

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Газовик и нефтяник — важные и чрезвычайно ответственные профессии. Во многом от устойчивой работы газовой и нефтяной отраслей зависит энергетическая безопасность России. Работа «Газпрома» имеет стратегическое значение для экономики страны.

Мы расширяем географию деятельности и создаем новые добычные центры, которые будут основой для развития отечественного ТЭКа на десятилетия вперед, прокладываем новые маршруты доставки углеводородов. В этом году в тяжелых природно-климатических условиях полуострова Ямал мы ввели в строй уникальный нефтеналивной терминал «Ворота Арктики». Впервые в истории обеспечена возможность круглогодичной отгрузки ямальской нефти морским путем. Таким образом, в традиционно «газовом» регионе теперь формируется новый центр нефтедобычи.

«Газпром» создает мощную добычную и транспортную инфраструктуру там, где ее никогда раньше не было. Сейчас в Якутии полным ходом идет строительство «Силы Сибири» и освоение Чаяндинского месторождения. Уверен, в ближайшем будущем это даст нам мощный экспортный



канал и будет способствовать экономическому росту и процветанию восточных регионов России.

Председатель Правления ПАО «Газпром»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

ОТ ЛИЦА РУКОВОДСТВА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» И ОТ СЕБЯ ЛИЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Свой профессиональный праздник в этом году мы встречаем с особым настроением. Ровно 55 лет назад состоялось знаковое, эпохальное событие: в среднеазиатской пустыне, за тысячи километров от уральской земли был сварен первый стык легендарного газопровода «Бухара — Урал». Это положило начало истории, которая связала жизни и судьбы огромного количества людей, объединила всех нас, дала возможность каждому почувствовать себя членом большой и дружной семьи уральских газовиков.

Сейчас более девяти тысяч наших работников ежедневно несут трудовую вахту сразу в четырех регионах, входящих в зону ответственности ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Коллектив Общества успешно выполняет две основные задачи



— обеспечивает безаварийную работу ЕСГ и гарантированно обеспечивает потребителей голубым топливом в необходимом

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПЕРВОУРАЛЬСКИЙ ТЕСТ-ДРАЙВ

На опытном полигоне, организованном на базе УАВР-3 в Первоуральске, прошли первые в России тестовые испытания иностранной дорожно-строительной техники, работающей на сжиженном природном газе (СПГ).

КИТАЙСКИЕ ГОСТИ

Площадка для тестирования и подконтрольной эксплуатации дорожно-строительной техники, переводимой на СПГ, была организована в 3-м УАВР по поручению

председателя правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера. Пока это единственный подобный полигон в стране. Место для его размещения выбрали не случайно: чтобы сократить транспортное плечо по доставке топлива, ведь установка по сжижению природного газа расположена буквально по соседству — на АГНКС в Первоуральске.

— Любой производитель может предложить нам образцы своей техники, а мы протестируем ее, заправив газомоторным топливом и обеспечив фронт работ, —

«Газпром» динамично развивается, приобретает новый опыт и внедряет технические инновации. Реализуя сложные проекты на Ямале, арктическом шельфе, на Востоке России, компания способствует модернизации и повышению технологического уровня целого ряда смежных отраслей отечественной промышленности и науки.

С каждым годом преимуществами природного газа начинает пользоваться все большее количество жителей нашей страны. Это наглядный результат осуществления масштабных проектов «Газпрома» по газификации регионов и расширению рынка газомоторного топлива. Одновременно мы удовлетворяем растущий спрос на российский газ среди зарубежных потребителей и совершенствуем формы торговли этим самым удобным в использовании и экологичным видом топлива.

Уважаемые коллеги! Наша работа нужна сегодня и будет нужна завтра. Каждый день мы трудимся, чтобы у людей в домах были газ, свет и тепло. От всей души желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья и благополучия.

С праздником!

А. Б. Миллер

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**ГИТАРА ДЛЯ КС-17.
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ В КОМПРЕССОРНОМ
ЦЕХЕ КАРТАЛИНСКОГО ЛПУ**
стр. 2

**37 ОГНЕВЫХ ДНЕЙ.
В МЕДНОГОРСКОМ ЛПУ ЗАВЕРШИЛСЯ
КОМПЛЕКС РАБОТ НА МГ «ДОМБАРОВКА —
ОРЕНБУРГ»**
стр. 2

**РАЦПРЕДЛОЖЕНИЯ ТРАНСГАЗОВЦЕВ:
РЕШЕНИЯ ИЗ МАГНИТОГОРСКА**
стр. 4

**КРУПНЫМ ПЛАНOM:
ЖЕНСКОЕ ЛИЦО ТРАССЫ**
стр. 4

**НОВЫЕ СТАРТЫ В УФЕ.
МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ГТЕ ОБМЕНЯЛИСЬ
ОПЫТОМ С КОЛЛЕГАМИ**
стр. 5

**ОТДЫХ С ОБУЧЕНИЕМ.
ПРОГРАММА ЛЕТНИХ ТУРОВ
ДЛЯ ПЕНСИОНЕРОВ ОБЩЕСТВА**
стр. 6

**КЛУБ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ:
К БЕРЕГАМ ЯПОНСКОГО МОРЯ**
стр. 7

ДОСЛОВНО

ОРЕНБУРЖЬЕ ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ

На улице плюс 30, а спасатели уже думают о предстоящей зиме. Диспетчеры Оренбургского ЛПУ приняли участие в совместной тренировке сотрудников Центра управления в кризисных ситуациях Главного управления (ЦУКС ГУ), АО «Газпром газораспределение Оренбург» и единой дежурно-диспетчерской службы Оренбургского района по ликвидации учебной аварии на объектах газового хозяйства в условиях низких температур.



Основная цель подобных тренировок — отработать навыки взаимодействия, проверить способность всех подразделений оперативно реагировать и своевременно принимать необходимые решения во время возникновения чрезвычайной ситуации.

«Условная ЧС была осложнена тем, что температура воздуха минус 37 градусов, — объяснил старший оперативный дежурный ЦУКС ГУ МЧС России по Оренбургской области Дмитрий Белов, — и здесь главное — слаженная работа всех служб района и области».

После проведения тренировки состоялся анализ и оценка действий всех участников.

ГИТАРА ДЛЯ КС-17

Третий месяц продолжается капитальный ремонт в компрессорном цехе Карталинского ЛПУ. Уже сварены сотни метров трубопроводов и установлены десятки запорных устройств — вскоре станция получит новый рабочий инструмент, который даже в официальных документах называют «гитарой».

РАЗОБРАТЬ И СОБРАТЬ

В машинном зале КС-17 десять электроприводных ГПА. Технологически они могут быть разделены на две основные группы, и сейчас ремонт затронул половину машин первого цеха.

— В следующем году запланированы работы на обвязке оставшихся агрегатов, — рассказывает начальник ГКС филиала Виктор Бабенко. — А вообще программа капремонта на этом не заканчивается. Предусмотрена переукладка всех входных и выходных шлейфов, ремонт обвязки коллекторов и пылеуловителей. Если все это удастся выполнить, ресурс станции будет продлен не на одно десятилетие.

Огневые по отключению части КЦ прошли 23 мая. Уже к середине июня пробковые краны и трубы, сохранившиеся еще с 1963 года, были демонтированы, а бригада Василия Кирпичникова из УАВР-2 приступила к сварке первых узлов и заливке новых фундаментов под запорную арматуру и скользящие опоры труб. Перед ней стояла задача собрать всю «гитару» с нуля, и к середине августа большая часть работы сделана.



У Василия Кирпичникова любая труба встанет на место

Накануне нашего приезда из нескольких гнутых отводов бригада сварила боковые подъемы. И теперь Василий Кирпичников вместе с Николаем Маркеловым, вооружившись рулетками и сразу двумя строительными уровнями, проверяют, как встанет горизонтальная часть этой арки. Профессиональная гордость, своеобразный шик настоящего мастера требуют, чтобы почти 10-метровая труба захлестнулась точно, без врезки дополнительной катушки. Сошлось! И похвалой за хорошую работу стал характерный треск электросварки, раздавшийся сразу с двух концов трубы.

ОСНОВНОЕ ОТЛИЧИЕ РАБОТ НА КС-17 КАРТАЛИНСКОГО ЛПУ ОТ АНАЛОГИЧНЫХ НА «ГИТАРЕ» КС-15 ДОМБАРОВСКОГО ЛПУ В 2014-2015 ГГ. — ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ХОЗСПОСОБОМ, БЕЗ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ПОДРЯДЧИКОВ

БЕЗ НАПРЯЖЕННЫХ УЧАСТКОВ

Весь этот узел можно было бы собрать на отдельной площадке, а потом установить с помощью трубоукладчика. Однако в Карталах отказались от крупноблочной сборки, тем самым уменьшив вероятность возникновения напряженных участков. Все простое и сложные фигуры технологической обвязки строятся на месте из отдельных деталей.

Разобраться в лабиринте «гитары» по силам только настоящим профессионалам

Опорными точками являются краны. Под них заранее отливаются фундаменты, и уже по кранам подгоняется обвязка. Для наглядности можно даже дойти до нетронутого участка «гитары» и посмотреть, что и как там расположено. Иногда это «наглядное пособие» позволяет лучше понять задачу, ведь новая обвязка практически в точности копирует старую. Естественно, с учетом современных технических требований. Так, первостроителям КС-17 было позволено сварить



Температура внутри трубы превышает 100 градусов

вместе два тройника или приварить тройник напрямую к крану. Как объяснил мастер карталинского участка УАВР-2 Василий Козлов, теперь вся «фасонина» крепится исключительно через переходные кольца.

ГОРЯЧИЙ МЕТАЛЛ...

Неподалеку, за очередным изгибом очередного шлейфа тоже вспыхивают огни электросварки. Это бригада Юрия Красавина выполняет обвязку ГПА №5. Красавицы прибыли на помощь в начале августа, после завершения очередного ремонта в Красногорском ЛПУ. Эти две бригады УАВР-2 довольно часто можно встретить вместе. И, как правило, появление их в дуэте означает, что перед филиалом поставлена серьезная задача.

Коричневый оттенок только что сваренных труб обвязки ярко контрастирует с целым полем ранее построенных ниток, уже загрунтованных серой краской. Это результат совместной работы изолировщиков УАВР-2 из бригады Александра Кондрина и слесарей и машинистов карталинской газоконпрессорной службы. Пескоструйную обработку готовых участков изолировщики обычно проводят в шесть утра, чтобы не мешать выполнению сварочно-монтажных работ. В тот же день работники ГКС покрывают блестящую поверхность серой грунтовкой, на которую потом ляжет привычная желтая краска.

На станцию как раз прибыл очередной длинномер, груженный мешками с абразивом для пескоструйных аппаратов. Завтра с утра колючая черная струя ударит по только что уложенным трубам, сдирая налет ржавчины. Лишь бы не было дождя...

В ХОДЕ РЕМОНТА МОНТАЖНИКАМ ПРЕДСТОИТ УСТАНОВИТЬ 19 КРАНОВ ДУ 700, ПО ПЯТЬ КРАНОВ ДУ 200 И ДУ 150

Чтобы в любой момент прикрыть сварщиков, возле недавно собранного входного шлейфа первого агрегата стоит брезентовая «палатка». Но дождя, похоже, не будет. Уже которую неделю в небе над Карталами лишь изредка появляются облачка. В набежавшей тени раскаленные трубы даже не успевают остыть. По нашей просьбе сварщик Михаил Кораблев наводит на трубу ствол пирометра. Прибор показывает плюс 43 градуса, а в районе сварного шва — все 120.

...И «ЖЕЛЕЗНЫЕ» ЛЮДИ

И вдруг из открытого зева «семисотки», пятясь, выбирается, как из бани, распаренный Николай Маркелов. Практически все швы на трубах большого диаметра провариваются не только снаружи, но и изнутри. Отложив держак, он еще раз ныряет в трубу, чтобы выгнать окалину, и только тогда тяжело приваливается к ее железному боку. Несколько часов назад сварщик помогал бригадиру. За пару недель до этого, когда шла заливка фундаментов, управлял вибратором бетона. А уже через пару мгновений ему вновь предстоит проварка сварного стыка изнутри.

И это обычная практика. На трассе люди быстро становятся универсалами. А еще они быстро осознают, что курортных условий здесь ждать не придется, и... почему-то все равно остаются. И машинист ПЭС Александр Курной, проработавший в УАВР-2 всего полтора года, и машинист экскаватора Павел Татаркин, у которого за плечами 25 лет стажа, освоившись, смотрят, чем могут помочь бригаде. Дел на трубе много — и это общее дело.



На КС-17 сварщики не допустили ни одного дефектного стыка

В ЛАБИРИНТЕ

Границы зоны ремонта прослеживаются четко — от перехода «земля-воздух» входных и выходных шлейфов КС и до стены нагнетательного зала. Расстояние относительно небольшое, но разобраться в этом хитросплетении трубопроводов, тем более его построить может только настоящий профессионал.

Трубы тут повсюду. Тяжелые «семисотки» выходят из кирпичной стены старого цеха и, изгибаясь, образуют настоящий лабиринт. Своеобразная вершина этой конструкции — обвязка 19-го крана — арка, взлетающая над остальными трубами более чем на три метра.

37 ОГНЕВЫХ ДНЕЙ

В Медногорском ЛПУ больше месяца продолжался комплекс работ на магистральном газопроводе «Домбаровка — Оренбург» (Ду 1200). Поводом для ремонта стали результаты прошлогоднего пропуски дефектоскопов. После их расшифровки было выделено порядка 30 дефектных участков на отрезке трассы от узла подключения КС «Медногорская» (141-й км) до границы с зоной ответственности Оренбургского ЛПУ (388-й км).

В филиале отказались от остановок и стравливания 140-километрового отрезка трубопровода. Это могло привести к перебоям в газоснабжении ряда населенных пунктов и потребовало бы привлечения огромного количества людей и техники для скорейшей ликвидации всех дефектов. Вместо этого выбрали тактику точечных отключений. Как рассказал главный инженер управления Борис Рубан, при подготовке был разработан достаточно жесткий план, где для каждого де-



Ремонт магистральной «Домбаровка — Оренбург» для Медногорского ЛПУ стал главной производственной операцией этого лета

фектного места выбрали оптимальную схему ремонта. В результате общее количество огневых получилось достаточно большим:

— Каждый раз мы старались максимально сократить потери газа, — говорит главный инженер, — срабатывали топливо на потребителей через ГРС до минимально возможного давления в 7-8 кг/см, активно применяли перепуск газа из отключаемого участка в уже отремонтированный, в ряде случаев использовали ПАГЗы. В итоге удалось сэкономить тысячи кубометров, и при этом потребление газа не ограничивалось.

Что касается методов ремонта, только в паре мест применили вышлифовку неглубоких каверн, в большинстве пришлось вырезать отдельные катушки или менять целую трубу. Попутно демонтировали ставший ненужным кран Ду 200 на отводе к ГРС «Саракташ» и заменили «нулевой» кран Ду 150 на газопроводе, идущем к ГРС «Каменноозерное».

Ремонтные работы продолжались практически непрерывно. Больше всего дефектов нашли в зоне обслуживания КС «Саракташ». Там трубу чинили две сварочно-монтажные бригады УАВР-4. В зоне обслуживания го-

ловной станции повреждения ликвидировали работники УАВР-2. Кроме того, были задействованы практически все основные службы ЛПУ — ЛЭС, ЭХЗ, связи, КИП, АТХ... В режиме «огневых» работали и повара на компрессорных станциях, обеспечивающие людей в траншеях горячим питанием.

Старт комплексу был дан четвертого июля, к девятому августа заварен последний стык.

**Подготовил Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора и Александра ОСИПОВА**

РЕШЕНИЯ ИЗ МАГНИТОГОРСКА

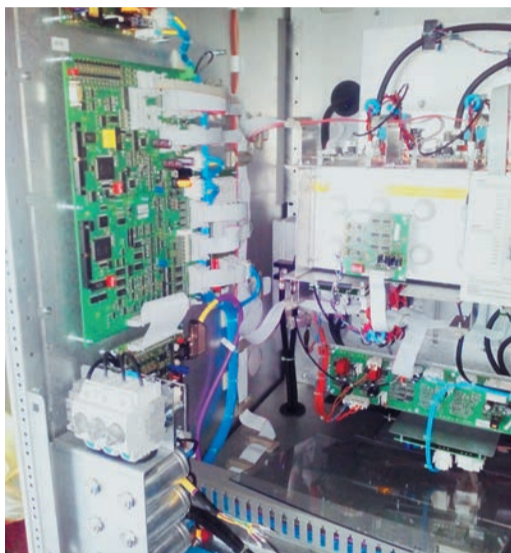
Новое — не обязательно «хорошо забытое старое», чаще — это новый ответ на старые вопросы. Мы продолжаем знакомить читателей с рационализаторскими предложениями с трассы. На этот раз в центре внимания два технических решения работников магнитогорского филиала ИТЦ.

НЕСГОРАЮЩАЯ ГОРЕЛКА

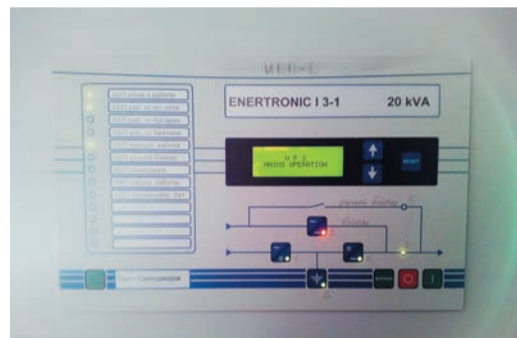
Авторами первого стали теплоэнергетики, инженеры Павел Евстифеев и Евгений Амиров из службы электрохимической и релейной защиты. Это подразделение состоит из нескольких лабораторий, функции которых распространяются далеко за рамки ЭХЗ. В частности, в обязанности теплоэнергетиков входит настройка разнообразного оборудования, включая подогреватели газа на ГРС. Нагреваясь от газовой горелки, через теплообменные трубки они подогревают поток газа, идущий после узла редуцирования. Долгое время именно подогреватели были постоянной головной болью магнитогорцев сразу на трех ГРС — «Хабарное» Домбаровского ЛПУ, «Донгуз» Оренбургского ЛПУ и «Бузулук».



Сложную загадку магнитогорским теплотехникам загадал ПТПГ-30



Новые ИБП обеспечивают аварийный запас электроэнергии для ГИС



При проектировании станций устройства закладывались «на вырост», в расчете на существенное увеличение потребления газа. Но этого не произошло, и мощность ПТПГ-30 примерно в три раза превышает реальные потребности. Включать подогреватель «на полную» оператор ГРС не может — температура газа на выходе не должна превышать нормативную. Для ее уменьшения сначала снижали давление газа перед горелками. Но из-за этого слабело пламя: факел стремился не вверх, а в стороны, стенки раскалялись и треска-

лись, на них оседала сажа, содержание которой в отходящих газах увеличивалось. Горелки приходилось регулярно ремонтировать и отскрести сажу.

— Решение нашли не сразу, — признается Евгений Амиров. — Прежде нужно было определить, что причина — в смещении факела, а не в неисправности оборудования. Потом стали предлагать варианты, пробовали чуть изменить положение горелки или даже устанавливали сопла меньшего диаметра, но эффекта это не дало.

Газ в горелку подогревателя поступает по 12 соплам. Инженеры предположили: если часть их перекрыть, даже при нормальном давлении мощность факела будет достаточно снижена, чтобы не вызывать перегрев газа. Число подбирали опытным путем, в итоге оставили половину, чередуя действующие и заглушенные.

Только за первый год на трех ГРС сэкономлено 3853 кубометров газа и 416 часов работы бригады, ежегодно выполнявшей чистку топки от сажи. Общая экономия — 53 тыс. руб.

ПОДСКАЖЕТ СВЕТОДИОД

Другое предложение внесли инженеры лаборатории по пусконаладке электрооборудования Айрат Мамилин и Дмитрий Плюснин.

На ГИС, находящейся в районе КС-15 Домбаровского ЛПУ, в прошлом году отработавшие свой срок источники бесперебойного питания (ИБП) были заменены на Enertronics 3-1-20. По своим размерам новые блоки не помещались в боксе оператора, и место для них нашли в соседнем контейнере-электрощитовой. Однако при таком размещении возникают определенные неудобства. Чтобы убедиться, что ИБП работают и аккумуляторы полностью заряжены, дежурный должен регулярно

заглядывать в электрощитовую. Это вызывает колебания температуры, влажности и попадание пыли внутрь контейнера, что неизбежно сказывается на состоянии чувствительного оборудования. Но главное, если с подающей линией что-то случится, дежурный может это вообще не заметить, так как переключение станции на питание



от ИБП происходит мгновенно. И когда он соберется с очередным визитом в соседний блок-бокс и вызовет аварийную бригаду, обнаружив неполадку, аккумуляторы ИБП могут быть уже на пределе.

Идея лежала на поверхности — провести индикацию от ИБП в операторную. Глубоко в конструкцию лезть не пришлось. У каждого из двух источников имеется отдельная плата, предназначенная для организации удаленного вывода информации. От нее протянули кабель в операторную, завели в приборный шкаф. В его стенке просверлили 12 отверстий и установили наборы светодиодов для каждого ИБП. Теперь оператору, чтобы проверить состояние электросети и уровень заряда аккумуляторов, достаточно повернуть голову.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото магнитогорского филиала ИТЦ

ПРОИЗВОДСТВО

САРАКТАШ ПЕРЕХОДИТ НА ЕДИНУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ

На площадке Саракташской ГКС Медногорского ЛПУ продолжаются работы в рамках программы реконструкции и капитального ремонта.

НА ОДНОМ ЭКРАНЕ

В компрессорном цехе идет дальнейшее внедрение автоматических систем управления, контроля и обеспечения безопасности. Рядом с укрытиями ГПА разместились блок-боксы новой системы автоматического пожаротушения. Сейчас идет установка электронных датчиков на блоке пылеуловителей и АВО газа. Эти приборы, в частности, измеряют температуру и давление газа, данные сразу поступают диспетчеру на главный щит управления. Напомним, раньше показатели манометров и термометров списывали машинисты ГПА в ходе регулярных обходов.

— Сложно переоценить и пользу датчиков наполнения баллонов пылеуловителей, — говорит начальник саракташской газокомпрессорной службы Сергей Сандаков. — До недавнего времени, не имея возможности «заглянуть» внутрь, мы проводили плановую продувку раз в 10 дней. Теперь будем очищать пылеуловители по мере фактического заполнения.

Кроме узлов, напрямую связанных с транспортом газа, новые датчики устанавливают в котельной и на складе ГСМ. Все это формирует единую систему управ-



Рядом с укрытиями ГПА установлены новые блок-боксы автоматической системы пожаротушения

ления компрессорной станцией (САУ КС). На соседней КС «Медногорская» аналогичные работы завершены несколько лет

назад. Саракташская КС с новой системой управления встретит 2017-й — год своего 40-летия.

В 2011 году на КС «Саракташ» завершилась установка новой САУ ГПА на базе МСКУ 4510

ВОДНЫЙ ПУТЬ

Много работы и в службе ЭТВС. В свое время, когда газовики занимались еще и водоснабжением поселка Саракташ, для нужд станции было построено четыре скважины. От них непосредственно до КС проложен 10-километровый водовод (Ду 150), а на промплощадке установлены две 100-кубовые цистерны, являющиеся одновременно источниками воды для хозяйственных и пожарными резервуарами. Они и стали объектами начавшихся в мае ремонтных работ.

Как рассказал начальник службы ЭТВС Сергей Федоренко, пока идет строительство нового 6-километрового участка водовода, станция получает воду по старой схеме. Одновременно проводятся восстановительные операции в емкостях — очистка стенок, нанесение изоляции, замена трубопроводной обвязки. Работы планируют закончить осенью.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото предоставлено Саракташской ГКС

АКТУАЛЬНО

СВЕЖИЕ КАДРЫ

20 юношей и девушек поступили этим летом в российские вузы по программе целевого обучения, действующей в Обществе. Все они будут учиться на бюджетных местах, чтобы затем, согласно заключенным договорам, работать на нашем предприятии.



Пятнадцать из них стали студентами Уральского федерального университета, еще пятеро пошли в Тюменский индустриальный, Уфимский нефтяной и Российский государственный им. И. М. Губкина.

Направления и профили обучения будущих бакалавров исключительно технические: от эксплуатации объектов газотранспорта до автоматизации технологических процессов. Выбраны они были в соответствии с заявками и потребностями Далматовского, Шадринского, Челябинского, Карталинского, Красногорского, Магнитогорского, Бузулукского, Домбаровского, Медногорского, Малоистокского ЛПУ, ИТЦ и УЭЗиС.

Отметим, что всего по договорам с ГТЕ высшее образование по востребованным у нас специальностям получают сегодня около сотни молодых людей.

Вера ПЫЖЬЯНОВА

ЖЕНСКОЕ ЛИЦО ТРАССЫ

Работа в газовой отрасли связана с эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом объектов повышенной опасности. Чаще всего «тяжелым трудом» на нашем предприятии заняты мужчины. Слабый пол представлен «женскими» профессиями — бухгалтер, экономист, помощник руководителя, медсестра... Но бывают уникальные случаи. В преддверии Дня газовика «Трасса» представляет работниц и ветеранов Трансгаза «неженских» профессий.

ПАПИНА ДОЧКА И МИНИСТЕРСКАЯ ОТЛИЧНИЦА

Томочке Ушаковой «женская доля», казалось, уготована судьбой. Она и родилась в «краю ткачих», в Кинешме Ивановской области, где до сих пор развита текстильная, химическая и пищевая промышленность. И на примере мамы могла пойти в педучилище и стать учительницей или окончить техникум и работать экономистом.

Но ивановская девушка обманула судьбу по всем направлениям. Сначала — в качестве примера выбрав отца. После семилетки он всю жизнь был кузнецом. Вот и 17-летняя «папина дочка» после окончания школы устроилась на кинешемский завод «Электроконтакт», где два года отработала прессовщицей. Потом поступила в Ивановский энергетический институт, опять выбрав не совсем женскую специальность — «автоматизация производственных процессов и установок энергетической промышленности».

А после окончания вуза в 1965-м дипломированный специалист-теплотехник была принята инженером КИПиА в Кар-



Тамара Константиновна Ушакова (в первом ряду) — единственная на предприятии женщина-начальник ГКС

талинское райуправление УМГ «Бухара — Урал». Здесь она и проработала 31 год, дослужившись до начальника. В 1971-м возглавила службу КИПиА, а в 1986-м —

ВСЕРЬЕЗ И НАДОЛГО

Общий стаж машиниста ТК Алексеевского ЛПУ Лидии Ивановны Смирновой составляет 21 год. На КС начала работать с 1976-го, а на эту совершенно не женскую вахту заступила в 1985-м.

Началось все на Севере. За два года до этого из Алексеевки семья Смирновых по переводу переехала в Пуровское ЛПУ, что в 60 км севернее Нового Уренгоя. На компрессорной станции Лида работала регенераторщиком очистки масла. А когда приступали к пуску второго цеха и рук катастрофически не хватало, начальник ГКС предложил переквалифицироваться в машинистки. Специального образования у Лидии Ивановны не было, ее взяли по низшему 3-му разряду. Через несколько месяцев дали 4-й, а к концу рабочего года послали на 2,5-месячные курсы повышения квалификации и присвоили 5-й разряд.

Первое время было тяжело. Шли пусконаладочные работы. Ремонтными Ни-



Лидия Ивановна Смирнова всегда шла рука об руку с супругом — и на работе, и дома

по планированию территории строительной площадки. Обкатку проводили испытатели из УАВР-3 — машинист бульдозера Михаил Шестаков и машинист погрузчика Дмитрий Чунтонов, имеющие удостоверения на право управления газомоторной техникой. Для этого они прошли дополнительное обучение в УПЦ: изучали особенности устройства, заправки, безопасной эксплуатации, обслуживания машин с двигателем, работающим на газомоторном топливе.

СЖИЖЕННЫМ ГАЗОМ ТЕХНИКУ ЗАПРАВЛЯЮТ НЕПОСРЕДСТВЕННО НА ТЕРРИТОРИИ УАВР-3: ДЛЯ ЭТОГО РАЗ В 5–6 ДНЕЙ НА ПОЛИГОН ПРИВОЗЯТ НАПОЛНЕННУЮ СПГ КРИОГЕННУЮ ЦИСТЕРНУ ЦТП-16, КОТОРАЯ ТАКЖЕ ОБСЛУЖИВАЕТ ПАРК КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ «НЕВЬЯНСКИЙ ЦЕМЕНТНИК»

Специалисты управления оценивали технические характеристики и ходовые ка-

САМЫЕ «ЖЕНСКИЕ» ПРОФЕССИИ В РОССИИ

Деловое интернет-издание РБК.Рейтинг совместно с поисковой системой по вакансиям и резюме решили узнать, какие профессии в современной России, по мнению работодателей, являются наиболее «женскими». В результате был сформирован список из 26 профессий. Первое место с большим отрывом занял продавец-консультант, на втором — секретарь / помощник руководителя, на третьем — бухгалтер. Также в первую пятерку вошли кассир / операционист и менеджер по персоналу.

колаевских турбин занимались представители завода-изготовителя, в обязанности машиниста входили пуски, остановки и уборка. Но только пусков в день случилось до 20.

— А за каждым надо бегать — то кран не идет, то что-то другое не действует, — вспоминает Лидия Ивановна. — Мы смеялись: автоматика есть, а спина в мыле.

Начинающая машинистка к работе относилась серьезно и сама попросилась:

— Поставьте меня с грамотным мужчиной, чтобы натаскал.

И начальник службы определил ее в пару к своему земляку, украинцу, бывшему на «большой земле» инженером по эксплуатации. Ей — 30, он еще моложе, но умный, грамотный. Поначалу возмущал-

газосжатую службу. Случай уникальный, наверное, для любого газотранспортного предприятия, не только для КС-17, где 10 лет начальником ГКС была женщина!

На ее счету — десятки рацпредложений, она была членом лыжной команды предприятия и занимала призовые места на шахматных состязаниях. Тамара Константиновна пользовалась авторитетом не только среди находившихся в подчинении диспетчеров, ее заслуги справедливо признавали мужчины-руководители всех уровней. В 1986-м удостоена звания «Ветеран труда», в 1988-м за вклад в развитие газовой промышленности стала отличником Мингазпрома. Когда речь заходит о легендарном начальнике, в голосе бывших и нынешних коллег неизменно появляются нотки гордости — где еще найдешь такую?

что ему в смену поставили женщину. Потом ворчал, что замордовала вопросами. А когда начальник хотел перевести ее в другую смену — не отпустил:

— Разве зря учил?

Это дорогого стоит — так в одной смене без малого пять лет на Севере и отработала. Не прыгала и вернувшись в Алексеевку. Пока сменным инженером был Кыдыр Дусмухамбетов, ныне исполняющий обязанности начальника ЛПУ, работала с ним, почти 15 лет — с Сергеем Жуйковым. На Севере Лидии Ивановне приходилось встречать коллег-машинисток — из Волгоградского и Семилукского техникумов. А в Трансгазе она у нас одна такая — 16 лет, до самой пенсии по-честному занимавшаяся обслуживанием турбин.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПЕРВОУРАЛЬСКИЙ ТЕСТ-ДРАЙВ

стр. 1 <<<

Это новинки — они еще не запущены в серийное производство и их пока не встретишь ни на российском, ни на мировом рынке.

Представители завода-изготовителя лично присутствовали на испытаниях.

— Каждая из этих моделей очень важна для нас. Они более экологичны в сравнении с дизельными: выброс токсичных веществ во время их работы на 50% меньше. Значит они подходят для использования в городах, где предъявляются повышенные требования к экологии, — поясняет инженер-разработчик Shantui Ли Ченгченг. — Мы рассчитываем, что эта техника найдет применение как в России, так и в Китае.

ПОД НАГРУЗКОЙ

В течение 60 рабочих дней (именно такой срок установлен для проведения подконтрольных испытаний) с конца мая до середины августа машины работали с полной нагрузкой: выполняли земляные работы



Испытания китайской техники на полигоне проходили при любой погоде



чества китайской техники, выясняли, есть ли проблемы при заправке и эксплуатации установленного газового оборудования. В течение каждого дня испытаний вели мониторинг показателей и настраивали оборудование, изменяя программные параметры управления двигателем. Уточняли нормы расхода топлива и то, насколько эффективно оно используется каждым конкретным двигателем.

Испытания показали: проблем в работе газового оборудования у этих машин нет, а потребляют они в два раза меньше сжиженного газа, чем было заявлено заводом-производителем, — в среднем 19–21 л на 1 моточас вместо 40–50. В то же время первоуральский тест-драйв позволил вовремя выявить некоторые конструктивные и технические недостатки. В частности, стало понятно, что расположенный снаружи то-

пливный бак недостаточно защищен от различных повреждений, которые неизбежны при строительном-монтажных работах. Возникли некоторые претензии к работе электрооборудования и трансмиссии. Данные испытаний подробно изложены в техническом отчете о подконтрольной эксплуатации. Устранив недостатки, Shantui сможет предложить «зеленые» модели землеройных машин потенциальным покупателям.

— Проводя испытания, мы способствуем продвижению на российском рынке тяжелой техники, использующей сжиженный природный газ, — резюмирует Евгений Петров. — Будет больше подобных машин, вырастет и потребление этого экологически чистого топлива.

Вера ПЫЖЬЯНОВА
Фото Александра ОСИПОВА

НАША СПРАВКА:

Shantui Construction Machinery — один из ведущих разработчиков, производителей и продавцов землеройной техники в Китае. Выпускает в год свыше 120 тыс. дорожно-строительных машин. Контролирует 65% китайского рынка бульдозеров. Разработку моделей, работающих на СПГ, компания начала в 2013 году.

УРМЦ — МОЯ ЖИЗНЬ

Уральский региональный метрологический центр — сам по себе объект необычный. Единственный в России, где проводят поверку, калибровку и испытания средств измерений расхода и количества газа на высоком давлении на действующей магистрали в реальных условиях эксплуатации. И сотрудники здесь тоже уни-



Евгения Стенюшкина — крепкий профессионал, обаятельная женщина и любящая мама

кальные. В их числе главный специалист по метрологии УРМЦ Евгения Стенюшкина. Внешне очень женственная и подкупающе обаятельная, она, по признанию коллег, обладает острым умом, железной логикой и системным подходом к делу.

Своей необычной профессией заболела с юности. Сначала — школа с математическим уклоном, затем (по совету родителей — потомственных металлургов) — аэрокосмический факультет Южноуральского госуниверситета. 18-летней студентке приходилось допоздна торчать

в библиотеке: многие сведения, включая ракетную технику и двигатели ракетных установок, являются секретными, выносить учебники и конспекты за стены вуза категорически запрещено. Факультет, да и специальность — «стандартизация, сертификация и метрология» — отнюдь не женские, однако это не помешало ей окончить университет с красным дипломом.

А судьба решилась еще на 4-м курсе, когда Женья Стенюшкина попала на производственную практику в Челябинское ЛПУ. Умная и активная, она сразу приглянулась в коллективе. Старшекурснице на предприятии тоже очень понравилось. Когда по итогам практики ей предложили остаться инженером по метрологии, была искренне рада.

— Страх боролся с гордостью, — улыбается Евгения Анатольевна. — Терзали сомнения: а вдруг не справлюсь? Но в коллективе, где каждый боится за одно общее дело, все оказалось по плечу.

Защитив диплом по специфике организации — «Разработка системы менеджмента качества УРМЦ», после окончания вуза она вплотную занялась подготовкой Центра к аккредитации. Новое и сложное оборудование, с которым связана работа специалистов и которое обеспечивает работу само-

го УРМЦ, приходилось осваивать на ходу. Некоторое — даже методом «научного тыка», но это только подстегивало.

Евгения Анатольевна влюблена в свою работу и может рассказывать о ней часами. С недавнего времени проводит экскурсии для гостей — школьников, студентов, молодых специалистов, участников различных конференций и совещаний, отвечая на любые вопросы. Только один вызывает затруднения: «Как удаётся сочетать мужской характер, профессионализм и женственность?».

ТРАССА ПРИТЯГИВАЕТ

Газовый стаж председателя Совета ветеранов Далматовского ЛПУ Галины Абдрахимовой — 26 с лишним лет, и все эти годы она работала сварщицей. В середине 1970-х среди девочек не такая уж редкая профессия была. В СГПТУ Асбеста после 8-го класса Галя решила поступать вместе с двумя подружками. На курсе вообще было много девочек. А вот начав работать, однокурсниц своих никогда не встречала. Уже в Трансгазе несколько раз пересекалась во время аттестаций в Екатеринбурге с коллегой из соседней деревни, но та вскоре уволилась, и женщин-сварщиц в управлении больше тоже не было.

После училища Галя по распределению попала на ремонтно-механический завод «УралАсбест», где приходилось варить и ремонтировать вагоны, доставлявшие из карьера руду. Работа была сдельная, нагрузка огромная, но ей нравилось. В 1983-м семья переехала в Курганскую область. Муж устроился линтробом в Далматовское ЛПУ. Когда младшей дочери исполнился годик, вышла из декретного отпуска и Галя. И поначалу в ЛПУ ей показалось... скучно. Трасса новая, ремонтов нет, что-то время от времени варили на компрессорной. Работа прибавлялась постепенно. В управлении собрали солидный автопарк, начали для него строить гараж. Потом пришлось массово ставить на газопроводе камеры запуска и приема очистных снарядов, которые в первоначальном проекте предусмотрены не были. Позже и труба ста-



За добросовестный труд Галина Абдрахимова награждена почетной грамотой Министерства энергетики и медалью «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности»

ла изнашиваться, так что огневые уже шли практически круглый год.

Никаких скидок женщине не делали. — У сварщиков каждый сам за себя, когда приезжают ПИЛовцы, они светят твой шов, и никто не хотел, чтобы его подставили, — смеется Галина Федоровна. — А трасса — как магнит, она притягивает. Даже после огневых, отработав сутки-двое, усталость, конечно, чувствуешь, но это приятная усталость.

Продолжателем неженского дела стал сын, сварщик 6 разряда ЛЭС Далматовского ЛПУ Александр Абдрахимов.

ВСЕ ПО-ЧЕСТНОМУ

Слесарь по ремонту и эксплуатации газового оборудования Красногорского ЛПУ Галина Мухамедьярова на берегу признается, что на этом посту ее функционал сводится к «бумажной» работе. Протяженность трассы в зоне ответственности управления более 1000 км, в его составе — 37 ГРС, а в штате службы — 96 человек. Организационных вопросов хватает: отпуска, учеба, больничные, ведение табеля, составление графика, учет переработки... На промплощадке управления она единственная женщина (еще 10 женщин-операторов ГРС слышит только по телефону). Поэтому мужчины и поручили ей то, чем не любят заниматься сами, — весь документооборот.



Галине Мухамедьяровой и военной форма к лицу

Однако в соответствии с должностными обязанностями слесарь должен знать все, и каждые три года Галина Мухамедьярова ездит на курсы повышения квалификации в челябинское отделение УПЦ. В чисто мужской компании изучает теорию и технологии, тратит на это уйму времени и все по-честному зубрит.

В последний раз сдала экзамен на «отлично», и ей присвоили 5-й разряд. Каждый год она также сдает экзамены по охране труда в ЛПУ, проходит необходимые инструктажи. Но в аварийных выездах на трассу и в процессе смазки-продувки оборудования участия пока ни разу не принимала.

МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ

НОВЫЕ СТАРТЫ В УФЕ

В начале августа в Башкортостане прошел семинар-совещание по обмену опытом среди представителей советов молодых специалистов трех дочерних транспортных предприятий компании — из Уфы, Екатеринбурга и Чайковского. Наше Общество представляли девять активистов СМС из Бузулукского, Челябинского, Шадринского ЛПУ, Администрации, ИТЦ, Управления связи и УОРРиСОФ.

Трансгазовцы поделились своими наработками в сфере совершенствования молодежной политики, содействия профессиональному становлению молодых работников. Они также побывали с экскурсией в главной производственно-диспетчерской службе Уфимского трансгаза и на КС «Москово» Дюртюлинского ЛПУ, где смогли пообщаться со специалистами подразделений и познакомиться с новыми техническими решениями, применяемыми в ПАО «Газпром».

Одним из важных пунктов программы стала деловая игра «Производственный старт» — ноу-хау нашего предприятия. В ГТЕ она проводится уже пятый год, помогает вчерашним выпускникам вузов познакомиться со спецификой газотранспортного предприятия, понять суть производственных процессов и быстрее адаптироваться. В прошлом году на аналогичном



Активисты СМС провели в Уфе четыре насыщенных дня

совещании в Екатеринбурге в нее впервые сыграли ребята из Уфы и Ухты. Теперь свои силы в необычном квесте опробовала еще и команда из Чайковского.

— Правда, на этот раз не было цели непременно довести игру до конца: достроить макет действующего газопровода и выявить победителей, — рассказывает один из ее разработчиков Александр Зенков. — Нам было важно показать, как все происходит, передать коллегам основные правила и принципы. Так что теперь они уже сами смогут проводить ее среди своих сотрудников.

Вера ПЫЖЬЯНОВА
Фото предоставлено СМС

ВЫСОКАЯ ПОДДЕРЖКА «ПИЛОТА»

В преддверии дня газовика в Бузулуке состоялся первый городской турнир по брейн-рингу среди рабочей молодежи. Его инициатором и организатором выступил расположенный в районе филиал «Газпром трансгаз Екатеринбург». К «пилотному проекту» бузулукских транспортников присоединились еще два предприятия — ОАО «Оренбургнефть» и ООО «Кадастр».



Игра на площадке местного финансово-экономического колледжа проходила по классической схеме: на обсуждение каждого вопроса отводилось 60 секунд. И лучше всех с заданиями справилась молодежная сборная Бузулукского ЛПУ, которую возглавил опытный игрок, инженер-



Бузулукские газовики дали брейн-рингу зеленый свет

программист службы КИПиА управления Евгений Ефимов.

Поболеть за свои команды пришли представители всех предприятий. У наших ребят была поддержка самого высокого уровня. Начальник управления Сергей Яковлев, впрочем, тепло поздравил всех участников и выразил надежду, что эта инициатива в ближайшем будущем объединит молодых специалистов, работающих во многих других компаниях города. Победители и призеры интеллектуального турнира получили грамоты и призы ООО «ГТЕ».

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото из архива филиала

ОТДЫХ С ОБУЧЕНИЕМ

Около четырехсот пенсионеров побывали в этом году в санатории-профилактории «Озеро Глухое» в рамках программы однодневных автобусных туров, организуемых для них на предприятии. Ветераны купались, загорали, катались на катамаранах, много гуляли.



Всем нашлось интересное занятие

Некоторые подразделения отправили на природу своих представителей дважды. Как рассказала председатель совета ветеранов Управления связи Тамара Александровна Рудакова, кто не поехал по каким-то причинам в июле, воспользовался такой возможностью в августе:

СЕРЕБРЯНЫЙ ЗАЕЗД

Состоялся очередной этап проекта «Возраст драйву не помеха!». На этот раз пенсионеры нашего предприятия выступили весьма успешно, завоевав статус вице-чемпионов.

«Газпром трансгаз Екатеринбург» представляли 12 ветеранов. В составе пяти автоэкипажей они прибыли на мероприятие на своих автомобилях — это было главным условием для всех участников. Напомним, данный социальный проект реализуется правительством Свердловской области в рамках комплексной программы «Старшее поколение» и имеет две основные цели. Во-первых, он направлен на развитие внутреннего туризма и повышение внимания к истории края. Во-вторых, призван продлить активный период в жизни свердловчан, вышедших на заслуженный отдых. Так, в течение лета наши пенсионеры уже посетили храм Николая Чудотворца в селе Быньги, гонимую мастерскую в Верхних Таволгах, побывали на базе отдыха Чусовая.

На этот раз сбор автоэкипажей проходил на площади Свято-Троицкого архиерейского подворья в Алапаевске, а экскурсионная программа была проложена по главным туристическим маршрутам города. Участ-

— Погода на Урале отличная. В корпус мы даже не заходили, весь день провели на свежем воздухе. Люди очень довольны. Они не только отдохнули от города, от своих огородов, но и пообщались.

И, конечно, приняли участие в мастер-классах, которые с прошлого года появились в программе. Татьяна Александровна Покуль из Управления связи делилась уме-



нием мастерить кукол из ткани и шерсти. Нина Антоновна Ускова (УЭЗиС), которая год назад учила коллег вязать крючком подарочные сувениры, на этот раз провела «открытый урок» кройки и шитья. К делу подошла основательно: подготовила и распечатала брошюры, рассказала и показала, как правильно снимать мерки и делать выкройки одежды.



Газовики выступили за переход на экологически чистый вид топлива

ники посетили сам собор и дом-музей Чайковского, где провел детские годы будущий великий композитор.

Соревновательная часть включала несколько конкурсов. Каждая команда выступила с небольшой самопрезентацией. Затем экипажи разделились: водители освежили в памяти знания правил дорожного движения, а штурманы прорекламировали новые дорожные знаки, устроили танцевальный флэшмоб, приняли участие в интеллектуальной викторине. Завершился этап вручением дипломов и подарков.

ЧЕЛОВЕК РОЖДЕН ДЛЯ ДЕЛА



Без Федора Федоровича не обходится ни один профессиональный конкурс

Встречаются в нашей жизни люди, мастерство которых не вписывается в рамки утвержденных разрядов и квалификаций. В их числе — Федор Баталов, больше полувека вдохновляющий своей энергией все новые поколения трансгазовцев.

НАУКА И ПРАКТИКА

Совсем недавно Федор Федорович отметил 75-летие. Несмотря на солидный возраст, он продолжает трудиться. Причем отдает себя делу без остатка. Начальника отдела обучения рабочих сварочного и автотранспортного направлений УПЦ всегда можно встретить на конкурсах профессионального мастерства предприятия. В деле подготовки рабочих кадров Общества он остается незаменимым преподавателем и авторитетным консультантом.

А начиналась его рабочая жизнь в далеком 1960-м, когда 19-летний парень пришел дежурным электриком на Магнитогорский металлургический комбинат. Окончив вуз, занялся наукой, работал в исследовательском секторе кафедры электроснабжения и электропривода Магнитогорского горно-металлургического института. Однако чистым теоретиком никогда не был, успешно совмещая науку с практикой. Уже в те годы руководство Магнитогорского ЛПУ обращалось к молодому специалисту за помощью, а вскоре ему предложили постоянную работу.

Экстренных комплексных решений потребовала сама ситуация. Высокие темпы строительства магистрали «Бухара — Урал» и недостаток опыта в использовании трубы метрового диаметра негативно сказались на качестве изоляционно-укладочных работ, привели к многочисленным коррозионным повреждениям. В созданной Центральной производственной теплоэлектротехнической лаборатории (ЦПТЭЛ) молодой исследователь возглавил группу электрохимзащиты, навсегда связав свою жизнь с газовой отраслью.

ТОЛЬКО ВПЕРЕД

В те годы коррозия была явлением малоизученным, специалистам лаборатории при-

ходилось проводить на трассе практически половину рабочего времени, планируя капитальный ремонт всей бухарской магистрали. К 1974 году благодаря совместным усилиям инженеров и ремонтников волна разрывов была остановлена. Но работы от этого меньше не стало.

Вместе с коллегами Федор Федорович участвовал в строительстве и пуске газопровода «Домбаровка — Оренбург» (1975 г.), где впервые была использована пленочная изоляция, занимался оценкой коррозионного состояния газопроводов на плато Усть-Юрт в Казахстане. А когда в 1980-х Уралтрансгаз первым в Газпроме начал внедрять совершенно новый способ ремонта — врезку под давлением, без Баталова и его коллег опять не обошлось. Специалисты созданного производственно-технического предприятия разработали необходимые нормативные документы и инструкции, и в 1987-м в трубу, идущую на Сухой Лог, впервые врезали отвод к совхозу Тыгыш без остановки транспорта газа.

В ПОИСКАХ НОВОГО

Немало неординарных задач приходилось решать Федору Баталову на посту руководителя ЦПТЭЛ и Инженерно-технического центра, ставшего его преемником. Он всегда был на переднем крае, плотно занимался проблемой коррозионного растрескивания под напряжением, продолжая развивать в Уралтрансгазе школу специалистов-коррозионистов.

В 2002 году выйдя на пенсию, не смог наблюдать за работой родного предприятия со стороны. Ему интересно все новое: ветеран не остался безучастным при запуске новых тренажеров и мастерских челябинского подразделения УПЦ и полигона станции Смолино, вместе с другими преподавателями разрабатывал уникальную программу для обучения водителей карьерных самосвалов, работающих на газомоторном топливе, и многое другое. Но главное, как говорят коллеги, он всегда остается мудрым наставником и порядочным человеком: умеет найти доброе слово, поддержать и помочь поверить в свои силы.

СПОРТИВНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

НИ ДНЯ БЕЗ СПОРТА

В Челябинском ЛПУ претенденты определялись в течение года, а тренировки перед главными стартами нынешнего сезона не прекращались все лето. Комплексная подготовка началась с составления общего плана и графика их проведения. Школьники три дня в неделю упражняются в легкоатлетических дисциплинах на стадионе им. Елесиной в Челябинске, еще дважды отрабатывают пионербол в ФОКе и мини-футбол на открытой площадке.

Свой график разработан и для каждой команды работников управления. Легкоатлетов можно частенько встретить на дороге, ведущей от управления к базе отдыха «Росинка»: короткий путь до озера Касарги составляет порядка 3 км, длинный до самой базы — около 8 км. Для стритболистов прямо в Долгодеревенском дополнительно повесили кольцо на площади у районного дома культуры. Волейболисты выезжают на базу отдыха, а футболисты, чтобы лучше сыграть, приняли участие в городском турнире, который проходит в Челябинске с 18 по 30 августа.

ОТБОРОЧНЫЙ ДЕБЮТ

В Домбаровском ЛПУ в преддверии VII летней Спартакиады ГТЕ впервые состоялись отборочные Игры внутри филиала. Они дали возможность атлетам потренироваться, проверить свою физическую готовность, а ответственным — выбрать кандидатов в сборную управления на предстоящие большие старты. Поэтому спортивная программа практически полностью совпала с общекорпоративной — пляжный волейбол, мини-футбол, бадминтон, гиревой спорт и легкая атлетика.

Всего в соревнованиях приняли участие около 60 человек из семи служб управления. Свои коррективы внесли продолжающийся сезон летних ремонтов и отпускная пора: не все подразделения смогли выставить представителей в каждом виде спорта. Тем не менее, «тренировка» прошла успешно, победители и призеры первой Спартакиады ЛПУ определены. На высшую ступеньку в общекомандном зачете поднялась служба ГРС, 2-е место заняла команда АУП, 3-е — АТЦ.



В Домбаровке прошел смотр спортивных кадров

Состоялась Спартакиада и среди детей работников филиала. Она также стала для домбаровских школьников подготовкой к состязаниям высокого уровня. Чтобы привлечь к занятиям спортом побольше работников и детей, замотивировать их на

высокий результат, решено проводить подобные игры в филиале регулярно.

Подготовила Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены Советом ветеранов, ОКТОиСР, Домбаровским ЛПУ

К БЕРЕГАМ ЯПОНСКОГО МОРЯ

Озера лотосов и реликтовые рощи, черные пески и муссонные дожди, тигры и каракатицы. Нет, это не африканские джунгли, не Индия и не Таиланд, а вполне родной, но такой далекий Приморский край. Среди множества направлений российского туризма в числе популярных он не значится. Климат побережья Тихого океана многим кажется слишком суровым и недружелюбным. Но главный инженер Медногорского ЛПУ Борис Рубан убедился: впечатление это обманчиво. И готов, если будет возможность, вновь пересечь три четверти нашей страны, чтобы там оказаться.

СЛЕДУЙ ЗА МЕЧТОЙ

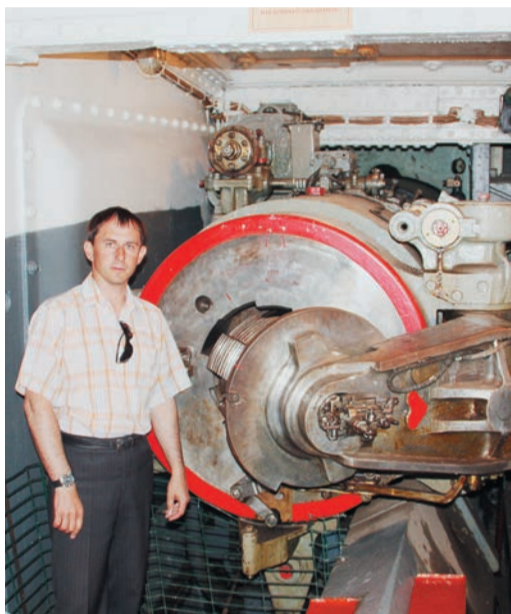
— Дальний Восток — это моя мечта! Я очень люблю путешествовать по нашей стране, особенно на машине, — рассказывает он. — За последние десять лет объездил всю Башкирию и Татарию, Новосибирскую, Кемеровскую и Томскую области, был на Алтае, рыбачил на Оби, в сибирских лесах охотился на белок и медведей. Но Приморский край оставался загадкой. И только прошлым летом мне посчастливилось туда отправиться.

Преодолеть на автомобиле все восемь тысяч километров между Медногорском и Владивостоком не рискнул. Доехал только до Новосибирска, там оставил «железного коня» и пересел на самолет.

После жаркого Оренбуржья портовый город показался холодным и хмурым. Все две недели в воздухе пахло дождем. Высокая влажность — особенность местного климата. Морось сменялась туманами, и лишь изредка выглядывало солнце. Но погода не испортила настроения. Взяв машину напрокат, каждый день вместе с друзьями Борис Николаевич отправлялся по новому маршруту.



Уникальной природой и богатым военным прошлым притягивает к себе туристов побережье Японского моря



В другой раз прямо с берега, не замочив рукавов, достал из воды морскую звезду и морского ежа. И это в черте города, в Находке.

ПОСЛЕДНИЙ ФОРПОСТ

Приморье запоминается не только природой. Бориса Николаевича, как профессионального инженера, впечатлил в первую очередь один из самых длинных подвесных мостов в мире, построенный специально к саммиту АТЭС и соединивший остров Русский с материком. Его основной пролет больше километра, а общая протяженность с эстакадами — три с лишним.

— Сказать, что я обалдел, когда увидел это чудо инженерной мысли, это ничего не сказать. Я просто потерял дар речи. По мосту мы пересекли пролив Босфор Восточный за 20 минут, а на пароме бы ушло часа три, не меньше. Ощущения непередаваемые: ты — за рулем, а вокруг тебя — вода. А на самом острове шикарный автобан в четыре полосы. Первый раз в жизни я увидел знак ограничения скорости 100 км/ч.

Правда, стоило съехать с основной трассы, как началась грунтовка, ямы и канавы. Скорость тут же упала до 10–15 км/ч. Но это не смешало планы, и путешественники добрались до Ворошиловской батареи — главной достопримечательности Русского, построенной в середине 1930-х годов по решению молодой Советской власти для усиления обороны Владивостока и названной в честь «красного маршала» Климента Ворошилова. Забрались на укрепление, спустились в подземные залы и переходы, спрятанные среди зеленых холмов. Под каждой из башен артиллерийского комплекса нашли три этажа жилых, технических помещений и складов для боеприпасов. Внутри все выглядит как в 1997 году, когда военные покинули этот объект и передали его музею Тихоокеанского флота: дула громадных орудий вычищены до блеска, все механизмы исправны, и даже телефон боевой связи висит на своем месте.

— Если решите отправиться на Дальний Восток, не пожалейте. Главное определить, чего ждете от поездки и где в первую очередь хотите побывать. Кто-то скажет, что отдохнуть за границей интереснее. Не соглашусь. Мое личное мнение — в России лучше. Сколько бы я ни путешествовал, некрасивых мест не видел.

Вера ПЫЖЬЯНОВА
Фото из личного архива Б. Рубана



ЖИВОЙ ОКЕАН

Почти неделю путешествовали по Уссурийской тайге, останавливаясь на ночлег на территории небольших турбаз и домов отдыха. Места тут дикие: во время вылазок в лес нередко случалось спугнуть с лежки какого-нибудь зверя, и только по шороху травы и хрусту веток можно было определить, в какую сторону он убежал. Сами леса в этих краях больше напоминают джунгли: по соседству растут сибирские ели и маньчжурские абрикосы, дубы обвивает зеленый виноград, а на некоторых озерах можно увидеть настоящие розовые лотосы.

— Передвигаться в этих местах сложнее, чем по уральской или сибирской

тайге. Горы, скалы, провалы, ущелья, буреломы. Путь преграждают то ручьи, то речки. Зато в местных водоемах полно рыбы, и уха получается просто замечательная.

Еще больше впечатлил океан, который прежде ни разу не видел. Однажды, взяв маску и трубку, полез исследовать дно.

— У берегов Черного моря можно обнаружить только камни и мусор. А здесь за 15 минут я успел наловить и разглядеть кучу разной живности: морских коньков, крабов, моллюсков, рыб всевозможных цветов. Бурые водоросли образуют на мелководье подводные леса, и в них полно обитателей. Все здесь плавает, движется.

ВETERАНЫ СОБРАЛИСЬ НА ГРАНИЦЕ

В середине августа в Оренбургской области, на границе Бузулукского и Курманаевского районов состоялся VIII Международный слет ветеранов-участников боевых действий и фестиваль военно-патриотической песни «Салам, бача». Со всей России и стран постсоветского пространства на него съехались те, кому довелось воевать в «горячих точках», их семьи, а также родственники погибших при исполнении воинского долга.



Проведение фестиваля было бы невозможно без поддержки крупных промышленных компаний региона, включая ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», ПАО «Оренбургнефть», филиал «МРСК Волги» «Оренбургэнерго» и личного участия представителей предприятий. Инспектор ООЗИ и лидер «афганцев» Бузулукского филиала ГТЕ Евгений Горбачев возглавил оргкомитет. Ведущий специалист СКЗ Николай Мелихов стал комендантом поляны «Шуравистан», на которой был разбит палаточный городок и прошли все основные мероприятия.

В этом году фестиваль и состоявшаяся в его рамках спартакиада по пяти видам спорта были посвящены сразу двум юбилейным датам — 75-й годовщине начала Великой Отечественной войны и 280-летию основания Бузулука.

Татьяна ПИСКУНОВА

ФОТОФАКТ

САД МУДРЫХ МЫСЛЕЙ



Сад камней у административного здания УАВР-1 пополнился «Былинным камнем». На нем появилась выгравированная в металле притча. Нравственное поучение гласит:

Налево пойдешь...
Направо пойдешь...
Прямо пойдешь...
В сказке доля правды есть,
На Руси дорог не честь,
Счастье там, где ты есть.
Делом своим занимаясь здесь,
Найдеши себе честь, хвалу и достаток.

ИСПРАВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ В РАБОТЕ ВАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ!



Информационный плакат предназначен для размещения на рабочем месте

**Используйте
только
исправный
инструмент
и оборудование**

