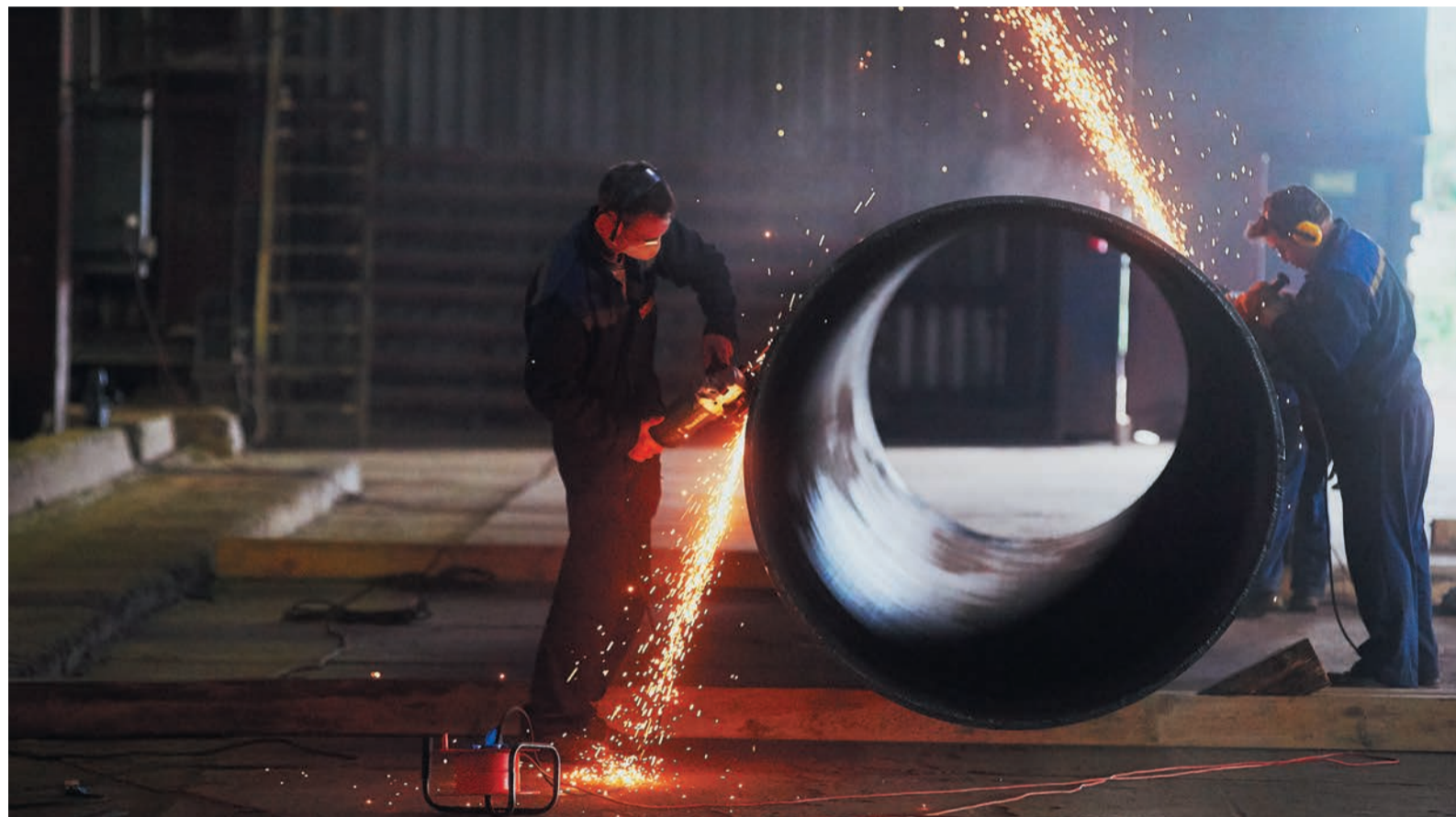


## КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ ТРУБЫ

«ТРАССА» ЗАВЕРШАЕТ ПРОЕКТ, ПОСВЯЩЕННЫЙ 25-ЛЕТИЮ ПАО «ГАЗПРОМ», В КОТОРОМ МЫ ЗНАКОМИЛИ ЧИТАТЕЛЕЙ С УРАЛЬСКИМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, ПОСТАВЛЯЮЩИМИ СВОЮ ПРОДУКЦИЮ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» И ДРУГИМ «ДОЧКАМ» ГАЗОВОЙ КОМПАНИИ. ЗА ГОД НАШИ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ПОБЫВАЛИ У СВЕРДЛОВСКИХ ТРУБНИКОВ И ЧЕЛЯБИНСКИХ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЕЙ, ПОСМОТРЕЛИ, КАК СОБИРАЮТ ГРС, И ВЫЯСНИЛИ, ГДЕ ДЕЛАЮТ ТУРБОДЕТАНДЕРЫ. КАЖДЫЙ РАЗ МЫ УЗНАВАЛИ ЧТО-НИБУДЬ НОВОЕ САМИ, А ПОТОМ РАССКАЗЫВАЛИ И ПОКАЗЫВАЛИ ЭТО ВАМ.



На Копейском заводе старая труба получает путевку в новую жизнь

Конечно, обойти и объехать все заводы было бы нереально. На Урале их так много, а номенклатура изделий для Газпрома настолько велика, что одной нашей газеты просто не хватит. Финальный репортаж мы сделали с завода, который построен по инициативе ООО «ГТЕ» и всегда был и остается его надежным партнером. Знакомьтесь, если еще не догадались, — Копейский завод изоляции труб (КЗИТ), где трубу меряют не погонными, а квадратными метрами. В этом году он тоже отмечает юбилей — 20 лет производственной деятельности.

В 1998 году КЗИТ стал первым в системе Газпрома специализированным предприятием по нанесению полиэтиленового покрытия. До этого пленочная изоляция в основном наносилась в трассовых условиях. До появления у металлургов своих изоляционных линий,

через КЗИТ проходила практически вся новая труба, поступающая в адрес Трансгаза. Также выполнялись заказы других предприятий. Сразу же на заводе приступили к ремонту и изоляции труб, бывших в употреблении.

КЗИТ стал одним из центров инновационного развития. Технология нанесения защитных покрытий непрерывно развивалась, обкатывалось импортное и отечественное оборудование.

**Вначале завод использовал заокеанские полимерные ленты, но вскоре перешел на отечественный экструдированный полиэтилен**

В его цехах оттачивали свое мастерство специалисты лабораторий, на базе которых выросло челябинское отделение

Инженерно-технического центра. Копейские инженеры принимали непосредственное участие в создании экспериментального производственного комплекса — мобильной базы ремонта и изоляции труб (БРИТ-М), которая расположена в Домбаровском ЛПУМГ.

За свою историю завод не раз становился испытательной площадкой. В 2017 году завершилась опытно-промышленная эксплуатация автономной газотурбинной электростанции «Корвет». Уже в этом году в заводских цехах прошли гидроиспытания новых отечественных разрезных тройников, которые используются для врезки газопровода без остановки транспорта газа.

>>> стр. 3



## ПУТЬ К УСПЕХУ

В «Газпром трансгаз Екатеринбург» завершился цикл семинаров по основам системы менеджмента качества (СМК) для руководителей. Занятия прошли в рамках объявленного в компании Года качества.

### ПОДОБРАЛИ КЛЮЧИК

В соответствии с международными, межгосударственными и национальными стандартами в ПАО «Газпром» и во всех дочерних обществах функционирует целый комплекс систем: в области качества и экологии, энергосбережения, охраны труда и производственной безопасности, информационной безопасности и управления рисками. Управление качеством — одна из них, и главной целью внедрения этой, как и всех других систем, является надежная эксплуатация объ-

ектов ГТС и бесперебойная транспортировка природного газа потребителям.

СМК — не ноу-хау, она действует в Обществе с 2014 года. Но, как говорится, повторение — мать учения, и руководители предприятия с головой окунулись в теорию и практику. Семинар был организован для начальников и главных инженеров производственных и вспомогательных управлений Общества. Всего с февраля по сентябрь обучение прошли пятьдесят человек. Лекции читал профессиональный бизнес-тренер, консультант в области менеджмента Евгений Калинин, погружившийся в специфику газотранспортного предприятия. Вместе с ним во время практических занятий участники искали, как говорят японцы, кайдзен — ключ к успеху работы Трансгаза.

### ПОПУЛЯРНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Для анализа ситуации, выявления слабых мест и оценки рисков в СМК предусмотрен богатый инструментарий. Одной из самых популярных на семинаре стала диаграмма Исикавы — графический способ изображения причинно-следственных зависимостей: квадратики с главными и второстепенными причинами, соединенные стрелками, помогали наглядно представлять, что из чего вытекает и к чему приводит. Или техника под названием 5W (Why — по-английски «почему?») — основа научного подхода автомобильного гиганта Toyota. Она предназначена, чтобы вносить усовершенствования там, где из года в год все делается по накатанной и кажется незбылемым.

>>> стр. 4

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

С ПРИЦЕЛОМ НА ВОСТОК. ЗАВЕРШИЛСЯ VIII ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГАЗОВЫЙ ФОРУМ  
стр. 2

ПОПАЛИ ПОД «ЛАВУ». СОСТОЯЛАСЬ ТРЕНИРОВКА НЕШТАТНЫХ ГАЗОСПАСАТЕЛЕЙ  
стр. 2

СОРОК ЛЕТ ДАЛЬНЕГО ПЛАВАНИЯ. УАВР-3 ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ  
стр. 4

ДОРОГА ВЫБРАЛА НАС. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ОТМЕЧАЮТ РАБОТНИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
стр. 5

ОТДЫХ ДЕЛУ НЕ ПОМЕХА. ИТОГИ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОЙ КАМПАНИИ — 2018  
стр. 6

ЧЕТВЕРТЫЙ В КВАРТАЛЕ. В СЕЛЕ ДОЛГОДЕРЕВЕНСКОЕ ЗАВЕРШЕН КРУПНЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
стр. 8

### НОВОСТИ ГАЗПРОМА

#### ЛАУРЕАТ В СФЕРЕ КОРПОРАТИВНОГО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ

ПАО «Газпром» стало лауреатом Премии в сфере корпоративного налогообложения — 2018. Премия учреждена Российским союзом промышленников и предпринимателей и компанией PwC в России. Награды присуждены в двух номинациях.

«Налоговым руководителем года» стал начальник Департамента Карен Оганян. В этой номинации оценивались вклад руководителя в развитие практики и российского законодательства в сфере налогообложения, в повышении эффективности деятельности налогового подразделения компании, а также результаты его общественной деятельности и деловая репутация.

Газпром также признан лучшим в номинации «Налоговая команда года» среди компаний из сектора «Добывающая и тяжелая промышленность, строительство». Экспертный совет оценивал, в частности, результаты работы подразделения и его вклад в повышение эффективности бизнеса компании, инновационность, сложность и масштаб реализованных проектов, соблюдение принципов корпоративной ответственности.

#### ПРОЕКТ «БАЛТИЙСКИЙ СПГ»

12 октября в Санкт-Петербурге состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Члена Исполнительного комитета Royal Dutch Shell Маартена Ветселаара. Стороны обсудили актуальные вопросы двустороннего сотрудничества. В частности, речь шла о проекте «Балтийский СПГ». Были рассмотрены первоочередные шаги по совместной разработке технической концепции проекта.

Кроме того, Алексей Миллер и Маартен Ветселаар рассмотрели статус подготовительных работ по проекту строительства третьей технологической линии СПГ-завода проекта «Сахалин-2». Отдельное внимание на встрече было уделено ходу строительства газопровода «Северный поток — 2».



# С ПРИЦЕЛОМ НА ВОСТОК

С 2 по 5 октября в Санкт-Петербурге в конгрессно-выставочном центре «Экспофорум» прошел VIII Петербургский международный газовый форум (ПМГФ). По традиции он стал местом встречи лидеров газового сообщества, инвесторов, руководителей государственных учреждений и министерств, экспертов и ученых. Участие в мероприятии принимала делегация ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» во главе с генеральным директором предприятия Алексеем Крюковым.

В рамках ПМГФ состоялось более 90 деловых мероприятий: пленарные сессии, конференции, круглые столы, закрытые совещания, выездные технические экскурсии. Участники уделили особое внимание энергетической безопасности, газомоторному топливу, импортозамещению в нефтегазовом секторе, газораспределению, газопотреблению и другим вопросам отрасли.

Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер выступил на пленарном заседании с докладом «Роль и место газа в энергобалансе мировой экономики».

## НА ПЛОЩАДКЕ ФОРУМА БЫЛ ПОДПИСАН РЯД ВАЖНЫХ СОГЛАШЕНИЙ

На площадке форума также был подписан ряд важных соглашений между газовой компанией и ее стратегическими партнерами: Программа сотрудничества в области обеспечения надежным отечественным газотурбинным оборудованием на период до 2030 года с АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»; Технологическая дорожная карта с ПАО «Трубная металлургическая компания» по освоению производства инновационной продукции — трубы большого диаметра с интегрированными сенсорами для контроля в режиме реального времени давления, температуры, напряжений и деформаций; Меморандум о стратегическом сотрудничестве с австрийской компанией OMV.



А. В. Крюков рассказал участникам конференции о перспективах малотоннажного производства СПГ на примере Уральского региона

Кроме того, в рамках форума состоялся финиш самого протяженного в мире автопробега газомоторной техники на сжиженном природном газе (СПГ) «Газ в моторы», который претендует на Книгу рекордов Гиннесса. В автопробеге приняли участие грузовые, легковые автомобили и автобусы российских и китайских производителей, а также автомобильные газовые заправщики. Он стартовал 4 сентября в китайском городе Жудун и финишировал в Санкт-Петербурге. За 30 дней участники преодолели 9881 км по территориям Китая, Казахстана и России.

В последний день форума состоялась XV Конференция по проблемам природного газа и газопроводов стран Северо-Восточной Азии, на которой выступил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Алексей Крюков рассказал о перспективах развития малотоннажного производства сжиженного газа на примере Уральского региона.

В частности, Алексей Вячеславович остановился на ряде проектов по продвижению СПГ, реализуемых уральским газотранспортным предприятием. Это опыт беструбопроводной газификации отдельных объектов и населенных пунктов; пилотный проект с РЖД по заправке железнодорожных локомотивов; экспортные поставки сжиженного метана из Екатеринбурга автомобильным транспортом в Казахстан — Республика сейчас является основным рынком сбыта СПГ. В этом проекте наше предприятие также впервые выступило в качестве инжиниринговой компании: при непосредственном участии уральских специалистов в казахской столице спроектирован и построен комплекс регазификации «Туран», от которого получают природный газ «Назарбаев Университет», Национальный Космический Центр, Университет обороны. Начаты работы по переводу на газ котельной «Назарбаев интеллектуальные школы».

Планируется подключение к газоснабжению регазифицированным СПГ международного аэропорта Астаны, воинской части, медицинского кластера и других объектов. Запущен комплекс регазификации для газоснабжения отеля Rixos Borovoe в Акмолинской области.

Начиная с февраля 2017 г. по настоящее время в Астану отгружено 6,8 тыс. т СПГ.

## ДО КОНЦА 2018 Г. В КАЗАХСТАН ДОЛЖНО БЫТЬ ПОСТАВЛЕНО ЕЩЕ ПРИМЕРНО 4,5 ТЫС. Т КРИОГЕННОГО ТОПЛИВА

Также генеральный директор предприятия рассказал о планах уральских газовиков. Чтобы обеспечить более высокий уровень качества получаемого продукта и повысить эффективность работы в целом, намечена модернизация комплекса по производству СПГ на ГРС-4 Екатеринбурга. Для ускорения реализации Программы развития малотоннажного производства и использования СПГ, утвержденной постановлением Правления ПАО «Газпром» от 26 октября 2016 г., и увеличения объема продаж планируется создать комплекс по сжижению суммарной производительностью 320 тыс. т в год на ГРС-4 города Челябинска. Разработано финансово-экономическое обоснование инвестиционного проекта, которое находится на согласовании в Администрации ПАО «Газпром».

В завершение Алексей Вячеславович остановился на возможности и перспективах применения технологии малотоннажного производства СПГ в Северо-Восточной Азии:

— Для этого в регионе есть все: потенциальные потребители, метан, который поступает по магистральному газопроводу «Сила Сибири», и отработанная технология получения доступного малотоннажного СПГ.

Служба по связям с общественностью и СМИ «Газпром трансгаз Екатеринбург»

## ГОИЧС

# ПОПАЛИ ПОД «ЛАВУ»

В Екатеринбурге состоялась тренировка четырех газоспасательных звеньев Общества. Она была организована на базе Территориального центра мониторинга и реагирования на чрезвычайные ситуации Министерства общественной безопасности Свердловской области.

Занятие проходило на мобильном огневом полигоне «Лав», смонтированном на базе полуприцепа на шасси автомобиля «МАЗ». Руководил тренировкой ведущий инженер Спецотдела Андрей Кротенко, обеспечивал работу оборудования инженер отдела аттестации пожарных и аварийно-спасательных формирований Территориального центра мониторинга Владимир Биколов.

Главная задача газоспасателей — поиск и спасение пострадавших. Для этого на полигоне смитирована обстановка, максимально приближенная к чрезвычайной ситуации: темнота, дым, нехватка кислорода, тесные помещения... Маршрут пролегает через несколько зон: промышленная — с газовыми баллонами и трубопроводами, из которой по узкой винтовой лестнице все члены подразделения поднимаются на крышу. Затем через люк спускаются в лабиринт, из которого опять выбираются в промзону. Далее через



Тренировка проходит в полном боевом облачении

дверь проникают в комнату с кроватью, шкафом и телевизором, имитирующую жилое помещение. Обследовав все зоны, звено возвращается по тому же пути.

Первым «на дистанцию» в полном боевом облачении, в том числе с баллонами

дыхательных аппаратов и средствами оказания первой медицинской помощи, отправились шадринские газоспасатели под началом Рината Ибрагимова. Затем в заполненные плотным дымом помещения ступили их соседи из Далматовского

## НАША СПРАВКА

Основные габаритные параметры огневого полигона ПТС «Лав»:

длина — 15 м;  
ширина — 2,4 м;  
высота — 4 м

Он предназначен для подготовки профессиональных пожарных и всех категорий специалистов, работа которых связана с тушением пожаров, ведением спасательных и аварийно-восстановительных работ в зонах повышенной опасности и других чрезвычайных ситуаций на объектах различных министерств и ведомств, в коммунальных службах и жилом секторе. Кроме того, для отработки психологического воздействия на тренируемых всевозможных факторов пожара.

филиала под командованием Александра Ниясова. Далее внутрь «Лавы» повел челябинское звено командир Виктор Ефимов, завершали тренировочное занятие газоспасатели из Невьянска под руководством Андрея Арапова.

В чрезвычайной ситуации важна слаженная работа звена, и тренировка была направлена на отработку командных действий. Допущенные ошибки проанализируют, действия откорректируют. А уже на следующей неделе на полигоне челябинского отделения Учебно-производственного центра состоится тактико-специальное учение, на котором комиссия Минэнерго оценит готовность всех звеньев газоспасательной команды Общества к проведению соответствующих работ.

Татьяна ПИСКУНОВА  
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА



Работа газоспасателей требует отменного здоровья и хорошей физической подготовки



# КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ ТРУБЫ

стр. 1 &lt;&lt;&lt;



Станки на участке изготовления гнутых отводов могут согнуть, не сломав, любую трубу диаметром от 219 до 1420 мм. Максимальный угол, в зависимости от размера изделия, составляет от 6 до 27 градусов



По резиновым каткам труба, прошедшая отбраковку, отправляется в «душу»



Все технологические процессы автоматизированы. Это одна из немногих операций, где применяется ручной труд. По заранее нанесенной разметке рабочие вышлифовывают поверхностные дефекты металла



Для окончательного выравнивания кромок и нарезки U-образной фаски отремонтированную трубу отправляют на торцовочный станок



Универсальная изолировочная установка может работать с эпоксидным и тремя видами полиэтиленового покрытия («монослой», двухслойное, трехслойное). На разогретую до 200 градусов вращающуюся трубу в разной комбинации, слой за слоем, наносят «эпоксидку», клей (адгезив) и полиэтилен. На одно 11-метровое изделие большого диаметра (1420 мм) уходит 20 минут времени и 48 квадратных метров изоляции толщиной 2–3,5 мм. Этого хватит, чтобы покрыть полы в двухкомнатной маломертке



На заводе есть собственная лаборатория. Ее специалисты контролируют компоненты защитного покрытия, несколько раз в день проверяют качество нанесения изоляции. Определяют прочность и состав металла «беспаспортных» труб повторного применения. Работа ведется в тесном контакте с Челябинским отделением ИТЦ



Гнутые отводы и трубы с новой изоляцией отправляются из Копейска по всему Газпрому, а также используются в нефтяной промышленности и коммунальном хозяйстве. Коммунальщики также заказывают трубу с внутренней изоляцией от ржавчины



Большая часть работы ООО «КЗИТ» сегодня связана с переизоляции труб повторного применения по заказу «Краснодаргазстрой». Их везут в Копейск после капитального ремонта газопроводов со всех ближайших к нам газотранспортных обществ от Самары до Сургута. У каждой свое «клеймо» с порядковым номером, информацией об отправителе, названием газопровода. Даже марка стали указана

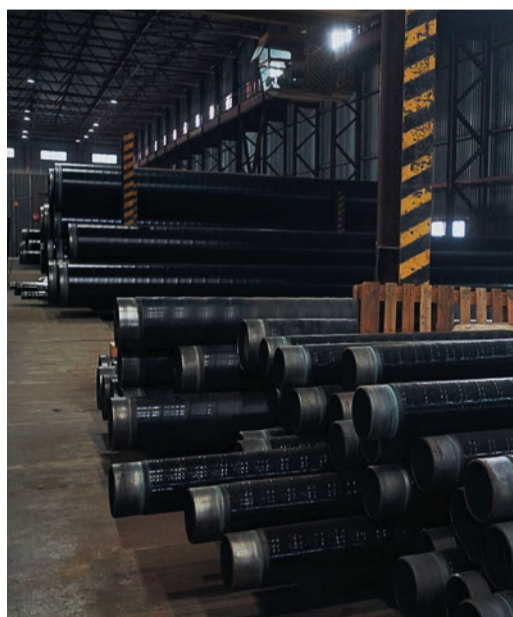


До и после шлифовки поверхность осматривают дефектоскописты «Газпром газнадзор»



## Георгий МИХАЙЛОВ, директор ООО «КЗИТ»:

— За последнее время предприятие улучшило свои экономические показатели. Большое внимание уделяется развитию производства. Весной была модернизирована линия изоляции труб большого диаметра. Мы стали первыми в Урало-Сибирском регионе, кто может работать с трубой Ду 1700. Также на этот год запланирована модернизация участка внутренней антикоррозионной защиты. В ближайших планах — установка оборудования по нанесению на трубы пенополиуретановой теплоизоляции. Сегодня это очень востребованное направление.



Гнутые отводы и трубы с новой изоляцией отправляются из Копейска по всему Газпрому, а также используются в нефтяной промышленности и коммунальном хозяйстве. Коммунальщики также заказывают трубу с внутренней изоляцией от ржавчины



После дробеметной очистки труба выходит непривычно белая, словно покрашенная. Вот он — настоящий цвет «черной металлургии». В трассовых условиях такого качества обработки стали не достичь. Однако перед началом изоляции каждый сантиметр поверхности трубы еще раз осматривают, чтобы убедиться в отсутствии шероховатостей и остатков металлической пыли



Михаил ЧЕРЕПАНОВ  
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

## СОСТОЯЛАСЬ РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА С УЗБЕКскими КОЛЛЕГАМИ



С 9 по 11 октября на площадке ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» состоялось выездное совещание представителей ПАО «Газпром», его дочерних обществ и АО «Узбекнефтегаз». Главная тема рабочей встречи — обсуждение вопросов в области технологий производства и использования сжиженного природного газа, перевода различных видов транспортных средств на газомоторное топливо и создания объектов автономной газификации.

В мероприятии приняли участие заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром» Олег Мелехин, директор Центра использования газа ООО «Газпром ВНИИГАЗ» Станислав Люгай, представители ООО «Газпром газомоторное топливо» и «Газпром Интернэшнл».

С приветственным словом к гостям обратился генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Алексей Крюков. Он рассказал об истории создания, объемах производства и перспективах развития технологических объектов предприятия по сжижению газа.

Роберт Ли (АО «Узбекнефтегаз»), в свою очередь, поделился опытом создания газозаправочной структуры в Республике Узбекистан и выразил надежду на сотрудничество с ПАО «Газпром».

Гости также посетили объекты производства и использования СПГ ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»: АГНКС города Первоуральска, где производят сжиженный газ и осуществляют заправку автотранспорта; комплекс по хранению и регазификации санатория-профилактория «Озеро Глухое»; комплекс по сжижению на ГРС-4 города Екатеринбурга.

## НАЗНАЧЕНИЯ

### СЛУЖБУ ПО СВЯЗЯМ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ И СМИ ВОЗГЛАВИЛ ДЕНИС ВОЛКОВ



Денис Владимирович Волков родился 2 июля 1976 года в г. Чебоксары (Республика Чувашия). Имеет два высших образования. В 1998 году окончил Уральский государственный технический университет (сейчас — УрФУ им. Б. Н. Ельцина) по специальности «Технология машиностроения», в 2012-м — Уральский государственный экономический университет по специальности «Финансы и кредит».

В газовой отрасли трудится с 1999 года. В Службу по связям с общественностью и СМИ пришел в июле 2000 года инженером. С января 2014 года занимал должность заместителя начальника Службы.



# СОРОК ЛЕТ ДАЛЬНОГО ПЛАВАНИЯ

**В этом году сразу 12 филиалов «Газпром трансгаз Екатеринбург» отмечают свой юбилей. Среди них — только одно управление аварийно-восстановительных работ, но зато одно из самых мощных в Обществе — УАВР-3.**

На Средний Урал бухарский газ пришел в 1964 году, и первые полтора десятилетия здесь не было специализированного аварийно-ремонтного подразделения. Однако к концу 1970-х стало ясно, что одни линейные управления не могут эффективно поддерживать работоспособность растущей газотранспортной сети. К тому же в Курганской и Челябинской областях началось строительство магистрали «Уренгой — Челябинск — Петровск». Чтобы работать с трубой полутораметрового диаметра, требовалась мощная техника и высококвалифицированные сварочно-монтажные подразделения. В 1978 году в Первоуральске, по приказу Министерства газовой промышленности, в составе ПО «Уралтрансгаз» создали передвижную механизированную колонну, из которой и вырос нынешний УАВР-3.

Сегодня управление осуществляет аварийное прикрытие трассы в Свердловской и Курганской областях. Здесь расположены четыре линейно-производственных управления, две мощных компрессорных, 91 газораспределительная станция и больше 2600 км газопроводов в одноточечном исполнении.



В УАВР-3 подвели итоги конкурса на звание лучшего работника в области охраны труда и промышленной безопасности: награды вручил начальник филиала Марат Базгутдинов

Некоторые из этих ниток УАВРовцы сами и построили. Благодаря их труду газ пришел в курганские поселки Шумиха и Щучье, в города Тавда и Нижние Серги в Свердловской области. Уже в новейшей истории, в 2011 году, работники УАВР-3 вместе с магнитогорскими коллегами при-



На праздничном вечере 13 работников получили награды предприятия, профсоюзной организации и губернатора Свердловской области. От администрации коллектив поздравил Сергей Трапезников (в центре)

няли участие в одном из крупнейших российских инфраструктурных проектов — укладывали сложные участки МГ «Сахалин — Хабаровск — Владивосток».

Без УАВР-3 не обходится практически ни один крупный ремонтный комплекс. Когда возникает необходимость, сварщиков, мон-



За прошедшие десятилетия работники УАВР-3 научились укладывать газопровод в любых условиях

тажников, изолировщиков, машинистов, водителей и дефектоскопистов отправляют в любую из четырех областей, где идут газопроводы «Газпром трансгаз Екатеринбург». Они участвовали в ремонтных работах на КС «Оренбургская» и МГ «Домбаровка — Оренбург». В 2016 году переуложили отвод к ГРС «Двуреченск» (18,5 км) в Малоистокском ЛПУМГ, а в 2017-м заменили 12 км трубы на чебаркульском отводе в Красногорском ЛПУМГ. В этом году провели работы на ГРС «Никольское» (МИЛПУ) и ГРС «Курган» (Шадринское ЛПУМГ). Даже в день юбилейных торжеств люди оставались в траншее, чтобы в срок завершить капремонт МГ «Свердловск — Нижний Тагил» в Невьянском ЛПУМГ.



Работа идет круглый год, даже если трубу менять не надо. Газовики рубят лес, расчищая вдольтрассовые проезды. Ремонтируют катодные станции (в филиале создан один из лучших в Трансгазе участков по ремонту средств электрохимзащиты). Бывают и особые поручения, которые из всех УАВР может выполнить только третий: горизонтально-наклонное бурение и вакуумная осушка газопроводов после гидротестирования. Кроме того, два года назад на базе управления был создан полигон для испытания автотранспортной и дорожно-строительной техники, работающей на сжиженном природном газе. Основная база филиала расположена в Первоуральске, производственные участки есть в Невьянске, Сысерти и Шадринске. Для

большей части работников эти площадки — как порт приписки для океанского лайнера, лишь краткий эпизод в череде постоянных разъездов. Однако без надежного тыла на трассе много не наработаешь. На базе механики и слесари «ставят на ноги» изношенные тягачи и трубоукладчики, в производственно-техническом отделе рассчитывают графики и объемы работ для каждой ремонтной бригады. Здесь молодежь проходит



Юные артисты и мэтры сцены из КСК «Олимп» добавили ярких красок в юбилейное торжество

обучение, а полученные навыки оттачивает на трассе. Сварщики, дефектоскописты и машинисты трубоукладчиков не раз попадали в призы и побеждали на конкурсах профессионального мастерства. Причем не только внутри родного предприятия. Сварщики Дмитрий Корюков и Николай Цыпушкин в 2011 году стали лауреатами свердловского областного конкурса «Славим человека труда», а через два года Корюков получил «бронзу» на общегазпромском смотре.

В филиале отлично организована спортивная и культурная жизнь. Так, на хорошем счету в Обществе стоит хоккейная команда УАВР-3. Футболисты и мини-футболисты становились медалистами летних спартакиад. На пьедестал почета неоднократно поднимались шахматисты, лыжники, стрелки и пловцы. А следом за взрослыми выходят на сцену и встают на лыжи их дети — будущие покорители трассы.

**Михаил ЧЕРЕПАНОВ**



## ПУТЬ К УСПЕХУ

стр. 1 <<<

Согласно ей, стоит только не лениться и пять раз получить ответ на вопрос «Почему?», чтобы докопаться до глубинной первопричины и повернуть ситуацию вспять. Ну, примерно, как в известной новогодней комедии, где под бой курантов героям удалось выйти из непростых ситуаций через шесть рукопожатий.

— ISO 9000 — сложный документ. Мы все производственники и не листаем его каждый день, даже используя многие принципы в повседневной деятельности. Такие семинары помогают освежить знания и посмотреть на собственную работу со стороны, — дал оценку начальник Оренбургского ЛПУМГ Сергей Полев.

### АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

В конце семинара каждый участник сделал презентацию и разобрал узкие моменты отдельных процессов, из которых складывается деятельность филиала. Чтобы было понятно, какие вопросы являются сейчас наиболее актуальными с точки зрения СМК, приведем несколько примеров. Сергей Полев работал над документационным обеспечением деятельности вверенного ему управления. Начальник Далматовского ЛПУМГ Максим Файрузов рассказал об управлении планами качества ЛПУ — от производственного и финансового до социальных процессов. На примере своих филиалов главный инженер Медногорского ЛПУМГ Евгений Альжев расписал организацию процесса



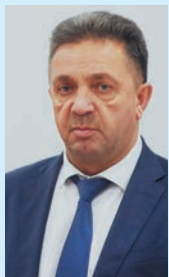
Семинар посетили руководители и главные инженеры всех филиалов

энергосбережения, а недавно назначенный Олег Чикризов (Карталинское ЛПУМГ) дал

оценку организационному проектированию и организации труда.

Все участники успешно прошли аттестацию. На защите присутствовали начальник отдела управления системами качества и рисков Ольга Теткина и главный инженер — первый заместитель генерального директора ГТЕ Сергей Трапезников. Чтобы актуализировать полученный инструментальный и дальше совершенствовать на предприятии систему менеджмента качества, он предложил во время совещаний главных инженеров и Совета руководителей регулярно заслушивать доклады, в которых с точки зрения СМК анализировать различные процессы в филиалах.

**Татьяна ПИСКУНОВА**



**Сергей ТРАПЕЗНИКОВ,**  
главный инженер — первый заместитель генерального директора ГТЕ:

— СМК позволяет выявить тонкие места, проанализировать и минимизировать риски, которые могут возникнуть в производственной деятельности любого управления. Самое главное, чтобы руководители, имея отличные инструменты, применили их на производстве, внутри каждого филиала, и получили от этого реальный эффект.



**Александр САГИДОВ,** начальник СОВОФ:

— Изучение СМК позволили определить, куда двигаться отделу с точки зрения организации работ и строительного контроля. Главное сейчас — организовать прикладное обучение. Изменить не программу УПЦ — она качественная, а отношение обучающихся. Когда ты понимаешь, что будешь делать презентацию для главного инженера, непроизвольно проецируешь то, что тебе рассказывают, на свой будущий доклад. Попробуем воспользоваться полученным опытом и отправлять специалистов отдела на экзамены в УПЦ.



# ДОРОГА ВЫБРАЛА НАС

ЕЖЕГОДНО В ПОСЛЕДНЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ ОКТЯБРЯ В РОССИИ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ОТМЕЧАЮТ РАБОТНИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА. В ПРЕДДВЕРИИ ДНЯ АВТОМОБИЛИСТА МЫ НЕ СТАЛИ ДЕЛАТЬ ПАРАДНУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА, А ПОЛЮБОПЫТСТВОВАЛИ, ЧЕМ, ПОМИМО РАБОТЫ, ЖИВУТ ВОДИТЕЛИ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ. ОКАЗАЛОСЬ, ЖИЗНЬ ЭТА У ВСЕХ РАЗНАЯ И ОЧЕНЬ ИНТЕРЕСНАЯ.

## ОГНЕВЫЕ С ГАРНИРОМ

Когда на трассе идут огневые, работа приходится всем и каждому: кто-то в траншее трубу примеряет, кто-то «на шарах» сидит — безопасность обеспечивает, кто-то инструмент подает... Кажется, только водители совершенно свободны: привез все и всех — и спи себе в кабине. Однако и у них на трассе есть святая обязанность — накормить товарищей. Особенно если централизованное питание не предусмотрено. Ведь отойти от шурфа, чтобы в столовую съездить, люди никак не могут.

С такими «полевыми» поварами мы не раз встречались на самых разных участках трассы. Бывало, что и пробу снимали. И каждый раз убеждались в справедливости мнения, что лучший повар — это мужчина, а лучший соус к блюду — свежий воздух.

Один из таких водителей работает в Невьянском ЛПУМГ. С Денисом Татариновым познакомились в этом году во время ремонта отвода к Верхней и Нижней Салде. Он трудится в филиале восемь лет. Все это время — за рулем тяжелых грузовиков. На трассе ему пришлось бывать в разных условиях, в тот раз обосновался на кухне в вагончике. Татаринов сам же и привез его на огневые, прицепив к своему бортовому «КамАЗу».

Хороший вагончик. Такие готовили для строителей «Силы Сибири». Если подключить к стационарной электросети — можно жить и зимой. Уже пробовали. А мобильного генератора вполне хватает для работы электроплитки:



Денис Татаринов готовит и дома, и на работе

— Когда едем на трассу с ночевой, складываемся из командировочных, покупаем продукты, и я готовлю, — рассказывает Денис Сергеевич, помешивая ложкой в сковороде. — Стоять у плиты для меня в порядке вещей, сложностей никаких. Я и дома могу без проблем семью накормить. Жене часто некогда — вот я и занимаюсь.

На трассе обычно готовят, что побыстрее. В тот раз был суп — к нашему приезду его уже успели съесть. На плите у Татаринова оставалась кастрюлька с лапшой, а в сковороде под крышкой томилась соевая курица, щедро посыпанная морковкой и луком. Жареным. Огневые — огневые, а обед по расписанию!

**Михаил ЧЕРЕПАНОВ**  
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

## АВТОМОБИЛИ ВСЕ ЗАПОЛНИЛИ

Водителя колонны № 2 УТТиСТ Дмитрия Лаптева с автомобилями связала не только работа, но и хобби. Еще в начале 1980-х старший брат привез из командировки игрушечную модель легковой машинки, которая стала экземпляром № 1 будущей автоколлекции.

В семье Лаптевых все мужчины что-нибудь коллекционируют. Отец увлекался историей авиации и собирал макеты самолетов. Старший брат интересовался железнодорожной техникой и, естественно, коллекционировал модели паровозов и электровозов. Школьнику Диме, с легкой руки брата, достался автотранспорт. И ему этот вариант пришелся по



«Автопарк» Дмитрия Лаптева насчитывает более 500 моделей, часть он собрал своими руками

душе: он с радостью принимал в качестве подарков на день рождения, Новый год и другие праздники уменьшенные копии образцов отечественного автопрома.

Когда вернулся из армии, понял, что детское увлечение не прошло, напротив, разгорелось с новой силой. И сегодня его «автопарк» насчитывает более 500 экземпляров.

Коллекционирование автомоделей в советское время было, можно сказать, элитным хобби. В первую очередь, из-за цены. К примеру, при средней зарплате 100–120 рублей грузовой «КамАЗ» обходился в пятерку. Но особо ценилась так называемая «классика».

— Это легковые модельки, сделанные в масштабе 1:43, — объясняет Дмитрий Анатольевич. — В Советском Союзе такие производили в Саратове. К примеру, саратовский «Москвич» стоил на те деньги

К слову, и сегодня это удовольствие не из дешевых. Взять хотя бы новое веяние — сборка масштабных моделей, которой Лаптев увлекся несколько лет назад:

— Есть такой еженедельный журнал — «Легендарные советские автомобили». К каждому выпуску прилагается часть деталей определенной марки. Детализация полная, масштаб — 1:8, получаются большие и красивые модели. Недавно собрал «ЗИС-110», сейчас в работе «Волга-21». Шикарные вещи, но дорогие. Ради интереса посчитал, во сколько обошлась первая такая машина — «Победа», над которой я трудился два года. Хотите — верьте, хотите — нет, но получилось приблизительно 30 тыс. рублей! Накладно, но это уже часть моей жизни.

**Сергей КАЛЕННИКОВ**

## МУЗЫКАЛЬНАЯ СТРАНИЧКА

С водителем колонны № 4 УТТиСТ Виктором Ткачуком мы познакомились, когда ехали на редакционное задание. В машине негромко играл «Рок-Арсенал» — прямо скажем, не самая типичная радиостанция для шофера. Оказалось, была в жизни Виктора Петровича и музыкальная страница, несмотря на то, что вся трудовая биография связана с автомобилями.

Деревенский мальчишка, он с детства любил гармошку, и школьный учитель пения довольно быстро помог освоить гармонь. Дальше — больше: захотел научиться играть на баяне. Стоил он около 200 руб. — серьезная для 1960-х сумма. И родители, увидев тягу сына к музыке, взяли инструмент в кредит.

— Я с ним не расставался, — улыбается Виктор Петрович. — Летом садился у дома на крылечко, из-за баяна меня почти не было видно, и подбирал на слух мелодии, услышанные по радио. Так наловчился, что стали приглашать на свадьбы и проводы в армию. Многих парней проводил, пока самого не призвали! А в армии научился играть еще и на гитаре.

После дембеля устроился водителем в райпотребсоюз. Однажды, заглянув в сельский ДК, обнаружил пылящуюся аппаратуру: колонки, усилители, гитары, ударную установку. Предложил заведующему клубом: «Давайте создадим свой ансамбль». Выделили помещение для репетиций, где ребята вечерами пропадали после работы. Виктору выпало играть на ударных и... солировать. Не совсем типичное сочетание, просто больше никто петь не умел.

Молва о ярком ансамбле мигом облетела окрестности. Каждую пятницу в ДК набивался полный зал, затем стали приглашать на танцы в соседние села. Как-то приехал телевидение, чтобы снять их выступление.

— Ух, как тогда старались, выложились по полной, а когда сюжет вышел в ново-



1984 год. Увильды. С женой Людмилой

стях, мы даже в кадр не попали. Показали только танцующих, да еще и песню другую подложили — «Журавлик» Пугачевой, — смеется Виктор Петрович.

У группы же был модный рок-н-рольный репертуар. Например, в начале 1980-х в Свердловск приехала дико популярная тогда «Машина времени». По ТВ показали концерт столичных гастролеров, который Ткачук записал на магнитофон прямо с телевизора. Все песни отрепетировали и включили в свой плей-лист.

Но, как поется, все имеет свой конец, свое начало. Родились дети, начались семейные заботы, и на хобби времени не оставалось. Виктор перебрался с молодой женой в Свердловск, где продолжил крутить баранку (последние 22 года — в Трансгазе). Впрочем, и сегодня он любит петь в караоке, а иногда в близком кругу берет в руки гитару или баян:

— Мне кажется, если бы пришлось сесть за ударные, тоже смог бы чего-нибудь сбачать — руки-то помнят...

**Алексей ЗАЙЦЕВ**

## ГРИБНОЙ ЦАРЬ

На Урале грибов много, особенно если лето выдается теплое и дождливое. В поселках газовиков в лес ходят все, но главное не собирать, а вкусно приготовить. И тут попробуй потягайся с водителем Далматовского ЛПУМГ Игорем Широковым.

Игорь Михайлович работает на «продуктовой» ГАЗели, доставляет провизию в столовую филиала, детский садик и школу. В лес выбирается только по выходным. Насобирать грибов может много, но их потом же надо обработать. Поэтому привозит не больше двух ведер. Жену к грибам близко не подпускает, она только банки стерилизует.

— Женщина сделает — возьми да выбрось, — посмеивается Широков.

Рецептов у опытного грибника много. Когда был молодой, опять готовить учила мать. Летом их собирали, морозили. А зимой, когда кололи поросенка, размораживали, обжаривали на свежем сале и складывали в банки, как тушенку. Потом до самого лета открывали и готовили с «грибной тушеночкой» жареную картошку. Правда, все стены в кухне деревенского дома были замызганные — опять здорово стреляют.

— Сейчас уже так не делаю. Держу только овец, а с бараниной вкус совсем другой получается. Да и жизнь другая пошла — в магазинах все есть.

Купить можно все, но грибы на зиму в селе все равно заготавливают. Широков пользуется, в основном, рецептами, доставшимися от тестя.

— Он и самогон варил, и грибочки на закуску сам солил-мариновал. Мы не пьем, но разносолы делаем. Груздей солим литров десять, опять маринуем банок двадцать и столько же икры. И грибную солянку



Вне родные и друзья знают отменный вкус грибов, приготовленных Игорем Широковым

тушим, ее хоть сколько делай — все уйдет. Нынче 25 банок получилось.

В духовке сушит подберезовики и опять — отличная начинка для пирогов будет. А часть груздей замораживает: отделяет шляпки от корешков и рубит в ступе сечкой. Можно и в мясорубке перекрутить, но так вкус лучше — как у рубленой говядины или баранины в настоящих грузинских хинкали. Потом из шляпок получается отличная груздянка (грибной суп), а из корешков стряпают пельмени.

Рецептов разных много, а готовит всегда Игорь Михайлович, как сам выражается, «отсебятину», пробуя «на язык». И каждый раз вкус разный: один раз получится хорошо, во второй — еще лучше, а в третий может ничего не получится.

**Татьяна ПИСКУНОВА**



# ОТДЫХ ДЕЛУ НЕ ПОМЕХА

Существует мнение, что лучшие работники больше других работают и больше других отдыхают. Утверждение спорное, соглашаться или нет — дело личное, но факт остается фактом: в газовой компании всегда уделяется серьезное внимание профилактике и снижению общей и профессиональной заболеваемости. А качественный отдых — один из ее компонентов. 4 октября в «Газпром трансгаз Екатеринбург» подвели итоги оздоровительной кампании — 2018. Год еще не закончился, но тенденция очевидна.

## ОТДЫХ КАК ПЕРЕМЕНА ЗАНЯТИЙ

Выездное совещание руководителей и специалистов Общества и Объединенной первичной профсоюзной организации (ОППО) состоялось на площадке ОЛ «Прометей». Открывая его, заместитель генерального директора по управлению персоналом Иван Ипатов отметил, что в целом подготовка и реализация всего комплекса оздоровительных мероприятий работников, членов их семей и неработающих пенсионеров прошли на хорошем организационном уровне. Об отдельных направлениях и формах рассказали руководители отделов и служб Администрации, а также специалисты из филиалов.

Начальник Отдела социального развития (ОСР) Алексей Михайлов подробно остановился на оздоровлении детей. С демографией в нашем большом семействе, кстати, все в порядке — она показывает устойчивый рост (см. график). В этом году под разные формы оздоровления попало 4279 детей. Все было организовано в соответствии с заветами известного физиолога Ивана Павлова. А первый русский нобелевский лауреат настаивал, что отдых — это перемена занятий. Так вот, кроме санаториев-профилакториев и курортов, в Программу были включены экскурсионные туры и отдых с элементами обучения. Подростки побывали в Санкт-Петербурге, познакомились с достопримечательностями Крыма по программе Terra Incognita. Благодаря международному сотрудничеству ПАО «Газпром» и немецкой энергетической компании Uniper SE около сорока уральских старшеклассников получили возможность окунуться в немецкую культуру с погружением в языковую среду. Одна группа провела незабываемые летние каникулы в Германии, в Земле Северный Рейн-Вестфалия. Вторая укрепила дружеские узы с детьми немецких газовиков на уральской земле.

В нынешнем году по-новому проходили летние смены и в ОЛ «Прометей», где за сезон побывало более 1200 школьников всех возрастов. В рамках программы отдыха с элементами дополнительного образования «Корпорация будущего» было организовано 15 кружков. Впервые запущен медиационный центр, где ребята осваивали, так сказать, азы информационных технологий: учились фотографировать, писать заметки, создали странички «Прометей» в соцсетях.

Еще одна форма активного оздоровления — туристические смены лагеря «Робинзон» и семейные сплавы по уральским рекам. Погода благоприятствовала, и более



В семинаре приняли участие (слева направо): Алексей Михайлов, Иван Ипатов и Сергей Овчинников

восьмидесяти взрослых и детей с пользой провели время на природе: вдохнули глоток свежего воздуха, попрактиковались в гребле на катамаранах и установке палаток.

## НОВЫЕ ФОРМЫ

Следующий важный элемент — организация летнего досуга на трассе. В этом году впервые перед стартом оздоровительной кампании состоялся обучающий семинар для организаторов детского отдыха в филиалах. Кроме тренингов и практикумов, которые провела старший инструктор ОППО Наталия Сизова, все участники подготовили и защищали свои программы, ведь главная цель семинара — обмен опытом. Дело в том, что в каждом регионе — а филиалы Трансгаза расположены в четырех областях — присутствует собственная специфика, поэтому такой информационный обмен оказался полезен и помог своевременно решить и предупредить многие вопросы, возникающие со стороны ГИБДД, Роспотребнадзора и других контролирующих органов.

Новая форма подготовки признана успешной. Прозвучало предложение пригласить на следующий семинар работников, занимающихся сопровождением групп детей к местам отдыха. Обобщая с коллегами, они смогут восполнить недостающие педагогические навыки, необходимые при работе с детьми.

## РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ ОЗДОРОВЛЕНИЯ



## СПОРТИВНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

### РАБОТА С ВЕСАМИ...

Вроде только отгремела VIII Спартакиада Общества, однако спортивный пульс предприятия не угасает — в филиалах продолжают внутренние соревнования. В Челябинском ЛПУМГ выявили сильнейших в гиревом спорте и настольном теннисе.

Гиревики состязались в двух весовых категориях. И в группе, которая весит менее 90 кг, приятно удивил коллега работник службы ГКС Анатолий Галкин, неоднократно признававшийся лучшим вратарем мини-футбольных чемпионатов Трансгаза. Оказалось, он не только отлично мячи ловит, но в состоянии профессионально укрощать чугунные «груши» — 65 подъемов в толчке. У ближайшего преследователя — Алексан-



Вратарь Анатолий Галкин отлично укрощает чугунные «груши»

дра Чигинцева из отдела охраны защиты имущества (ООЗИ) — оказалось 30 зачет-

Всего же в этом году при клубах и школах в поселках газовиков отдохнуло более тысячи детей. Было открыто 13 лагерей дневного пребывания и восемь лагерей труда и отдыха, где подростки в рабочие часы занимались благоустройством территории линейно-производственных управлений, детских спортивных площадок, детских садов и школ. Во многих



Ольга Толмачева (слева) рассказала об отдыхе детей в «Прометее», Наталья Луговская — о санаторно-курортном оздоровлении всех сотрудников, детей и ветеранов Общества

спортивно-туристических лагерях (всего организовали восемь) ребята готовились к летней Спартакиаде. На базе Медногорского ЛПУМГ в третий раз состоялся военно-патриотический слет «Юные друзья пограничников», а при ГКС-16 Домбаровского ЛПУМГ — традиционный патриотический лагерь «Мужество».

Именно Домбаровский филиал, который обслуживает две компрессорные станции, является лидером в организации детских площадок. Всего их пять, и большая половина довольно необычны. Например, туристический лагерь дневного пребывания «Лидер»: здесь дети занимаются спортом, ходят в пешие и велопоходы. Или творческий «Гармония», где проводятся вокальные и танцевальные уроки, занятия по прикладному творчеству, а в конце смены — отчетный концерт для родителей. В рамках Года волонтера дети также помогли пенсионерам филиала.

— От участников летнего отдыха были получены исключительно положительные отзывы, что подтверждает эффективность Программы оздоровления Общества, — подытожил Алексей Михайлов.

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Итоги санаторно-курортного оздоровления работников, членов их семей и пенсионеров подвела начальник Медицинской службы Наталья Луговская. В 2018 году по результатам медицинских осмотров на санаторно-курортное лечение (в том числе в санаторий-профилакторий предприятия «Озеро Глухое») было направлено более 1250 работников; по программе «Мать и дитя» — 332 человека, более 150 детей — по программам ДМС. Также санаторное



оздоровление прошли свыше 650 пенсионеров и примерно 500 из них — на Глухом.

Специалисты Медслужбы проводят постоянный мониторинг качества помощи, предоставляемой в ведомственных санаторных учреждениях, и составляют своеобразный рейтинг. В этом году наивысших похвал заслужил «Гранд Отель Поляна» ПАО «Газпром» в Красной Поляне. Традиционно прекрасные отзывы получил курортный комплекс «Молния Ямал» (ООО «Газпром трансгаз Югорск»), хорошие впечатления оставил санаторий «Голубая горка» (ООО «Газпром трансгаз Москва»). Всего в ведомственных санаториях побывало около тысячи человек.

Завершился семинар Круглым столом, во время которого обсуждались наиболее острые вопросы. Среди основных — продолжение диалога с надзорными органами, требования которых к организации детского отдыха с каждым годом ужесточаются, повышение ответственности при распределении мест в санаторий-профилакторий «Озеро Глухое» и др.

Татьяна ПИСКУНОВА  
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

### ...И МЯЧАМИ

В круговом турнире по настольному теннису среди мужчин было девять участников, однако непобедимым остался только один. Не отдав соперникам ни одной партии, Дмитрий Глазырин (ООЗИ) закономерным образом поднялся на высшую ступеньку пьедестала. Следом в итоговой таблице расположился работник службы ГКС Константин Овчинников, уступивший лишь победителю. А третью позицию от посторонних посягательств отстаивал главный специалист по испытаниям УРМЦ Рамиль Ширгазин.

Подготовил Алексей ЗАЙЦЕВ  
Фото из архива газеты «ТРАССА»



# ЛЕТО — ЭТО МАЛЕНЬКАЯ ЖИЗНЬ

ВО ВРЕМЯ ЛЕТНЕГО ОТДЫХА НАШИ ДЕТИ ПОСЕТИЛИ ДЕСЯТКИ МЕСТ И ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В СОТНЯХ МЕРОПРИЯТИЙ. ИНТЕРЕСНО БЫЛО ПОВСЮДУ. САМОЕ ДОСТОВЕРНОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ — СЧАСТЛИВЫЕ ЛИЦА И СИЯЮЩИЕ ГЛАЗА. ПОДВОДИМ ИТОГИ И ВСПОМИНАЕМ.



Спортивная смена в Далматовском ЛПУМГ принесла хороший результат — бронзовая медаль в командном зачете VIII детской Спартакиады



В лагере Smart Camp в Крыму ребята прошли обучение в академии яхтинга и школе робототехники



Трудовые будни — позитивно и с пользой для дела: дети работников Шадринского и Домбаровского ЛПУМГ (на фото сверху), а так же Далматовского филиала (на фото внизу)



Здоровьесберегающие технологии в ОЛ «Прометей»



Практическая культурология — важный элемент международных программ для детей немецких и уральских газовиков



Знакомство с профессиями родителей — обязательный пункт программы в каждой смене: профориентационное занятие в Домбаровском ЛПУМГ (слева) и на Саракташской ГКС



В спортивно-туристическом лагере «Огонек» Карталинского ЛПУМГ оставалось время для творчества



Дети красногорских газовиков побывали в патриотическом клубе «Лазертаг»



День самоуправления в медногорском лагере «Скиф»: формат обеда предложили дети



Туристический лагерь «Лидер»



## ПОБЫВАЛИ НА РАБОЧИХ МЕСТАХ

В Карталинском ЛПУМГ прошел День ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», или, как его раньше называли, День открытых дверей. В управлении побывало свыше сорока старшеклассников из трех городских школ.

С приветственным словом к учащимся 10–11-х классов обратился начальник филиала Александр Олейников. После инструктажа по охране труда для них организовали экскурсию по промплощадке. Ребята побывали на главном щите управления, в службах ЭТВС и защиты от коррозии, химлаборатории и других подразделениях, где познакомились с рабочими местами представителей основных профессий газотранспортного предприятия: машиниста ТК, диспетчера, монтера по защите подземных трубопроводов от коррозии, лаборанта химанализа, электромонтера и т. д. Также подростков свозили и показали, как функционирует газоизмерительная станция, расположенная примерно в 10 км от основной площадки.

В заключение старшеклассникам рассказали о ближайших учебных заведениях, где можно получить профильное образование по основным рабочим и инженерным профессиям. Это Шадринский политехнический техникум, Тюменский индустриальный и Уральский федеральный университеты. Наибольший интерес у школьников вызвал «Газпром колледж Волгоград», где осуществляется целевая подготовка высококвалифицированных кадров для предприятий газовой отрасли.

## РИСУНКИ ДЛЯ «ФАКЕЛА»



Завершился отбор работ для зонального тура «Факела». Выставки детского рисунка в дни фестиваля будет размещена в фойе ККТ «Космос».

Всего в оргкомитет поступило более ста работ, выполненных акварелью, гуашью, карандашами, фломастерами. Больше всего — из УАВР-1, ИТЦ, Челябинского и Далматовского ЛПУМГ. Напомним, что возраст юных художников ограничен: в конкурсе могут принять участие дети работников предприятия не старше 12 лет. А вот выбор темы — свободный. Ребяташки нарисовали портреты и пейзажи, животных и натюрморты, сделали зарисовки трудовых будней родителей.

В состав жюри вошли исполнитель художественно-оформительских работ КСК «Олимп» Татьяна Рисанова, чьи воспитанники также прислали свои работы, воспитатели по ИЗО детского сада № 303 и 506 Елена Овсепян и Наталья Соколова. Им пришлось непросто: достойными были все рисунки, но на выставку отобрали пять лучших: Ирины Пятовой (ИТЦ), Сони Чикризовой (Медногорское ЛПУМГ), Алисы Онегиной (УАВР № 1), Ксении Паниной (Челябинское ЛПУМГ) и Арины Пузановой (Саракташская ГКС). Теперь их оценит жюри фестиваля, а победитель отправится на финал, который по традиции пройдет в Красной Поляне.



## ЧЕТВЕРТЫЙ В КВАРТАЛЕ

Уральская осень коротка. Не успеешь оглянуться, как пестрые от листвы улицы скроются под строгим снежным ковром. В такую непогоду особенно приятно оказаться в домашнем тепле и уюте. В квартале газиков, который расположен в челябинском селе Долгодеревенское, начало отопительного сезона в этом году практически совпало с большим праздником — сдачей нового жилого дома.

Если отыскать на спутниковой карте Яндекс Долгодеревенское, то на пересечении улиц Свердловской и Строительной хорошо видны три блестящих на солнце пятиэтажки, образующие подобие буквы «П». Так вот, глобальный геоинформационный сервис отстал от жизни — теперь домов не три, а четыре. И квартал газиков приобрел завершенный архитектурный облик — «П» превратилась в закрытый прямоугольник.



Дом «открыли» начальник Челябинского ЛПУМГ Александр Дьяченко (слева) и директор Жилфонда Рустам Хайрулин



Характерная окраска домов получила у жителей квартала сладкое имя «сгущенка»

Строительство началось летом прошлого года. Дом из той же архитектурной серии, выражаясь языком проектировщиков, что и другие здания в этом квартале. Пять этажей, панельные стены, в которых между слоями

несущего (конструкционного) и ячеистого, декоративного бетона заложен утеплитель. В трех подъездах всего 54 квартиры. Площадь однокомнатной — 42 кв. м, «двушки» — от 64 до 70 «квадратов», «трешки» — 83 метра.

Кроме того, в здании сразу предусмотрено помещение для конторы товарищества собственников жилья.

В Фонде жилищного развития «Уралтрансгаз-Жилстрой» отмечают, что строители очень ответственно подошли к своей работе. Так, подрядчик отдельно рассчитал положение и размер радиаторов водяного отопления в угловых комнатах, чтобы люди зимой не мерзли.

### ВСЕГО СДАНО 3057 КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ НОВОГО ЖИЛЬЯ

Все квартиры обустроены по принципу «заезжай и живи»: качественный линолеум, обои, натяжные потолки и межкомнатные двери, застекленные балконы, сантехника, газовые плиты. Хозяину не нужно сразу хвататься за дрель — можно просто расставить мебель. Установлены входные сейф-двери, а подъезды оборудованы домофонами.

Первый 70-квартирный дом в квартале был сдан в 2011 году. По сравнению со «старожилами», новоселы находятся в более вы-

игршном положении. Им не нужно ждать, пока двор благоустроят. И детская площадка, и мини-футбольное поле с искусственным покрытием давно готовы к встрече следующей волны юных краш-тестеров.

Большая часть квартир уже заселена. В основном работниками Челябинского ЛПУМГ и УАВР-1, а также «Газпром охраны» и даже других линейных управлений Челябинской области. Среди новоселов преобладают участники корпоративной программы жилищного обеспечения (КПЖО).

— Со сдачей этого дома мы завершаем большой проект, начатый в Долгодеревенском восемь лет назад, — говорит руководитель Челябинского ЛПУМГ Александр Дьяченко. — Построен красивый и уютный квартал, в котором живут сотрудники «Газпром трансгаз Екатеринбург». Особенно при-



Первые новоселы: семья прибориста Уральского регионального метрологического центра Михаила Орлова

ятно, что в новом доме примерно четвертую часть всех квартир приобрели молодые работники и специалисты, только начинающие трудовой путь. Им предстоит строить будущее нашего филиала, а свое жилье станет для этого хорошим фундаментом.

**Михаил ЧЕРЕПАНОВ**  
Фото предоставлены  
Челябинским ЛПУМГ

## СТРАХОВАНИЕ

### ЗИМОВКА СО СТРАХОВКОЙ

С наступлением осени и приближением холодов счастливые обладатели «домика в деревне» отправляются на свои дачи все реже. Кто-то вовсе забывает о приусадебном хозяйстве до весны. При этом многие забывают не только о хозяйстве, но и о его сохранности. Такая беспечность иногда дорого обходится. Хотя цена вопроса не так уж высока: стоит всего-навсего оформить страховой полис. А работники Общества имеют возможность застраховать свою недвижимость на особых условиях. Какие это условия? За комментариями мы обратились в Екатеринбургский филиал АО «СОГАЗ».

— Мы, конечно, не прагматичные европейцы, которые не мыслят своей жизни без всевозможных страховок. Так что же нам мешает взять их опыт на вооружение? Тем более что оформить страховку довольно просто и не так уж дорого, — говорит заместитель директора Екатеринбургского филиала АО «СОГАЗ» по партнерским и розничным продажам Игорь Курц. — Стоимость полиса страхования имущества несравнимо меньше, чем размер страховой защиты, которая позволяет чувствовать себя уверенно даже вдали от своего загородного дома. Мы можем утверждать как специалисты, которые сталкиваются с этим вопросом постоянно, что любой пожар, затопление, кража и так далее однозначно обойдутся дороже. А еще нужно иметь в виду, что для



работников ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — предприятия, являющегося нашим давним и надежным партнером, — полис по добровольному страхованию имущества может стоить значительно дешевле, чем в среднем по рынку. Дело в том, что при расчете стоимости полиса с учетом статистики убытков за предыдущие периоды по выделенной клиентской группе работников предприятий — корпоративных клиентов СОГАЗа — экономия может составить 30%.

Кстати, еще один важный момент. Предложение действует еще и для близких родственников застрахованного работника Общества: супругов, детей, родителей, родных сестер и братьев.

Для желающих застраховать свой загородный дом или квартиру компания предлагает различные варианты: от страхования на сезонный период до персонального решения, когда клиент сам выбирает объекты страхования, риски и сумму страховой защиты. При этом, как пояснили в Екатеринбургском филиале АО «СОГАЗ», в базовый набор рисков входят не только гибель или повреждение имущества в результате воздействия жидкостей, пара или льда, но и гибель или повреждение застрахованного имущества в результате пожара, взрыва, удара молнии, применения мер пожаротушения, а также противоправные действия третьих лиц и стихийные бедствия.

Страховщики призывают не надеяться на пресловутый русский авось: авось не затопит, авось не сгорит, авось лихие люди мой скромный домишко стороной обойдут... Если все-таки случится, то, как говорится, будет поздно пить «Боржоми». Дополнительную информацию об условиях страхования вы можете получить по телефону 8 800 333 6635 (круглосуточно, звонок бесплатный) или на сайте [www.sogaz.ru](http://www.sogaz.ru).

## ЗДОРОВЬЕ ДОРОЖЕ

Редакция газеты «Трасса» решила выяснить, какие страховки наиболее популярны среди сотрудников нашего предприятия, работающих в екатеринбургских филиалах. Из рейтинга исключили Обязательное медицинское страхование — по закону Российской Федерации иметь полис ОМС должны все граждане страны. Также, по условиям Коллективного договора, все работники, ветераны и дети-инвалиды предприятия застрахованы работодателем по ДМС и имеют право на получение дополнительных медицинских услуг. Но включили в опрос ОСАГО — обязательное страхование автотранспортной ответственности автовладельцев. Хотя это и обязательный вид страхования, но только для счастливых обладателей транспортных средств. Кстати, этот страховой продукт по популярности занял лишь третье место. Более востребованной оказалась программа добровольного медицинского страхования «Здоровая семья» (при подсчете мы учитывали всех застрахованных членов семьи). А лидером по популярности является другая программа ДМС — высокие медицинские технологии (ВМТ). Также достаточно часто работники Общества страхуют имущество и жизнь, что необходимо при вступлении в программу ипотечного кредитования. Гораздо меньшее количество воспользовалось в этом году страховкой «Антиклещ». В аутсайдерах — страхование загородных участков и городского имущества (квартир).

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор С. И. Каленников: e-mail: [S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru](mailto:S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru); тел. 287-21-52.

Издатель: «АиФ Реклама» — 620014, г. Екатеринбург, проспект Ленина, 22, 2-й этаж. Редактор — Т. Н. Пискунова: тел. 287-21-53, e-mail: [T.Piskunova@ekaterinburg-tr.gazprom.ru](mailto:T.Piskunova@ekaterinburg-tr.gazprom.ru).

Корреспонденты: тел. 287-21-54. Верстка А. В. Осипов.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169. Периодичность — 2 раза в месяц.

Номер подписан 17.10.2018 г. Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактическое — 12.00. Дата выхода в свет — 19.10.2018 г.

Отпечатано в ООО «Типография». Юридический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Репина, 78, помещение 1.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 712. Тираж 3300 экз. Распространяется бесплатно.