

## ДОСКА ПОЧЕТА: АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ КОЧЕРГИН

**ОБ АЛЕКСАНДРЕ КОЧЕРГИНЕ, МАШИНИСТЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ 6-ГО РАЗРЯДА, В АЛЕКСЕЕВСКОМ ЛПУ ГОВОРЯТ С УВАЖЕНИЕМ: НАСТОЯЩИЙ ПРОФЕССИОНАЛ, ОТЛИЧНО ЗНАЕТ ВСЮ ТЕХНОЛОГИЮ РАБОТЫ КОМПРЕССОРНОГО ЦЕХА, ПЕРИОДИЧЕСКИ ВЫПОЛНЯЕТ ОБЯЗАННОСТИ СМЕННОГО ИНЖЕНЕРА. НЕ ЖАЛЕЕТ ВРЕМЕНИ И СИЛ, ЧТОБЫ ОБЪЯСНИТЬ ТОНКОСТИ ПРОФЕССИИ МОЛОДЫМ, ВЕДЬ ЗА ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ СОСТАВ ГАЗОКОМПРЕССОРНОЙ СЛУЖБЫ ЗАМЕТНО ОБНОВИЛСЯ.**



20 лет назад Александр Кочергин выбрал новую профессию, а в Алексеевском ЛПУ получили отличного работника

### 20 ЛЕТ СПУСТЯ

Нынче у Александра Петровича своеобразный юбилей — 20 лет работы в газовой отрасли. Однако свой трудовой путь он начал намного раньше, как только получил диплом инженера-зоотехника Оренбургского сельхозинститута. Задуматься о смене работы молодому инженеру пришлось, когда в стране начался массовый развал колхозов. В сельскохозяйственных районах Оренбургской области сделать это не так-то просто. Тут и возникла мысль о компрессорной станции. Сам Кочергин родом из Ташлы, а там про ГКС в соседней Алексеевке каждый мальчишка знает.

Работа на станции для бывшего животновода нашлась, но начинать пришлось с малого — около двух лет Александр Петрович проработал регенераторщиком масла. Параллельно знакомился с оборудованием КЦ и со всей технологией компримирования газа. Учился работать на газоопасном объекте, усваивая специфические требования техники безопасности.

Потом был двухмесячный курс повышения квалификации в учебном центре «Оренбурггазпрома», после чего молодой газовик стал слесарем по ремонту технологических установок. Достаточно скоро, освоившись с оборудованием, стал периодически замещать машинистов ТК. И через некоторое время окончательно перешел из ремонтной службы в эксплуатацию. Что-то сумел освоить самостоятельно, а что-то показали и рас-

сказали коллеги. Поддержали новичка, не оставили один на один со сложной техникой и грузом новых обязанностей. Так, Александр Петрович с благодарностью вспоминает сменного инженера Юрия Николаевича Могаря:

— Мне повезло, что я попал с ним в одну смену. Учил меня всему.

### ТЕХНОЛОГИИ НОВОГО ВЕКА

В середине 1990-х, когда Александр Кочергин только пришел на станцию, компрессорные цеха оставались практически такими же, как и двадцать лет назад, когда строились. Уже на его глазах прошли два этапа реконструкции. В 2003-м серьезную встряску пережил КЦ «Новопсков»: менялась система управления газоперекачивающими агрегатами.

Вместо релейной автоматики появились полупроводники, микропроцессоры и жидкокристаллические мониторы на заморских приборных стойках ССС.

А в 2014 году такая же операция, но уже с использованием отечественных разработок, была проведена на КЦ «Союз». В реконструкции так или иначе принимал участие весь персонал газокomppressorной службы: машинисты, слесари и сменные инженеры обеспечивали безопасность при проведении огневых работ, когда вместо старых шестых кранов устанавливались регуляторы Mokveld, перенимали опыт у подрядчиков, монти-

ровавших и настраивавших новое оборудование, тянули кабельные линии, ставили датчики.

— Сначала было интересно наблюдать: система новая, никто с ней раньше не сталкивался. А потом стало намного легче работать: программа все данные запоминает, показывает и напоминает, что нужно сделать. Но на одних подсказках компьютера, без знания технологии, далеко не уедешь. Ведь если датчик, к примеру, регистрирует рост температуры или изменение давления — нужно понимать, почему так происходит.

### НА ПОСТУ

Говоря это, Александр Петрович оглядывается в сторону цеха. Мы встретились с ним во время короткого перерыва — в КЦ «Союз» как раз идет подготовка к запуску турбоагрегата. А так как система автоматического управления установлена совсем недавно, этот момент требует повышенного внимания от всего сменного персонала ГКС. Машинист спешит на пост, и я успеваю только спросить его о будущем. Оказывается — не зря. Дочь Рита уже перешла на третий курс Московского университета нефти и газа им. Губкина. Будет инженером-киповцем. Похоже, Александру Кочергину суждено стать основателем новой династии газавиков.

**Михаил ЧЕРЕПАНОВ**  
Фото автора

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**ВРЕЗКА У ЛЫСКОЙ ГОРЫ.  
РАБОТЫ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ГРС-2 В КАРАБАШЕ**  
стр. 2

**НОВОСТИ ГАЗПРОМА**  
стр. 2

**ИНВЕСТИЦИИ В НАШЕ БУДУЩЕЕ.  
В КУРГАНЕ СОСТОЯЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ,  
ПОСВЯЩЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВУ КОМПЛЕКСОВ  
ПО ПРОИЗВОДСТВУ СПГ**  
стр. 3

**ЖАЛЮЗИ ДЛЯ ГПА.  
В БУЗУЛУКСКОМ ЛПУ ВНЕДРЕНА ОРИГИНАЛЬНАЯ  
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ МАСЛА**  
стр. 3

**ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ — ГАЗОВИК**



стр. 4

**ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ:  
КАК СДЕЛАТЬ, ЧТОБЫ ГРИПП К НОСУ  
НЕ ПРИЛИП**  
стр. 5

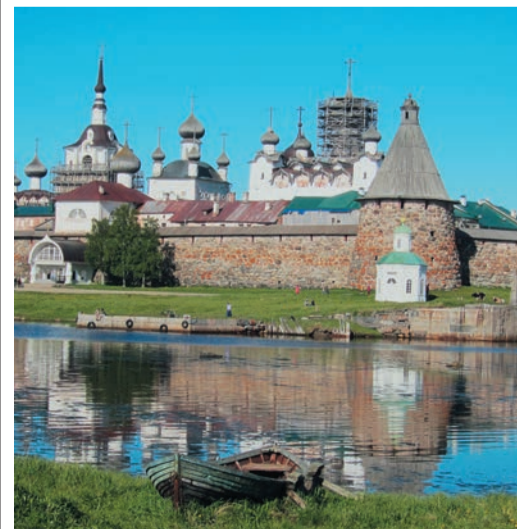
**С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ**  
стр. 5

**СПОРТИВНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП.  
ЯНВАРСКИЕ СТАРТЫ**



стр. 6

**КЛУБ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ:  
СОСЛАТЬ СЕБЯ НА СОЛОВКИ**



стр. 7

**ХОББИ-КЛУБ:  
МАРШРУТЫ ВЫХОДНОГО ДНЯ**  
стр. 8

# ВРЕЗКА У ЛЫСОЙ ГОРЫ

Большой поклонный крест впечатался в молочную белизну неба на вершине Лысой горы. Впрочем, «Лысой» местные жители, возможно, называют не эту, а соседнюю вершину — они все тут на одно лицо. Со склона, как на ладони, открывается город Карабаш. Выше идти незачем — здесь, на узкой площадке, развернулись основные работы по подключению ГРС-2.



Всего за год выросла рядом со старой станцией новая ГРС

## НЕЗАВИДНАЯ ИЗВЕСТНОСТЬ

Карабаш, расположенный на северо-западе Челябинской области, в свое время прогремел как зона экологического бедствия. Комиссия ООН признала его самым экологически грязным местом в мире. В 1990-м главный виновник всех бед — Карабашский металлургический завод (КМЗ) — был остановлен. Но последовавшие социальные проблемы перевесили экологическую опасность, и в 1998-м завод снова приступил к работе.

За эти годы технологии начала XX века почти отошли в прошлое: остановлены шахтные печи, большая часть сернистых газов перерабатывается в серную кислоту... Но летом пейзаж вокруг города по-прежнему напоминает лунный, а деревья не торопятся покорять вершины окрестных гор.

## УДВОЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Зимой, к счастью, картина не столь удручающая, и даже антрацитово-черные горы шлака на въезде в город, укрытые широкими снежными покрывалами, не так бросаются в глаза. А новая ГРС, что всего за год выросла рядом со старой станцией, в лучах зимнего солнца и вовсе смотрится будто игрушка. Как рассказал главный инженер Челябинского ЛПУ Александр Черкас, эта установка блочного типа производства екатеринбургского «Уромгаза» позволит более чем вдвое, до 25 тыс. кубометров

ГРС-2 практически полностью встроена в технологическую схему старой ГРС «Карабаш». То есть поставка газа потребителям от двух станций будет осуществляться по тому же газопроводу низкого давления, что и сейчас. Строительство нового отвода тоже не понадобилось, но подключить возведенную ГРС к уже имеющейся трубе не так-то просто. Останавливать газоснабжение города и завода в зимнее время никак нельзя, а значит выход один — врезка под давлением.

## РАБОТА ПО СПЕЦЗАКАЗУ

Работники УАВР-1 прибыли к подножию Лысой еще накануне, но первыми операцию по подключению ГРС-2 начали службы ЛЭС и ГРС Челябинского ЛПУ. Хотя врезка идет без остановки транспорта, давление в трубе следует снизить. Первый пост под командой линтруба Андрея Калинина встал на узле подключения карабашского отвода и начал постепенно прикрывать нулевой кран. На втором, уже на самой ГРС «Карабаш», следили, чтобы поток газа оставался достаточным для нужд города. В итоге на станции в качестве линии постоянного расхода газа была задействована байпасная нитка, а колебания уровня потребления компенсировали регуляторами на линии редуцирования. На всякий случай дежурный оператор ГРС Алексей Максимов встал на вахту в блоке редуцирования, чтобы сразу отреагировать на любые изменения.



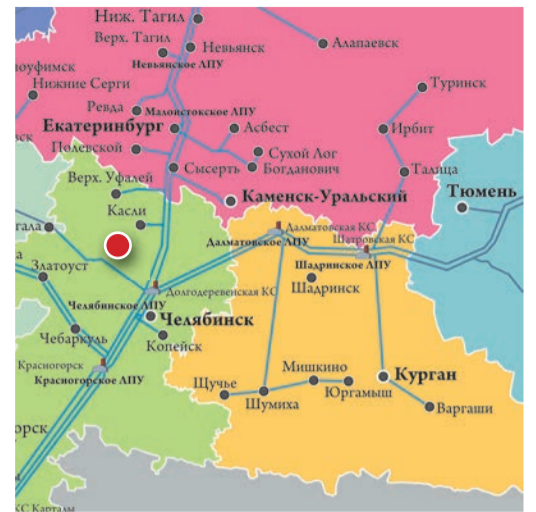
Фреза — главный инструмент для врезки под давлением

В небольшой траншее у нулевого крана ГРС-2, как только давление выровнялось, за трубу серьезно взялись сварщики и монтажники из бригады Наиля Мусина. Первым делом им нужно установить особый тройник, нижняя часть которого представляет разрезную муфту под 219-ю трубу. Изготовлен он по спецзаказу фирмой «Вильямсон», чья технология врезки под давлением используется УАВР-1. Потом к боковому его выходу будет подключен отвод к ГРС-2 (Ду 150), а через верхний специалисты УАВР-1 под руководством старшего механика

Максима Халаима заведут фрезу, чтобы сделать отверстие в действующем газопроводе.

## ГАЗ УНОСИТ ТЕПЛО

Однако все это быстрее описать, чем осуществить. Установка тройника начинается практически сразу, так как деталь, выполненная по заданным размерам, не требует особой подгонки. Даже подкладные пластины не приходится приваривать заранее, как на самодельных муфтах, — здесь достаточно прихватить две детали сваркой и просто сбоку завести подкладную в специальные пазы. Проблема в другом: непрерывно идущий по трубе газ уносит с собой тепло, а на холодном металле при сварке сразу



выступает конденсат. Вот и получается, что не успеют сварщики Владислав Исхужин и Ринат Пилажетдинов использовать по одному электроду, как Наиль Мусин и Максим Халаим двумя горелками снова и снова прогревают металл.

— Здесь лучшие из лучших, — говорит начальник УАВР-1 Фанзиль Юсупов. — Мало того что условия для работы непростые, так еще и труба «двухсотка» требует особого внимания — не оставляет сварщику места для маневра.

## 35 АТМОСФЕР

Продольные швы, кольцевые — медленно, но верно дело движется. Вот уже дефектоскопист УАВР-1 Александр Кунин с баллончиками краски спускается в шурф, чтобы провести капиллярный контроль сварных стыков. А бригады вместе с Виталием Калантыренко примеряют, подрезают и подравнивают элементы изогнутого перехода от тройника на отвод к ГРС-2. У сварщиков появляется немного времени, чтобы передохнуть и глотнуть горячего чая. Впереди у них еще порядка шести стыков, после чего за свою часть работы возьмутся Максим Халаим и монтажники Алексей Самойлов и Сергей Сапунов.

Фреза уже выткнулась рядом с траншеей, хищно выставив зубастый оголовок. Как только все стыки будут проверены, на тройнике начнется установка специальной задвижки-сэндвича, затем монтаж самой фрезы. И скоро ее зубья с негромким скрежетом начнут вгрызаться в металл, за которым — газовая струя давлением 35 атмосфер.

Низкое вечернее солнце пробилось из-за туч, бросив яркий луч на город внизу и на ГРС, куда уже завтра придут мастера из ЧЛПУ, чтобы приступить к финальным пусконаладочным работам. Через несколько недель станция будет готова дать газ, помогая Карабашу выбираться из экологической и экономической западни.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Фото автора



в сутки, нарастить возможности по газоснабжению Карабаша. Заказчиком выступила Русская медная компания — собственник КМЗ. Потребность в увеличении поставок у металлургов связана, в первую очередь, со строительством новой газотурбинной электростанции.

## НОВОСТИ ГАЗПРОМА

### СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАССМОТРЕЛ ВОПРОСЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

4 февраля Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 30 июня 2016 года в г. Москве.

Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ПАО «Газпром» на конец операционного дня 11 мая 2016 года.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ПАО «Газпром».

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров следующие вопросы: утверждение годового отчета Общества;

утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, в том числе отчета о финансовых результатах; утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2015 года; о размере дивидендов, сроках и форме их выплаты по итогам работы за 2015 год и установлении даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов; о выплате вознаграждения за работу в составе Совета директоров (наблюдательного совета) членам Совета директоров, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества; о выплате вознаграждения за работу в составе Ревизионной комиссии членам Ревизионной комиссии, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества; избрание членом Совета директоров (наблюдательного совета) Общества; избрание членом Ревизионной комиссии (ревизора) Общества; утверждение аудитора Общества.

### СОТРУДНИЧЕСТВО ГАЗПРОМА И КАМАЗА УСПЕШНО РАЗВИВАЕТСЯ

На прошлой неделе в центральном офисе ПАО «Газпром» состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и генерального директора ПАО «КамАЗ» Сергея Когогина. Стороны обсудили актуальные вопросы совместной работы. В частности, речь шла о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива. Компании координируют усилия, направленные на перевод транспортных средств на сжатый природный газ, организацию гарантийного, сервисного обслуживания газомоторных автомобилей.

КамАЗ регулярно предоставляет информацию о количестве выпущенных ав-

томобилей в газобаллонном исполнении и регионах их поставок. Эти сведения учитываются Газпромом при формировании планов по вводу в эксплуатацию новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). Соответственно, данные о начале строительства и местоположении новых АГНКС своевременно предоставляются КамАЗу.

Отдельное внимание было уделено участию КамАЗа в программе по расширению газомоторного парка Группы «Газпром», рассчитанной до 2017 года. Так, в 2014–2015 гг. дочерние общества закупили 1066 единиц газомоторной техники. Сотрудничество будет продолжено, в том числе в сфере развития газозаправочной инфраструктуры за счет увеличения количества передвижных автомобильных газовых заправщиков.

Управление информации ПАО «Газпром»



# ИНВЕСТИЦИИ В НАШЕ БУДУЩЕЕ

В рамках пилотного проекта альтернативной газификации, который реализует «Газпром трансгаз Екатеринбург» совместно с властями Зауралья, в Курганской области состоялось совещание, посвященное строительству комплексов по производству сжиженного природного газа (СПГ), систем его хранения и регазификации в отдаленных муниципалитетах региона.



Юрий Марамыгин (справа) принял участие в совещании по реализации проекта альтернативной газификации Курганской области, которое провел губернатор Алексей Кокорин

В совещании приняли участие губернатор Курганской области Алексей Кокорин, главный инженер — первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Юрий Марамыгин, генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Курган» Юрий Фишер, сотрудники профильных ведомств.

Правительством области совместно с ООО «ГТЕ» прорабатывается инвестиционный проект по строительству таких комплексов в селах Альменево, Звериноголовское, Половинное, Целинное, Частозерье, рабочем поселке Лебяжье, а также городах Макушино и Петухово.

По словам главы региона, решение вопроса требует не только строительства завода по сжижению природного газа. Важно, как дальше будет осуществляться его доставка и хранение. «Надо попробовать реализовать пилотный проект в одном из муниципальных образований, обеспечив финансирование строительства мобильных газовых комплексов. Сегодня газ в наличии есть, его надо только подвезти. А у нас есть

села, где проектно-сметная документация готова, но нет сетей. Здесь и можно было бы начать процесс», — заявил губернатор.

В 2015 г. было изготовлено пять АГНКС.

Напомним также, что Курганский автобусный завод (КАВЗ) изготовил для предприятий Газпрома 24 автобуса разной модификации на природном газе. А Курганхиммаш освоил производство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС).

Сейчас идет работа по предоставлению земельных участков для их размещения.

Кроме того, в области утверждена «дорожная карта» по развитию сети газомоторной инфраструктуры. Общий объем инвестиций до 2018 года составит около 300 млн рублей. В целях стимулирования использования газомоторного транспорта планируется внести в Курганскую областную думу законопроект о снижении транспортного налога для новых транспортных средств, работающих на газе.

Служба по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»

## РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

### ЖАЛЮЗИ ДЛЯ ГПА

Мы продолжаем серию материалов о различных технических новшествах, авторами которых стали работники нашего предприятия. Люди, способные увидеть новое в привычном и предложить решение таких проблем, с которыми большинство предпочитает просто мириться. Одним словом — рационализаторы. Вот и в Бузулукском ЛПУ инженер по ремонту и эксплуатации Виктор Малыш предложил оригинальную систему охлаждения масла, работающую практически без энергозатрат и имеющую дополнительные полезные опции.



Ращпредложение, внедренное на ГПА-1 КС «Бурдыгино» позволяет экономить электроэнергию и время запуска

### ВОЗДУШНЫЕ ПОТОКИ

После одобрения идеи руководством ЛПУ объектом приложения сил стал ГПА-1 КС «Бурдыгино». В прошлом году мы уже рассказывали о внедрении там новой системы автоматического управления и обновленном дизайне укрытия агрегата. Но этим нововведения на «однерке» не исчерпываются. С конца 2014 года на ней действуют две системы охлаждения масла.

Напомним, что индивидуальное укрытие ГПА-Ц-6,3 на базе авиационного двигателя НК-12СТ состоит из нескольких отсеков. Прямо над блок-боксом, где установлен газотурбинный двигатель, располагается блок маслоохладителей. Горячее масло от нагнетателя и турбины подается в систему труб, которые охлаждаются потоками наружного воздуха от четырех вентиляторов. В то же время в самом укрытии действует система воздушного охлаждения и вентиляции корпуса двигателя: горячие выхлопные газы от турбины, закручиваясь в трубе-«улитке» и проходя через шахту выхлопа ГПА, создают разрежение в отсеке двигателя. Благодаря эффекту эжекции они формируют устойчивую струю наружного воздуха, направленную внутрь турбоблока. Чем активнее работает двигатель, тем больше напор отходящих газов и мощнее воздушная струя.

### ВЕНТИЛЯТОРЫ МОЖНО ОТКЛЮЧАТЬ

Идея Виктора Малыша заключается в том, чтобы заставить этот воздушный поток со-

вершать «двойную работу» — сначала охладить масло, а затем провентилировать двигательный отсек. Для реализации этого проекта в перекрытии между блоком двигателя и блоком маслоохладителей были смонтированы жалюзи, изготовленные работниками станции. В комплекте с ними идет механизм открытия и закрытия с ручным приводом, а также система безопасности — электромагниты, удерживающие створки в открытом состоянии. Они мгновенно заставляют жалюзи закрыться при срабатывании системы газового пожаротушения двигателя.

Это ращпредложение опробовали прошлой зимой и повторили в этом сезоне. Во всех случаях теоретические расчеты были подтверждены практикой. Масло охлаждается до нужной температуры при полностью выключенных вентиляторах, а возникающий в результате эжекции воздушный поток, хоть и нагревается в маслоохладителях, достаточно эффективно охлаждает корпус турбины. Регулировать температуру маслоохладителей можно за счет изменения положения заслонок на дефлекторах вентиляторов и количества включенных вентиляторов.

Как объяснил главный инженер филиала Константин Пензин, летом, когда воздух прогревается выше 30 градусов, возможно,

пришлось бы задействовать принудительное охлаждение масла. Но проверить это на практике пока не удалось: в последние годы компрессорные на МГ «Оренбург — Самара» функционируют исключительно в зимний период.

### ДВОЙНАЯ ПОЛЬЗА

Данное ращпредложение работает не только на охлаждение, но и на разогрев масла. При запуске ГПА, особенно зимой, прежде чем двигатель выйдет на нормальный режим, масло должно разогреться до определенной температуры. Благодаря жалюзи горячий воздух, выходящий из открытых клапанов перепуска воздуха на корпусе турбины, можно направлять прямо к маслоохладителям. Когда и масло, и ГПА достаточно прогрелись, агрегат из режима прогрева переводят на 7-й этап и загружают в трассу, при этом клапаны закрываются, вся система переходит на работу в режим эжекции и, соответственно, охлаждения масла. В результате время запуска «холодного» ГПА сокращается на 16,5 мин., что позволяет экономить топливный газ.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Фото предоставлено Бузулукским ЛПУ

## НЕВЬЯНСКОЕ ЛПУМГ ВОЗГЛАВИЛ АЛЕКСАНДР ПУКИН



Александр Николаевич Пукин родился 11 апреля 1974 года в г. Невьянске Свердловской области. В 1998 г. окончил Уральский государственный технический университет (УГТУ-УПИ) по специальности «Технологии машиностроения». Карьеру в газовой отрасли начал в 2002 г.: в декабре был принят на работу мастером линейно-эксплуатационной службы (ЛЭС). С августа 2004 г. по май 2007 г. занимал должность инженера ГРС 2-й категории ЛЭС, с мая 2007 г. по апрель 2011 г. — начальника участка ГРС ЛЭС. С апреля 2011 г. возглавлял Службу по эксплуатации газораспределительных станций Невьянского ЛПУ. В 2014 г. поступил в Тюменский нефтегазовый техникум, а в декабре назначен главным инженером — заместителем начальника филиала. На этом посту оставался до последнего времени: с 25 января 2016 года возглавил Невьянское ЛПУ.

## ГЛАВНЫМ ИНЖЕНЕРОМ НАЗНАЧЕН АЛЕКСАНДР АНТОШКИН

Александр Владимирович Антошкин родился 18 марта 1964 года. Свой путь в газовой отрасли начал в 1984 г. в Тулейском ЛПУ «Средатрансгаза» слесарем-ремонтником газоконпрессорной службы. После окончания Волгоградского техникума нефти и газа



в 1989 г. назначен инженером ГКС. Через три года занял пост заместителя начальника — главного инженера Тулейского ЛПУ «Ургентрансгаза», а еще через год переведен в «Уралтрансгаз» — начальником участка СМУ-5. Затем работал старшим мастером РВП-3 и заместителем начальника РП-1.

С мая 2002 года переведен в Невьянское ЛПУ начальником ЛЭС, а в 2005 г. назначен на должность заместителя главного инженера филиала. В 2010 г. Александр Антошкин закончил ФГАОУ УрФУ им. Первого Президента России Б. Н. Ельцина по специальности «Газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели» и с января нынешнего года занял пост главного инженера — заместителя начальника управления.

## ФОТОФАКТ

### ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ



Основы техники безопасности наша будущая смена начинает осваивать с детства. Вот и в детском саду «Снежинка» Домбаровского ЛПУ, уже больше года работающем по новой образовательной программе «Открытие», появился свой Центр безопасности. Здесь воспитанники группы «Солнышко» учатся быть внимательными на дороге, запоминают первые в своей жизни дорожные знаки, знакомятся с правилами поведения при пожаре.

# ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ — ГАЗОВИК

28 января в здании Администрации ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» состоялось собрание по случаю значимой для нашего предприятия даты. Ровно 52 года назад был подписан приказ Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР за номером 41 об образовании Управления магистральных газопроводов «Бухара — Урал». Дата вроде не круглая, а вот мероприятие получилось не совсем обычное: с одной стороны, теплое и по-семейному душевное, а с другой — особо торжественное. И на то была причина.

## КОМУ — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ, КОМУ — ЮБИЛЕЙ

Поздравить уральских газовиков пришел глава правительства Свердловской области Денис Паслер. По словам областного премьера, когда мы сегодня гордимся промышленной мощью региона, обязательно должны помнить, что в этом большая заслуга коллектива и руководства «Газпром трансгаз Екатеринбург»:

— 52 года исполнилось предприятию, и 50 лет здесь трудится его генеральный директор Давид Гайдт. Я знаю Давида Давидовича с 2005 года, когда сам пришел в газовую отрасль. И с тех пор всегда при необходимости обращаюсь к нему как опытному, мудрому руководителю, который, несмотря на свою занятость, обязательно поможет советом.

**ПОД ЕГО НАЧАЛОМ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» СДЕЛАЛ ПРОРЫВ В МОДЕРНИЗАЦИИ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, В ОБЕСПЕЧЕНИИ НАДЕЖНОСТИ, БЕЗОПАСНОСТИ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ.**

— За ту работу, которую Давид Давидович честно делает уже 50 лет, губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым принято решение наградить генерального директора Общества знаком «За заслуги перед Свердловской областью».

И ведь правда, вся жизнь Давида Гайдта неразрывно связана с нашим предприяти-



Знак отличия «За заслуги перед Свердловской областью» генеральному директору Общества Д. Д. Гайдту вручает председатель регионального правительства Д. В. Паслер

ем. Ровно 50 лет назад — в конце января 1966-го — выпускник Краснотурьинского индустриального техникума попал по распределению в газовую отрасль, устроившись в Карталинское районное управление газопровода «Бухара — Урал». И за полвека прошел все производственные ступеньки — от машиниста электрооборудования до генерального директора.

## БУХАРСКОЕ ВЕЗЕНИЕ

А принимал вчерашнего студента на работу Вячеслав Шмелев, который в ту пору был главным инженером Карталинского управления. В 1980-е Вячеслав Павлович на протяжении шести лет возглавлял уже весь «Уралтрансгаз». И он как никто другой знает, какая это непростая и ответственная должность. Может быть, еще и поэтому очень гордится своим учеником.

— Друзья, вам крупно повезло — у вас замечательный директор! — обратился к участникам торжественного вечера Вячеслав Павлович. — Но также повезло и самому директору. Ведь «Бухара» — настоящая кузница кадров: в нашем коллективе выросло более десятка руководителей, которые ста-

ли генеральными директорами предприятий, входящих в Группу «Газпром». Также среди «бывших наших» есть и заместители министров, и руководители институтов, и начальники главков... И Давид Давидович тоже рос здесь, набирался опыта, и теперь он по праву один из самых авторитетных и уважаемых людей и руководителей в своем деле.

## ШАГ ЗА ШАГОМ

Как и большинство молодых специалистов, Давид Гайдт постигал премудрости газового дела не в кресле за столом, а непосредственно на производстве. Сначала от разряда к разряду дошел до должности старшего машиниста. Потом, будучи уже сменным инженером, чтобы лучше освоить оборудование газокompрессорных станций, с понижением перешел из эксплуатационной службы в ремонтную. Далее поступил на заочное отделение Уфимского нефтяного института и с отличием защитил диплом...

Вроде бы биография привычная для многих пионеров газовой отрасли. И все же 50 лет трудового стажа на одном месте — цифра, которую непросто осмыслить. За этот период сменился не просто век —

тысячелетие, а страна успела полярно поменять политический курс. Руководить крупным предприятием на сломе эпох — врагу не пожелаешь. Однако первые годы на «Бухаре» научили не бояться «черной» работы, поэтому генерального директора «Газпром трансгаз Екатеринбург» уже не испугать никакими трудностями, не поставить в тупик техническими вопросами.

## ЗНАК ОТЛИЧИЯ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТЬЮ»



Учрежден законом от 23 декабря 2005 года и вручается за особые заслуги или выдающиеся достижения в сфере социально-экономического развития региона, а также за проявленные мужество, смелость и отвагу.

— Мне действительно везло на людей, которые встречались на моем пути, — подвел итог мероприятию Давид Давидович. — Если одним из первых моих учителей в профессии был Вячеслав Павлович Шмелев, то уже первым учеником, которого мне, как сменному инженеру, доверили готовить к самостоятельной работе, стал глубоко уважаемый всеми Михаил Иванович Протас. Оглядываясь назад, плохих людей я не помню, а вот всех хороших оставляю себе. Впереди же еще много неизведанных задач, так что скучно точно не будет!

**Алексей ЗАЙЦЕВ**  
Фото Александра ОСИПОВА

## ПРОИЗВОДСТВО

### НА НОВОПСКОВ ДОРОГА ОТКРЫТА

В конце прошлой недели в зоне ответственности Оренбургского ЛПУ прошел комплекс огневых работ по подключению отремонтированного участка магистрального газопровода «Оренбург — Новопсков» (Ду 1200).



В ходе ремонта было заменено 400 м поврежденной трубы

Ремонт по результатам ВТД начался на магистрали еще в 2015 году. Был остановлен участок газопровода между линейными кранами на «нуле» и 51-м километре. Но фактически все выявленные дефекты располагались между отметками от 2,4-го до 38-го км. Этот участок и был отрезан от основной трубы, газоздушная смесь полностью вытеснена, и подразделения УАВР-4 в общей сложности отремонтировали 42 дефектных места. Наряду с вышшифровкой и заменой изоляции отдельные отрезки газопровода приходилось менять полностью. В итоге было переуложено около 400 м новой трубы.

Продвижению оренбуржцев вдоль трассы мешала необычайно снежная и ветреная зима. Также приходилось тщательно просчитывать все передвижения техники, чтобы уложиться в узкие рамки землеотводчиков. Несмотря на все трудности, к финальной врезке катушек работники Оренбургского ЛПУ и УАВР-4 подошли почти на две недели раньше намеченного срока.

Огневые проводились параллельно на крайних точках отключенного участка. В работах задействовали сразу две сварочно-монтажные бригады УАВР-4 под управлением начальника первого участка Игоря Свиридова. Ответственными на местах были назначены начальник службы ГРС Оренбургского филиала Виктор Заикин и мастер ЛЭС Александр Кричунов. Общее руководство комплексом осуществлял главный инженер управления Алексей Олейников.

**Михаил ЧЕРЕПАНОВ**  
Фото из архива

## БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

### ПОМОЩЬ НЕЗНАКОМЦУ



Визит молодых специалистов стал для стариков-ветеранов настоящим праздником

В Инженерно-техническом центре ГТЕ существует добрая традиция — хотя бы раз в год его сотрудники стараются помогать нуждающимся, устраивая благотворительные акции. Недавно молодые специалисты филиала Юрий Бондин, Ольга Никитюк и Анна Тишкова предложили поддержать подопечных Уктусского пансионата в Екатеринбурге. И коллеги из ИТЦ охотно откликнулись. Буквально за два дня они собрали денежные средства, необходимые на покупку лекарств и подарков для престарелых и инвалидов.

— Мы просто хотели сделать что-то полезное для пожилых одиноких людей, — рассказывает Анна. — Обзвонили несколько социальных учреждений, узнавали, в чем они нуждаются, предложили свою помощь. Оказалось, что обитателям Уктусского пансионата очень нужны медикаменты и средства личной гигиены.

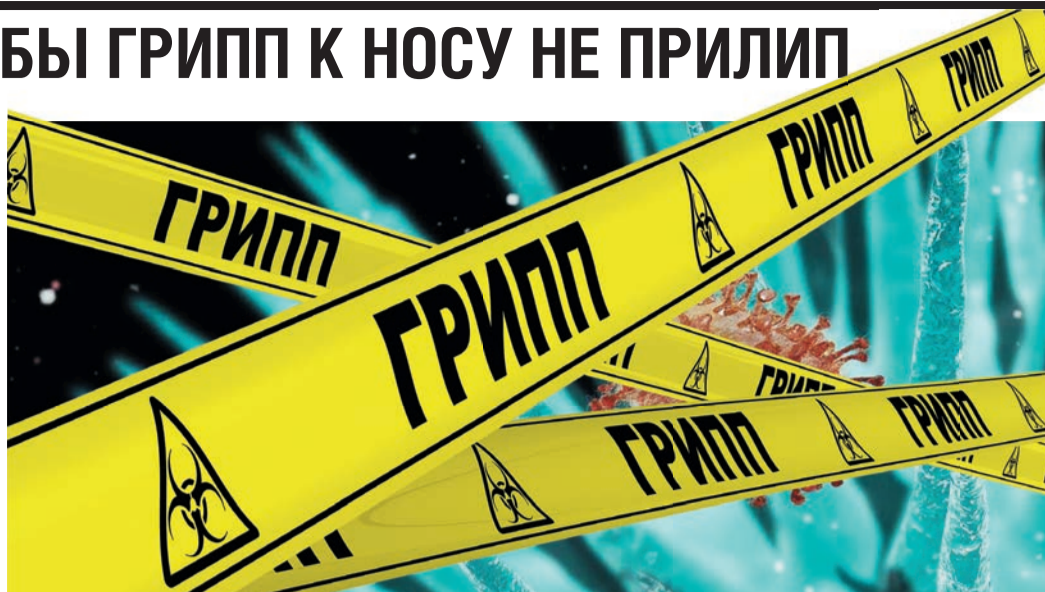
Элементарная марля с зеленкой, сердечные таблетки и обезболивающие, порошки от гриппа. Быстро развесили у себя в ИТЦ объявления, и коллектив нас поддержал: кто деньги пожертвовал, кто сам купил то, что необходимо.

В назначенный день инженеры принесли в приют сотню пакетов с персональными подарками и целый ящик с лекарственными препаратами. Старики радовались добровольцам как дети! Суетились, переживали, что не успели прибраться, торопились угостить чем-нибудь вкусеньким и наперебой рассказывали о своем детстве и юности. Ребята выслушали стариков и решили, что и впредь будут поддерживать связь с пансионатом и по возможности навещать его подопечных.

**Вера ПЫЖЬЯНОВА**  
Фото из архива ИТЦ

# КАК СДЕЛАТЬ, ЧТОБЫ ГРИПП К НОСУ НЕ ПРИЛИП

Зимой, посещая торговый центр, больницу, театр, пользуясь общественным транспортом, мы вынуждены постоянно задумываться — что, если сосед чихнет прямо на меня? Заразиться недолго, а вот лечиться не только долго, но и дорого. Чем рискуем заразиться? Существуют ли эффективные меры профилактики? Что предпринять, если внезапно заболел член вашей семьи? На эти и другие вопросы отвечают специалисты Екатеринбургского центра медицинской профилактики.



## ПОЧУВСТВУЙ РАЗНИЦУ

Грипп начинается остро. С озноба, высокой температуры (38–40 °С), которая держится 2–4 дня, лихорадки. Присутствуют и такие симптомы, как слабость, боль в мышцах и суставах, сильная головная боль, головокружение.

ОРВИ начинается постепенно. Стартует с невысокой температуры (37–37,5 °С, реже до 38 °С); раздражения, першения или боли в горле; с кашля, чувства общего недомогания, насморка, заложенности носа. Возможны боль в мышцах, слабая головная боль, иногда слезотечение, изредка — воспаление лимфатических узлов. Характерны симптомы поражения дыхательных путей (сухой мучительный кашель, осиплость).

**КАК НИ СТРАННО, ЛУЧШИМ СРЕДСТВОМ ПРОТИВОСТОЯНИЯ ГРИППУ И ОРВИ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОФИЛАКТИКА.**

## СПЕЦИФИЧЕСКАЯ ПРОФИЛАКТИКА

На сегодняшний день единственным надежным методом профилактики гриппа является вакцинация, которая не только спасает от самого гриппа, но и от его осложнений (пневмонии, синуситов, энцефалопатий, бронхиальной астмы и др.). Как показывает практика, своевременная прививка против гриппа может предотвратить болезнь в 80–90% случаев как у взрослых, так и у детей. С началом активной вакцинации заболеваемость гриппом в столице Среднего Урала, по сравнению с 2000-ми, снизилась в тысячу раз. Это подтверждено эпидемиологами Екатеринбургского центра. А если грипп все-таки возникает, то у привитых людей он протекает в легкой форме и без серьезных осложнений.

Вакцины от гриппа изготавливаются во всем мире ежегодно. Для жителей Север-

ного полушария (к которым мы относимся) используется формула, учитывающая штаммы вируса, появившегося летом в Южном. Согласно прогнозам ВОЗ, осенью и зимой 2015–2016 гг. нас подстерегают штаммы вирусов гриппа А (H1N1), вирусоподобный А (H3N2) и вирус типа BPhuket/3073/2013.

Наиболее опасный — вирус гриппа типа А. Все тяжелые эпидемии и пандемии, в том числе и печально известная «испанка», именно на его счету. Этот тип вируса способен к быстрому генетическим изменениям, поэтому каждый год воспринимается иммунной системой как новый. Самые известные его разновидности — «птичий грипп» (H5N1) и «свиной» (H1N1). Именно «свиной» и начали выявлять у населения медицинские работники в Екатеринбурге и других российских регионах в январе 2016-го.

## НЕСПЕЦИФИЧЕСКАЯ ПРОФИЛАКТИКА

Что делать, если с прививкой вы немного опоздали — ведь ее ставят до начала подъема заболеваемости? На помощь придут менее действенные, но реальные способы защиты под названием «Неспецифическая профилактика». Это применение противовирусных препаратов, иммунобиологических средств, химиопрепаратов и других медикаментов. Врачи рекомендуют приобретать их заранее, чтобы были у вас в аптечке. Подбор этих средств лучше всего проводить после консультации врача.

Основной профилактической мерой в данном случае является частое мытье рук с мылом. В транспорте и общественных местах целесообразно пользоваться влажными салфетками и специальными жидкостями с антимикробным эффектом. Старайтесь

как можно реже касаться рта и носа, поскольку большое количество вирусных частиц оседает именно на руках. А если часто сталкиваетесь с простывшими, попытайтесь не сближаться с больным больше чем на 1 м.

Также необходимо чаще проветривать жилое помещение и установить в доме увлажнитель воздуха, особенно в зимнее время, когда включено отопление и воздух в комнатах пересушен. При посещении общественных мест (аптеки, медучреждения, помещения, в которых находятся больные, в общественном транспорте) используйте медицинские маски. Одевайтесь по погоде.

## ЗДОРОВЬЕ БЛИЗКИХ

Наконец, что делать, если заболел член вашей семьи, как самому не подхватить грипп или ОРВИ? Необходимо как можно быстрее изолировать заболевшего в отдельной комнате. Постельное и нательное белье больного, носовые платки храните отдельно, лучше в ведре с крышкой. Стирать белье также придется индивидуально, желательно кипятить и проглаживать с двух сторон. Влажную уборку (с применением дезинфицирующих средств) производите 2–3 раза в день, а комнату больного проветривайте не реже 4-х раз по 30 минут. И, конечно, при обслуживании заболевшего надевайте медицинскую маску (меняя ее не реже 1 раза в 3 часа). Ну и самое главное — не забывайте следить за собственным здоровьем: полноценно питайтесь, двигайтесь, высыпайтесь, не переутомляйтесь.

А если вы все-таки не устояли перед эпидемией ОРВИ или гриппа, оставайтесь дома, не заражайте коллег и, не раздумывая, обращайтесь к врачу.

## ОТДЫХ

### «ПРОМЕТЕЙ» ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ

«Прометей», в дни школьных каникул, заполненный ребятами всех возрастов, зимой превращается в привлекательное место для групповых выездов выходного дня и центр семейного досуга. А еще любой из вас может попробовать совместить оба вида отдыха. Какие преимущества это дает и какие развлечения вас ожидают, рассказывает сотрудник Невьянского ЛПУ Виталий Рогожин, отправившийся в Верхнюю Сысерть на рождественские праздники всей семьей.



С коллективом нашего филиала я не раз бывал в «Прометее». И вот впервые решил попробовать семейный выезд. Приехав на место, при регистрации сразу взяли у администратора еще и талон на посещение сауны. Но всем рекомендую сначала ознакомиться с расписанием мероприятий на текущий выезд, чтобы выбрать удобное время и не пропустить ничего интересного.

Заселившись в номер, отправились на разведку на горку, что за территорией лагеря. «Бублики» прихватили из дома, но необходимости в этом нет.

Спортивный инвентарь обновили, и на время выезда можно взять в прокате все — «бублики», лыжи, коньки, санки.

У первой столовой на большой площадке под навесом залит каток, рядом с ним

появилась деревянная горка, с которой с удовольствием спускалась не только малышня, а среди сосен накатана лыжня. После ужина работает «кинотеатр», потом начинается дискотека. Но мы в первый вечер собрались небольшой компанией в своем корпусе и играли с детьми в настольные и подвижные игры.

На следующий день на 12 часов была запланирована праздничная программа, куда мы и отправились. Местный культурный организатор Наталья Павловна сначала водила с нами хоровод. А когда все познакомились, разделила на две команды и устроила веселые старты. В это время рядом уже разожгли мангал и начали жарить шашлыки. И хотя на улице было -20, все от души набегались и повеселились.



После обеда отдыхающих ждала новая развлекательная программа, уже на ледовой площадке. Зашнуровав коньки, все желающие приняли в ней участие. Ну а мы всей семьей снова отправились на горку. Потом был детский киносеанс. Пока ребята смотрят мультфильмы, взрослые могут поиграть в бильярд или посидеть за компьютером в соседней комнате. А после ужина Наталья Павловна устроила заманчивейший мастер-класс по народным гаданиям.

На 3-й день мы отправились на «веревочный курс». Страховка, шлем, 15-минутный инструктаж — и вот ребята уже поднимаются по лестнице на высоту около 4 м, где проходят пять этапов: «дырявый мостик», «сетка», «пеньки», «трубы», «бревна». И, на-

## ТРИ КИЛОМЕТРА ЗА ОДНУ ЗИМУ

Подходит к концу ремонт отвода (Ду 700) к ГРС-3 г. Магнитогорска. По результатам ВТД, состоявшейся в 2015 году, было решено провести его с полной заменой трубы на участке от 5-го до 8-го км.

В первой половине декабря сварочно-монтажные бригады Олега Парфенова и Владимира Жаринова с магнитогорского участка УАВР-2 приступили к сварке плетей. Готовые «трехтрубки» собираются в протяженные участки длиной до 1200 м. К концу первой недели февраля было сварено около 2500 из 2850 м новой трубы. Специалисты из бригады Владимира Анисимова выполнили изоляцию стыков на большей части готовых участков.

1 февраля Магнитогорское ЛПУ и УАВР-2 провели комплекс огневых по отключению старого газопровода и приступили к его демонтажу, направив поток газа на ГРС-3 по параллельной нитке. По мере демонтажа новая труба будет укладываться в старую траншею. Затем состоятся испытания, и на 20 февраля запланированы огневые по подключению отремонтированного участка. Сроки перед магнитогорцами поставлены достаточно жесткие — работы продолжатся практически весь световой день.

## СТИПЕНДИАТ ГАЗПРОМА

Обладателями именных стипендий ПАО «Газпром» по итогам 2014–2015 года стали 36 российских студентов. В их числе Юлия Ударцева, дочь сотрудницы Далматовского ЛПУ. Она обучается по специальности «Управление персоналом» в Уральском федеральном университете по трехстороннему договору с ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Ее успехам могут позавидовать многие — три курса подряд девушка, закончившая школу в родном селе Песчано-Коледино с серебряной медалью, сдает сессии только на «пятерки», за что недавно получила значок «Отличник учебы». По окончании вуза ее ждут в Далматовском управлении, где будущий кадровик уже прошла свою первую практику.

Напомним, что конкурс на получение именных стипендий Газпрома был учрежден для поддержки и поощрения наиболее способных и перспективных учащихся второго — пятого курсов. Студенты от ГПЕ удостаиваются этой награды третий год подряд.

**Михаил ЧЕРЕПАНОВ,  
Вера ПЫЖЬЯНОВА**



Отдых на свежем воздухе пролетает стремительно

конец, на ролике-страховке скатываются к линии старта. Детям так понравилось, что на следующий день они повторили испытание, а вместе с ними и я проверил свою физическую форму. В это же время в «Прометее» работает тир, и мы успели немного пострелять. А вечером после традиционного катания на «бубликах» и еще одного мастер-класса приняли участие в игре «Угадай мелодию», поехали в караоке и танцевали.

Вот таким насыщенным получился наш отдых. В лагере еще есть большой спортзал, где можно поиграть в волейбол, баскетбол и бадминтон, а в фойе 2-й столовой — в настольный теннис. Если следить за расписанием, то скучать в «Прометее» некогда.

**Фото автора**

# СЛАДОК ЛИ БАШКИРСКИЙ МЕД

С 12 по 19 февраля в Уфе пройдут зимние спартакиады ПАО «Газпром» — XI взрослая и VI детская, которые соберут почти две тысячи газчиков из разных регионов России, а также из Беларуси и Армении. И тем приятней, что взрослая сборная Общества выделяется даже на таком солидном фоне — она отправилась в столицу Башкирии в ранге победителя двух последних Белых игр.

## Я НЕ СДАМСЯ БЕЗ БОЯ!

Каждый спортсмен знает, что впервые покорить вершину порой бывает проще, чем забраться на нее повторно. А вот нашим удалось. И в Уфе, несмотря на запредельную конкуренцию, уральские газчики титул без боя не отдадут.

Программа зимних Игр впервые за долгое время претерпела изменения — стал частью славной истории полиатлон. Жаль, ведь для нас этот вид спорта был весьма успешным: мужчины дважды брали «золото», а женщины добавляли в общую копилку «бронзовые» медали. Впрочем, расстраиваться не стоит, поскольку на смену полиатлону из летней программы пришел баскетбол, где у нас тоже есть успехи.

Так, баскетбольная дружина Общества два раза добиралась до финала. Причем из Казани-2013 вернулась с чемпионским кубком. А с нынешнего сезона команда «Газпром трансгаз Екатеринбург» весьма успешно выступает в первой любительской лиге.

Еще одну надежду на медаль дарит пулевая стрельба, где в прямом и переносном смысле заряжена на результат чемпионка Спартакиады-2012 Анна Величко. Знакомые лица и в мини-футбольной сборной, которая на последних зимних Играх стала



Сборная «Газпром трансгаз Екатеринбург» отправляется в Уфу в ранге двукратного чемпиона зимних Игр

сильнейшей в Газпроме. Ну а после неудачи прошлым летом в Туапсе парни только злее будут.

В настольном теннисе нашим спортсменам по-прежнему тяжело тягаться с Югорском, но будем стремиться преуспеть на лыжне. В хорошей форме находятся «король лыж» Андрей Мазурин, собравший все «золото» Спартакиады-2014, и Сергей Спиринов, неоднократно поднимавшийся на пьедестал и в 2012-м, и 2014-м.

К сожалению, уволилась наша «лыжная королева» Анна Медведева, которая после «золотого дождя» Игр-2014 решила попытаться счастья в профессиональном спорте. Зато по-прежнему в строю палочка-выручалочка Галина Батурина.

— Уже известно, что флаг XI Спартакиады поднимут Анна Величко и Сергей Спиринов, — говорит начальник отдела

по организации спортивных и культурных мероприятий ОПО ГТЕ Вячеслав Черных. — Им доверена столь почетная миссия, потому что они были победителями и призерами двух последних спартакиад. А вот кто уже опустит флаг, жизнь покажет...

## НОВЫЕ РОБЕРТИНЫ

Есть перемены и в детской программе. Еще два года назад было известно, что прощальную песню споют хоккеисты. Зато теперь выпал шанс показать себя во всей красе юным мастерам волейбола. Причем если хоккейная дружина на 100% состояла из пацанов, то здесь выступают и женские команды, что, безусловно, обрадует прекрасный пол, ранее представленный лишь в настольном теннисе и лыжах.

На плечи наших волейболистов ложится серьезная ответственность, ведь уральские

хоккеисты дважды становились победителями спартакиад. Правда, регламент позволяет привлекать к Играм воспитанников спортшкол, поддерживаемых предприятием. Поэтому честь «Газпром трансгаз Екатеринбург» будут отстаивать детско-юношеские школы «Изумруд» и «Уралочка», с которыми давно и плодотворно сотрудничает Общество.

В теннисе и в детском зачете нам чрезвычайно непросто тягаться с признанными лидерами — Москвой и Югорском. Зато в мини-футболе опасаться будут уже нас — как-никак двукратные зимние чемпионы, да и на последней летней Спартакиаде «золото» отдали лишь в серии пенальти.

А вот чего ждать на лыжных трассах, боюсь, не предсказала бы даже Ванга. Два года назад блеснули девчонки из младшей группы, которые по возрасту могли бежать и нынче. Однако тут как в фильме «Я шагаю по Москве», где мужчина спрашивает в магазине грампластинок: «А Робертино Лоретти есть? Почему нет?!» — «Подрост!». Такая же история: подростковые изменения непредсказуемо влияют на спортивные результаты, поэтому у нас совершенно новый состав. И чего от него ждать — увидим.

Несмотря на то, что на детских Играх участников меньше, пробиться наверх еще сложнее, чем у взрослых. Тройка лидеров в командном зачете неизменна уже три спартакиады подряд: сборные транспортников Томска, Москвы и Югорска между собой местами на пьедестале меняются, но внутрь никого не пускают. Подвинуть кого-то из них будет чрезвычайно трудно, но ведь четыре года назад получилось...

## Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото из архива «Трассы»

# СПОРТИВНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

Во многих филиалах Общества в первый месяц 2016 г. состоялись традиционные новогодние турниры и состязания, идущие в зачет внутренних спартакиад. В январских стартах приняли участие самые умные, меткие и сильные спортсмены.

## МАРАФОН СИЛЬНЕЙШИХ



В состязаниях гиревиков приняли участие 15 сильнейших

В Шадринском ЛПУ наступивший год начался с гиревого марафона. В соревнованиях участвовали представители основных служб, а также команда студентов — выпускников КСК «Эдельвейс», приехавших домой на зимние каникулы. Самые сильные люди филиала состязались в рыжке: 16-килограммовый снаряд поднимали без учета времени с одной сменой рук. И первое место занял Дмитрий Крылатов (ООЗИ). Он продемонстрировал высочайший уровень мастерства (301 подъем) и намного опередил ближайшего конкурента — студента Дмитрия Муратова (164). Третьим стал представитель АТЦ Роман Гордеев, поднявший гирию 145 раз.

Соревнования шли в зачет спартакиады, количество участников от каждой команды не ограничено, а командное первенство выводится по сумме двух лучших результатов. В итоге первые — представители службы ЭТВС, студенты — вторые, на третьей строчке — команда КИПиА. Лидеры личного зачета отмечены сертификатами в спортивный магазин, командам-призерам вручены дипломы, а победителю — еще и переходящий кубок.

## ВСЕ МОГУТ КОРОЛИ И КОРОЛЕВЫ



В Невьянском ЛПУ в новогодние каникулы завершились традиционные соревнования, в которых определились самые меткие работники. Женщины состязались в дартсе, мужчины — в русском бильярде. За зеленым столом победил электрик службы ЭТВС Евгений Зверев, в финале обыгравший инженера РЭС Вячеслава Пупкова (на фото) в двух партиях. В борьбе за третье место инструктор по спорту Сергей Киян без труда взял верх над чемпионом прошлого года начальником газовой службы Александром Токаревым.

А вот самая меткая представительница филиала нынче впервые определялась при помощи электроники. Каждой участнице состязаний в дартсе выдали 30 пластиковых «игл», далее следовало 10 серий по 3 дротика. Электронная мишень подключена к компьютеру, что позволяет автоматически подсчитывать очки, одновременно отслеживая сразу до 8 человек. Самым удачным знакомство с суперсовременной версией игры, возникшей во времена английского короля Генри VIII, стало для инструктора по культуре Натальи Морозовой. Она не раз метко попала

в «бычий глаз», набрав в сумме 550 очков. Ее коллега Светлана Гальцева отстала на 39 баллов и стала второй, Татьяна Дворецкая (УКГ) с суммой в 382 очка — третья.

А в конце января за лидерство боролись уже сильнейшие невяньские интеллектуалы. За шахматными досками встретились 20 участников турнира, проходившего по швейцарской системе. Хотя состязания смешанные, нынче получилось чисто муж-



В шахматном турнире — только мужчины

ское первенство. По итогам семи туров шахматную корону завоевал инженер пожарной охраны Дмитрий Ваулин, вице-королем стал заведующий ФОКом «Старт» Вячеслав Буторин, бронзовый титул — у мастера службы ЗК Алексея Шевченко.

В командном первенстве, идущем в зачет внутренней спартакиады, среди 10 сборных первые — шахматисты ремонтно-эксплуатационной службы, вторые — представители ФОКа, третьи — антикоррозионщики.

## ВЫЙТИ В ДАМКИ

А в Далматовском ЛПУ, где в январе прошел турнир по шашкам, черные и белые «фишки» двигали представители обоих полов. Встречи состояли из двух партий, где каждому участнику отводилось по 10 минут в партии. Среди женщин «в дамках» оказалась Вероника Назарова (служба ЭТВС), «серебро» — у Валерии Вохмяковой (КИПиА), «бронза» — у Вохмяковой Евгении (АУП). Результаты личного первенства среди мужчин таковы: 1-е место — Денис Лисых (КИПиА), второе — Андрей Зайков



Шашки любят все

(АТЦ), третья — Сергей Галимов (служба связи). Плавенствовали КИПовцы и в командном зачете, опередив службу ЭТВС и служб управления, расположившихся следом.

Призовая тройка сохранилась и в итоговом протоколе командных состязаний по дартсу, только в этот раз представители ЭТВС поменялись местами с прибористами.



Залог успеха — твердая рука и меткий глаз

Что же касается личного зачета, то в метании дротиков не было равных Александру Курганову (КИПиА), набравшему 496 очков. Конкуренцию ему составили Алексей Теплоухов (ГКС) и Александр Смышляев (ЭТВС), занявшие соответственно 2-е и 3-е места. Среди 13 женщин в этом году рука не дрогнула у Вероники Назаровой (ЭТВС). Она сумела на три очка опередить Людмилу Плазырину, отстаивавшую честь детского сада «Родничок». Замкнула призовую тройку еще одна представительница детсада Надежда Усольцева.

## Татьяна ПИСКУНОВА

Фото предоставлены филиалами

# СОСЛАТЬ СЕБЯ НА СОЛОВКИ

Густые леса, устланные брусничником; озера, полные рыбы; монастырь-крепость посреди бушующего Белого моря — и тишина... На Соловецких островах время останавливается. Только студёный ветер, прорывающийся тебе навстречу, напоминает, что до Полярного круга рукой подать, а вся эта красота — зелёный пятёчек в 300 квадратных километров посреди холодного океана.



На Соловках понимаешь: даже на краю земли можно найти места, полные природных и исторических загадок



## ПУТЕМ ИНОКОВ

Быстрее всего попасть сюда самолетом: перелет из Москвы займет считанные часы. Но для нас куда интереснее было прийти морем, повторив путь первых иноков. Говорят, чем ближе к Соловкам, тем меньше что-то зависит от твоей воли. Если они категорически не захотят тебя принять,



то в Архангельске неделю будет нелетная погода, а в порту Кеми — шторм. Большой Соловецкий остров встречал наш теплоход в середине июня безветренной и ясной погодой. Но это Север, и погода здесь при общей мягкости и даже задушевности коварна. Уже на обратном пути мы узнали: те два солнечных и теплых дня (плюс 15 — это максимум), что выпали на неделю нашей жизни, были единственными за весь месяц. Все остальные: холодный ветер с порывами 6–8 м/сек, косой морозящий дождь, то прекращающийся, то переходящий в ливень.

К переменчивости стихий мы относились как к неизбежности: кутались плотнее в ветрозащитные куртки, натягивали поверх дождевики и шли осматривать чудеса, природные и рукотворные. Первым делом отправились на экскурсию по Соловецкому кремлю — шедевру средневековой фортификации. Три часа потока цифр, исторических фактов и бесконечного восхищения! Стены Кремля с мощными башнями и бойницами сложены из массивных гранитных валунов и настолько толстые и прочные, что во время Крымской войны их не смог-

ли повредить даже пушечные британские фрегаты. Некоторые камни в кладке весят больше 10 т, а в длину достигают 5 м.

Сам монастырь и его скиты — одновременно и музей, и монашеская обитель, и место паломничества православных христиан со всего мира. В нем покоятся святые мощи первоначальников соловецких. Но местная братия заезжих не жалует — прикоснуться к мощам можно только во время богослужения.

По соседству — небольшой и не слишком благоустроенный поселок. В нем с десяток гостиниц на любой вкус и кошелек, несколько кафе и московские цены на продукты в магазинах. Зато вокруг — густые ельники, раскинувшиеся на десятки километров, лесные озера с удивительно мягкой водой, чистый воздух и тишина. Природа этих мест уникальна: примерно за полчаса можно пересечь несколько климатических зон, которые на материке растягиваются на сотни километров.

## СРЕДЬ КАМНЯ И ВОДЫ

Для путешествия по острову мы решили взять велосипеды — пункты проката на каждом шагу. Только асфальта нет: ямы, камни и мокрый песок. Поэтому, покатавшись пару дней по колдобинам, сдали железных коней обратно. Пешком тоже не везде пройти можно. Треть пути по одной из дорог нам пришлось перепрыгивать по бревнам, накиданным для переправы через заболоченную местность. Но приключе-

ние того стоило: в конце пути нас ждало еще одно чудо инженерной мысли — валунный мост, проложенный через пролив по мелководью между двумя островами. Прежде через четыре его арки ходили карбасы.

О традициях местного судоходства можно узнать в морском музее на Сельдяном мысу гавани Благополучия. Его экспозицию бережно собранную энтузиастами и ценителями культуры Русского Севера, мы обнаружили в бывшем монастырском ангаре для хранения судов. Здесь трудятся настоящие умельцы. Они создали реплику лодки Петра I и собрали по старым рисункам судно под названием шняк — для хождения по северным морям (доски в ней не прибиты, а сшиты гибким еловым корнем).

Попасть на морскую экскурсию к соседним островам архипелага из-за сильного шторма нам не удалось. Поэтому, захватив монастырский квас и пироги с треской, мы пешком прошли 12 км до Секирной горы, откуда остров виден с высоты птичьего полета. На пути к ней расположен Ботанический сад — еще одно соловецкое чудо. Три больших холма оберегают его от холодных ветров, создавая особый микроклимат: здесь всегда теплее, чем в целом на острове. И это, пожалуй, единственное место, которое не было разорено и осквер-

нено после 1923 года, когда монастырь закрыли и во всех его обителях появились отделения первого советского лагеря особого назначения (СЛОН — родоначальник ГУЛАГа). Здесь, в тепличных условиях, жили лагерные начальники.



## ПРОТИВОРЕЧИЯ ЭПОХ

Следов СЛОНа на Соловках почти нет: большую часть постарались стереть тюремщики, когда оставляли в 1939 году остров для будущей базы Военно-морского флота. Если не приложить усилий, не перечитать перед поездкой «Архипелаг ГУЛАГ» Солженицына и воспоминания тех немногих заключенных, кому удалось выйти отсюда в здравом уме и рассказать о творившихся здесь ужасах, можно и не заметить признаков первого концлагеря страны.

Но стоит побывать на экскурсии в местном музее ГУЛАГа или подняться к Секиро-Вознесенскому скиту, который в 30-е годы служил штрафным изолятором для обреченных на смерть, спокойно прогуливаться уже не получится. По сути, весь архипелаг — это огромное кладбище, где сокрыты многие тысячи жертв, не считая расстрельных братских могил. Противоречия эпох и человеческих судеб за многовековую историю страны сплелись на острове в прочный клубок. И в этих противоречиях — суть Соловецкого архипелага.

После отпуска мы обычно вспоминаем о нем как о приятном времяпрепровождении. Делимся впечатлениями с друзьями и знакомыми, а потом счастливо забываем. Соловки так просто не отпускают. Проведя здесь неделю, мы возвращались домой с сердцем, переполненным впечатлений, еще долго переваривали и осмысливали увиденное, проводили параллели между историей островов, страны и своих предков.

**Вера ПЫЖЬЯНОВА**  
Фото из семейного архива

## ЮБИЛЕИ

### «ВАСИЛЬКИ» И ВСЕ, ВСЕ, ВСЕ

В самом конце января в детском саду «Василек» КС-16 Домбаровского ЛПУ состоялись торжества, посвященные 50-летию учреждения. Нынешние воспитанники и давно повзрослевшие выпускники, сегодняшние воспитатели и бывшие работники так весело и азартно выступали, что ни у кого не осталось сомнений: в его истории все только начинается.

Первыми любимым детский сад поздравляли самые маленькие «васильки». На входе детишек встретили смешарики Нюша и Крош, все вместе они спели имениннику

«Каравай». Затем к празднику присоединились сотрудники КСК «Триумф»: они подарили детям и воспитателям музыкальную сказку «Репка».

Гости все прибывали, и к обеду собралось немало выпускников и пенсионеров. Ветераны были здесь совсем недавно: они принимали участие во взросло-детском проекте «Юбилей детского сада», продолжавшемся три месяца, выступали перед детворой, отвечали на вопросы. Но праздник стал приятным поводом, чтобы вновь встретиться всем вместе.

«Второе отделение» проходило в КСК «Триумф», где гостей приветствова-

ли герои из мультфильма «Мадагаскар». Здесь же разместилась фотовыставка, рассказывающая о тех, кто внес свой вклад в развитие детского сада, о его выпускниках, работающих в Домбаровском ЛПУ, о сегодняшнем дне «Василька». Показали и видеоролики о нынешней жизни дошколят и их воспитателей.

А потом был большой концерт, в котором приняли участие не только ребята-школьники. Музыкальные подарки подготовили выпускники. Выступил хор пенсионеров «Любава» во главе с бывшей заведующей Надеждой Поповой. Как один, поднялись на сцену родители, чтобы сказать теплые

слова признательности и спеть песню. Концертные номера чередовались с вручением благодарностей пенсионерам и сотрудникам. Еще одним приятным сюрпризом стали награды детям. Дипломов за лучшее творческое исследование удостоены Вероника Хальзова, Анастасия Москаленко и Серафим Гончаров, защитившие проект «Детский сад «Василек» вчера, сегодня, завтра» на городской конференции «Всезнайка и Ко».

**Елена Гончарова**  
Фото из архива д/с



Повара испекли к юбилею три вкуснейших торта



Ветераны вспоминали, как здесь все выглядело много лет назад



Гости с удовольствием фотографировались с мультяшными героями, роли которых исполнили сторожа д/с Сергей Михайлов и Сергей Жучков



В праздничном концерте приняли участие взрослые и дети

# МАРШРУТЫ ВЫХОДНОГО ДНЯ

Что объединяет качественную технику, большие компании и страсть к путешествиям? Инженер ЛЭС Невьянского ЛПУ Дмитрий Сергеев нашел ответ: уже несколько лет как он влился в набирающее популярность байкерское движение. И с каждым годом его увлечение только крепнет.

## ОДНА, НО ПЛАМЕННАЯ СТРАСТЬ

Страсть к двухколесной технике появилась, когда у самого Димки еще ноги до земли не доставали. Вначале брал мотоцикл у отца — «Яву» или «Иж». Когда подрос, пошел в секцию при невянском ДОСААФ, где занимался мотокроссом и успел поездить практически на всех отечественных моделях.

Секция просуществовала недолго, а тяга к технике осталась. И отец подарил сыну первый японский мотоцикл, небольшую классическую «Хонду». Вот тогда Дима по-настоящему оценил качество и надежность марки, пополнив ряды ее поклонников. А окончив вуз и начав самостоятельно зарабатывать, молодой специалист купил себе очередную японскую модель. На этот раз — солидный чоппер.

— Хотя он и кажется с виду большим и громоздким, этот мотоцикл так сконструирован, что им легче всего управлять, — объясняет свой выбор. — Он не быстрый, разгоняется максимум до 200 км/ч, но большой, мощный и качественный.

## БОЛЬШАЯ КОМПАНИЯ

Уже давно собралась и большая компания таких же мотофанатов из трех городов — Невьянска, Верхнего Тагила и Кировграда. Возраст «парней» — от 20-ти до 60-ти, сфера деятельности тоже самая разная: газовик, пожарник, спасатель МЧС, токарь с завода... Ни возраст, ни род занятий не имеют в этой «тусовке» значения. Объединенные одним увлечением, все владельцы мототехники общаются на равных.

И с каждым годом в компании прибавляются новые лица, среди них — немало девушек. Вот и в прошлом году появилась байкерша на маленьком чоппере. А когда разговорились, выяснилось: ездить хочется, а с другой модели, со спортивного или классического мотоцикла, у нее просто ноги до земли не достают.

Компания растет, но кататься предпочитают небольшими группами, по 3-4 эки-



Страсть к двухколесной технике проснулась, когда у Дмитрия Сергеева еще ноги до земли не доставали

пажа. А самый популярный вид отдыха — поездки в пределах 1000 км. Чтобы можно было в пятницу после работы уехать, посмотреть что-то новое, а в воскресенье вернуться. Вместе составляют и маршруты выходного дня.

## ОТ СЕЗОНА К СЕЗОНУ

У байкеров давно сформировалась целая культура, в которой свои законы общения и взаимопомощи на дороге: обязательно поздороваться-посигналить в пути, на заправке вместе выпить чашку кофе и поделиться впечатлениями. Каждый год начинается с грандиозного праздника — открытия мо-

тосезона, к чему серьезно и уважительно относятся даже гаишники. Он проходит во всех крупных областных центрах. И съезжаются на него тысячи людей не только из близлежащих городов и поселков, но со всей России. Дмитрий успел побывать на байк-слетах в Реже, Перми, Тюмени и, конечно, в Екатеринбурге.

Сезон открывается в начале мая. И если не поучаствовать в этом грандиозном событии, то хотя бы раз в жизни каждому стоит посмотреть, что и как происходит. В столице Среднего Урала «большая банда» — более тысячи мотоциклов — собирается у киноконцертного

театра «Космос». Здесь они становятся в колонну и организованно направляются к «Екатеринбург-экспо», где проходят основные мероприятия: различные состязания, включая соревнования по автозвуку, мастерству вождения и т.д. Все согласовано с автоинспекцией, которая и обеспечивает продвижение колонны, перекрывая улицы по маршруту следования: проспект Ленина — Московская — Фурманова — Машинная — Россельбан.

Большие слеты, в программу которых включены даже рок-концерты, проходят ежегодно в Ирбите — мотостолице России (здесь расположен завод «Урал»), в Ижевске, Тюмени. Есть много других мест, где хотелось бы побывать. Планы у Дмитрия и его компании большие: съездить в Янгантау (Башкирия) и в Сочи, а когда-нибудь получить шенгенскую визу и поколесить по европейским дорогам.

## ДРУГ СЕМЬИ

Есть у этого хобби еще одна особенность. С годами взгляд на автомобиль в нашей стране изменился: для многих из дорогого приобретения он превратился в необходимое средство передвижения. К мотоциклу у его владельцев отношение неизменное:

— Это не просто техника, это друг, товарищ, практически член семьи, — признается Дмитрий.

Потому и стремится его доработать, улучшить, украсить — одним словом, «тюнинговать»: купить новый кофр, поставить суперфары или другую какую модную деталь добавить.

А еще, может быть, по этой причине владельцы двухколесной техники сильно обижаются, если коллеги-автомобилисты ведут себя на дороге, по их мнению, неподобающе высокомерно.

— Я сам автомобилист, но никогда не буду мотоциклиста зажимать или подрезать, — говорит Дмитрий. — Зачем мешать — от тебя не убудет, если чуть прижмешься к краю и пропустишь. Времени от этого автомобилист нисколько не потеряет, а мотоциклист много выиграет.

Вот и выходит: есть в этом увлечении что-то воспитательное. Если каждый из нас — неважно, мотоциклист он или автомобилист — будет замечать собратьев на соседней полосе, глядишь, и аварий на дорогах станет меньше.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото из личного архива Д. Сергеева

## ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

По принципу посадки водителя мотоциклы делятся на три категории:



спортбайк — водитель сидит с наклоном вперед;



классика — прямая посадка в седле;



чоппер — мотоциклист сидит, откинувшись назад.

## ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ

### КОМПЛЕКТ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ



В 2015 г. на предприятии введен новый Временный порядок проведения сезонных замеров защищенности от коррозии объектов транспорта газа. Одновременно с его разработкой решался вопрос повышения эффективности работы служб и отделов ЗК в ЛПУ и ИТЦ. И в нынешнем сезоне сотрудники выйдут на трассу с новыми комплектами диагностической аппаратуры.

### УЧЕБНЫЙ ВОЯЖ



В 2016 году исполняется 25 лет с начала сотрудничества ПАО «Газпром» и нефтегазовой компании Wintershall Holding. Благодаря совместным обучающим программам множество газовиков прошли стажировку в Германии. Осенью прошлого года на объектах немецкого партнера побывали начальник службы КИПиА Бузулукского ЛПУ Дмитрий Пензин и главный сварщик УАВР-1 Павел Клемешев.

### МАЛЕНЬКАЯ СТРАНА



Мы продолжаем прокладывать туристические маршруты по интереснейшим местам страны. И в этот раз предлагаем отправиться в русское зарубежье. Ведь для того чтобы провести отпуск за границей, в Европе, совсем не обязательно покидать пределы Родины. Достаточно отправиться в Калининград — столицу единственного российского региона, оторванного от «большой земли».

### ТАИНСТВЕННАЯ СТРАСТЬ



Вот уже два десятилетия Сергей Безруков выходит на сцену, снимается в кино и на телевидении. В 2013 году он возглавил Московский губернский театр, который привез в Екатеринбург премьеру «Сон разума» по мотивам повести Николая Гоголя «Записки сумасшедшего». А перед спектаклем один из самых популярных российских актеров ответил на вопросы «Трассы».

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор С. И. Калеников: e-mail: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru; тел. 287-23-27.

Издатель: «АиФ реклама» — 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Адрес редакции: 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Редактор — Т. Н. Пискунова. Верстка А. В. Осипов.

Приемная, факс: (343) 372-15-08. Редактор: 372-15-08; корреспонденты: 372-15-08.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169. Периодичность — 2 раза в месяц.

Номер подписан 10.02.2016 г. Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактическое — 12.00. Дата выхода в свет — 12.02.2016 г.

Отпечатано в ООО «Эзапринт». Юридический адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, 75, офис 35.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 141 Тираж 3300 экз. Распространяется бесплатно.