-квартирный кирпичный дом для семей газовиков. В нем сразу же предусмотрели несколько квартир под общежитие, но вскоре жилищный вопрос был практически снят. Всего через год на Железнодорожной красовалось пять таких домов, потом добавились еще два.



За полвека работники КС-17 создали в Карталах уютный цветущий уголок

В глубине нового квартала появилась первая в Карталах газовая котельная. До этого весь город отапливался углем, а ближайшей к станции улицы вместо котельной были подключены... к старому паровозу. Он всегда стоял под парами, но никуда не двигался, опутанный трубами.

При поддержке филиала работники управления построили в разных концах города несколько десятков коттеджей

В Карталах испокон веку все сходило на железной дороге. Город вырос вместе с узловой станцией, на «железке» работало большинство жителей. Новая газоконденсаторная станция тоже стала узловой. Здесь от «бухарской» трубы на запад протянулся первый крупный газопровод-отвод к Маг-

нитогорску, а затем еще один, на восток, к Соколовско-Сарбайскому ГОКу («Карталы – Рудный»). Однако 50 лет назад заманить местных на КС-17 было не так-то просто: предприятие новое, как работать с газом – непонятно, а зарплаты на железной дороге были заметно выше. В борьбе за кадры квартиры стали главным козырем, возможность быстро получить жилье привлекала многих.

на смене. Летом управление выделяло автобус, чтобы съездить за ягодами или на реку.

В 2005 году для газовиков введен в эксплуатацию 27-квартирный жилой дом

Микрорайон газовиков считался одним из самых красивых и ухоженных в городе: палисадники покрашены, деревья побелены, чистота и порядок.

НОВОЕ ВРЕМЯ – НОВЫЕ КВАРТИРЫ

На смену первому поколению газовиков пришло второе, и квартирный вопрос снова напомнил о себе. Место для новостройки выделили через дорогу от уже обжитого квартала. В 1986 году настоящим праздником для управления стала сдача 36-квартирного «самстроевского» дома. В его возведении участвовал весь коллектив филиала, подрядные организации к строительству не привлекали. В 1991 году рядом появился еще один, 48-квартирный дом. И вновь пошли регулярные субботники, покраска, благоустройство – газовики спешили превратить вчерашнюю стройплощадку в уютный уголок.



Одновременно с жилыми домами возводили детский сад

Впрочем, попробовать что-то новое тоже было интересно. На молодую станцию и шла, в основном, молодежь. Работали с песнями, выходили с гармонью на перовой демонстрацию, часто играли свадьбы. Очень скоро детский сад «Малышок», открытый в 1965 году и рассчитанный на 50 мест, оказался переполнен.

– Очень дружно жили, как одна семья, – снова вспоминает Нина Фроловна. – Рабочие и руководители получили квартиры в одних домах. Во дворе организовали детскую площадку с горкой и песочницей. Дети, считай, общие, за своим смотришь – и за соседскими приглядываешь. Неподалеку от квартала городские власти построили клуб. Когда привозили новый фильм, в кино шли все вместе. Сегодня те, кто в этот день не работает, назавтра те, кто вчера был

Со временем эти дома стали центром общественной жизни филиала. В цокольном этаже первого открылся культурно-спортивный клуб. Рядом по программе «Газпром – детям» оборудовали детскую площадку и хоккейный корт.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

МУДРОМУ КЛИЕНТУ – «УМНАЯ КАРТА»!


Газпромбанк предлагает инновационные карты с «умным кэшбэком»

Слово «кэшбэк» уже давно стало не только понятным, но и приятным для обладателей пластиковых карт: ведь хорошо, когда тебе возвращают какой-то процент от потраченных средств. Правда, как правило, клиенту самому нужно заранее выбрать категорию для получения максимального кэшбэка. Но с появлением на рынке инновационных карт Газпромбанка с «умным кэшбэком» необходимость и этого усилия со стороны держателя карты отпадает. Категория повышенного кэшбэка определится автоматически, и это зависит от того, на какую категорию товаров было потрачено больше всего в конкретном месяце.

«Умные карты» от Газпромбанка самостоятельно подстроится под вас для обеспечения наибольшей выгоды. Остается добавить, что карты с таким высоким IQ бывают как дебетовые, так и кредитные. И при определенных условиях их обслуживание бесплатно. Помимо кэшбэка у карты есть и другие бонусы, в частности, возможность несколько раз в месяц снимать наличные и совершать переводы на сторонние карты на сумму до 10 тыс. руб. в месяц.

В ближайшем дополнительном офисе Газпромбанка наши специалисты расскажут вам и о других характеристиках «Умной карты», ответят на все ваши вопросы и помогут стать ее обладателем. «Умная карта» – выбор мудрого клиента, умеющего считать деньги и ценящего свое время!

Подробнее об условиях можно узнать в офисах Газпромбанка, на сайте www.gazprombank.ru и по телефону 8 800 100 07 01. «Газпромбанк» (Акционерное общество), Генеральная лицензия Банка России от 29.12.2014 № 354. Информация не является офертой. Реклама.



ГАЗПРОМБАНК

КЭШБЭК ПОДСТРОИТСЯ ПОД ТЕБЯ

ВЕРНЕМ ДО 15% В КАТЕГОРИИ, ГДЕ БЫЛО БОЛЬШЕ ВСЕГО ПОКУПОК



УМНАЯ КАРТА

8-800-100-07-01 | gazprombank.ru
*0701 | для абонентов МТС, Билайн, МегаФон,
Теле2, Мотив, ЛетаЙ, Тинькофф Мобайл

Дебетовая карта. Кэшбэк — возврат части денежных средств, потраченных с помощью банковской карты, обратно на ее счет. Повышенный кэшбэк по карте Visa Signature «Умная карта» начисляется в категории с максимальными тратами: от 15 000 до 74 999,99 руб. — 7%, от 75 000 до 149 999,99 руб. — 10%, от 150 000 руб. — 15%. Дополнительно начисляется кэшбэк 1% на остальные покупки вне категории с максимальными тратами. Выпуск основной карты — 0 руб. Обслуживание — 0 руб. при выполнении одного из условий: 1) поддержание в течение предыдущего календарного месяца на любых открытых в Банке счетах среднемесячного остатка от 2 млн руб. и покупки за упомянутый период по картам, открытым в рамках пакета услуг, от 0,01 руб. или 2) поддержание в течение предыдущего календарного месяца на любых открытых в Банке счетах среднемесячного остатка от 1 млн руб. и покупки за упомянутый период по картам, открытым в рамках пакета услуг, от 50 тыс. руб., или 3) зачисление в предыдущем календарном месяце на любой из счетов клиента зарплаты от 250 тыс. руб. и покупки за упомянутый период по картам, открытым в рамках пакета услуг, от 50 тыс. руб. В остальных случаях — 5 000 руб./мес. Минимальная ежемесячная сумма покупок в торговых-сервисных предприятиях для получения кэшбэка — 15 тыс. руб. Если доля покупок в категории с максимальными тратами превышает 30% от общей суммы покупок в месяц, на сумму, превышающую данное значение, начисляется кэшбэк 1%. Подробная информация о банковских картах с выплатой кэшбэка — на www.gazprombank.ru и по тел. 8-800-100-07-01 (бесплатный звонок на территории РФ), *0701 (для абонентов МТС, Билайн, МегаФон, Теле2, Мотив, ЛетаЙ, Тинькофф Мобайл). Информация приведена на 02.07.2019 и не является офертой. Банк ГТБ (АО). Генеральная лицензия Банка России № 354. Реклама.

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Адрес учредителя и редакции: 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор — Т. Н. Пискунова: тел. 287-21-53, e-mail: T.Piskunova@ekaterinburg-tr.gazprom.ru. Издатель: «АиФ Реклама» — 620014, г. Екатеринбург, проспект Ленина, 22, 2-й этаж. Корреспонденты: тел. 287-21-54. Верстка И. С. Ленский.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета «ТРАССА ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169.

Периодичность — 2 раза в месяц. Отпечатано в ООО «Типография». Юридический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Репина, 78, помещение 1.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 547. Тираж 3300 экз. Дата выхода в свет — 26.07.2019 г. Распространяется бесплатно.