

ИТОГИ ЧЕТЫРЕХЛЕТИЯ

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Давид Гайдт принял участие в выездном заседании технико-технологического совета Свердловской железной дороги (СвЖД), которое проходило в Сургуте под председательством начальника Свердловской магистрали Алексея Миронова. Его главной темой стало использование газомоторного топлива как фактор инновационного развития регионов.



Генеральный директор «Газпром трансгаз Екатеринбург» Давид Гайдт (в центре) принял участие в работе технико-технологического совета Свердловской железной дороги

ТОРМОЗА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТРАТЕГИИ

Мероприятие было посвящено вопросам снижения себестоимости грузоперевозок, оптимизации перевозочного процесса, улучшению экологической ситуации за счет эксплуатации в северных регионах Уральского федерального округа (УрФО) локомотивов, работающих на сжиженном природном газе (СПГ). В Совете также приняли участие заместитель полномочного представителя Президента РФ в УрФО Александр Моисеев, представители ОАО «РЖД», федеральной и региональных органов власти Тюменской области, ХМАО-Югры и ЯНАО, научных организаций, машиностроительных и энергетических холдингов.

На заседании было отмечено, что с 2013 года использование природного газа в качестве моторного топлива названо приоритетным направлением энергетической стратегии государства. Начальник СвЖД в своем выступлении также напомнил, что 2017-й объявлен в стране Годом экологии:

– Мы должны обязательно учитывать этот фактор. Ведь двигатель, работающий на природном газе, снижает количество выбросов оксида азота в 1,5 раза, углеводорода – в 3 раза, угарного газа – в 10 раз.

Однако при всех очевидных экономических и экологических плюсах использования газомоторного топлива существует ряд факторов,

препятствующих внедрению СПГ на российских железных дорогах. В частности, это отсутствие серийных газомоторных локомотивов и соответствующей инфраструктуры.

ДВИГАТЕЛЬ ПРОЦЕССА

Перспективы, тем не менее, огромные. Заместитель полпреда Президента в УрФО озвучил некоторые любопытные факты:

– Вполне логично, что пилотной площадкой для реализации проекта выбрана Свердловская магистраль. Из более чем семи тысяч километров эксплуатационной длины СвЖД электрифицировано чуть больше половины, около 52%. Наиболее проблемными остаются северные субъекты нашего федерального округа – ХМАО и ЯНАО.

На СвЖД сейчас проходят подконтрольную эксплуатацию три отечественных инновационных модели – два магистральных газотурбовоза ГТ1h и маневровый газотепловоз ТЭМ19, заправку которых осуществляет «Газпром трансгаз Екатеринбург». А в качестве одного из наиболее перспективных полигонов для использования магистральных газовых локомотивов рассматривается неэлектрифицированный участок Свердловской дороги Коротчаево – Сургут – Войновка.

Участники заседания подтвердили, что результаты, полученные в ходе четырехлетней эксплуатации газотурбовозов на северном

полигоне Свердловской магистрали, вкупе с более низкой по сравнению с дизельным топливом стоимостью природного газа свидетельствуют об экономической привлекательности проекта. Для его успешной реализации необходимо согласование интересов всех сторон: органов власти, производителей техники и оборудования, железнодорожников и газовиков. А планы выпуска локомотивов должны быть увязаны с перспективами создания комплексов по производству СПГ для их заправки.

По мнению Давида Гайдта, принятые на технико-технологическом совете решения позволят активизировать процесс более широкого применения СПГ как на железнодорожном, так и на других видах транспорта.

– «Газпром трансгаз Екатеринбург» стоял у истоков этого процесса. В 2005 году по нашей инициативе и по инициативе СвЖД было подписано трехстороннее соглашение между Российскими железными дорогами, Газпромом и Свердловской областью, – напомнил Давид Гайдт. – Первый результат мы получили в 2013 году: запустили первый образец техники, произвели дебютную заправку. За неполные четыре года нарабатан опыт, который позволяет с оптимизмом смотреть в будущее.

Служба по связям с общественностью и СМИ ООО «ГТЕ»
Фото пресс-службы СвЖД

НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НОВИЧОК ИЗ ДЗЕРЖИНСКА

По поручению ПАО «Газпром» в Уральском региональном метрологическом центре с января по март проходит опытно-промышленную эксплуатацию новый потоковый хроматограф отечественного производства. Если он выдержит проверку, то сможет войти в состав эталонов объемного расхода газа УРМЦ.

РАСЩЕПИТЬ НА КОМПОНЕНТЫ

Качество испытаний, калибровок и поверок в метрологическом центре зависит от мно-

жества приборов. Один из них – потоковый газовый хроматограф, основная функция которого определять состав природного газа и количество каждого из его компонентов. В условиях трассы – в узлах коммерческого учета газа и на газоизмерительных станциях – он помогает рассчитать в кубометрах объем передаваемого топлива, а также понять, сколько тепла потребитель получит при его сгорании. В УРМЦ же это оборудование необходимо в первую очередь для контроля и подтверждения качества газа, пропуска-

емого через поверочные установки, а также для оценки точности тестируемых у нас счетчиков-расходомеров, в том числе в рамках государственного надзора за обеспечением единства средств измерений в РФ.

Когда на базе ГИС «Долгодеревенское» создавалась первая очередь уникального метрологического центра, ее оснастили зарекомендовавшими себя на мировом уровне приборами бельгийской Elster Instromet.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

РАСШИФРОВАТЬ КОДЫ. В УАВР-2 ПРОВОДЯТ ЭКСПРЕСС-ДИАГНОСТИКУ ГАЗОМОТОРНОЙ ТЕХНИКИ
стр. 2

НОВОСТИ ГАЗПРОМА
стр. 2

НА ШАГ ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМУ РЕМОНТНОМУ ПОДРАЗДЕЛЕНИЮ ГТЕ ИСПОЛНЯЕТСЯ 45 ЛЕТ



стр. 3

«ИЗОЛЕНТА» ДЛЯ ТРУБЫ. В КРАСНОГОРСКОМ ЛПУ ПРОШЛИ ДЕМОНСТРАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО ИЗОЛЯЦИОННОГО МАТЕРИАЛА

стр. 4

СПАСИБО НАСОСАМ. В ДАЛМАТОВСКОМ ЛПУ СТАРТОВАЛИ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ НА МГ «УРЕНГОЙ – ЧЕЛЯБИНСК»

стр. 4

ДОСКА ПОЧЕТА: РАУФ АХМЕТГАЛЕЕВИЧ ЛАТЫПОВ

стр. 5

НОВОСТИ ГАЗПРОМ-КЛАССА: ДВИЖЕНИЕ ПО «СТУПЕНЯМ»

стр. 5

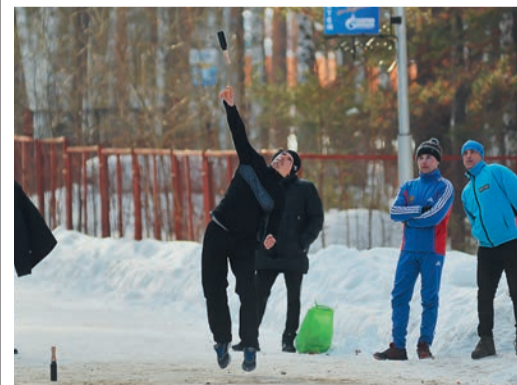
С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ

стр. 5

РАБОТА НА ЧИСТОТУ. ЗА ЧТО ОТВЕЧАЮТ ИНЖЕНЕРЫ-ЭКОЛОГИ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ

стр. 6

СПОРТИВНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП: ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ, КОМПЛЕКС ГТО И ДРУГИЕ СОБЫТИЯ



стр. 7

ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ: О ЗАВТРАКЕ ОФИСНОГО РАБОТНИКА

стр. 7

ТРУБНЫЙ СМЕХ. ГАЗОВИКИ ШУТЯТ

стр. 8

РАСШИФРОВАТЬ КОДЫ

Специалисты УАВР-2 нашли способ, как повысить эффективность работы своих газомоторных автомобилей. Для этого автотранспортный участок филиала обзавелся прибором, позволяющим проводить экспресс-диагностику машин и определять причины сбоев в работе их электронной начинки.

РЕМОНТ ВСЛЕПУЮ

Газомоторная техника — дама капризная. Она может не выйти на линию даже тогда, когда случаются незначительные поломки, из-за которых электроника дает сбой: полетел датчик давления газа или фазы распредвала, замкнуло катушку зажигания или отказал один из дозаторов газа, оборвался провод, фильтры забились, сбились настройки самого бортового компьютера.

— В автопарке нашего филиала сегодня четыре машины и автобус, полностью работающие на метане. Оборудованы они электронным блоком управления, который регулирует работу всех систем и регистрирует неисправности. В него и аккумулируется вся информация об ошибках и поломках. Основная проблема в том, что без специального оборудования извлечь и расшифровать ее невозможно, — объясняет начальник автотранспортного участка УАВР-2 Сергей Уткин. — Раньше это доставляло нам немало проблем. Прежде чем понять, в чем кроется неисправность газобаллонного оборудования, наши автослесари могли сначала перебрать весь комплект свечей,

ВСЯ МЕТАНОВАЯ ТЕХНИКА В УАВР-2 ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:

45-местный автобус НефАЗ 5299-11-31, тягач-полуприцеп КамАЗ 65116-30, два ремонтно-сварочных агрегата (АРС-1) на базе КамАЗ 43118-34, автогидроподъемник на базе КамАЗ 43114 2784GH

потом по порядку методом «научного тыка» заменить еще с десяток запчастей, пока наконец машина начинала работать.

Иногда, чтобы выяснить, какой датчик сломался, метановый транспорт приходилось отправлять в Екатеринбург — в сервисный центр официального дилера КамАЗ в УрФО. И пока газомоторная техника находилась в простое, вместо нее на линии работала машина на дизтопливе. А это дополнительные затраты. По подсчетам специалистов филиала, средняя стоимость одного километра пробега на дизеле в два с половиной раза выше, чем на метане: 10 рублей против 4-х.

НОВИЧОК ИЗ ДЗЕРЖИНСКА

стр. 1 <<<

Один из них — хроматограф Encal2000 — был встроен в поверочную установку УРМЦ-10000. Даже спустя 14 лет он продолжает исправно работать. Вот только запасные части к нему больше не производят, да и сама модель уже морально устарела. Так что перед челябинскими метрологами встала задача найти ему адекватную замену.

У «новичка» целый ряд преимуществ: он выполнен в виде моноблока и имеет компактные размеры; его программное обеспечение можно корректировать под измерения нормативной базы РФ; но главное — он позволяет оставаться полностью независимыми от зарубежных производителей на всех этапах эксплуатации и ремонта

Рассмотрев несколько отечественных аналогов, в качестве возможного варианта остановились на «Хромос ПГХ-1000» — последней разработке компании «Хромос» (Дзержинск). Тем более что положитель-



Разделение природного газа на компоненты в ПГХ-1000 происходит достаточно быстро и при незначительных его затратах

ный опыт имеется: чуть меньше года назад ПГХ-1000 уже успешно прошел испытания в ООО «Газпром трансгаз Москва».

НА ПРОВЕРКУ СТАНОВИСЬ

Монтаж, подключение и настройку оборудования специалисты центра проводили



совместно с представителями завода-изготовителя. Челябинцев порадовало, что программное обеспечение прибора легко настраивается и интегрируется в систему проверки счетчиков на УРМЦ. Но несмотря на то, что «дзержинец» получил отличную оценку московских коллег, Общество обратилось с предложением провести дополнительные испытания, протестировать его, что называется, «по полной программе».

— Мы предъявляем повышенные требования к качеству и точности оборудования, так как оно будет использоваться для проверки других приборов. Учитывая уникальность нашего метрологического центра и его особый статус, для дзержинского хроматографа разработали расширенную и углубленную программу ис-

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

«ФУТБОЛ ДЛЯ ДРУЖБЫ». ПЯТЫЙ СЕЗОН

Газпром объявил о старте пятого сезона Международного детского социального проекта «Футбол для дружбы», который пройдет в Санкт-Петербурге (Россия) с 26 июня по 3 июля.

В 2017 году география проекта существенно расширилась: количество стран-участниц увеличилось в два раза — с 32 до 64. Пятый сезон пройдет в новом формате. Вместо команд, представляющих футбольные клубы разных стран, молодые футболисты будут объединены в восемь интернациональных сборных — Сборных Дружбы.

16 марта в ходе открытой жеребьевки был определен состав сборных, а также игровые позиции для представителей стран-участниц. Индивидуальный отбор игроков пройдет в рамках «Эстафеты дружбы». Международный организационный ко-



митет проекта «Футбол для дружбы» совместно с национальными федерациями футбола выберут юных футболистов, которые будут представлять свои страны

в 2017 году. Команды по восемь человек будут сформированы из мальчиков и девочек, в том числе с ограниченными возможностями, в возрасте 12–14 лет.

25 апреля к участникам программы присоединятся десятки тысяч детей и взрослых в рамках празднования Международного дня футбола и дружбы. Каждый из них повяжет официальный символ проекта — Браслет дружбы, состоящий из нитей синего и зеленого цветов, символизирующих равенство и приверженность здоровому образу жизни. 1 июля в Санкт-Петербурге состоится Между-

народный чемпионат по футболу для дружбы, в рамках которого на поле выйдут команды, состоящие из юных игроков разных национальностей, пола и физических возможностей. 2 июля пройдет Пятый международный форум «Футбол для дружбы», на котором дети вместе со знаменитыми футболистами и журналистами обсудят вопросы продвижения ценностей проекта в разных странах. В завершение участники Форума посетят финальный матч Кубка Конфедераций-2017 на стадионе «Санкт-Петербург Арена».

ГАЗПРОМ ПОСТРОИЛ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ЛЕДОВЫЙ СПОРТКОМПЛЕКС

17 марта в Санкт-Петербурге состоялись торжественные мероприятия, посвященные завершению строительства спортивного комплекса с двумя ледовыми аренами в Невском районе города.



Несколько минут работы сканера — и проблема найдена

электроники, он помогает откорректировать, перезапустить программу. Или же выявляет поврежденные датчики органов управления ГБО. Проводит диагностику слесарь по ремонту автомобилей Артем Лось, который специально для этого прошел обучение в «РариТЭК» и теперь может расшифровывать коды ошибок, которые выдает прибор.

Новым оборудованием в УАВР-2 довольны, ведь газомоторной технике, работающей на трассе, проверка требуется практически каждый день. Экономический эффект от его применения здесь оценивают примерно в 315 тыс. руб. в год — за счет сокращения времени ремонта и простоя автомобилей, а также затрат на приобретение дизтоплива.

С недавних пор новинку оценили и механики соседнего Магнитогорского ЛПУ: теперь свой метановый автобус они периодически пригоняют в АТУ для проверки.

пытаний, согласовав ее с Управлением Департамента Газпрома, — поясняет инженер-химик Челябинского ЛПУ Владимир Баталов.

Сначала поведение «новичка» решили изучать отдельно, а затем в сравнении с «бельгийцем» и лабораторным хроматографом, выбранным в качестве референтного. Тщательной оценке подвергли технические, хроматографические и метрологические характеристики. Ежедневно инженеры пристально наблюдают за множеством параметров, начиная со скорости включения, выхода на рабочий режим и заканчивая точностью вычислений свойств газа.

Окончательный вердикт о том, сможет ли современное оборудование российского производства заменить устаревающее зарубежное в составе единственной в России поверочной установки УРМЦ-10000, вынесет специальная комиссия Департамента Газпрома.

Подготовила Вера ПЫЖЬЯНОВА
Фото из архива УАВР-2 и УРМЦ

Управление информации ПАО «Газпром»

НА ШАГ ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

В 2017 году УАВР-2, самому заслуженному аварийно-ремонтному подразделению в составе «Газпром трансгаз Екатеринбург», исполняется 45 лет. Дата солидная. Однако бесполезно спрашивать его сотрудников об организации праздничных мероприятий. Посмотрят удивленно и коротко бросят: «Нет времени!».

В БОЕВОЙ ОБСТАНОВКЕ

«Нет времени!» – это ключевая фраза на протяжении всей истории УАВР-2. Такой же напряженной, как история самой газовой магистрали. В момент основания филиала в марте 1972 года у ремонтников не было времени на раскачку.

Напомним, что при строительстве газопровода «Бухара – Урал» предполагалось: трубы, сваренные в магистраль длиной больше 2000 км, прослужат не менее 20 лет. А с отдельными неисправностями справятся линейные службы ЛПУ. Однако проектировщики и строители слишком много не знали о влиянии на газопровод различных типов грунтов, воздействия температур и блуждающих токов. Многочисленные разрывы, начавшиеся с конца 60-х, грозили полностью парализовать работу всей магистрали. И впервые в Мингазпроме на «Бухаре», как пожарная мера, было образовано специализированное ремонтное подразделение – РСУ-2 (с 2007 г. – УАВР №2). Создавалось управление в условиях, приближенных к боевым. Может быть поэтому в лексиконе уавровцев даже сегодня столько полувоенных словечек и терминов.

КАДРЫ ИЗ ХРОНИКИ



Времени всегда не хватало. За первые 17 лет РСУ-2 фактически заново уложило обе нитки МГ «Бухара – Урал» на участке от Аральского моря до КС-15 в Оренбургской области и дальше, отдельными участками, вплоть до Карталов Челябинской области. Параллельно в 1976–1979 гг. в районе КС-10 построили Базайское ПХГ мощностью 3,5 млрд кубометров газа. А РСУ-2 быстро превратилось в могучее предприятие с несколькими производственными участками и большим парком техники. Но главное – был сформирован работоспособный коллектив.

В 90-е времени не было даже, чтобы по сторонам оглядеться. Привычная действительность быстро менялась. В год 20-летия УАВР-2 состоялся легендарный 500-километровый рывок – переброска тяжелой техники от КС-10 до КС-15 прямо по зимней казахской степи, в одночасье ставшей территорией зарубежного государства. В тот же период была организована мощнейшая база на новом производственном участке под Магнитогорском.

В 2000-е уже никто не требовал строительства многокилометровых лупингов, но свободного времени больше не стало. По мере того как дефектоскопы забирались в самые отдаленные уголки магистралей и отводов, для управления на первый план вышел текущий ремонт. Огневые, которые поначалу были важным событием,



В УАВР-2 умеют работать с газопроводами любого диаметра и любой сложности

превратились в обычную процедуру. Протяженность отремонтированных участков сократилась, зато в разы усложнились задачи по перевозке людей и техники. А уровень мастерства сварочно-монтажных бригад даже вырос, ведь врезка небольшой катушки подчас требует ювелирной работы, ее установка сложнее, чем сварка обычных плетей.

Наиболее крупные объекты по программе капремонта за 2016 год: переход через автодорогу на газопроводе «Чебаркуль – Миасс – Златоуст – Сатка» (Ду 500) и пять ГРС в Красногорском ЛПУ; замена наружных трубопроводов и кранов на «гитаре» компрессорного цеха КС-17 Карталинского ЛПУ; начало переизоляции участка МГ «Бухара – Урал» (Ду 1000) в районе КС-16 Домбаровского ЛПУ

В 2011 году, накануне 40-летия, своеобразным признанием высокого профессионализма работников УАВР-2 стала командировка



Владимир Плеханов руководит УАВР-2 с декабря 1999 г.

бригады Олега Парфенова в Приморье. Уральцам поручили выполнить ряд стыковок на сложных участках газопровода «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

КАПИТАЛЬНЫЙ ПОДХОД

– Сегодня перед нами встают новые задачи, – рассказывает начальник УАВР-2 Владимир Плеханов. – Начиная с 2016 года в общем

объеме работ доминирующее место занимает капитальный ремонт. В 2017 году тенденция сохраняется. К октябрю мы должны закончить переизоляцию 25-километрового участка «Бухары» в районе КС-16 и перейти к следующему. 16 км трубы Ду 500 нужно заменить на газопроводе «Чебаркуль – Катав-Ивановск – Усть-Катав» в Красногорке. Работа уже началась. А летом возобновится капремонт обвязки компрессорного цеха в Карталах.

При этом никто не отменял текущие ремонты объектов транспорта газа и ремонты по результатам ВТД в пяти ЛПУ. Специалисты филиала выполняют основной объем работ по нанесению изоляции на различные фасонные изделия по всей трассе. Бригады ЭХЗ задействованы как при капремонте газопроводов, так и на других объектах. В моменты пиковых нагрузок буквально каждый человек на счету. И свободного времени действительно нет.

Несмотря на занятость, в УАВР-2 подготовили памятные подарки, поздравили ветеранов и тех, кто проработал на предприятии более 30 лет

К расширению круга задач в управлении готовились заранее. В производственно-техническом отделе накоплен немалый опыт по планированию операций любой сложности, включая смену бригад, логистику и четкий расчет необходимых материалов. Освоение полуавтоматической сварки позволяет уавровцам соответствовать современному требованиям

Газпрома к строительству протяженных участков, а технология плазменной резки должна позволить быстрее и легче справиться с демонтажом старой трубы.

ВСЕ НА ТРАССЕ

Впрочем, технологии ничего не значат без квалифицированных специалистов.

В УАВР-2 создан уникальный коллектив со своими, сложившимися за несколько поколений традициями. В первую очередь – ответственного отношения к делу. Здесь водители тяжелой техники, сварщики и монтажники, проработав не одну неделю вдали от родного дома, при встрече с руководителем говорят о машинном масле и электродах, а не о бытовых неудобствах. О том, как проще завести технику в 30-градусный мороз и как в полевых условиях заточить резы очистной машины...

– Плохих у нас нет, – уверен Владимир Плеханов. – Посмотрите, к примеру, на любого бригадира. Это не просто специалист, который знает свое дело, а труженик, болеющий за дело. И не нужно называть это подвигом – это просто работа, которую мы взяли выполнять. И выполним. С такими людьми точно выполним.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

С ПРАЗДНИКОМ!



Павел СУХОРУЧКИН,
начальник
Магнитогорского ЛПУ:

– Я с УАВР-2 работал еще в Алексеевском ЛПУ. В начале 2000-х они с нуля построили ГИС для газопроводов «Союз» и «Новопсков» на границе с Казахстаном. Там в полной мере проявились мастерство рабочих, специалистов и талант руководителей филиала – Владимира Плеханова, Ивана Агапова, Василия Мамчурука. И сейчас, в Магнитогорске, мне очень повезло, что я снова рядом с УАВР-2. От всей души поздравляю коллег с 45-летием! Долгих лет управлению и уверенности в завтрашнем дне всему коллективу!



Владимир ВЕРБИЦКИЙ,
мастер ЛЭС ГКС-16
Домбаровского ЛПУ:

– Много лет назад УАВР-2 уже выполнял капитальный ремонт наших газопроводов. Теперь они снова вернулись и восстанавливают надежность «Бухары – Урал». Для молодых мастеров – это новая задача. Но в УАВР продолжают работать и обучать молодежь специалисты с огромным опытом. Заместитель начальника управления Василий Козлов сумел организовать нынешние работы на очень высоком уровне. И об экологии ремонтники не забывают: остатки изоляции и любой мусор убирают сразу, в траншее и на бровке – чистота.



Игорь ФАРТЫГИН,
заместитель начальника
по общим вопросам
Далматовского ЛПУ
(бывший начальник Сорочинского участка УАВР-2):

– После окончания техникума управление стало для меня самым первым местом работы. Во время ремонтов на «Бухаре», строительства ГИС в районе КС-15 и в Алексеевке я получил свой первый настоящий производственный опыт. В тонкости профессии меня, молодого мастера, посвящал бригадир Владимир Неверов. Потом довелось работать с его учеником Олегом Парфеновым, с бригадирами Николаем Ведешкиным и Александром Симоновым. Это настоящие профессионалы, легенды трассы. Именно такие люди формируют саму суть УАВР-2.



Эдуард ГАЙСИН,
машинист трубоукладчика
УАВР-1:

– С УАВР-2 мы нередко работаем вместе на одних объектах. Последний раз пересекался с ними прошлым летом на газопроводе «Долгодеревенская – Красногорский». Классные ребята! Бригадиры и мастера знают свое дело «на пять», всегда четко ставят задачи, даже в мелочах все продумывают.
С праздником, мужики!

СПАСИБО НАСОСАМ

Последний день календарной зимы в Далматовском ЛПУ встретили огневыми, открывшими первый в этом году большой ремонтный комплекс на МГ «Уренгой – Челябинск». А уже 6 марта вновь провели огневые, чтобы запустить отремонтированный участок в работу.

КОНЦЕНТРАЦИЯ ДЕФЕКТОВ...

Нынешняя ремонтная кампания на уренгойской трубе основана на показаниях ВТД 2014 года. Первым объектом стал участок магистрали от 1673-го до 1702-го км. В этот раз – его двухкилометровый отрезок (1676–1678 км), где сконцентрированы самые серьезные из обнаруженных дефектов. В проведении огневых также участвовали челябинские линейщики, поскольку труба в этом месте пересекает границу двух филиалов.

Самым ответственным моментом стала замена шеститрубной плети. К ее сварке работники УАВР-1 приступили еще в начале февраля. Главная сложность при ее установке – очень высокий уровень грунтовых вод на участке врезки. Во время шурфовки экскаваторщики заметили воду, едва достигнув верхней образующей газопровода.

...И СИЛ



За неделю газовики заменили более 80 м трубы Ду 1400

Для осушки траншеи использовали три водоотливных установки на базе гусеничных ДТ-75 и три экскаватора (в том числе из УАВР-3). Несмотря на значительные силы, на это ушло около трех суток.

Начальник ЛЭС Далматовского ЛПУ Алексей Устинов выразил машинистам особую благодарность:

– Люди и техника работали практически круглосуточно. Без них мы бы, наверное, не справились.

После демонтажа дефектной трубы три трубоукладчика установили новую плеть. С основной трассой ее соединили через доп.катушку. Кроме того, в рамках плана огневых заменили отдельными катушками еще три дефектных места.

Следующий этап ремонта запланирован на участке с 1642-го по 1673-й км. Сейчас линейщики, сотрудники ИТЦ и УАВР-3 выполняют в шурфах диагностику обнаруженных при ВТД дефектов, оценивают размеры коррозии и составляют план ремонтных работ.

«ИЗОЛЕНТА» ДЛЯ ТРУБЫ

9–11 марта на базе Красногорского ЛПУ ООО «ГТЕ» прошел практический семинар для специалистов по защите трубопроводов от коррозии, организованный ПАО «Газпром». Его основной целью стали демонстрационные испытания нового изоляционного материала «Рэпид Бонд» на подземной части газопровода и переходе «земля-воздух».

ОПЫТ СО СВЕЧЕЙ

В мероприятии приняли участие специалисты антикоррозионной защиты, включая представителей газотранспортных предприятий Томска, Югорска, Волгограда, Саратова, Москвы и Краснодара. Вначале начальник ПО ЗК ООО «ГТЕ» Виктор Попов поделился опытом формирования на предприятии управляемой системы противокоррозионной защиты (СПКЗ). Затем на 70-м км отвода «Чебаркуль – Миасс – Златоуст – Сатка» прошел непосредственно практический этап.

Для испытаний был выбран переход через автодорогу на отрезке газопровода, отключенном в данный момент в связи с проведением капитального ремонта. Изолировщики УАВР-3 совместно с представителями компании-производителя нанесли покрытие на 8-метровый участок подземного трубопровода вытяжной свечи (Ду 50) и на защитный стакан, сделанный из 530-й трубы, который выходит на поверхность, образуя переход «земля-воздух». Эта конструкция входит в обвязку защитного патрона, прикрывающего газопровод под автодорогой, и в случае разгерметизации газовой трассы должна препятствовать скоплению метана под кожухом.

Изолировщики ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» уже знакомы с продукцией «Делан». На трассе широко применяются изоляционные материалы «РАМ» и «Литкор» производства этой компании

Сразу после нанесения специалисты челябинского отделения ИТЦ провели обследование изоляционного слоя, измерив его толщину и диэлектрическую сплошность. Однако основные результаты испытаний будут подведены через год, когда станет понятно, в какой мере покрытие сохранило свои защитные свойства.

ОТ ЛОКАЛИЗАЦИИ ДО ДЕМОНСТРАЦИИ

Внешне «Рэпид Бонд» напоминает обычную изоленку – это пленочная двухслойная изоляция на основе полиэтилена, покрытого слоем мастики. Она разработана инженерами канадского концерна Canusa, мирового лидера по производству защит-



Представители семи трансгазов собрались, чтобы оценить возможности новой изоляции



ВЯЗКАЯ И ПЛАСТИЧНАЯ

Как отмечает руководитель лаборатории нанесения покрытий ИТЦ Евгений Скаковский, один из несомненных плюсов изоляции «Рэпид Бонд» – простота использования:

– Поверхность металла не требует пескоструйной обработки и может быть зачищена вручную металлическими щетками. Перед нанесением клейкой ленты трубу

нужно отдельно покрывать праймером. В отличие от напыляемой полиуретановой изоляции это покрытие можно применять даже зимой. Достаточно нагреть изолируемый участок трубопровода до 10 градусов выше нуля. Саму ленту греть не требуется. Тонкая, эластичная полиэтиленовая основа и достаточно толстый вязкий, тянущийся мастичный слой позволяют свободно работать с трубами

малых диаметров и изолировать гнутые отводы различного радиуса.

По информации производителя, вязкий слой не подвержен высыханию и выполняет роль герметика, препятствуя проникновению под пленку воды и воздуха, а второй слой из жесткого полиэтилена ПЭСД и бутилкаучуковой мастики обеспечивает защиту от механического воздействия грунта и солнечной радиации.

Стоит уточнить, что работа по пробному применению новой изоляции не заканчивается. Следующим этапом должно стать опытное применение «изоленки» в местах приварки к трубе катодных выводов, служащих для измерения электрического потенциала на газопроводе.

Подготовил Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото ПОЗК и Далматовского ЛПУ

СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ПАО «ГАЗПРОМ»

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАССМОТРЕЛ ВОПРОСЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 30 июня 2017 года в г. Москве. Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ПАО «Газпром» на конец операционного дня 5 июня 2017 года.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ПАО «Газпром».

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров следующие вопросы:

- утверждение годового отчета Общества;
- утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности;
- утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2016 года;
- о размере дивидендов, сроках и форме их выплаты по итогам работы за 2016 год и установлении даты, на которую определяются лица, имею-

щие право на получение дивидендов;

- о выплате вознаграждений за работу в составе Совета директоров (наблюдательного совета) членам Совета директоров, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;

- о выплате вознаграждений за работу в составе Ревизионной комиссии членам Ревизионной комиссии, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;
- избрание членом Совета директоров

(наблюдательного совета) Общества;

- избрание членом Ревизионной комиссии (ревизора) Общества;
- утверждение аудитора Общества.
- избрание членом Ревизионной комиссии (ревизора) Общества;
- утверждение аудитора Общества.

Список кандидатур для голосования на годовом Общем собрании акционеров по выборам в Совет директоров ПАО «Газпром»

1	Акимов Андрей Игоревич	Председатель Правления «Газпромбанк» (Акционерное общество)
2	Зубков Виктор Алексеевич	Специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа
3	Кулибаев Тимур Аскарлович	Председатель Объединения Юридических лиц «Казахстанская ассоциация организаций нефтегазового и энергетического комплекса KAZENERGY», Председатель Президиума Национальной палаты Предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»
4	Мантуров Денис Валентинович	Министр промышленности и торговли Российской Федерации
5	Маркелов Виталий Анатольевич	Заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром»
6	Мартьянов Виктор Георгиевич	Ректор Российского государственного университета нефти и газа (национального исследовательского университета) имени И. М. Губкина
7	Мау Владимир Александрович	Ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации
8	Миллер Алексей Борисович	Председатель Правления ПАО «Газпром»
9	Новак Александр Валентинович	Министр энергетики Российской Федерации
10	Патрушев Дмитрий Николаевич	Председатель Правления АО «Россельхозбанк»
11	Середа Михаил Леонидович	Заместитель Председателя Правления — руководитель Аппарата Правления ПАО «Газпром»

14 ЛЕТ БЕЗ ВЫХОДНЫХ

Служба корпоративной защиты стоит на страже интересов и имущества предприятия. И логично, что часть работников попадают сюда, имея за плечами службу в силовых структурах. Но трудятся здесь и представители вполне мирных профессий, которые оказались в СКЗ благодаря причудливым зигзагами судьбы. Инспектор 1-го отдела защиты имущества Рауф Латыпов из таких.



Рауф Ахметгалеевич Латыпов — один из старожилов СКЗ: за плечами более 20 лет службы

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ САМОЛЕТЫ

Родился он осенью 1957 года в поселке Кедровое Свердловской области. Отец работал каменщиком, мама — нянечкой в детском саду. Дружная рабочая семья, в которой кроме Рауфа росло еще три парня.

В детстве любил рисовать. Во втором классе для школьной выставки изобразил воздушный бой советских и немецких самолетов. Вышло настолько убедительно, что рисунок повисел на стенде шесть лет, хотя вокруг него картинка сменилась не по разу.

— Просто мальчишкой мечтал о небе, хотел стать летчиком, поэтому, видимо, и получилось неплохо, — рассказывает Рауф Ахметгалеевич. — К нам в школу часто приходили бывшие выпускники, многие из которых потом закончили военные училища. И особенно мне нравились летчики. У них даже форма была самая красивая...

К сожалению, детские мечты редко воплощаются в жизнь. Вот и Латыпов после окончания десятилетки пошел учеником слесаря на торфопредприятие в Верхней Пышме. Родители посоветовали: «Поработай годик, а с профессией после армии определишься». Поначалу не понравилось, но втянулся и на «срочную» уходил слесарем 2-го разряда.

ВЕТРЫ ПЕРЕМЕН

Служил в зенитно-ракетных войсках ПВО на Сахалине и был очарован местной природой. Но едва не остался там по другой причине:

— Перед дембелем нефтяники вербовали для работы на буровых вышках. Мы с ребятами поначалу заинтересовались — по тем временам зарплаты были очень высокие. Но домой можно было съездить только на два месяца, а потом — возвращаться на Сахалин. Я приехал на Урал и... остался.

Вернулся на торфопредприятие, женился, поступил на заочное отделение в индустриально-педагогический техникум. Однако закончить его не вышло: через два года учебное заведение перевели в Челябинск, и на последнюю сессию студент не поехал, о чем сейчас немного жалеет.

Зато в остальном все складывалось удачно: на предприятии появился цех металлоизделий, который в качестве филиала Кировского завода работал исключительно на оборонку. Латыпов перешел туда и вскоре стал бригадиром. Те времена вспоминает с теплотой: бригада выполняла план, была на хорошем счету. Но задули ветры перемен, и оборонка пострадала одной из первых. Помните такое почти ругательное слово «конверсия»? Доходило до того, что зарплату почти год не видел. В 1993-м завод совсем закрылся, а вместе с ним и филиал в Верхней Пышме. Так Рауф нежданно-негаданно примерил на себя роль безработного.

МОЙ ДОМ — МОЙ ЗАМОК

Профессионально реализовать возможностей не было, поэтому пошел охранником на завод «Уралэлектромедь», который сейчас входит в холдинг УГМК. А осенью 1996-го устроился на вторую работу — инспектором охраны в «Уралтрансгаз». График был сутки через сутки, поэтому трудился и там, и там. Без выходных.

— Выдержал в таком режиме 14 лет, хотя, конечно, было нелегко, — улыбается Рауф Ахметгалеевич. — У меня даже отпуска ни разу не совпали, поэтому далеко поехать не мог. И в 2010-м решил: все, хватит, и уволился из УГМК. После этого удалось хотя бы пару раз на море побывать. Но ничего, в этом году выйду на пенсию и отдохну.

Хотя покой только снится, ведь последние 18 лет он строит и перестраивает в Кедровом свой дом, который шутя называет «замком». В одиночку с нулевого цикла возвел два этажа, гараж, мансарду... В общей сложности 380 «квадратов». Но все-таки больше всего он гордится своими детьми:

— Старший Евгений еще в детстве сказал: «Хочу быть врачом», и выучился на травматолога. Очень любит свою работу, не одну жизнь спас. Как-то провел сложнейшую операцию: человека ударили в сердце ножом, а ведь это смертельное ранение, но он поставил его на ноги. Второй сын Илья школу закончил с золотой медалью, институт — с красным дипломом и сейчас успешно занимается бизнесом.

В общем, и дом построил, и сыновей вырастил. Все как в древней формуле успешного мужчины. Счастливый человек!

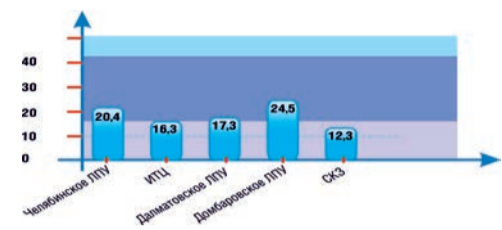
АЛЕКСЕЙ ЗАЙЦЕВ

Фото Александра ОСИПОВА

ЛИДЕРЫ ГОНКИ

Подведены итоги заочного этапа XVIII отраслевой научно-технической конференции молодых руководителей и специалистов. Из 68 представленных работ во второй тур прошли 15. Количество участников очного этапа может увеличиться, так как еще 25 перспективных тем технический совет рекомендовал доработать.

Также подведены итоги первого этапа Гонки филиалов — конкурса, который



во второй раз проводится между подразделениями предприятия в рамках подготовки к ежегодной научно-технической конференции. Его лидерами стали управления, которые в контрольные сроки предоставили в оргкомитет молодежного форума необходимые документы. Первое место заняла команда Домбаровского ЛПУ, второе — Челябинского, третье — Далматовского.

ПОБЕГ ИЗ АЛЬКАТРАСА

Его совершили члены команды КВН Красногорского ЛПУ «Труба зовет», принявшие участие в одноименной игре-квесте. Алькатрас — бывшая американская тюрьма строгого режима, расположенная на одном из островов в заливе близ Сан-Франциско. До 1973 г. была местом заточения для опасных преступников, а всемирную известность получила после фильма, снятого в конце 70-х.

Что касается красногорских «заключенных», их пристегнули настоящими наручниками, установили в «камере» условную бомбу с обратным отсчетом времени и дали час, чтобы выбраться наружу. Инструментарием для освобождения стали логические задания и головоломки. Как рассказал капитан команды Иван Гордиеженко, на их решение участникам потребовалось 45 минут, а игра не только послужила развитию командного взаимодействия, но и стала отличной тренировкой для конкурса «Разминка», где на поиск оригинального ответа дается всего 60 секунд.

НОВОСТИ ГАЗПРОМ-КЛАССА

ДВИЖЕНИЕ ПО «СТУПЕНЯМ»

Учащиеся 10-го Газпром-класса ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» школы №53 микрорайона Компрессорный приняли участие в первом туре конкурса научно-исследовательских проектов «Ступени», объявленного ПАО «Газпром».

ЗАБОТИМСЯ О БУДУЩЕМ

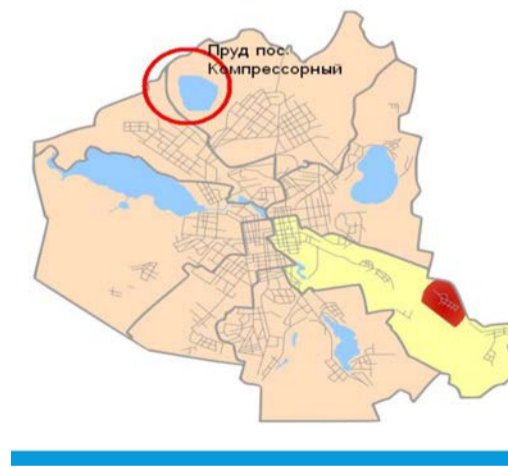
Конкурс научного творчества учащихся Газпром-классов посвящен Году экологии, который указом президента РФ Владимира Путина официально стартовал в январе 2017 г. Исследовательские работы старшеклассников объединила общая идея: «Решая экологические проблемы, заботимся о будущем». Конкурс проходит в два тура. В середине марта завершился первый, заочный этап, во время которого ребята выбирали и детально прорабатывали темы, чтобы затем отправить в адрес оргкомитета тезисы и презентации своих выступлений.

Ученики екатеринбургского Газпром-класса подготовили проект «Качество воды в водоемах Екатеринбурга и его окрестностях». Тема состояния воды и воздуха для столицы Среднего Урала более чем актуальна, и ребята занимаются этим не первый год. Поводом для исследований послужила инициатива Генеральной Ассамблеи ООН объявить 2005–2015 гг. международным десятилетием программы «Вода для жизни». И несколько лет назад учащиеся 53-й школы решили провести собственное расследование и выяснить,

как в последнее десятилетие изменился химический состав воды в озерах и реках родного города. Для изучения выбрали пять наиболее крупных водных объектов.

СРЕДА ОБИТАНИЯ

Для нынешнего проекта на конкурс «Ступени» ребята сузили границы научного поиска до территории микрорайона, где расположена их школа. Пробы воды для лабораторных исследований были взяты в реке Исеть (в границах города Арамили) и в пруду поселка Компрессорный. Старшеклассники



Октябрьский район (Микрорайон Компрессорный завод, Компрессорный завод) - жилой район Екатеринбурга, расположенный на юго-востоке города.

сравнили полученные данные с ГОСТом и пришли к неутешительным выводам: химический состав воды в источниках не соответствует нормам, а наличие вредных веществ по некоторым показателям превышает предельно допустимую концентрацию.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО?..

По итогам минувшей зимы, как и по итогам 2016 года в целом, Свердловская область заняла предпоследнюю строчку среди всех регионов России в экологическом рейтинге, составленном общественной организацией «Зеленый патруль». По данным экспертов, на Среднем Урале год от года увеличивается количество выбросов промышленных предприятий, сильно загрязнены воздух и вода. Итоговая оценка рейтинга складывается из анализа трех сфер. Данные о состоянии воздуха, воды, почвы, биоразнообразия и биоресурсов региона — экосферы — суммируются в природоохранный индекс. Экологическая модернизация, промышленная среда, отходы производства — все, что касается техносферы, учитывается в промышленно-экологическом индексе. Третий, социально-экологический индекс, зависит от таких показателей, как информационно-психологический климат в регионе, уровень развития гражданского общества и т. д.

Экологическая ситуация в Свердловской области в 2016 г.			
31	69	природоохранный индекс	
33	67	промышленно-экологический индекс	
44	56	социально-экологический индекс	
36	64	сводный индекс	

■ КОЛИЧЕСТВО НАКОПЛЕННЫХ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ОЦЕНОК
■ КОЛИЧЕСТВО НАКОПЛЕННЫХ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ОЦЕНОК

Теперь с результатами исследования и предложениями десятиклассников Илоны Белопуховой и Даниила Золотарева предстоит ознакомиться жюри конкурса. В его состав вошли представители департаментов дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром», а также образовательных организаций, участвующих в реализации проекта «Газпром-классы». На первом этапе в научных работах школьников оцениваются новизна и актуальность темы, ее практическая значимость, наличие исследовательской части и глубина сделанных выводов. Авторы лучших проектов будут приглашены в столицу, чтобы представить свои наработки перед авторитетным жюри. Финал конкурса состоится 13–14 апреля в Москве.

Елена ПЕРЕРВА

ОТ ВЕСНЫ И ДО ВЕСНЫ

На дворе – конец марта. Но мы решили не отступать от традиции и сегодня расскажем, как на трассу пришла весна. А она, независимо от цвета неба и температуры за окном, появляется вместе с полуприкрытыми бутонами первых тюльпанов, солнечной россыпью мимоз, искренними поздравлениями мужчин всех рангов, должностей и возрастов с праздником – Международным женским днем. Потому что настоящая весна в России всегда начинается 8 Марта.

Накануне любимой даты во всех без исключения подразделениях ГТЭ руководители, их заместители, профлидеры и все сотрудники мужского пола не скупались на красивые слова, добрые пожелания и изящные комплименты. Во многих филиалах



состоялись праздничные концерты. В этот день пели и читали стихи только про женщин и посвященные женщине. Как всегда, самые трогательные номера получились в исполнении детей. В Красногорском ЛПУ, например, девочки пригласили на танец мам, а мальчики вместе с папами сочинили и декламировали в их честь целые поэмы.



В Невьянском ЛПУ праздник впервые прошел в формате модного шоу «Где логика?», организованного по образу и подобию телешоу на канале ТНТ. Всего две команды, пять интеллектуальных раундов и десятки логических задач и ребусов, в которых барышни продемонстрировали индивидуальную сооб-



разительность и командную логику. Победившая команда получила в награду торт чуть больше, чем проигравшая. Как заметил сценарист, автор и ведущий праздника Максим Ильных, после игры стало очевидно: женская логика действительно существует, но мужчинам потребуются долгие века, чтобы до конца ее понять.

В Карталинском ЛПУ, кроме концерта, устроили для милых дам спортивные состязания. А они, сменив нарядные платья на спортивную форму, мастерски прыгали через скакалку, метали дротики и выстраивались в очередь, чтобы точно уложить мяч в корзину. Ведь главная мечта любой женщины – всегда быть в форме, а единственное, о чем многие сожалеют после такого количества мужского внимания, – почему 8 Марта бывает только раз в году.



Первая мартовская декада стала хорошим поводом, чтобы устроить праздничные встречи для бывших работников Общества. По всей трассе для пенсионеров организовали концерты, развлекательные конкурсы, танцевальную программу и чаепития.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены филиалами

ЭКОЛОГИЯ Газпром Сохраняя природу

РАБОТА НА ЧИСТОТУ

2017-й – Год экологии в России и Газпроме. «Трасса» продолжает освещать эту тему. Сегодня мы расскажем об инженере-экологе предприятия Марине Пензиной, несущей вахту в Бузулукском ЛПУ.

ЗИГЗАГИ СУДЬБЫ

Свою профессиональную деятельность Марина Минуллаевна начинала в Узбекистане, тогда еще входящем в состав СССР. После Ташкентского государственного университета, который закончила с красным дипломом, получила приглашение и осталась работать по специальности в alma mater. 12 лет на кафедре «Аналитическая химия», любимый супруг, ребенок. И на работе, и в личной жизни все складывалось хорошо, шло своим чередом, но в 1994 году семье Пензиных пришлось принять непростое решение.

– После развала Советского Союза жить в Ташкенте стало сложнее во всех отношениях. Задумались о том, чтобы перебраться в Россию. И тут свекровь, которая на тот момент уже переехала из Узбекистана в Оренбургскую область, в Алексеевку, сообщила, что в местном ЛПУ есть вакансия для Константина, моего мужа, – вспоминает про тот поворот судьбы Марина Пензина.

Константин Павлович был принят в управление машинистом технологических компрессоров, потом работал сменным инженером, а Марина Минуллаевна стала преподавать в местной школе, вела сразу несколько предметов, в том числе, конечно,



Марина Пензина – один из самых опытных инженеров-экологов Общества

любимую химию. Спустя пять лет семью ждал еще один переезд:

– Супругу предложили пост главного инженера в Бузулукском ЛПУ. Посоветались дома и согласились. Тем более Бузулук – моя малая Родина: бабушка и дед отсюда родом.

ЭКОЛОГИЯ В НАГРУЗКУ

Нашлось место и для дипломированного химика. Марина Минуллаевна стала инженером в лаборатории филиала: занималась

контролем качества транспортируемого природного газа, турбинного масла, воды. Однако этим ее функционал не ограничивался. Как бы в нагрузку предложили взять на себя вопросы, связанные с охраной окружающей среды.

Можно сказать, что с этого и началась «экологическая карьера» инженера Пензиной. Хотя тогда, в самом начале 2000-х, как таковых инженеров-экологов в штатном расписании предприятия вообще не существовало. Подобная должность появилась гораздо позже.

– В 2001 году, когда пришла в Бузулукское ЛПУ, делала все то же, что делаю и сегодня, – рассказывает она. – Другое дело, что объем работы увеличился значительно. Ну, и подходы. Для наглядности скажу так: начиналось все с двух канцелярских папок, сейчас – битком забито два больших шкафа. И дело не в бюрократии, просто вопросам экологии действительно уделяется куда больше внимания, чем еще 5–7 лет назад.

ЛАЙФХАК ПО-БУЗУЛУКСКИ

Работа у инженера-эколога, на первый взгляд, не совсем творческая, в основном – бумажная: проектно-нормативная документация, инвентаризация и нормирование источников загрязнения окружающей среды, контроль соблюдения нормативов предельно-допустимых выбросов и т. д. Однако, по мнению Марины Пензиной, все зависит от личного отношения к делу, а также

от результата: если к тебе претензий нет, значит ты справился. Она не без гордости вспоминает, как по итогам аудита Системы экологического менеджмента, который проводила компания «Русский Регистр» из Санкт-Петербурга, инспекторы отметили, что в части экологии работа в Бузулукском ЛПУ поставлена отлично:

– Приносит удовлетворение, когда твой труд отмечают руководители и профессиональные специалисты. Кроме того, я считаю, что творческой можно сделать любую работу. Главное, захотеть и подумать. На то мы и инженеры (улыбается). К примеру, проблема с мусором, которая, к сожалению, актуальна почти везде. Мы у себя в управлении подошли к делу творчески. Разработали логистическую схему мест накопления отходов, чтобы мусорные контейнеры были расставлены, как говорится, ближе к человеку. И мусора стало меньше.

Ну, а настоящая отдушина для эколога Пензиной – это субботники. Марина Минуллаевна не только их организатор, но и активный участник. Здесь-то результат работы налицо! И совсем уже скоро коллектив самого западного филиала Трансгаза, вместе со своим бессменным «борцом за чистоту», вновь возьмется за грабли и метелки, чтобы сделать родной край чище.

Екатерина ПЕРМИНОВА
Фото из семейного архива Пензиных

«ЗНАК ГТО НА ГРУДИ У НЕГО...»

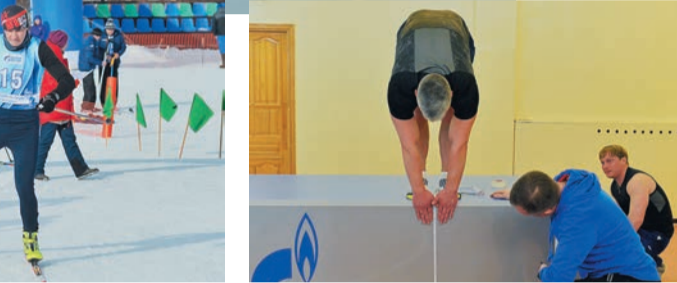
Молодым людям сочетание букв «ГТО» до недавнего времени мало что говорило. А вот старшее поколение, услышав эти строчки из популярного стихотворения Самуила Маршака, с ностальгией вспоминает былые времена, когда массовый спорт считался нормой. И времена эти, похоже, возвращаются.

РОДОМ ИЗ СССР

Каждый человек «родом из СССР», несомненно, помнит жизнеутверждающую фразу «Готов к труду и обороне!». Именно так назывался физкультурно-спортивный комплекс, просуществовавший до развала Со-

больше не надо было ломать голову, как устроить ученикам сдачу норматива по плаванию, если ближайший бассейн находится в областном центре.

Сегодня пропаганда здорового образа жизни вновь набирает обороты. Несколько



юза. Физически развитые, здоровые люди, готовые перевыполнять трудовые нормы у станка, в поле, у мартеновских печей, были в почете. А значок ГТО, приколотый на лацкане пиджака, вызывал восхищение.

К сожалению, с годами сдача нормативов ГТО превратилась в обязательку. К концу 1980-х о комплексе и вовсе стали забывать, и школьным учителям физкультуры

лет назад президент России подписал указ о возрождении комплекса ГТО. В обновленном комплексе – 11 возрастных ступеней от 6 до 70 лет. Все нормативы четко прописаны и различаются в зависимости от пола и возраста. Если испытания вам по плечу, то вы получаете нагрудный золотой, серебряный или бронзовый знак и соответствующее именное удостоверение.

ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ НА ЛЫЖАХ

В Невьянском ЛПУ состоялся День здоровья, в рамках которого также прошли лично-



командные соревнования по лыжам. Более семидесяти человек – работники и члены их семей – собрались на лыжной базе поселка Ребристый. Мужчины разыграли призы в трех возрастных категориях. В группе 50+ первым финишировал пенсионер Владимир Мягков, в младшей (до 40) – Антон Ржаницын (ООЗИ). В средней возрастной категории (40–50 лет) уже который год нет равных Юрию Сколову (АТЦ) – неоднократному победителю и призеру Белых Игр Обще-



ства. Среди женщин лучший результат показала сотрудница ФОКа Светлана Гальцева. В командном зачете быстрее всех на лыжне оказались работники ФОКа, вторыми стали спортсмены АТЦ, третьими – ООЗИ.

Также прошел смотр лыжного резерва среди детей работников филиала, которые будут выступать на стартующей через несколько дней VI зимней Спартакиаде. После завершения соревновательной части

ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

О ЗАВТРАКЕ ОФИСНОГО РАБОТНИКА

По статистике, собранной Международной организацией труда (МОТ), более четверти населения планеты занято в различных сферах офисной деятельности. Это определенный тип людей с определенным ритмом жизни. И по утверждению МОТ, у офисных «белых воротничков», занимающихся интеллектуальным, а не физическим трудом, должен быть свой, особенный режим питания.

Рацион городского жителя, занятого с 9.00 до 18.00 в офисе, сильно отличается от режима питания сельского жителя, занятого с утра до вечера на полевых работах. И дело даже не в том, что уровень физической активности у городского жителя ниже, а в том, что организм по-разному расходует энергию. «Диетический стол» офисного работника должен состоять из продуктов, которые помогали бы мозгу активнее работать. И распространяется он не только на время, проводимое на рабочем месте за компьютером, а на весь день.

Для активного начала делового дня очень важен правильный завтрак. От него зависят способность мозга запоминать и быстрота реакции в течение всего последующего дня. Многие офисные работники начинают свой день с чашки кофе. Некоторые умудряются эту неправильную привычку усугубить курением. Такой «завтрак» может лишь навредить. Кофе (особенно в сочетании с сигаретами) при-



водит к учащению сердцебиения, из-за чего человек испытывает нервное возбуждение. В результате нарушается усвоение сахара, появляется частичная гипогликемия. Мозг недополучает полезные вещества, из-за чего может явственно «притормаживать».

Завтракайте всегда дома. Благодаря полноценному горячему завтраку можно избежать перекусов на работе. Всегда берите с собой на работу что-нибудь для ланча. Это могут быть йогурт или свежие фрукты

Правильный завтрак должен включать кашу, творог, фруктовые соки, йогурты. Эти продукты можно комбинировать или чередо-

НАЧИНАЯ С МАЛОГО



ПЕРВЫЙ ЭКЗАМЕН

В Газпроме отношении к спорту всегда было уважительным, поэтому газовики подключились к возрождению комплекса – на недавно завершившейся V зимней Спартакиаде Общества для желающих была организована сдача комплекса ГТО.

За это время 27 человек сдали нормативы в семи дисциплинах: наклон вперед, поднимание туловища, метание гранаты, силовая гимнастика, плавание, прыжки в длину, стрельба и лыжные гонки.

Спортивный экзамен принимали представители уполномоченной организации Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «ГТО» – Центра тестирования из Сысерти, которые отметили, что все газовики-спортсмены с честью справились с предложенными заданиями. А победителями в своих возрастных категориях стали сменный диспетчер Бузулукского ЛПУ Сергей Гордеецкий, работник УЭЗиС Михаил Шкрень, инженер ИТЦ Елена Гордина и представитель УМТСиК Светлана Боярских.

В спартакиадном движении Общества принимают участие не только работники, но и их дети. А спортивные кадры готовятся в прямом смысле слова начиная с детского сада. Так, в феврале состоялись ежегодные Белые Игры среди воспитанников д/с «Солнышко» Челябинского ЛПУ. В них приняли участие ребята средней, старшей и подготовительной групп. В программе – санные



соревнования, лыжные гонки, метание предмета и товарищеский матч по хоккею среди мальчиков. Культ спорта в филиале имеет вполне осязаемые результаты: напомним, что команда работников филиала в третий раз подряд стала победителем зимней Спартакиады ГТЕ.

СТАРТУЕМ ОТ ЭЙФЕЛЕВОЙ БАШНИ

Всем любителям забегов на длинные дистанции сообщаем, что началась регистрация участников на Парижский полумарафон, который состоится 3 июня в Париже – российском селе, расположенном в Нагайбакском районе Челябинской области. Он проводится во второй раз под патронатом Министерства по физической культуре и спорту Челябинской области и включен в календарь областных соревнований. Лимит участников – 400 человек.

Отличительная черта южноуральского легкоатлетического забега в том, что его трасса проходит по пересеченной местности – по природному гравию, песку, траве, включая степную дорогу. Старт и финиш расположены у подножия местной Эйфелевой башни. Еще одна особенность «деревенского полумарафона» – это не коммерческое состязание, поэтому стартовый взнос для участия не требуется.

Кроме полумарафонской дистанции (21,1 км) в южноуральском Париже будут организованы забег на 5 км и ВИП-забег на 1000 м, в котором примут участие руко-



водители разного уровня и представители органов власти. Среди зарегистрировавшихся легкоатлетов уже есть работники нашего предприятия из магнитогорского отделения ИТЦ. Присоединяйтесь к коллегам! Пройти регистрацию можно на сайте www.zareg.me, а по всем интересующим вопросам обращайтесь к организаторам в группе [halfmarathon21](https://vk.com/halfmarathon21) в сети «ВКонтакте».

Татьяна ПИСКУНОВА, Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА
и из архива филиалов

Завтракайте правильно и будьте здоровы!

www.profilaktica.ru

ТРУБНЫЙ СМЕХ

Для игр нашего Клуба веселых и находчивых команды специально пишут сценарии, сочиняют шутки, обыгрывают смешные ситуации. Но в обычной жизни смешного не меньше. А наши коллеги к тому же обладают отличным чувством юмора. В преддверии Дня смеха мы собрали на трассе несколько историй.

ДОМАШНИЙ ЗООПАРК

Бывший руководитель отдела комплексных изысканий и сбора исходных данных ИТЦ (и выпускник стройфака УПИ) Петр Владимирович Говорухин вот уже почти 20 лет строит дом. Как и положено, своими руками, поэтому стройка и затянулась. Дом небольшой – шесть на шесть метров. Цокольный этаж – из фундаментных блоков, второй – кирпичный, третий – деревянный, из экологичного бруса.

Когда начинал, еще не принято было нанимать строителей, да и никакого интернета в помине не было, чтобы посмотреть и поучиться. Все осваивал сам.

– Делать кладку тоже сам учился, натягивал шнур, по отвесам строил, – рассказывает Петр Владимирович. – Когда заканчивал второй этаж, был жив мой папа. Приехал он как-то, посмотрел и говорит мне: «Петя, ты в зоопарке был?» – Был. «Верблюда видел?» – Видел. «Ну так больше в зоопарк не ходи – верблюд перед тобой».

Вот такая кладка у меня получилась. Но когда заштукатурили – ничего, ровненько стало.



РОЖДЕНИЕ ГАЗОВИКА

– Девушки, как вы думаете, как становятся газовиками? – с этого вопроса в Карталинском ЛПУ началась в 2016 году церемония посвящения в газовики.

Всего в управлении предстояло принять в дружный коллектив 12 молодых специалистов и работников. Но многие в этот день были на трассе, и на сцену вышли всего три нарядных девушки: бухгалтер детского сада Кристина Девина, бухгалтер УКГ Мария Александрова и фельдшер Анастасия Гусельщикова. Аккуратные прически, высокие каблочки, короткие юбки.

– Газовиками рождаются...

- Неправильный ответ!
- С годами становятся...
- Неверно! Ну же?
-?!

– Газовиками становятся в трубе, – и с этими словами на сцену занесли новую «семисотку», изготовленную по случаю из поликарбоната.



ВЫСТАВКИ

СДЕЛАНО НА УРАЛЕ

Выставка фотографий заместителя начальника отдела инженерного обеспечения и ремонта Службы информационно-управляющих систем Администрации Общества Евгения Куцина появилась в фойе 7-го этажа офисного здания на Мичурина, 31, в Екатеринбурге. В экспозиции представлены снимки, сделанные нашим коллегой во время туристических походов по Среднему Уралу, Башкирии и Пермскому краю. Тут и известный заповедник Оленьи ручьи,



и живописные окрестности реки Белая, и мистический перевал Дятлова, где в 1959 году при таинственных обстоятельствах погибла группа студентов из Екатеринбурга.

Как отмечают психологи, фотографии с природными пейзажами помогают нам восстановить связь с природой, немного отдохнуть среди напряженной работы, получить положительные эмоции и стать добрее.

Сергей КАЛЕННИКОВ



МАЛИНОВОЕ ВИНО

Когда у пенсионера Красногогорского ЛПУ Ивана Чуйкова спрашивают, кем он работал на трассе, в его ответе легко заподозрить подвох:

– Зубным врачом.

Но нет, не разыгрывает. Действительно был когда-то в филиале стоматологического кабинета.

– Вот если бы все выпивали так, как я, наше государство разорилось, – тебич уже действительнее с женой как-то нее ягодное вино, собственного сада-огорода. И простояло оно у нас... 29 лет. Тонкого вкуса и хорошей выдержки получилось. Мы про него не забыли, регулярно пили на праздники. По пятнадцать грамм.

давно бы на акцизах перь Иван Федорович смеется. – Мы поставили домашнюю малину и вишню из сада-огорода. И простояло оно у нас... 29 лет. Тонкого вкуса и хорошей выдержки получилось. Мы про него не забыли, регулярно пили на праздники. По пятнадцать грамм.

ПЕРВАЯ ПРИПИСКА

Приборист КИПиА Медногорского ЛПУ Ирина Князева – заядлый игрок. В Клубе веселых и находчивых Трансгаза она с момента образования.

– Я в том возрасте, когда только в душе остаются КВНщиками, – подшучивает над собой Ирина Юрьевна. – Каждый год говорю, что это последний. А когда приходит время, чувствую, – нет, не последний, душа просит. Не могу стоять в стороне.

Два последних сезона на сцену Князева не выходит, оставаясь руководителем команды, которая с прошлой



осени называется «Моя семья». Но всем участникам нашего Клуба она больше известна как «Медногорский экстрим».

– Вообще-то точное название – «Экстрим». Первое имя команде придумали прямо в автобусе, по пути в Домбаровку на первую зональную игру. Ехали очень тяжело, в экстремальных условиях – была сильная метель. Тогда мы победили и отправились на финал в Екатеринбург. А потом вдруг выяснилось, что есть еще одна команда с аналогичным названием. Пришлось приписать к нашему «Экстриму» «медногорский», так слово и прилипло.

Рисунки Екатерины ПИСКУНОВОЙ

СЕМЬДЕСЯТ ЛЕТ НА ДВОИХ

8 марта, в Международный женский день, отметил свое 60-летие бывший работник Алексеевского ЛПУ Николай Куприянович Корнеев – человек своего дела, отличный профессионал и преданный отрасли труженик. 20-летним парнишкой после службы в армии вернулся он домой, в поселок Ясная Поляна Оренбургской области. Из чистого интереса отправился посмотреть на грандиозную стройку, которая развернулась неподалеку. В оренбургской степи возводили новую компрессорную станцию: в КЦ «Новопсков» три газоперекачивающих агрегата уже давали Родине газ, в цехе «Союз» только фундамент стоял.



Масштабы и перспективы происходящего вдохновили парня, и он решил остаться. Газовики нуждались в кадрах, и 8 июля 1977 года Корнеева, не имеющего специального технического образования, взяли на должность машиниста технологических компрессоров сразу по 4 разряду. Работа ему нравилась. Сообразительность, живой интерес к происходящему и желание всему учиться позволили быстро накопить опыт.

В 2003 году без отрыва от производства заочно окончил Бугурусланский колледж нефти и газа по специальности «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений» и шесть лет работал сменным инженером. «Николай Куприянович – специалист с большой буквы, он пользовался в ЛПУ всеобщим уважением, – говорит председатель Совета ветеранов Алексеевского ЛПУ Владлен Юдин. – Это человек, обладающий острым умом и хладнокровием, умеющий мгновенно принимать решения в любых ситуациях. Именно на таких людях держится Газпром».

Его рабочий стаж в компрессорном цехе составил 35 лет. А на двоих с женой Тamarой Ивановой, химлаборантом газокомпрессорной службы, год назад тоже вышедшей на заслуженный отдых, достиг 70-ти.

Куприянов не только добросовестно работал, но и защищал спортивную честь филиала. До 43 лет выходил на площадку: зимой играл в хоккей, летом – в футбол за сборную службы Алексеевской ГКС №2, которая в те годы была в составе Оренбургского ЛПУ. Команда газовиков выступала на чемпионате Ташлинского района по футболу, неоднократно становилась победителем хоккейного первенства.

Николай Куприянович и сегодня полон сил и энергии. По вечерам, когда есть время, занимается в спорткомплексе «Олимп». Нынешним летом вместе с другими работниками и ветеранами филиала намерен принять участие в сдаче норм ГТО. Пожелаем им удачи.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото из личного архива Н. К. Корнеева

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор С. И. Каленников: e-mail: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru; тел. 287-23-27.

Издатель: «АиФ реклама» — 620014, г. Екатеринбург, проспект Ленина, 22, 2-й этаж. Адрес редакции: 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Редактор — Т. Н. Пискунова. Верстка А. В. Осипов.

Приемная, факс: (343) 287-87-94. Редактор: 287-87-94; корреспонденты: 287-87-94.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169. Периодичность — 2 раза в месяц.

Номер подписан 22.03.2017 г. Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактическое — 12.00. Дата выхода в свет — 24.03.2017 г.

Отпечатано в ООО «Эзапринт». Юридический адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, 75, офис 35.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 460. Тираж 3300 экз. Распространяется бесплатно.