

ОТ ПЕРВОГО МГНОВЕНИЯ ДО ПОСЛЕДНЕГО

В КОНЦЕ ОКТЯБРЯ НА ПЛОЩАДКЕ КРАСНОГОРСКОГО ЛПУ ПРОШЕЛ ФИНАЛЬНЫЙ ЭТАП КОНКУРСА ДОБРОВОЛЬНЫХ ПОЖАРНЫХ КОМАНД (ДПК) ПО ПОЖАРНО-ТАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ»



Пожарно-прикладной спорт — один из немногих видов, где правила и нормативы тесно связаны с конкретной профессией

ВСТРЕЧАЕМ НОВИЧКОВ

26 октября перед зданием пожарного депо КС «Красногорская» выстроились пять команд. Традиционно участие в финальных соревнованиях принимают победители зональных этапов конкурса. В этом году на отборочных состязаниях в Оренбургской, Курганской и Челябинской областях лучший результат показали представители Домбаровского (КС-15), Шадринского и Челябинского ЛПУ, уже не раз сталкивавшиеся в борьбе за главный титул. Неожиданностью стала победа на отборочном этапе в Свердловской области огнеборцев из УТГиСТ. Эта дружина участвует в состязаниях по пожарно-прикладному спорту всего второй сезон. В 2015 году на «зоне» заняла предпоследнее место, а нынче, наполовину обновив состав, вырвала победу у таких серьезных соперников, как ДПК Невьянского и Малоистокского филиалов.

— Мы регулярно тренируемся у себя на базе, — раскрывает «секрет» капитан команды, инженер по ГО и ЧС управления Роман Худобердин. — А еще, чтобы ребята лучше понимали, что их ждет, изучали видео с прошлых соревнований. Смотрели буквально в режиме «стоп-кадр», обращая внимание и анализируя каждую мелочь, каждое движение.

Напротив пожарных — шеренга судей. В их числе ведущие специалисты по промышленной и пожарной безопасности Общества Виктор Грубый и Сергей Чмутов. Возглавляет судейскую коллегию начальник СПиПБ Андрей Арапов. Финальный инструктаж — и состязания стартовали.

НАПЕРЕГОНКИ С НОРМАТИВОМ

Пожарно-прикладной спорт (ППС) — один из немногих видов, где правила и нормативы тесно связаны с конкретной профессией. Ведь в борьбе с огнем счет тоже идет на секунды.

По официальным нормативам ППС команда, одевшаяся за 23 секунды, получает оценку «отлично»

— Это не просто соревнования, а отработка навыков, знаний, умений, которые в критический момент помогут спасти чью-то жизнь, — объясняет Андрей Геннадьевич. — Не дай бог, чтобы они потребовались в реальной жизни, но готовым нужно быть ко всему.

Первый этап — облачение в «боевку». Четыре из пяти участников команды готовят свои комплекты униформы. Порядок предметов строго определен, а способ, как сложить куртку и штаны, может отличаться. Тут уж кто как отработал.

Шадринцы экипировались за 14,25 сек. За ними — домбаровцы и челябинцы с интервалом всего 0,5 сек. Когда участники показывают такой уровень подготовки, без электронного секундомера судьям делать нечего.

СТОМЕТРОВКА С ПРЕПЯТСТВИЯМИ

Места в итоговой таблице и дальше зависят от долей секунды. На втором этапе в эстафете задействованы трое пожарных. Каждому нужно пробежать стометровку, но это не просто бег. Вот первый участник по команде судьи срывается с места и мчится к столу, надевает «боевку» и с пожарным стволом наперевес возвращается к товарищу. Ствол — как эстафетная палочка. Получив его, второй участник берет с собой на дистанцию еще и две бухты с рукавами. На бегу присоединяет к одному из них ствол, скрепляет рукава между собой, а оставшийся свободный конец примерно на середине пути подключает к тройнику. Третьему «добровольцу» первую половину пути нужно преодолеть с огнетушителем наперевес. Добежать до надписи «очаг», шикнуть из баллона, не забыв опустить забрало каски, четко воткнуть огнетушитель в стойку и уже налегке финишировать. Именно третий зарабатывает решающие секунды, и пока он бежит, накал эмоций на площадке достигает максимума:

— Ускоряйся! Быстрее! Давай! — откуда только силы берутся кричать у людей, которые только что сами полностью выложились на этапе? В эстафете наивысшую скорость показали хозяева площадки — на выполнение задания им потребовалось 70,31 сек. Не обошлось без штрафных баллов, но даже с ними результат красногорцев стал лучшим. Следом выстроились челябинцы и шадринцы с разрывом в 0,3 сек.

Третьим участником финала на правах хозяев площадки стали «добровольцы» Красногорского ЛПУ, тоже не раз занимавшие призовые места.

НАПЕРЕГОНКИ С ВОДОЙ

Здесь задействованы все члены команды, включая водителя пожарного автомобиля.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

СПАСТИ ГЕНЕРАТОР.
ДИОДНЫЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ НАГРУЗКИ
ДЛЯ АВТОНОМНЫХ ИСТОЧНИКОВ ТОКА —
НОВАЯ РАЗРАБОТКА СПЕЦИАЛИСТОВ ИТЦ
стр. 2

МОЗГОВОЙ ШТУРМ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.
СОСТОЯЛСЯ СОВЕТ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ»
стр. 3

РОК КОРРОЗИИ МЕТАЛЛА.
ЗАВЕРШИЛСЯ КОМПЛЕКСНЫЙ РЕМОНТ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ТРУБОПРОВОДОВ
КОМПРЕССОРНОГО ЦЕХА «СОЮЗ»
стр. 3

ГАЗОДИЗЕЛЬНЫЙ КВАРТЕТ.
В ФИЛИАЛАХ ЗАВЕРШИЛАСЬ
ПОДКОНТРОЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
НОВЫХ ОБРАЗЦОВ АВТОТРАНСПОРТА
стр. 4

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ
стр. 4

ПРОВЕРКА ПРОИЗВОДСТВОМ.
СТУДЕНЧЕСКАЯ ПРАКТИКА ПОДХОДИТ К КОНЦУ
стр. 5

ДОСКА ПОЧЕТА:
ВЛАДИМИР ИГОРЕВИЧ САМОЩЕНКО
стр. 6

НА БЛИЖНИХ ПОДСТУПАХ К МОСКВЕ.
К 75-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ ЗАЩИТЫ СТОЛИЦЫ
ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ
стр. 7

НАГРАДЫ

ВЗОШЛИ НА ОЛИМП

2 ноября в Аналитическом центре при правительстве РФ состоялась торжественная церемония награждения победителей конкурса профессионального управления проектной деятельностью в госсекторе «Проектный Олимп-2016». Он проводится третий год подряд при поддержке Министерства экономического развития, Минпромторга и Минкомсвязи РФ. В рамках конкурса оценивается не конкретный проект или программа, а эффективность системы управления проектами в организации в целом. И его главная задача — распространять положительный опыт в области эффективного управления проектами.

Среди участников «Проектного Олимпа» — органы исполнительной власти федерального и регионального уровня, подведомственные им учреждения, а также корпорации и компании с госучастием как из России, так и стран СНГ. В этом году на конкурс было подано 118 заявок по 13 номинациям. Оценивало их экспертное жюри, в состав которого вошли в том числе представители Администрации президента и аппарата российского правительства. Среди госкорпораций, компаний с госучастием и институтов развития ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» стало призером в номинации «Организация и деятельность проектных офисов».



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО?..

Пожарно-прикладной спорт зародился в Советском Союзе. Первые «профессиональные» элементы были включены в программу физподготовки пожарных с принятием комплекса ГТО в 1931 году. А спортивные соревнования пожарных, к которым добавили пожарно-прикладные упражнения, впервые состоялись в 1937 году. В их число входили: облачение в боевую одежду, переноска колонки и двух рукавов, передвижение по бревну, лазание по канату, прыжки, преодоление заборов и других препятствий и переноска чучела человека весом 60 кг.



Пятым участником финала на правах хозяев площадки стали «добровольцы» Красногорского ЛПУ, тоже не раз занимавшие призовые места.

В напряженной тишине слышен только шорох. Каска, одежда, ремень, застегнуть куртку на все «кlyки»... Вскинутая вверх рука сигнализирует о завершении.

ОТ ПЕРВОГО МГНОВЕНЬЯ ДО ПОСЛЕДНЕГО

стр. 1 <<<

В этот раз предстояло подключить рукав к выходу пожарной автоцистерны, другой конец — к тройнику, а от него развернуть два рукава со стволами. Параллельно продемонстрировать навыки установки пожарного гидранта, а в завершение сбить струями воды с треноги два резиновых мячика.

Хотя этот этап является непростым испытанием для всех участников, труднее других пришлось пожарной дружине УТТыСТ, не имеющей опыта работы с пожарным автомобилем. Тут любая оплошность может стоить успеха всей команде. Но участники рискуют и мчатся наперегонки с водой, принося все в жертву скорости. У капитана «транспортников» 50-миллиметровый ствол бьется в руках как живой, а у красногорцев не выдерживает плохо затянутое крепление. 70-миллиметровый ствол срывает напором струи, и мяч остается на треноге. Лучший результат показывают челябинцы, но три штрафных секунды отбрасывают их на второе место, а вперед вырывается Шадринск.



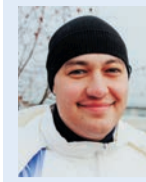
В эстафете самыми быстрыми оказались пожарные Красногорского ЛПУ

Окончательное распределение призовых мест произошло после теоретического и «медицинского» этапов. С тестом, где большинство вопросов касалось пожарной охраны, справились все команды. При демонстрации навыков оказания первой ме-

дицинской помощи отличились челябинцы: они грамотно и без лишней возни зафиксировали косынкой перелом предплечья у «пострадавшего». Однако отвоевать победу у курганских коллег им не удалось. Замкнули тройку призеров домбаровские пожарники.



КАК ФОРМУ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ?



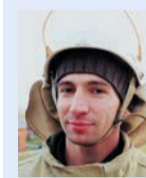
Дмитрий ДОВЖЕНКО,
диспетчер системы
ГЛОНАСС УТТыСТ:

— Свообразной тренировкой для меня было участие в соревнованиях санпостов и, наверное, игра в футбол за команду нашего управления. Ну и еще бегаю по вечерам. Уже не за команду, а для себя.



Владислав ЦИБКО,
машинист ТК
Домбаровского ЛПУ:

— Бегать я не очень люблю, а вот одеваюсь всегда быстро. Быстрее, чем спичка догорит.



Сергей НИКУЛИН,
машинист ТК
Челябинского ЛПУ:

— Еще в детстве, помню, пару раз приходилось резко стартовать от собак, сегодня тренировкой для меня являются регулярные занятия легкой атлетикой. А один раз даже была «практика» в реальных условиях. По тревоге мы с напарником выехали на возгорание травы вблизи газопровода и тушили очаг вместе с профессиональными пожарными.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

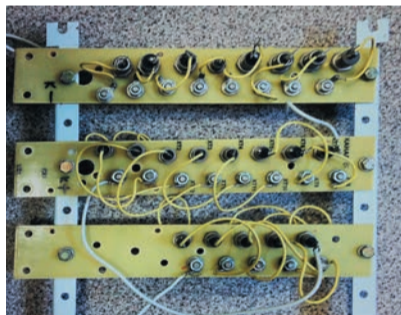
РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

СПАСТИ ГЕНЕРАТОР

На производственных объектах Общества началось внедрение уникальной разработки — диодных стабилизаторов нагрузки для автономных источников тока (АИТ), снабжающих электричеством станции катодной защиты (СКЗ). Это новое техническое решение специалистов ИТЦ должно обеспечить надежность и бесперебойную работу противокоррозионных систем.

ОПАСНЫЕ ИЗЛИШКИ

Сбои в работе отечественных термоэлектрических генераторов ГТГ-150 и канадских Global TEG 5220MPS, которые служат в Обществе в качестве АИТ для катодных станций и систем телемеханики, давно не дают покоя специалистам лаборатории коррозионной защиты ИТЦ. Установлено это оборудование на труднодоступных участках газопроводов, а также там, где нет

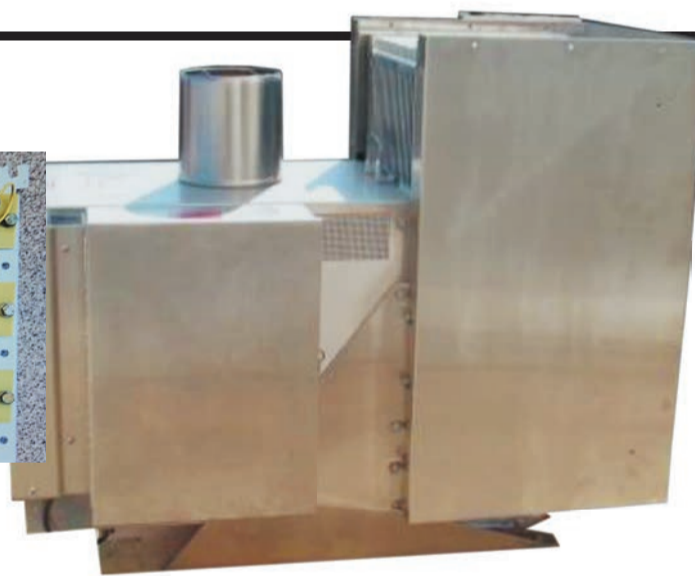


снижаются показатели мощности. Начали разбираться, почему так происходит. Разработали для этого специальную автоматизированную систему учета технических неисправностей АИТ, провели анализ неполадок и выяснили, что наиболее часто встречающаяся — это деградация термоэлементов генератора, которая происходит из-за отсутствия постоянной нагрузки.

Дело в том, что мощность АИТ, установленных на станциях катодной защиты, составляет в основном 150–175 Вт, тогда как для работы СКЗ требуется гораздо меньше, порой всего 10–20 Вт. При неполной нагрузке невостребованная энергия рассеивается на самом генераторе, вызывая окисление термоэлементов. В результате он теряет мощность: сначала на какие-то доли процента, затем — на десятки, а как только сгорит хотя бы один из шести элементов модуля, просто перестает работать. Как итог, оборудование раньше времени выходит из строя.

ПРОСТАЯ, НО ЭФФЕКТИВНАЯ

Теперь нужно было понять, как спасти оборудование: чем загрузить избыточную мощность, куда сбрасывать «излишки». Задача оказалась не из легких, ведь у работающей в автоматическом режиме станции всегда должен сохраняться резерв мощности. Решить проблему мог только стабилизатор. Но покупать импортный слишком доро-



Нехитрая диодная схема, заложенная в основу стабилизатора, способна продлить «жизнь» термогенератору ГТГ-150

го, в России для таких целей их уже почти не производят, поэтому инженеры ИТЦ сами разработали новое устройство. А потом сами и собрали буквально за пару дней из того, что было под рукой: диодно-резисторного блока, диодов и охладителей.

Над проектом работали Павел Алимпиев, Данил Горбунов, Динар Сулейманов и Дмитрий Сажин под непосредственным руководством начальника лаборатории коррозионной защиты ИТЦ Дениса Шашнова.

НАША СПРАВКА

Для обеспечения работы систем ЭХЗ на объектах предприятия установлено 68 термогенераторов — 11 канадских и 57 отечественных

— Первоначально мы хотели создать стабилизирующее устройство на основе транзистора. В этом случае схема получилась бы более сложная, но компактная, — поясняет Данил Горбунов, представлявший разработку на научно-технической конфе-

ренции в 2016 году. — Но в итоге остановились на стабилизаторе, действие которого основано на нелинейном сопротивлении силовых диодов. Его схема, конечно, достаточно громоздкая — в одну цепь в нем последовательно соединяются как минимум 30 диодов с охладителями. Зато она очень простая и эффективная. И, что самое главное, состоит из элементов, которые всегда есть в наличии в ремонтной базе любого ЛПУ. Починить такое оборудование филиалы смогут и сами без особого труда: нужно будет просто заменить вышедший из строя диод.

Справедливости ради стоит сказать, что в работоспособность устройства мало кто верил. Скептики утверждали, что диоды не надежны, и такая схема на практике работать не будет. Но собственная разработка инженеров уже показала свою эффективность на действующем объекте ГТЭ. Опытные испытания успешно прошли на газопроводе-отводе «Велижаны — Тавда». Здесь самодельный стабилизатор обеспечивал надежность работы сразу шести термогенераторов, которые снабжают электричеством станцию катодной защиты и системы телемеханики и телеметрии. Также выяснилось, что при срабатывании грозозащиты СКЗ (это приводит к размыканию электрической сети) стабилизирующее устройство берет нагрузку на себя, рассеивая «избыточную» мощность и не давая автономному источнику работать в холостом режиме.

Новое техническое решение постепенно внедряют по всей трассе. В июне 2016-го три уникальных стабилизатора появились в зоне ответственности Малоистокского ЛПУ — на установках катодной защиты № 3, 3-А и 5 газопровода-отвода на Реж. Теперь в планах лаборатории ставить их в других филиалах при каждой режимной наладке термогенераторов.

Вера ПЫЖЬЯНОВА
Фото из архива ИТЦ



линий электропередачи. И если оно вдруг сбоит, то работа систем ЭХЗ прерывается, что сразу ставит под угрозу надежность транспорта газа.

Один новый импортный термогенератор стоит около 2 млн руб., тогда как стабилизатор для него собственной диодной сборки — всего 500 руб.

Несколько лет назад инженеры Центра стали замечать, что выходят из строя даже те термогенераторы, нагрузка на которые минимальна. А на тех, что еще работают,

МОЗГОВОЙ ШТУРМ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

В начале ноября состоялся Совет руководителей ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Директорат Общества, руководители структурных подразделений Администрации и начальники филиалов предприятия собрались вместе, чтобы подвести промежуточные итоги производственной и финансово-хозяйственной деятельности Трансгаза в 2016 году, а также обсудить планы работы на год предстоящий.



Руководители Общества, структурных подразделений Администрации и филиалов подвели итоги за девять месяцев и обсудили актуальные вопросы

ГАЗОВИК И ЗАКОН

На повестку было вынесено сразу несколько масштабных вопросов. В частности, руководители вновь рассматривали проблему нарушения охранных зон и минимально допустимых расстояний от объектов магистральных газопроводов. Речь идет об объектах недвижимости, возведенных в непосредственной близости от газонесущей трассы, что противоречит законодательству.

Тема актуальна для всех газотранспортных «дочек» Газпрома, а решение этого вопроса лежит, в первую очередь, в юридической плоскости. О том, как обстоят дела на нашем предприятии, рассказал начальник Юридического управления ГТЭ Сергей Щербаков. Он отметил, что на сегодняшний день вынесено 26 судебных актов по нарушениям охранных зон, в ближайшее время будет подано еще четыре иска. Кроме того, подготовлены и через прокуратуры поданы еще 48 исков, по двадцати пяти из них вынесены решения о сносе построек.

Также Сергей Владимирович рассказал, что для предупреждения нарушений и устранения причин их возникновения Юридическим управлением ГТЭ ведется

работа по возвращению категорий земельных участков и видов их разрешенного использования в первоначальное состояние, то есть — земель сельхозназначения.

Понятно, что процесс этот длительный. Но он продолжается и, конечно, будет доведен до конца, ведь закон в данном случае на стороне газовиков. На Совете руководителей были озвучены предложения, которые должны ускорить эту работу. В частности, речь шла о более четком определении зон ответственности конкретных должностных лиц, задействованных в борьбе с нарушениями охранных зон на уровне филиалов.

РАСЧЕТ НА СЕБЯ

Об организации работы по планированию и реализации программы ремонтов, выполняемых хозяйственным способом в 2017–2020 годах, рассказал заместитель генерального директора по капитальному строительству Общества Сергей Литвинов. В последнее время вопрос о выполнении работ собственными силами становится все более актуальным. Одна из причин заключается в том, что подрядные организации не

всегда оказываются способны выполнить взятые обязательства, и в такой ситуации газовикам остается рассчитывать только на себя, благо квалификация работников и специалистов это позволяют.

Процесс набирает обороты. Если в 2015 году хозспособом выполнено всего две работы, то в нынешнем — уже 85, в том числе 26 — на линейной части магистральных газопроводов. В 2017-м объем работ, проведенных собственными силами, будет практически соответствовать показателю этого года: планируется самостоятельно произвести ремонт 81 объекта. Вместе с тем было озвучено несколько предложений, направленных на повышение эффективности использования собственных трудовых ресурсов.

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ

Еще одну острую тему поднял на совещании генеральный директор Общества Давид Гайдт. Это проблема эффективного и четко планирования, в частности, закупок:

— Напомню, что план закупок на будущий год должен быть полностью сформирован и представлен до конца ноября.

С 2017 года вступает в силу новый регламент, и тому, кто не успел в срок оформить все необходимые документы и не попал в план, для осуществления необходимой закупки придется сформировать и преодолеть целую «дорожную карту», а это долгий и трудоемкий путь, который может занять два месяца. И не факт, что будет принято положительное решение по проведению закупки, — предостерег всех Давид Давидович.

Он также отметил, что необходимо неукоснительно соблюдать план-график производственных работ. Здесь важны четкость и синхронность взаимодействия профильных подразделений Администрации и филиалов предприятия. Результатом дискуссии стало предложение генерального директора организовать в ближайшее время круглый стол на тему «Формирование плана-графика производственных работ в филиалах Общества». В мозговом штурме примут участие начальники всех производственных служб и отделов Администрации ГТЭ.

Сергей КАЛЕННИКОВ
Фото Александра ОСИПОВА

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

РОК КОРРОЗИИ МЕТАЛЛА

В октябре в Оренбургском ЛПУ успешно завершился комплексный ремонт технологических трубопроводов (КРТТ) компрессорного цеха «Союз». В работах, продолжавшихся три года, участвовали девять филиалов — ИТЦ, два УАВР и шесть ЛПУ.

30-ЛЕТНИЙ СРОК...

Они ремонтировали самый «горячий» участок — подземную часть выходных шлейфов компрессорного цеха, от нагнетателей ГПА до АВО газа. Здесь температура потока поднимается до 80 градусов, и трубопроводы испытывают максимальные нагрузки.

Трубы, покрытые термоустойчивой заводской изоляцией, закутали в ФРГ. Но выходные шлейфы уложили в конце 1970-х гг. и за 30 с лишним лет защитное покрытие частично разрушилось. Под воздействием воды и блуждающих токов началась коррозия металла. Ремонтникам предстояло ликвидировать ее последствия и заменить изоляцию без остановки «Союза».



Все шлейфы были обработаны вручную

В ходе КРТТ отремонтировано и переизолировано около 650 м трубы условным диаметром 1000 мм

Чтобы решить непростую задачу, в 2014 году установили секционный кран ДУ 1000. Он разделил 11 агрегатов компрессорного цеха на две части. Пока на трубопроводах первых шести машин шел ремонт, оставшиеся пять продолжали поддерживать рабочий режим газопровода, заданный ПДС.

...РУЧНАЯ РАБОТА...

В этом комплексе многое пришлось делать вручную. Давление в обследуемых трубах, конечно, сбрасывали. Но трубопроводы, идущие параллельно, оставались под газом. Поэтому опытные экскаваторщики из УАВР-4 выбирали грунт только до верхней образующей. Дальше работники ГКС, разбивая спекшуюся за десятилетия глину, откапывали шлейф вручную.

Медногорского, Домбаровского и Красногорского управлений.

Качество шлифовки проверяли эксперты ИТЦ, а потом при помощи пескоструйной установки работники УАВР-4 проводили финальную подготовку к нанесению изоляции. По технологии, интервал между очисткой трубы и нанесением защитного покрытия не должен превышать два-три часа. И если с утра в траншее работала «четверка», к обеду спускалась изоляционная бригада УАВР-2 и наносила на металл полиуретановую двухкомпонентную мастику Protegol, используя установку безвоздушного распыления.

После проверки дефектоскопистами качества изоляции, шлейф при помощи временных опор приводили в исходное положение и начинали засыпку. Она тоже проходила в два этапа. Сперва шурф до половины высоты трубы вручную заполняли песчано-гравийной смесью, через каждые 10-15 см проливая и тщательно утрамбовывая. И только потом засыпали обычным грунтом.

... И 30-ЛЕТНЯ ГАРАНТИЯ

Технологические особенности многотонной обвязки компрессорного цеха не позволяют откопать шлейф целиком и все трубопроводы разом. Бригады двигались от шурфа к шурфу. Работы велись одновременно в нескольких местах: пока в одном откапывали очередные 20 м трубы, в другом шла шлифовка, а в следующем готовились засыпать отремонтированный участок. Кроме того, из-за особенностей изоляционного покрытия его наносили только в теплое время года, что несомненно сказалось на общей продолжительности КРТТ.

И вот теперь все работы закончены. Как обещает производитель изоляции, «горячие» шлейфы КЦ «Союз» надежно защищены еще минимум на 30 лет.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Фото предоставлено Оренбургским ЛПУ

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

ГАЗПРОМ И КИТАЙСКИЕ КОМПАНИИ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЯ ПО РАСШИРЕНИЮ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

7 ноября в Санкт-Петербурге ПАО «Газпром», CNPC и China Development Bank Corporation в рамках встречи глав правительств России и Китая подписали ряд документов о развитии сотрудничества. Церемония состоялась в присутствии Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева и Премьера Государственного совета Китайской Народной Республики Ли Кэцзяна.

Соглашение о сотрудничестве в области взаимного признания стандартов и результатов оценки соответствия подписали Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Вице-президент CNPC Сюй Вэньжун. Документ предусматривает совместную работу по созданию межкорпоративных технических стандартов и их применению в деятельности компаний.

Стороны также подписали Меморандум о проведении исследования возможности сотрудничества в области газомоторного топлива. Газпром и CNPC договорились выполнить совместное маркетинговое исследование потенциала использования сжиженного природного газа (СПГ) в качестве моторного топлива на международном транспортном маршруте Европа — Китай.

Кроме того, Алексей Миллер и Президент China Development Bank Corporation Чжэн Чжицзе подписали Меморандум о взаимопонимании. Документ определяет общие принципы сотрудничества сторон в сфере организации проектного и иного финансирования, в частности, при реализации проекта строительства Амурского газоперерабатывающего завода.

«Российско-китайское сотрудничество в газовой сфере продолжает расширяться и демонстрировать отличную динамику. Сегодня подписаны важные документы по целому ряду направлений двустороннего партнерства. Эти соглашения являются значимым этапом в развитии взаимодействия Газпрома и китайских компаний в совместных энергетических проектах», — сказал Алексей Миллер.

Управление информации ПАО «Газпром»

ГАЗОДИЗЕЛЬНЫЙ КВАРТЕТ

Развитие рынка газомоторного топлива — одна из стратегических задач ПАО «Газпром», которая, в том числе, включает совместную с автопроизводителями разработку и испытания новой газовой техники. В рамках единой стратегии расширяет сотрудничество с заводами и «Газпром трансгаз Екатеринбург».



В Оренбургском ЛПУ прошел испытания первый в России газодизельный экскаватор-планировщик

СТРАТЕГИЯ ГАЗОВЫХ МОТОРОВ

В 2015–2016 гг. наше предприятие заключило ряд договоров и соглашений с уральскими флагманами автомобилестроения. Это входящий в группу «ГАЗ» автозавод «Урал» и ООО «Ивеко-АМТ» (образовано в 1993 г. при участии Iveco (Италия), ОАО «УралАЗ» и РАО «Газпром»). Оба предприятия располагаются в г. Миассе Челябинской области.

Соглашение о сотрудничестве с «Уралом» предусматривает, что завод расширит использование природного газа в качестве моторного топлива на выпускаемой автотехнике и займется разработкой новых модификаций ТС для производственных нужд ООО «ГТЕ». Документ также включает пункт о передаче техники Обществу для проведения подконтрольной эксплуатации, аналогичный договор подписан с «Ивеко-АМТ».

В 2015 г. в России реализовано 3172 газомоторных транспортных средства (в том числе 3044 — отечественного производства), что на 39% больше, чем в 2014 г. По сравнению с 2012-м спрос на эту технику вырос более чем в пять раз

В 2016 году в филиалах Общества прошли обкатку сразу четыре газодизельных ТС. Первым стал вахтовый автобус «Урал-3251» из флагманской линейки «Урал Next».



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО?..

В нашей стране первые удачные опыты по «газификации» дизеля прошли на «КамАЗе». С 1987 г. завод выпускал газодизельные грузовики с атмосферными двигателями. После развала СССР работы были прекращены. Сейчас в сотрудничестве с ПАО «Газпром» производство газодизельной техники восстановлено. В 2014 г. «гоночный» «КамАЗ» принял участие в ралли «Золото Кагана», а в 2016 г. для испытаний в Боливию передали новый тягач «КамАЗ-5490».

БЕЗ ПОБЛАЖЕК

Испытания проходили на базе УАВР-1. Этот филиал расположен сравнительно недалеко от Миасса, а работы для «вахтовки» здесь всегда хватает. Производители обеспечили машину с турбированным 240-сильным двигателем запасом хода более чем в 1000 км, оснатив 300-литровым баком для солярки и комплектом из девяти баллонов для сжатого газа общим объемом 892 л.

Два месяца «вахтовка» с кунгом на 26 посадочных мест доставляла бригады на место работ, подчас по бездорожью и горным склонам. В общей сложности она преодолела около 5000 км. Во время испытаний с завода несколько раз приезжал наладчик, чтобы провести компьютерную регулировку двигателя.

Несмотря на суровые условия эксплуатации, газодизельный «Урал» не доставил серьезных хлопот водителям. Зимой машина, стоявшая на открытой стоянке, заводилась хорошо, дорогу держала уверенно и не проигрывала в мощности своим чисто дизельным «собратям». Правда, заявленное производителем соотношение расхода дизтоплива и метана 40:60 оказалось завышено, в реальности газ замещал порядка 50%, но и это обеспечивает заметную экономию. Пассажиры, в свою очередь, отметили эффективную работу воздухоподогревателей, которые установлены в кузове нового образца.

В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ

Еще три ТС были предоставлены «Ивеко-АМТ». Два из них, самосвал и автомашинка, также прошли тест-драйв в УАВР-1. Испытания продолжались с января по март.

дизелем мощностью 279 л.с. и оборудована кунгом, в котором установлены небольшая мобильная электростанция и верстак. Содержимое передвижной мастерской для проведения ремонта в полевых условиях УАВРовцам показалось недостаточно, но к самому газодизельному шасси у водителей претензий не было.

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОБРАЗЕЦ

Последнюю новинку — экскаватор-планировщик «ИВЕКО-АМТ 493920» — испытывали в Оренбургском ЛПУ. Первый отечественный колесный экскаватор на газодизельном ходу, оснащенный 280-сильным двигателем, прибыл на производственную практику прямо с выставки. Как рассказал начальник автотранспортного цеха филиала Сергей Висков, за полтора месяца он проехал около 3000 км и в общей сложности почти 60 часов рыл траншеи и раскапывал газопроводы. В числе другой техники его использовали на большом комплексе ППР и при переизоляции технологических трубопроводов на КЦ «Союз», для прокладки траншеи под коммуникации служб ЭХЗ и ЛЭС на трассе. Экскаватор также участвовал в создании минерализованной полосы для защиты одной из ГРС от степного пожара. Испытали его и на автомобильной трассе: переезжая из Оренбурга в Магнитогорск, он преодолел более 400 км. Запасов топлива, кстати, хватило на всю дорогу.

Группа «ГАЗ» впервые представила новое семейство грузовиков «Урал Next» в июне прошлого года на строительной выставке «СТТ-2015». Тогда же был продемонстрирован дизельный двигатель ЯМЗ-536, способный работать как на дизельном топливе, так и в газодизельном режиме

По данным завода-изготовителя, этот экскаватор в газодизельном режиме может пройти без дозаправки 650 км. Для этого у него есть четыре 100-литровых газовых баллона (80 куб. м. газа) и 285-литровый бак для солярки.

— Для нас это первый опыт работы с газодизельной техникой, — говорит Сергей Валерьевич. — И можно сказать, что опыт удачный.

После оценки всех результатов испытаний руководством Общества будет приниматься решение, стоит ли рекомендовать данную технику для эксплуатации на предприятиях Газпрома.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Фото предоставлено Оренбургским ЛПУ

МЕЖ ТРЕХ ДОРОГ

За первые три рабочих дня ноября работники Невьянского ЛПУ и УАВР-2 успели устранить четыре дефектных места на газопроводе-отводе Ду 500 к ГРС-2 Нижнего Тагила.

Ремонт выполнялся по результатам внутритрубного обследования, впервые проведенного на этой нитке в конце прошлого года с использованием временных камер приема/запуска. На участке протяженностью 7,5 км поршни-дефектоскопы прошли под тремя автодорогами, включая федеральную трассу Екатеринбург — Серов. Несмотря на множество внешних факторов, состояние трубы оказалось вполне удовлетворительным. Шурфовка и обследование поврежденных мест показали, что реальный уровень коррозии даже меньше, чем можно было судить, исходя из расшифровки показаний ВТД.

Для проведения ремонта остановка ГРС-2 не потребовалась. Линейщики ЛПУ перекрыли нулевой кран на отводе, сработали газ на потребителя, снизив давление в трубе почти до 20 атм. А их коллеги из УАВР-3 зашлифовали мелкие каверны и наложили новую изоляцию.

Параллельно на нулевых кранах отвода к ГРС-2 установлено новое ограждение, соответствующее «фирменным» требованиям ПАО «Газпром».

«КАПИТАЛКА» ПРОЙДЕНА

В конце октября в Красногорском ЛПУ завершился важный этап всей ремонтной кампании года — прошли огневые по подключению участка газопровода-отвода «Чебаркуль — Катав-Ивановск — Усть-Катав» (Ду 500).

Капитальный ремонт на одном из старейших отводов ООО «ГТЕ» начался весной этого года. Красногорцы совместно с УАВР-2 отключили участок с 72-го по 93-й км. Основную трубу со стороны линейных кранов закрыли силовыми заглушками, а после продувки к ремонту приступили специалисты УНГСК. Они практически полностью переуложили 21 км трубы. Кроме того, капитально отремонтировали переходы под железной и автомобильной дорогами.

В последнюю неделю октября красногорцы при поддержке сварочно-монтажной бригады УАВР-2 вновь провели огневые, срезаев заглушки и последовательно присоединив к основной трубе отремонтированный участок. За выполнение огневых отвечал заместитель главного инженера филиала Виктор Рысин. Сегодня отвод функционирует в рабочем режиме.

ПЕРВЫЕ ФИНАЛИСТЫ ОПРЕДЕЛЕННЫ

Близится к завершению спортивный сезон-2016. Как всегда, на исходе осени в дело вступили мастера пинг-понга — стартовало первенство Общества по настольному теннису.

На предварительном этапе команды филиалов встречаются в рамках отборочных соревнований. Первыми ракетки в руки взяли газовики из Челябинской и Курганской областей, традиционно объединенные в одну зону. В матчах за выход в финальный турнир в ФОКе Челябинского ЛПУ сошлись пять команд. Четыре были заявлены в полных составах, а вот шадринцы — в усеченном формате, без женщин, что, конечно, сделало их менее конкурентоспособными.

Наиболее удачно выступила сборная Карталинского управления. Ее представителем Виталий Степанов и Ирина Желудкова первенствовали в своих возрастных категориях, чем вывели дружину на первое общекомандное место. На второй позиции разместились хозяева площадки, третьими стали красногорцы.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ,
Алексей ЗАЙЦЕВ

С ПРОЕКТНЫМ УКЛОНОМ

В конце октября в Школе профессионального развития молодых специалистов Трансгаза стартовало обучение двенадцатой группы «студентов». Занятия прошли по обновленной программе повышения квалификации молодежи.



Уже на первой «сессии» молодые специалисты презентовали направления и цели своих будущих проектов

Как пояснили в отделе кадров, трудовые отношений и социального развития ГТЕ, особый уклон сделан в сторону совершенствования профессиональных, личностно-деловых и управленческих компетенций новичков, а также на изучение основ проектного менеджмента.

— Для включения в кадровый резерв нам нужны перспективные специалисты, владеющие инструментами проектного управления и готовые развиваться в рамках предприятия, — рассказывает специалист ОК,ТОиСР Анна Гордина. — Хочется, чтобы они не плыли по течению, а предлагали

новые идеи, творили, активно участвовали в научно-технических конференциях и росли профессионально.

Отбор учащихся на новый курс проводила специальная комиссия, в которую вошли представители производственных отде-

лов Администрации общества, ОК,ТОиСР и УПЦ. Они оценивали, насколько хорошо за время первого года стажировки вчерашние студенты адаптировались в своих подразделениях, а также соответствует ли уровень их подготовки профессиональ-

ным стандартам, утвержденным Министерством труда и соцзащиты РФ в 2015 году. Всего в группе 28 человек, ее основу составляют молодые производственники со всей трассы.

В рамках четырех модулей в течение двух лет они будут учиться работать в команде, ставить цели и определять возможные риски их реализации, планировать и прогнозировать, контролировать исполнение задач, презентовать себя, свои идеи и предложения, убеждать и грамотно доносить информацию.

По итогам курса молодые специалисты должны разработать и защитить собственные экономически обоснованные проекты по оптимизации и повышению эффективности производственных и управленческих процессов в филиалах. Самых успешных рекомендуют для включения в резерв кадров.

Вера ПЫЖЬЯНОВА
Фото Александра ОСИПОВА

ПРОВЕРКА ПРОИЗВОДСТВОМ

Подготовка инженеров и специалистов для нашего предприятия и для всех дочерних обществ ПАО «Газпром» является одним из ключевых направлений кадровой политики компании. Сейчас в четырех филиалах Общества завершается производственная практика целой группы студентов «Газпром колледж Волгоград». Как она проходит, мы посмотрели вместе с отделом кадров ГТЕ, непосредственными руководителями практикантов на местах, преподавателями и учащимися волгоградского колледжа нефти и газа.

ОБОЮДНЫЙ ИНТЕРЕС

Ежегодно в отделах и на производственных площадках нашего предприятия практикуется около двухсот студентов вузов и средних специальных учебных заведений. Большинство, конечно, в июле-августе, во время летних каникул. Нынче в филиалах, расположенных во всех регионах присутствия ГТЕ, побывали студенты Тюменского индустриального университета, РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина, Уральского горного университета и госуниверситета путей сообщения, Томского политехнического и Уфимского нефтяного технического университетов. И, конечно, старшекурсники Уральского федерального университета: практику по профилю студенты направления энергетического машиностроения, прикладной математики, электроники и нанoeлектроники, а также информационной безопасности.

Предприятие заинтересовано в новых кадрах не меньше, чем сами студенты — в знакомстве с настоящим производством. Для руководителей подразделений — это возможность присмотреться, а может быть,

и пригласить на работу целеустремленных и перспективных ребят. Для студентов — шанс своими глазами увидеть и своими руками попробовать то, о чем они имеют весьма умозрительное представление из лекций и учебников. Каждый филиал готов принять определенное количество практикантов. По их запросам ребят и отправляют по всей трассе.



ОСЕННИЙ ПРИЗЫВ

30 ноября завершается трехмесячная стажировка последней в этом году большой группы учащихся — из волгоградского специализированного колледжа Газпрома. На так называемую производственную практику по профилю специальности их приняли четыре филиала ГТЕ — Далматовское, Карталинское, Красногорское и Невьянское ЛПУ. Студенты IV курса механического отделения (специальность «сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ») сейчас знакомятся с двумя главными рабочими профессиями — линейного трубопроводчика и машиниста технологического компрессора.

Для ребят это первая проверка «производством». И проходят ее многие успешно. Как рассказал Павел Пащенко (работа-



Взаимовыгодное сотрудничество: студенты Волгоградского колледжа проходят практику в филиалах Трансгаза (на фото сверху — в Невьянском ЛПУ), а дети работников Общества знакомятся с возможностями учебного заведения (на фото слева — в Далматовском ЛПУ)

ет линтрубом 3-го разряда в Невьянске), вместе с опытными линейщиками он даже выезжал на огневые по врезке тройника Ду 800/500 на отводе к ГРС «Верхний Тагил» в рамках подключения новой АГРС:

— Я очень доволен, что попал на Урал. Здесь и природа удивительная, и люди отличные. Больше всего со мной занимается Алексей Колногоров, все показывает, рассказывает, готов прийти на помощь в любой ситуации.

Довольны все — и практиканты, и газвики.

— Нам бы побольше таких ребят, — говорит начальник ЛЭС НЛПУ Евгений Анибалов. — От работы не отлынивает, сидеть и листать бумажки не хочет, рвется на трассу.

В Далматовском ЛПУ свои первые профессиональные шаги делают сразу четыре человека — в линейно-эксплуатационной и газоконпрессорной службах. Как рассказал начальник ЛЭС филиала Алексей Устинов,

практиканты в присутствии старшего мастера Александра Посохова выезжают на трассу, находится для них работа и на промплощадке.

Начинающий линтруб волгоградец Дильшод Халифаев честно признался, что газопровод он видит в первый раз в жизни:

— В техникуме нам только теорию вдалбливают. А здесь мы увидели наяву все, что нас интересует, — трубы, краны, обвязку компрессорного цеха.

ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ С ВЫЕЗДОМ

В конце октября четыре филиала ГТЕ впервые посетила преподаватель волгоградского колледжа Наталья Федоренко. Вместе с сотрудниками отдела кадров она побывала в Шадринском, Далматовском, Красногорском и Челябинском ЛПУ, выступила перед работниками филиалов и старшеклассниками подшефных школ с презентацией учебного заведения. Во время пятидневной поездки были организованы встречи с учащимися восьми школ, причем со старшеклассниками Кызылбая установили дистанционную связь с помощью коммуникационной программы Skype для бизнеса.

Представитель колледжа также проверила, как приняли учащихся в Далматовском ЛПУ, оценила жилищно-бытовые условия. Результатами проверки в целом удовлетворена:

— Во время практики ребятам даже выплачивают зарплату — это большой плюс. В своем отчете я буду рекомендовать управление для прохождения студентами преддипломной практики и дальнейшего трудоустройства.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены филиалами

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА!



В последнее воскресенье октября водители по всей трассе принимали от своих коллег поздравления с профессиональным праздником — Днем автомобилиста. В некоторых филиалах Трансгаза их чествовали по-особому. В УАВР-1, к примеру, для трех десятков шоферов накрыли праздничный стол с пирогами и тортами. Тех же, кто в это время был в рейсе, поздравили по телефону. А в УАВР-2 для сорока своих водителей организовали кор-

поративный поход в магнитогорский развлекательный центр «Универсал», где устроили состязания по русскому бильярду и боулингу. Лучшим бильярдистом в этом турнире стал Владимир Осипов, а больше всего кеглей сбил Евгений Шаверо. Все игроки получили в подарок небольшие кейсы для автомобильных мелочей, а победители — еще и ящики для инструментов.

МАЛАХИТОВАЯ ШКАТУЛКА

В Алексеевском ЛПУ начала работу детская вокальная студия «Малахитовая шкатулка». Это совместный проект культурно-спортивного комплекса газавиков и сельского дома культуры.

В студию пришли первые 11 первоклашек из Алексеевки и Ташлы, дети работников управления и дети сельских жителей, не работающих на предприятии.



— Мы принимали всех желающих, — объясняет директор КСК «Плазма» Анна Брушкевич. — Есть дети, у которых ни слуха, ни особых вокальных данных нет, но они очень хотят петь. Мы никому не отказывали. Солистами они не станут, но в ансамбле с другими ребятами смогут научиться петь. Чем раньше ребенок начинает заниматься, тем быстрее делает успехи. На первых уроках малыши разучивают распевки, участвуют в музыкальных играх, осваивают азы сценического поведения. Премьерное выступление воспитанников новой вокальной студии запланировано на День матери.

ТРЕНИРОВКА УМА

В рамках подготовки к корпоративному турниру по брейн-рингу, который состоится в Екатеринбурге с 22 по 24 ноября, в начале месяца в Невьянском ЛПУ организовали «тренировочную» игру. В ней приняли участие работники филиала, которые готовы рискнуть и попытаются составить конкуренцию сильнейшим интеллектуалам предприятия.



Ведущим выступил член профкома управления Виталий Рогожин. Он также сформировал «интеллектуальный банк», включив в него вопросы разной тематики и уровня сложности. По итогам игры, после «разбора полетов», сформирована команда, которая и представит управление на Большом турнире, где соберутся лучшие умы со всей трассы.

Вера ПЫЖЬЯНОВА,
Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены филиалами

ХАРАКТЕР СТОЙКИЙ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ

Начальник отдела организации и контроля поставок МТР УМТСиК Владимир Самощенко пришел в Уралтрансгаз сразу после окончания института. Дилемма выбора перед ним не стояла — здесь много лет работал его отец, уважаемый человек и большой профессионал Игорь Владимирович Самощенко. Именно по его совету он раз и навсегда связал с предприятием свою профессиональную жизнь.



Для решения производственных вопросов Владимир Самощенко взаимодействует с широким кругом людей — от руководства предприятия до сторопальщика на складе хранения материалов

С ТЕХНИКОЙ НА ТЫ

Его всегда привлекала техника. Сначала он мечтал быть капитаном морского судна. И в пятом классе без посторонней помощи построил лодку — настоящую, на которой можно было плавать по реке. Когда подрос, решил, что станет летчиком. Загоревшись идеей воздухоплавания, в десятом классе опять абсолютно самостоятельно спроектировал и рассчитал конструкцию, а в студенческие годы окончательно воплотил свою мечту в реальность — построил одноместный самодельный летательный аппарат.

— Вопрос о том, какое направление предпочтительнее — гуманитарное или техническое, не стоял, — улыбается Владимир Игоревич. — Выбор в пользу Свердловского горного института тоже был не случаен. Он основывался на многих положительных отзывах о качестве обучения и уровне преподавания.

Учеба на горно-механическом факультете давалась легко. Настрой не сбил даже известный приказ Минобороны 1987 г. (согласно ему, всех студентов вузов начали призывать в Вооруженные силы РФ), и в армии первокурсник времени зря не терял. За два года службы овладел специальностью механика-водителя БМП и, раздобыв учебник, самостоятельно освоил курс сопромата, что потом здорово пригодилось в институте.

ВО БЛАГО ДОБРОСОСЕДСКИХ ОТНОШЕНИЙ

В 1993 году дипломированный горный инженер-механик приступил к работе в только созданном структурном подразделении Общества — «Мраморгазе». Начинать простым снабженцем, экспедитором, потом стал инженером по инструменту, мастером бригады горнодобычного производства. Здесь выполнил и свое первое сложное задание — организовал и провел в Екатеринбургской таможене оформление комплекса итальянского оборудования для заводов по обработке гранита и мрамора. Тогда ответственного сотрудника и заметил начальник отдела таможенного оформления УМТСиК Олег Осипов, предложил место. Позже с его же представления Владимир Игоревич сам занял пост руководителя отдела.

Работы было много, постоянно шли поставки трубной продукции с Украины, обо-

рудования и материалов из стран ближнего и дальнего зарубежья. Трудностей добавляли многочисленные противоречия в самих таможенных правилах.

— До сих пор со страхом вспоминаю, как в 2005 году по поручению главного инженера Петра Михайловича Созонова организовали пересечение казахской границы людьми и техникой УАВР-2. Это сейчас с Республикой Казахстан общее таможенное пространство, а тогда на въезде и на выезде — пограничный и таможенный контроль со всеми вытекающими обстоятельствами, включая оформление транспортных средств, расходных материалов, оборудования. И непонятно, у кого было больше вопросов — у Орской таможни или Департамента таможенного контроля г. Актобе, не считая транспортной инспекции и пограничников. С нашей стороны одни требования, по ту сторону границы — другие, нераз-

бериха. Например, со стороны РФ грузовой автомобиль по экологическим нормам мог выехать в Казахстан, а заехать — уже нет.

Пришлось жить на границе больше двух месяцев, но в итоге и результата добились, и всех подружили. Ремонтные работы были успешно завершены, а экскаватор УАВР-2 по просьбе казахских таможенников поработал на самой границе — для укрепления, так сказать, добрососедских отношений.

ГЛАВНЫЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

Потом таможенное оформление импортных товаров перешло под контроль ООО «Газпром комплектация», спектр деятельности отдела изменился, и в 2008 году он получил свое нынешнее название и функционал.

Новые направления приходилось осваивать самостоятельно. Самощенко уверен: даже в эпоху информационных технологий умная голова на плечах — лучшее, что обладает практическим эффектом и может принести пользу на производстве. Он никогда не стеснялся лишний раз задать вопрос коллегам и специалистам других отделов. Особенно признателен своему непосредственному руководителю, замначальника УМТСиК Сергею Тактуеву. Его дельные советы и внимание позволили вырасти профессионально. Но больше всего благодарен отцу, который привел сына в Трансгаз:

— Перед выходом на пенсию он был главным сварщиком в производственном отделе эксплуатации магистральных газопроводов. В силу практической направленности характера и должности всегда принимал личное участие в ответственных огневых работах. До сих пор во время командировок в филиалы к моему искреннему удовольствию я слышу восторженные отзывы знавших его людей. Именно отец своим примером воспитал во мне целеустремленность, стойкость характера и ответственность в работе.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото Александра ОСИПОВА

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ФЕСТИВАЛЬ БЕЗ ВОЗРАСТА

Восьмой раз в Свердловской области под эгидой Министерства социальной политики состоялся ежегодный Фестиваль клубного движения среди пенсионеров и инвалидов. И впервые его гостями стала команда объединенного Совета ветеранов ГТЕ.

Нынешний фестиваль был посвящен Году российского кино. Финал праздника под девизом «Кино в каждом из нас!» прошел 28 октября в Екатеринбурге, во Дворце народного творчества. Он собрал лучшие творческие коллективы людей пожилого возраста, состоящих в клубах по интересам при центрах социального обслуживания населения в шести управленческих округах Среднего Урала. К ним присоединилась дружная сборная ветеранов-газовиков.

В Свердловской области действует более 700 клубов по интересам для творчески активных людей старшего поколения, в их работе ежегодно принимает участие около 40 тыс. человек

Программа фестиваля была насыщенной. К финалу одинаково ответственно отнеслись участники и организаторы. Первые подготовили номера, с которыми

выступили со сцены Большого концертного зала. Также в Мраморном зале дворца развернулась выставка декоративно-прикладного творчества: среди множества интересных

От уникальных изделий наших мастеров глаз не оторвать

авторских работ не затерялись уникальные ручные изделия ветеранов Общества.

Организаторы запланировали проведение мастер-классов. И чего тут только не было — уроки по актерскому мастерству, сценическому движению и речи, росписи по дереву и интерьерной игрушке из сена, аргентинскому танго и дыхательной гимнастике. Участников фестиваля приветствовали солисты Свердловского театра музыкальной комедии. А завершился большой праздник награждением людей, которые, несмотря на свой возраст, бесстрашно выходят на сцену и смело пробуют себя в разнообразных направлениях творчества.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото Александра ОСИПОВА

ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

ПОЛОЖИТЕ БУТЕРБРОД, ИЛИ ПОЧЕМУ БОЛЯТ СУСТАВЫ

Заболевания суставов входят в число самых распространенных болезней. Пожалуй, каждый из нас может посоветовать на боли в спине, колене и т. д. Не придавая этому особого значения, мы идем в аптеку и покупаем какую-нибудь мазь, которая поможет приглушить неприятные симптомы. Но правильно ли мы делаем?

ФОРМУЛА ЗДОРОВЬЯ

Обильно смазывая поясницу гелем, мы получаем временное облегчение. Как вы уже догадались, это не решит саму проблему и только усугубит ситуацию. Вместо того чтобы маскировать симптомы, задумайтесь: почему ваши суставы болят? Одна из основных причин — недостаток в организме полезных веществ, связанный с неправильным питанием.

Как часто вы употребляете консервированные продукты или сладкую газировку? Может быть, прямо сейчас, читая эту статью, вы поглощаете бутерброд с копченой колбасой?

Отложите бутерброд, потому что частое употребление копченых, консервированных, жареных и мучных продуктов вносит огромный негативный вклад в здоровье суставов. Чувствуете боль при движении? Значит, у вас недостаточно ферментов для расщепления животного белка, поэтому большое количество продуктов его распада — мочевой кислоты — откладывается в межсуставной жидкости.

Усугубляет ситуацию и избыточный вес. Он в разы увеличивает нагрузку на суставы и хрящевую ткань, ускоряя их изнашивание. Пока вы не доели бутерброд, проверьте, в норме ли ваш индекс массы тела (ИМТ) по простой формуле:



ИМТ показывает, соответствует ли ваш вес вашему росту. Нормальный показатель заключается в пределах 18,5–25.

ПОЛЕЗНОЕ МЕНЮ

Пока вы буравите взглядом многострадальный бутерброд, мы расскажем вам, как питаться, чтобы ваши кости и суставы оставались крепкими и выносливыми.

На самом деле полезное меню остается таким же разнообразным. Чтобы поддерживать нормальное состояние суставов и хрящевой ткани, необходимы:

- белок коллаген (содержится в заливном из рыбы, фруктово-желе, холодец. Последний, в силу высокого содержания холестерина, часто употреблять не рекомендуется. Чтобы организм мог сам воспроизводить коллаген в достаточном количестве, включите в меню нежирное мясо, рыбу, молочные и бобовые продукты);
- сера и селен (серой богаты говядина, курица, кета, треска, яйца; свою порцию селена вам отдаст морская капуста);
- кроме того, употребляйте достаточно фруктов и овощей — не менее 400 г в день.

Очевидно: если решите заботиться о суставах, вам не придется накладывать на себя строгие ограничения в еде, приносящие дискомфорт и плохое настроение. Рацион остается таким же разнообразным и вкусным, а в дополнение — богатым витаминами и микроэлементами. Главное — придерживаться правильных способов приготовления: на пару, варить или запекать.

Сохраняя здоровье суставов уже сейчас, вы вносите огромный вклад в их состояние в будущем.

УЖАСТИК ПОБЕДИЛ КОМЕДИЮ

КИНОПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Завтра во Дворце культуры Долгодеревенского состоится завершающая игра отборочной серии Клуба веселых и находчивых киносезона-2016. За последнюю путевку в финал поборются пять команд. Челябинскую область представляют обладатель гран-при прошлогоднего фестиваля «Не газуй!» (Челябинское ЛПУ), неоднократный чемпион и вице-чемпион «Труба зовёт» (Красногорское ЛПУ) и сборная Карталинского ЛПУ «Личный вклад», в 2015 году вернувшаяся в лигу Трансгаза после длительного перерыва. Еще две команды придут из Курганской области: Шадринское ЛПУ представят «Все свои», выступающие под этим названием с 2013 года, а Далматовское управление — «Помпаж»: под этим именем на сцену впервые выйдут экс-«Далматинцы».

ДУБЛЬ ДВА

Это будет завтра, а в последние выходные октября определился делегат от Оренбуржья. В областную столицу съехались: «Базука» (Бузулукское ЛПУ), «Золотые трубы» (ГКС-16 Домбаровского ЛПУ) и сразу два представителя Медногорского ЛПУ. За Саракташскую ГКС выступил «Человеческий фактор» — под таким названием сборная играет уже третий год подряд. А «Медногорский экстрим», существующий с момента основания клуба и не пропустивший ни одного (!) сезона, также решил сменить имя: хорошо знакомые всем ребята и девчата образовали «Мою семью».

Еще одно новшество — на правах хозяев гостей впервые принимали «Степные рейнджеры» (Оренбургское ЛПУ). Под непосредственным руководством начальника филиала Сергея Полева они сделали это отлично. Капитан Денис Шейкин отве-



Самые веселые и находчивые газовики Оренбургской области разыграли единственную путевку в финал

чал за подготовку не только собственной дружины, но и команды волонтеров, звукорежиссер Дмитрий Уваров — за качественный звук рейнджеров и музыкальное сопровождение всей игры.

Встреча проходила в ДК «Экспресс». В независимом жюри — сплошь профессиональные и титулованные КВНщики. В зале — болельщики команд, большая группа поддержки из Медногорского ЛПУ и много работников УАВР-4 вместе с начальником управления Александром Яковлевым — своей сборной в филиале нет, но ремонтники дружно пришли поболеть за коллег. А на сцене в этот день снимали второй

дубль фильма, посвященного истории российского кинематографа.

ДЕТЕКТИВНЫЙ ФИНАЛ

Сценарий всех отборочных игр одинаков: приветствие «Вам и не снилось», музатлон и СТЭМ на знакомый киносюжет. Команды серьезно готовились к этой встрече, все очень старались, но с первого конкурса главную роль примерили на себя оренбургские «охотники». В мужском коллективе, который в прошлом году признан музыкальным прорывом года, появилась девушка — Юлиана Насыпайко, а одного из постоянных участников заменил новичок

МОЯ СЕМЬЯ — МОЕ БОГАТСТВО

Команда Медногорского ЛПУ не только изменила название, но и обновилась. Капитанскую повязку Алексей Косливцев, выполняющий сейчас в филиале обязанности начальника ЛЭС, в силу своей занятости был вынужден передать Ирине Ткач. В этом сезоне к уже выступавшим Олесе Гололобовой и Сергею Ларгину присоединилась Кристина Карпенко. Ну а двух «заядлых игроков» вы хорошо знаете: Валерий Комзолов — талисман команды, на сцене практически с ее основания, и Виталий Ульяновский — оба становились мистерами КВН. В нынешнем сезоне «Моя семья» только нащупывает свою игру.

Михаил Окунев. Но и в обновленном составе команда получила у всех судей высший балл за приветствие. С близкого расстояния в спину ей дышала только «Базука», отставшая на две десятых.

Конкуренция еще больше обострилась после второго конкурса. Его оренбуржцы, можно сказать, провалили и покинули сцену с 0,7 балла в активе. Зато капитан бузулукчан Евгений Ефимов вместе с представительницей домбаровской «золотой» шестерки Марией Михайловой были на высоте. Даже после штрафного круга судьи не смогли сразу принять решение, надолго задумались и все-таки отдали предпочтение и целый балл прекрасной половине. Но «Базуке» хватило 0,9, чтобы сравняться с «рейнджерами».

Развязка, как в добротном детективе, ждала команды и зрителей в заключительном конкурсе. Оба лидера играли классический СТЭМ, в котором на сцене присутствует не более трех человек. Оренбуржцы показали «триллер» из школьной жизни: настоящий фильм ужасов устроили преподавателю вызванные в школу родители. Бузулукчане сыграли легкую комедию-анекдот о том, как муж вернулся пораньше с работы. Они лишь хотели сказать, что любимый сюжет нашего детства — «Ирония судьбы...» — бывает не только под новым годом, он возможен в любое время в жизни каждого человека. Но, по той же иронии судьбы, оказались в итоге лишь вторыми, пропустив своего основного соперника в финал... Третье место в споре команд Оренбуржья занял «Человеческий фактор» Саракташской ГКС. А нам недолго осталось ждать ответа на вопрос, кто займет последние вакантные места в финальной игре.

Фото предоставлено Домбаровским ЛПУ

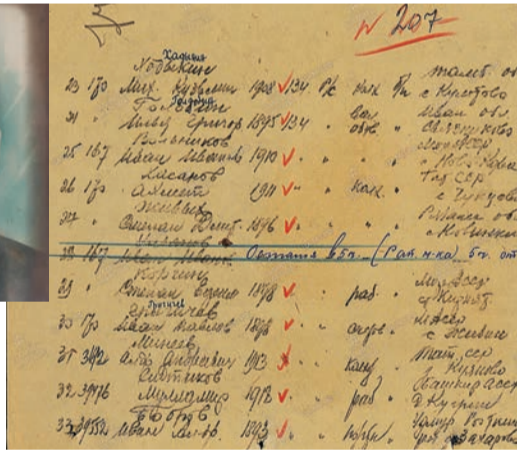
ВРЕМЕН СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

НА БЛИЖНИХ ПОДСТУПАХ К МОСКВЕ

16 ноября мы будем отмечать 75-летие подвига панфиловцев, который на долгие годы стал символом героического сопротивления и самопожертвования советских солдат при обороне Москвы. Все мы отдаем себе отчет, что на пути фашистов стояли не только эти 28 человек. Столицу защищали сотни тысяч солдат и офицеров. Среди них — рядовой Иван Вольников, родной дед сменного инженера ГКС Алексеевского ЛПУ Валерия Кривошеева.



Военные документы и фотография деда-фронтовика — семейные реликвии Кривошеевых



НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

Когда началась война Ивану Вольникову, уроженцу села Новая Карга Мордовской АССР, исполнился 31 год. Он ушел на фронт добровольцем. Попал в арtdивизион 776-го артиллерийского полка 244-й стрелковой дивизии. Она была сформирована в городе Дмитрове в составе 31-й армии, включенной в группу резерва Ставки. Уже 20 июля влилась в состав действующей армии, а еще через месяц — в состав 19-й армии Западного фронта, оборонявшей Москву.

В конце сентября ударные группировки немецко-фашистской группы армий «Центр» начали массированное наступление по всей линии фронта. Как свидетельствуют исторические источники, в первые дни в полосе 19-й армии удар наибольшей силы пришелся по частям 244-й стрелковой дивизии. К середине октября фашисты заняли Вязьму, и части 19-й армии вместе с подразделениями еще четырех армий попали в окружение. Попытки организованного прорыва оказа-

лись неудачными, в его ходе 244-я дивизия была полностью разбита.

Из окружения удалось выйти около 85 тыс. военнослужащих. Каким-то чудом выбрался из этого адского «котла» и наводчик Иван Вольников.

— Дед рассказывал, из всего дивизиона, это почти 250 человек, из окружения вместе с ним прорывалось всего четверо, — вспоминает Валерий Кривошеев. — Они не раз попадали под обстрел. Дед был серьезно ранен: контузия, разбиты коленная чашечка и тазобедренный сустав. Какое-то время пролежал без сознания. Наверное, это и спасло жизнь: если бы очнулся раньше, просто пристрелили фашисты.

«БОРЕЦ» ЗА ПОБЕДУ

Его подобрала наша. Раненого бойца отправили в госпиталь, где он лечился почти

год. Согласно сохранившимся в центральном архиве Министерства обороны документам, 3-го января 1943-го прибыл на сборно-пересыльный пункт Московского городского военного комиссариата, располагавшегося в Хрустальном переулке столицы. Его признали негодным к несению военной службы и через пять дней вместе с другими военнообязанными направили в распоряжение завода 92 «Борец». Здесь в годы войны наладили выпуск реактивных снарядов для «Катюши» и мин для минометов крупных калибров. Когда Иван Вольников вернулся домой, никто уже не вспомнит.

Всего под Вязьмой и Брянском в плен попало более 688 тыс. советских солдат и офицеров. Были пленены командующий 19-й армией генерал-лейтенант М. Ф. Лукин и направленный к нему на помощь бывший командующий 32-й армией генерал-майор С. В. Вишневский.

Он, как и большинство фронтовиков, говорить о войне не любил. Лишь иногда прорывались отдельные воспоминания. В голодные послевоенные годы семья переехала в Оренбуржье и поселилась в деревне Ясная Поляна. Фронтвик вернулся

к своей довоенной профессии и плотничал в совхозе.

— Когда учился в школе, всегда приходил к деду на День Победы, — рассказывает Валерий Кривошеев. — К празднику показывали документальный фильм «Волоколамское шоссе». Дед ведь воевал в этом же районе, по прямой от Вязьмы до Волоколамска немногим более 100 километров. Довоинно он работал в этих местах на строительстве Волоколамского шоссе, был бригадиром. А когда началась война, встал на их защиту. Ну а фильм, говорил дед, хоть и был документальный, но получился не слишком правдоподобный.

В ПАМЯТЬ О ФРОНТОВИКАХ

31 декабря 1993 года Ивана Ивановича Вольникова не стало. Были ли ему вручены и куда, в таком случае, делись награды за оборону Москвы, вспомнить теперь некому. В последние годы жизни оставшиеся медали и наградные документы дед передал внуку. В семейном архиве бережно хранится Орден Отечественной войны I степени, который был учрежден в ознаменование 40-летия Победы, и медаль «За доблесть и отвагу в Великой Отечественной войне».

Но главная награда для этих людей — память потомков. Низкий поклон тем, кто осенью 1941-го сдержал натиск до зубов вооруженного противника и сумел остановить гитлеровцев на ближних подступах к Москве.

Подготовила Татьяна ПИСКУНОВА

Фото из семейного архива Вольниковых-Кривошеевых

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор С. И. Калеников: e-mail: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru; тел. 287-23-27.

Издатель: «АиФ реклама» — 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Адрес редакции: 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Редактор — Т. Н. Пискунова. Верстка А. В. Осипов.

Приемная, факс: (343) 372-15-08. Редактор: 372-15-08; корреспонденты: 372-15-08.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169. Периодичность — 2 раза в месяц.

Номер подписан 9.11.2016 г. Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактическое — 12.00. Дата выхода в свет — 11.11.2016 г.

Отпечатано в ООО «Эзапринт». Юридический адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, 75, офис 35.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 2608 Тираж 3300 экз. Распространяется бесплатно.

ЕСЛИ ТЫ СОБРАЛСЯ В ПУТЬ, ПРИСТЕГНУТЬСЯ НЕ ЗАБУДЬ!



Информационный плакат предназначен для размещения на рабочем месте

**Используйте
ремни безопасности
во время движения
транспортного
средства**

