

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Всегда приятно осознавать важность нашей работы. Профессии газовика и нефтяника, безусловно, относятся к категории самых востребованных. Газпром достойно выполняет свою главную миссию — надежно обеспечивает потребителей энергоресурсами. Наша компания по праву заслужила репутацию самого надежного поставщика — и в России, и за рубежом. Сохранять ее нам помогает правильно выбранная стратегия бизнеса.

Мы нацелены на лидерство, а значит — на постоянное и всестороннее развитие. Газпром расширяет ресурсную базу и наращивает производственные мощности, увеличивает поставки газа в Европу и активно осваивает рынки Азии. Мы создаем новые центры газодобычи, одновременно расширяем рынки сбыта. Так, на Западе мы планируем сооружение газопровода «Северный поток II», на Востоке подписали исторический контракт с Китаем, на Юге реализуем проект по строительству «Турецкого потока». Благодаря этой работе наша компания укрепит позиции ведущего мирового экспортера трубопроводного газа.

Газпром продолжает активно развиваться и в России, где является основным поставщиком газа, а также входит в четверку крупнейших нефтедобывающих компаний. Ощутимые результаты приносит наша работа по газификации российских регионов. Каждый год мы создаем условия для улучшения качества жизни десятков тысяч семей. Мы понимаем, насколько важна эта работа, особенно для сельских жителей, и не снижаем темпов реализации этого масштабного проекта.

Уважаемые коллеги!

В этом году мы отмечаем шестидесятилетие такой важной газовой подотрасли, как подземное хранение газа. Поздравляю всех наших коллег, работающих в этой сфере. Благодаря развитой системе ПХГ Газпром обеспечивает надежное газоснабжение отечественных и зарубежных потребителей в самый ответственный период сезонных пиковых нагрузок. Реконструкция, расширение действующих и обустройство новых хранилищ газа являются одним из ключевых направлений нашей работы.

Уважаемые коллеги! Мы встречаем свой профессиональный праздник, имея за плечами исторически значимые достижения, а впереди — интересные глобальные проекты. Убежден, что ваш профессионализм и опыт позволят Газпрому достичь всех намеченных рубежей.

От всей души желаю крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким. С праздником!

Председатель Правления
ПАО «Газпром»



А. Б. Миллер

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

ОТ ИМЕНИ РУКОВОДСТВА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» И ОТ СЕБЯ ЛИЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Это не просто наш общий профессиональный праздник, но еще и очередной рубеж, когда мы оцениваем собственные успехи и ставим новые цели на перспективу. В этой связи хотел бы отметить, что самоотверженный и добросовестный труд каждого работника ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» позволил всем нам решить главную задачу — обеспечить стабильное газоснабжение потребителей. Жители четырех областей, находящихся в зоне ответственности Общества, верят в нас, и это — лучшая оценка нашей работы, высокую планку которой уронить нельзя.

Говоря о перспективах, хотел бы отметить, что перед Газпромом в целом сегодня стоят серьезные задачи, как по разработке и внедрению инновационных технологий, так и по освоению новых рынков. Опираясь на многолетние традиции и опыт, а также серьезный научный и производственный потенциал, отечественные газовики уверенно смотрят в будущее. Подобная вера в собственные возможности сегодня, когда компания приступила к реализации без преувеличения грандиозного проекта «Сила Сибири», важна вдвойне. Уверен, что наш коллектив своим профессиональным и ответственным отношением к делу будет всецело способствовать тому, чтобы Газпром и впредь сохранял лидирующие позиции на глобальном энергетическом рынке.

Уважаемые коллеги! Напомню, что нынешний, 2015 год — особый: страна отмечает 70-летие Великой Победы. И пусть главные праздничные мероприятия позади, но память о героях той страшной войны всегда живет в наших сердцах. Низкий поклон нашим дорогим ветеранам! Светлая память павшим за свободу нашей Родины!

Дорогие друзья! В день нашего профессионального праздника примите самые сердечные поздравления и пожелания крепкого здоровья, успехов, неиссякаемой энергии, оптимизма и мирного неба над головой!

Генеральный директор

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»




Д. Д. Гайдт

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

ЛИКВИДАЦИЯ «БЕЛЫХ ПЯТЕН»

Проведение ВТД на магистральных газопроводах давно и прочно вошло в общую практику. Однако до сих пор настоящей terra incognita остаются для эксплуатационников небольшие отводы. В этом году «Трасса» уже рассказывала об исследовании и ремонте на нитках Челябинского, Красногорского, Карталинского и других управлений. Однако картина была бы неполной без Малоистокского ЛПУ, обслуживающего самую разветвленную сеть отводов ГТЕ.

ПОДГОТОВКА

Обследование отводов малоистокцы занимают на протяжении последних 10 лет. На карте газовых трасс филиала «белых пятен» остается все меньше, но работы еще хватает. Нам удалось посмотреть, как реализуется завершающий этап подготовки к ВТД нитки, ведущей к ГРС-1 города Асбеста.



>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ОБРАТНЫЙ ХОД МАГИСТРАЛИ
СТРОИТЕЛЬСТВО РЕВЕРСНЫХ
НИТОК В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
МЕДНОГОРСКОГО ЛПУ
стр. 2

ПОЛНЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ.
АВТОПАРК ПРЕДПРИЯТИЯ
ПОПОЛНИЛСЯ МОБИЛЬНЫМИ
ЭКОЛОГИЧЕСКИМИ ЛАБОРАТОРИЯМИ
стр. 3

ЛЕТНЯЯ СТРАДА.
ИТОГИ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
В ЧЕЛЯБИНСКОМ ЛПУ
стр. 3

ЗАЩИТНИКИ ТРУБЫ.
НА СТАРТ КОНКУРСА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА
ВЫШЛИ 13 ЛУЧШИХ
стр. 4

НА МАЛЕНЬКОМ ПЛОТУ.
В ОБЩЕСТВЕ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕМЬЕРА
НОВОГО ВИДА ОТДЫХА
стр. 7

ГЛАВНОЕ, РЕБЯТА, СЕРДЦЕМ НЕ СТАРЕТЬ

Лилия Александровна Федоринина — человек на нашем предприятии известный, несмотря на то, что вот уже почти 30 лет как ушла на заслуженный отдых.



В должность юрисконсульта она вступила в 1964 году, когда только было образовано Управление магистральных газопроводов «Бухара — Урал». А в 1966-м пленум линейного комитета профсоюза избрал Лилию Александровну председателем линкома. На этом посту 20 лет верой и правдой служила она родному Трансгазу, исколесила всю трассу вдоль и поперек, решая насущные вопросы и проблемы коллег-газовиков. Добиваться намеченного и помогать людям, казалось бы, даже в безнадежных ситуациях помогали юридическое образование, серьезный опыт работы по специальности, помноженный на принципиальный характер, умение стоять на своем и говорить правду в глаза. За это ее любят, ценят и уважают по сей день. А что может быть дороже человеческой благодарности.

6 августа Лилия Александровна отметила свое 90-летие. Поздравляли юбиляра не только родные, друзья и бывшие коллеги — ныне ветераны Трансгаза. С цветами, подарками и самыми искренними пожеланиями от всего коллектива ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» прибыла к юбиляру официальная делегация: заместитель генерального директора ГТЕ по управлению персоналом Владимир Семенов, председатель ОПО Петр Брыков и его заместитель Александр Кардашин. Душевный разговор за чашкой чая, теплые слова в адрес именинницы и, конечно, воспоминания Лилии Александровны о тех непростых, но замечательных годах жизни, что отдала родному предприятию.

Коллектив газеты «Трасса» присоединяется к поздравлениям дружной семьи уральских газовиков. Желаем Вам, Лилия Александровна, нашему дорожному ветерану, замечательной женщине и прекрасному человеку, крепкого здоровья и душевного покоя, а главное — сердцем не стареть!

Редакция газеты «Трасса»

ЛИКВИДАЦИЯ «БЕЛЫХ ПЯТЕН»

стр. 1 <<<

Первый этап состоялся еще в прошлом году. На «нуле» прошли огневые по врезке нового отсечного крана, позволяющего подключить камеру запуска поршней. Тогда же на 23-м км трассы был установлен новый линейный кран, что существенно упростило проведение нынешних огневых.

— На 22-м км асбестовской трубы начинается отвод на город Реж, — объясняет Сагит Усманов, начальник ЛЭС МИЛПУ, выполняющий обязанности руководителя работ. — И если бы мы не поставили после него кран, сегодня нам пришлось бы стравливать больший участок и ограничивать поставки газа не только в Асбест, но и в Реж.



Последние штрихи перед монтажом от Альфира Самигуллина (слева) и Николая Екимова

ПЕРЕД СТАРТОМ

Еще накануне мастер ЛЭС Радим Галютдинов и линтроб Юрий Ванярха перекрыли этот кран, чтобы сработать газ на потребителей. А теперь, открывая и закрывая свечу, они участвуют в тонкой настройке остаточного давления, чтобы сварщики МИЛПУ могли приступить к вырезке технологических отверстий.

Этого момента ждет усиленная сварочно-монтажная бригада Сысертского участка УАВР-3 в главе со старшим мастером Александром Полуяковым, высадившаяся под Асбестом еще две недели назад. В свежооткопанной траншее перпендикулярно старой трубе уже стоит новый крановый узел (Ду 500) с участком газопровода.

Сварена и почти 40-метровая изогнутая в двух местах плеть, по которой газ пойдет на ГРС, обходя точку подключения временной камеры приема поршней.

Готовы и другие детали. Осталось только соединить все элементы этого конструктора.

Ждут малоистокских сварщиков старший мастер управления «Уралавтогаз» Леонид Костоусов и его коллеги, прибывшие на ГРС-1 с большой цистерной и регазификатором. В цистерне — жидкий метан, 75 тыс. кубометров в пересчете на обычное



Газовый «аккумулятор» на ГРС-1 Асбеста

топливо. Газовый «аккумулятор» возьмет на себя снабжение населения, как только давление в распределительном газопроводе начнет падать. Промышленные предприятия города во главе с комбинатом «Ураласбест» — основным российским производителем «горного льна» — согласились на сутки остановить все свои печи, и потребление голубого топлива уже снижено до 300 куб. м/ч.

РАБОТАЮТ ПРОФЕССИОНАЛЫ

В дальнем от ГРС шурфе давление в трубе еще слишком высокое, но там и место выше — газа больше. Ждать нельзя, иначе на более низком участке может возникнуть опасное разрежение.

— Начинайте, — командует Сагит Усманов, и сварщик ЛЭС Олег Немошало в ближнем к ГРС шурфе вскрывает «скорлупу» трубы.

Чуть погода во втором шурфе узкий лепесток огня расцветает на кончике газовой горелки Александра Урасимова. Навстречу выплескиваются языки танцующего пламени, и линтроб Алексей Афанасьев начинает торопливо замазывать горящую щель глинистым раствором.

— Хорошо прошло, пламя правильное было, горело ровно, без вспышек, — закончив, объясняет опытный сварщик.

Теперь продувка, и разом оживает техника УАВР-3. Трубоч Анатолія Тарасова вылезает на бровку, чтобы поднять старую трубу, а внизу настраивают инструмент сразу два резчика, Эдуард Холмогоров и Юрий Перепада.

Как только трубокладчик вытянул длинную плеть, его сменил Hitachi Сергея Караваева — нужно не просто расчистить траншею, но и сформировать место для еще одного крана-«пятисотки», к которому будет приварена камера приема поршней.

Вниз с теодолитом спускается инженер ПТО УАВР-3 Сергей Скрыков. Приникая к окуляру, он руководит подсыпкой щебня, и вскоре монтажники Николай Екимов и Альфир Самигуллин принимают сложную конструкцию из крана, трубы и тройника: одним своим выходом он должен

соединиться со старой трубой, другим — с обвязкой нового кранового узла.

Подгонка. Центровка. Наступил один из самых ответственных моментов всей операции. Резчики замеряют получившийся зазор и вновь устанавливают «Орбиту». Этот рез должен стать «чистовым».

— Справятся, — говорит Сагит Усманов. — Это самые опытные. Думаю, обойдемся без катушек.

ЗАДЕЛ НА БУДУЩЕЕ

На огневые привезли обед. Буфетчица МИЛПУ Вера Коростелева разливает суп. Народ потянулся к «УАЗику», со знанием дела обсуждая достоинства и недостатки столовых в разных уголках трассы. Однако Холмогоров и Перепада на обед не торопятся. Лучше закончить, чем потом заново все вымерять и высчитывать.

Наконец монтажники набрасывают на стык центратор. Николай Екимов, не глядя, рукой подавая команды Анатолию Тарасову, ловит зазор...

— Оп! Стоп! Давайте на прихватки.

Сварщик Николай Гусев первым включается в процесс. И только после небольшой корректировки, когда зазор со всех сторон становится идеальным, результат закрепляет Валентин Парфененков. Им и их товарищам сегодня еще варить, резать и стыковать не одну трубу — огневые продлятся до раннего утра.



«Скорлупу» трубы вскрывает Александр Урасимов

А на дороге показывается «КамАЗ» с новой партией кранов. Это уже задел на будущее. В стороне от огневых развернут лагерь, где командует Олег Макаров из УАВР-2. Оператора изолировочной машины для нанесения «БИУРСа» — жидкой двухслойной мастики, которой покрывают краны, тройники и прочую «фасонину», — знает вся трасса. Обработав узлы, которые устанавливают сегодня, он приступит к новым, для Сухого Лога, где в конце августа планируется аналогичный комплекс по подготовке к ВТД.

А по асбестовской трубе дефектоскоп должен пройти уже в этом году.

ОБРАТНЫЙ ХОД МАГИСТРАЛИ

События, которые развернулись этим летом в Медногорском ЛПУ, вне всякого сомнения, можно назвать судьбоносными для магистрального газопровода «Домбаровка — Оренбург». Теперь, при необходимости, поток газа по нему может следовать как в одну, так и в другую сторону.

РЕВЕРСНЫЕ НИТКИ

Эта магистраль была построена в 1977-78 гг. для снабжения голубым топливом промышленных центров и сельских районов на юго-востоке Оренбуржья, а также для подпитки северным газом первого отечественного трансевропейского экспортного газопровода «Союз». В тот же период по всем компрессорным станциям МГ «Бухара — Урал» с КС-15 до КС-19 прошла серия работ по переводу их на реверс, что дало возможность качать газ не только с юга на север, но и с севера на юг.

С тех пор «Домбаровка — Оренбург» пережила немало текущих и капитальных ремонтов, была частично переуложена. Заметно обновилось оборудование Медногорской и Саракташской ГКС. Но главный вектор остался неизменным — до августа этого года.



После внесения изменений в обвязку компрессорные станции смогут качать газ в обе стороны

В течение лета на двух компрессорных станциях Медногорского ЛПУ в районе узла подключения шло строительство реверсных ниток: варили трубы, собирали, обвязывали и испытывали крановые узлы. А в первой декаде августа на станциях стартовали огневые работы. В Медногорске на помощь эксплуатационникам пришли сварочно-монтажные бригады УАВР-2, в Саракташе — УАВР-4. В их задачу входило подключение реверсных ниток (Ду 1200) длиной около 200 м между «седьмыми» и «восьмыми» кранами, а также



установка двух крановых узлов (Ду 1200), получивших индексы 7-р и 8-р.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ НА ГИСЕ

Изменения в схеме узла подключения позволят станциям качать газ как в сторону Оренбурга, так и в противоположном направлении — в сторону Домбаровского ЛПУ и МГ «Бухара — Урал». Например, в зимний период, чтобы эффективнее использовать мощности ПХГ «Совхозное», что под Оренбургом.

С окончанием огневых работ по этому проекту полностью не завершены.

В частности, на ГКС продолжается подключение новых устройств к системе станционной телемеханики, а на участке магистрали между Саракташем и Оренбургом полным ходом идет реконструкция газоизмерительной станции (ГИС). Она теперь тоже должна «уметь» считать газ в обоих направлениях. Это потребовало установки двух отсечных кранов и постройки четырех новых замерных линий «пятисоточного» диаметра со своей запорной арматурой.

Как рассказали в производственном отделе метрологического обеспечения ООО «ГТЕ», для учета газа на ГИС впервые в практике Общества будут применены ультразвуковые расходомеры отечественного производства «Промучет» (г. Москва). Перед установкой каждый прибор проходит проверку на стендах Уральского регионального метрологического центра. В сентябре УАВРовцы вместе с сотрудниками Саракташской ГКС должны выполнить подключение ГИС к газопроводу.

Полосу подготовил Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора и из архива
Медногорского ЛПУ

ПОЛНЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Не так давно автопарк ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» пополнился двумя не совсем обычными машинами. Они будут следить за состоянием окружающей среды вблизи объектов Общества.

В РЕЖИМЕ «ТЕСТ-ДРАЙВ»

Новые автомобили — это мобильные экологические лаборатории на базе микроавтобусов Iveco. Закреплены они за отделом физико-химических исследований Инженерно-технического центра (ОФХИ ИТЦ). На момент нашего визита одна из машин еще не была официально «трудоустроена». Зато вторая прошла все необходимые технические процедуры, вплоть до постановки на учет в ГИБДД.

— Мы на ней уже в две командировки съездили: были под Асбестом на ГРС-2 и на ГРС «Бараба», что недалеко от города Богданович. Но это все пока в режиме обкатки, своеобразный тест-драйв. По полной планируем ездить с нового года, — рассказывает инженер II категории ОФХИ ИТЦ Алексей Белов.

Он работает в Трансгазе недавно, с мая прошлого года, однако именно ему доверили осваивать новинку, что, впрочем, закономерно:

— Мне доводилось иметь дело с техникой подобного класса. После Челябинского госуниверситета, который я окончил по специальности «биоэкология», работал в филиале Центра лабораторного анализа и технических измерений в аналогичной лаборатории на колесах.

С ЗАБОТОЙ О ЧЕЛОВЕКЕ...

Пока мы общаемся с Алексеем, его коллега, водитель Андрей Ерыкалов, поднимает мачту метеорологической станции Vantage Pro-2 — комплекса, который позволяет оперативно снимать все основные атмосферные параметры: температуру, направление и скорость ветра, уровень влажности, давление. Тут есть даже ведро для сбора осадков. Короче, полный климат-контроль.

Все результаты высвечиваются на электронном дисплее в операторской кабине. Здесь же находится и другое оборудование, к примеру, аспиратор ПУ-3Э-12: он служит для отбора и анализа взвешенных веществ, то есть пыли.

ПРОИЗВОДСТВО

ЛЕТНЯЯ СТРАДА

Принято считать, что самым напряженным временем жизни газопровода является зима, но это с какой стороны посмотреть. Летом объемы транспорта голубого топлива снижаются, зато по всей трубе звон идет от многочисленных шурфовок, врезок, замен и обследований. К примеру, в зоне ответственности Челябинского ЛПУ этим летом выполнен ремонт трех ГРС вокруг областного центра. И это лишь часть обширной программы по обслуживанию линейной части и ГРС.

БОЛЬШОЙ И МАЛЫЙ ДИАМЕТР

Для челябинцев летний ремонтный сезон начался с большого газпромского комплекса «Сургутский-1». На магистрали «Уренгой — Челябинск» (Ду 1400), при активной поддержке со стороны УАВР-2 и УАВР-1, на 1682-м км была установлена стальная муфта, а на 1684-м отремонтирован дефектный сварной стык.

Следующим крупным событием был комплекс «Сургутский-2». В помощь челябинцам также были привлечены два управления аварийно-восстановительного ремонта. Бригада УАВР-1 заменила линейный кран (Ду 1400) на газопроводе «Челябинск — Петровск», а сотрудники УАВР-2 установили на этой же трассе пять сварных муфт и произвели замену дефектной трубы. Кроме того, в июле, по результатам ВТД, на МГ «Уренгой — Челябинск» отремонтированы с использованием муфт еще два дефекта.



Уральская природа под надежной охраной, когда за дело берутся такие вот передвижные эколаборатории

— К нему крепится три фильтра, через которые протягивается необходимый объем воздуха. Что-то вроде пылесоса, — Алексей демонстрирует металлическую коробку размером с небольшой чемодан. — Как видите, аспиратор достаточно небольшой по габаритам и не тяжелый. При необходимости для сбора данных его можно перенести в такое место, куда не сможет подъехать машина, например, в болотистой местности. Он работает как на аккумуляторе, так и от электросети. Кстати, автолаборатория оборудована автономным дизельным генератором: выехав на заданную точку, мы можем сами себя обеспечивать электроэнергией. Очень удобно. Тут вообще все удобно и комфортно сделано — все для людей!



Экологическая лаборатория производит измерения на границах санитарно-защитных зон (СЗЗ) — особых функциональных районов, созданных для защиты населения от влияния вредных производственных факторов, таких как шум, пыль, газообразные и другие вредные выбросы. Граница СЗЗ определяется линией, отделяющей территорию, за пределами которой вышелеперечисленные факторы воздействия не превышают установленных гигиенических нормативов. В ГТЕ граница СЗЗ располагается примерно в 300 м от таких объектов, как ГРС, КС и прочих промышленных площадок.

...И О ТЕХНИКЕ

Впрочем, комфортно себя здесь чувствует не только человек, но и техника. Замеры в зимнее время «в полях» производятся порой в нештучный мороз, а значит, с риском для жизни дорогостоящих приборов. Сейчас вся аппаратура находится в отапливаемом корпу-

се передвижной лаборатории, соответственно, и прослужит она дольше.

Наша экскурсия по экологической станции почти завершена. Осталось познакомиться с последним, но очень важным прибором — газоанализатором ГАНК-4. Принцип его работы на первый взгляд прост. Воздух подается в прибор через зонд пробоотборника. Машина снабжена двумя такими телескопическими установками. Затем производится непосредственно химический анализ пробы — уже в самом газоанализаторе, а результаты обрабатываются с помощью специальной компьютерной программы. Пара минут, и весь расклад на мониторе. Еще пара секунд — и на бумаге тоже: принтер в салоне также имеется.

— А что показала эта чудо-машина в тех двух командировках? Жить будем? — спросили мы у ребят перед тем, как попрощаться.

— Не волнуйтесь. Экологическая обстановка на наших объектах в норме. Дышите ровно, — с улыбкой на лице парировал шутку Алексей и вполне серьезно добавил. — Окружающая среда — это наше с вами здоровье, здоровье наших детей. Современная лаборатория, с которой вы сейчас познакомилась, — реальный факт ответственного отношения нашего руководства к вопросам природоохранной деятельности.

Сергей КАЛЕННИКОВ
Фото Александра ОСИПОВА

В МИНСКЕ ПОСТРОЯТ «ГАЗПРОМ ЦЕНТР»

21 августа в Минске состоялась торжественная церемония начала строительства многофункционального комплекса Группы «Газпром» — «Газпром Центр». В мероприятии приняли участие Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко и Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер.



Новый комплекс будет расположен у пересечения проспекта Независимости и улицы Филимонова, рядом с Национальной библиотекой Беларуси. Он объединит девять современных зданий разной высоты, которые будут органично интегрированы в окружающую городскую среду и дополнят существующую застройку.

Центром архитектурной композиции станет 36-этажное здание (высота 189 м), которое займут ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» и другие компании Группы «Газпром», расположенные в Минске. В состав комплекса также войдут четыре административно-офисных здания класса «А», где смогут разместиться 5,5 тыс. человек. Современное офисное пространство дополняют гостиничный комплекс, конгресс-центр, торговая зона, 11 ресторанов и кафе, вместительный подземный паркинг.

Большое внимание будет уделено созданию объектов социальной инфраструктуры. На территории комплекса разместятся многопрофильный медицинский и современный спортивный центры, а также детский учебно-развивающий, способный принимать 200 посетителей одновременно. Все эти объекты будут открыты для горожан.

Надежное энергоснабжение комплекса обеспечит собственный энергоцентр. Окончание строительства намечено на 2018 год.

«Комплекс «Газпром Центр» сделает облик столицы Беларуси динамичнее и современнее. Он органично впишется в архитектурный ансамбль Минска, станет центром его деловой активности, комфортным местом для ведения бизнеса. Кроме того, здесь будут созданы все условия для отдыха и интересного проведения досуга. Уверен, новый комплекс станет для многих жителей и туристов любимым местом в городе», — сказал Алексей Миллер.

Также 21 августа состоялась рабочая встреча Александра Лукашенко и Алексея Миллера. Стороны обсудили вопросы дальнейшего развития сотрудничества Республики Беларусь и Группы «Газпром».

Управление информации ПАО «Газпром»

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

КОНКУРС АГИТПЛАКАТА



Автор: Светлана Федина, воспитатель детского сада «Солнышко» Челябинского ЛПУ МГ

Уважаемые читатели! Конкурс агитплаката «Трансгаз — территория безопасности!» завершается. Его итоги мы объявим в следующем номере газеты «Трасса».



В ходе ремонтных работ будет переуложена значительная часть уфалейского отвода

Параллельно с работами на магистральных нитках в ЧЛПУ продолжают ремонт по результатам ВТД отвода к городу Верхний Уфалей. Его внутритрубное обследование было выполнено в прошлом году, впервые за всю историю этой трассы. На данный момент бригады УАВР-1 одновременно ведут демонтаж старой трубы в начале газопровода и строят лупинг (Ду 300) от 62-го до 66-го км неподалеку от ГРС «Верхний Уфалей». В сентябре, до начала отопительного сезона, планируется провести огневые работы и подключить новый участок к основной нитке.

ЗА ШАГ ДО ПОТРЕБИТЕЛЯ

К зоне газоснабжения уфалейского отвода относится и ГРС «Вишневогорск», которую старожилы вскоре не узнают. Здесь полным

ходом идет ремонт. Как рассказал главный инженер филиала Александр Черкас, в нем задействованы все службы. ГРС отключена, газ к потребителям поступает через временный узел редуцирования, а работники ЛПУ и УАВР-1 ведут поузловую замену основного технологического оборудования, ремонтируют системы контроля и телемеханики, тянут новую проводку и заново отделяют здания операторной и зала редуцирования. К концу августа серьезно отреставрированная станция должна встать в строй.

По сравнению с масштабами работ на вишневогорской, бледнеют даже те комплексы, что уже прошли последовательно на ГРС-2, ГРС-1 и ГРС-4 Челябинска в рамках программы капитального ремонта. Они также проводились с остановкой станций и переводом газоснабжения на байпас, но там, преимущественно, меняли запорную арматуру.

АВГУСТОВСКИЕ РЕМОНТЫ

Кажется, было сделано немало, но лето на этом не кончается. И в августе в ЧЛПУ, кроме продолжения ремонтных работ вдоль трассы уфалейского отвода, было запланировано еще две операции: замена линейного крана Ду 1000 на 3-й нитке газопровода «Бухара — Урал» и устранение очередного дефектного участка на магистрали «Уренгой — Челябинск».

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

ЗАЩИТНИКИ ТРУБЫ

В газотранспортных филиалах нашего предприятия продолжается летняя ремонтная кампания, а в челябинском отделении УПЦ своим чередом идут конкурсы профессионального мастерства. На этот раз вместе с 13 монтерами по защите подземных трубопроводов от коррозии мы изучали вопросы сохранности трубы.

В СООТВЕТСТВИИ С «ПОРЯДКОМ»

Конкурс антикоррозионщиков в этом году стал одним из последних, но отнюдь не по значимости. Наоборот, именно качество защиты трубы приобретает сегодня первостепенную важность как на новых газопроводах, так и на тех, что были построены несколько десятилетий назад.

Неслучайно на предприятии разработан и в этом году внедрен «Временный порядок проведения сезонных замеров защищенности от коррозии объектов транспорта газа ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Опыт у нас богатый. Еще в начале 1970-х в «Уралтрансгазе», впервые в Мингазпроме, занялись оценкой и прогнозированием коррозионных процессов на газопроводах. Это позволило более четко выстроить ремонтную кампанию в период массовых разрывов на МГ «Бухара — Урал».

И вот теперь конкурс профмастерства становится, в том числе, одним из способов проверки готовности лучших монтеров служб ЗОК к реализации положений «Временного порядка».

ИСПЫТАНИЯ НАЧАЛИСЬ



Игорь Гусев на пути к первому месту

Тестировали конкурсантов на совесть. Тестовый блок вырос до 100 вопросов.

Явным лидером первого этапа стал Игорь Гусев из Малоистокского ЛПУ, второй результат — у его тезки, Игоря Кудрявцева из Шадринска. Однако позиции лидеров поколебал манекен «Юша». Правильно провести реанимационные мероприятия сумели только пятеро участников.

В тот же день в производственных мастерских УПЦ стартовали и практические испытания. Вначале конкурсанты искали и исправляли повреждения в станции катодной защиты. Максимальную оценку, к сожалению, никто не заработал, но средний балл оказался высоким. Примечательно, что «сыпались» больше не на технических вопросах, а на знании правил оформления работ в электроустановках и соблюдении норм электробезопасности.

БЕЗ СКИДОК НА ГЕОГРАФИЮ

Следующий день начался с переезда на учебный полигон близ станции Смолино, где построен участок подземных трубопроводов со всей полагающейся для системы электрохимзащиты «обвязкой». И здесь у монтеров, прибывших из «северных» филиалов, обнаружилось некоторое преимущество. Ведь на южных газопроводах Оренбуржья, проходящих в малонаселенных районах и почти не пересекающих электрифицированные железные дороги, редко встречаются такие элементы, как установки дренажной защиты (УДЗ) или электроизолирующие вставки. Но Евгению Загуре из Домбаровского ЛПУ удалось попасть в первую шестерку, сделав необходимые замеры на УДЗ не хуже коллег из Свердловской, Курганской и Челябинской областей.

Следующую операцию — поиск повреждения изоляции с помощью прибора ИПИ — работники служб ЗОК выполняют по всей трассе, поэтому никто не тушевался. Споро подключив высокочастотный генератор к КИПу, повесив на грудь коробочку приемника и вооружившись палками-антеннами, монтеры с отсутствующими выражениями лиц неторопливо передвигались по трассе, боясь пропустить характерное попискивание в наушниках. И максимальный балл получили сразу пятеро.

УРОКИ МАСТЕРСТВА

А вот замеры блуждающих токов в районе электроизолирующей вставки больше походило на обучающий урок. Сказалось, видимо, то, что на газопроводах эти устройства



Удельное сопротивление грунта замеряет Дмитрий Кирилов

начали применять сравнительно недавно. И впервые они появились на трассах Невьянского ЛПУ, так что Дмитрий Кирилов победителем в этом испытании стал вполне закономерно. Одним из судей на данном этапе был мастер из этого же филиала Алексей Шевченко. Сейчас участник и неоднократный призер корпоративных состязаний продолжает доказывать свою квалификацию уже на более высоком уровне. В этом году ему предстоит поездка в Югорск на общегазпромский смотр специалистов ЗОК.



Работа с УДЗ Фаилем Каримовым выполнена успешно

Ну а финальным испытанием для наших конкурсантов стала проверка сопротивления растекания тока анодного заземления и измерение удельного сопротивления грунта. Эта работа, в частности, необходима для оценки коррозионной агрессивности грунтов и эффективности работы анодного заземления УКЗ. Лучше всех с ней справился Игорь Гусев, который и стал победителем в общем зачете. Совсем немного отстал от него Дмитрий Кирилов, а «бронзу» в остром споре с Сергеем Обуховым из Далматовского ЛПУ завоевал Фаиль Каримов из Челябинска.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ

ЗА ОХРАНУ ТРУДА

Этим летом на базе УПЦ состоялся обучающий семинар для уполномоченных по охране труда. Участие в нем приняли 20 специалистов со всей трассы. После прохождения курса, включающего 40 учебных часов, все «курсанты» успешно сдали экзамен. Теперь они смогут более грамотно и эффективно справляться со своими обязанностями — оказывать помощь службам охраны труда филиалов по содержанию санитарно-бытовых помещений и профилактике производственного травматизма.

В завершение семинара технический инспектор труда ОПО Александр Клещев в торжественной обстановке вручил всем участникам значки «Уполномоченный по охране труда».

В БОРЬБЕ С КРУТИЗНОЙ

В зоне ответственности Далматовского ЛПУ в этом году начались работы по подготовке к проведению ВТД отвода «Канаши — Далматово — Катайск» (Ду 300). Первым делом здесь устраняют труднопроходимые участки на трассе. Так, в августе сначала прошли огневые на 24-м км газопровода, в ходе которых заменены четыре крутоизогнутых 90-градусных отвода по обе стороны от перехода через речку Ольховка.

Сварочно-монтажная бригада УАВР-3 заранее сварила и провела гидротесты 45-градусных отводов. Демонтировать старые и установить на их место новые «гнутыши» удалось в течение суток. Всего заменено около 100 м трубы. На время огневых подачи газа на ГРС «Далматово» была приостановлена, но жители районного центра ничего не почувствовали благодаря ПАГЗу с компримированным метаном, прибывшему из управления «Уралавтогаз».

Следующим стал участок в районе 61-го км. На переходе через реку работники Далматовского ЛПУ и УАВР-3 также заменили четыре аналогичных отвода, а «Уралавтогаз» помог с газообеспечением уже жителей Катайска. На этот раз были задействованы цистерна со сжиженным природным газом и установка-регазификатор.

Сергей КАЛЕННИКОВ,
Михаил ЧЕРЕПАНОВ

РАЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

УКРОЩЕНИЕ МОКVELD'ОВ

«Трасса» продолжает рассказывать об успешных проектах, которые были реализованы благодаря инициативе и личным талантам работников ГТЕ. На этот раз объектом внимания стало Челябинское ЛПУ, где удалось повысить эффективность и существенно упростить работу узла редуцирования на пересечении МГ «Комсомольское — Челябинск» и «Бухара — Урал».

СЛИЯНИЕ ДВУХ РЕК

Ситуация, которую сумели разрешить авторы рацпредложения — начальник участка автоматизации ИТЦ Олег Бронников, инженер I категории этого же участка Александр Кетов и начальник участка телемеханики ЧЛПУ Сергей Саламатин, сложилась еще в 1979 году, когда на Урал с севера Тюменской области пришел новый поток газа по коридору «Уренгой — Челябинск — Петровск». Газлинское месторождение, давшее начало «Бухаре», уже выдыхалось, и новый газопровод оказался как нельзя кстати. Сложность заключалась в том, что «Бухара» рассчитана на максимальное давление 55 атм, а в новых нитках газ сжимали до 75 атм. В точке соединения пришлось строить узел редуцирования.

Первое время регулировка перетока газа выполнялась вручную. В зависимости от показаний манометра оператор кранами увеличивал или уменьшал подачу. В 2000-е узел

оборудовали автоматическими кранами-регуляторами Mokveld. Это частично решило проблему. Но диспетчеру или дежурному оператору все равно приходилось вмешиваться, открывая или закрывая резервные краны, так как давление на входе в узел редуцирования может меняться от 55 до 70 атм. Кроме того, пневмомеханические регуляторы Fisher 4194K, установленные на Mokveld, имели слишком большую погрешность измерений. Из-за этого кран постоянно колебался, что приводило к его быстрому износу и частым ремонтам.

КОНТРОЛЬ КОНТРОЛЛЕРА

Как рассказал Сергей Саламатин, идея улучшить работу регуляторов родилась давно. Были попытки связаться с местными заводами-изготовителями приборов и систем управления, но это требовало серьезного дополнительного финансирования. Тогда обратились в производственный отдел автоматизации ГТЕ, а оттуда вопрос передали на участок автоматизации ИТЦ: может, чего придумаете?

И придумали. Александр Кетов решил объединить все краны-регуляторы узла редуцирования в одну сеть и увеличить точность измерения давления. Сделал проект на базе контроллера МФК-1500, составил список необходимого оборудования и получил одобрение начальника участка и специалистов ПО.



Компьютерные технологии помогли решить вопрос 35-летней давности

В Челябинск отправили новый приборный шкаф, который Кетову вместе с Саламатиным удалось привязать к имеющемуся «железу» и системе телемеханики управления.

Благодаря новому техническому комплексу работа этого стратегического объекта теперь полностью автоматизирована.

Если давление газа на выходе из узла падает, ведущий кран начинает открываться. Если он сработал на 100%, а выходное давление остается низким, автоматически открывается следующий резервный кран, а если и его не хватает — третий. При полном открытии последнего узел работает на проход. Когда же давление газа на входе начнет повышаться, то регуляторы закрываются в обратном порядке. При этом точность регулирования

выросла в 16 раз, а постоянные колебательные движения кранов исчезли.

РЕАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ

По своему функционалу созданный комплекс соответствует современным требованиям к подобной аппаратуре. Система управления может быть как местной, так и дистанционной. На панели оператора отражается мнемосхема: показания давления за каждым краном, положение запорного устройства, информация об авариях. Также можно менять ведущий кран или выводить ведомые краны в ручное управление, задавать им любые положения, не выключая основного автоматического режима.

Это рацпредложение было внедрено в самом конце 2013 г., но потребовалось время, чтобы убедиться в работоспособности комплекса и подсчитать экономический эффект. За счет перевода узла в автоматический режим, сокращения расходов на ремонт Mokveld'ов и с учетом того, что затраты на новое оборудование почти в два раза ниже, чем стоимость ремонта регуляторов Fisher, годовая экономия составила более 3 млн руб.

Это самый масштабный, но не единственный пример эффективной работы рационализаторов ИТЦ. И мы о них еще расскажем.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото из архива А. Кетова

ЖИЗНЬ БЕЗ ВОЙНЫ

На этой фотографии, сделанной в середине 1950-х годов, семья фронтовика Спиридона Барабанщикова собралась на колхозном празднике далеко не в полном составе. Всего у Матрены Алексеевны и Спиридона Кирилловича было 12 детей.



Большую семью во время праздника в честь окончания уборки урожая сфотографировал зять-ветврач

МАТРЕНИН ДОМ

За своего Спиридона Матрена вышла, когда первого ее мужа убили на Германской войне. За овдовевшего отца двоих детей сосватала ее... родная свекровь. Жена умерла во время родов, и на руках у деревенского парня осталась дочка, которой не было еще и двух лет, и сын шести недель от роду. А к 1939 году, когда родилась Татьяна Спиридоновна Чилидинова, пенсионерка Алексеевского ЛПУ, — она и принесла к нам в редакцию эту фотографию, — в семье Барабанщиковых было уже десять детей.

А потом грянула война. На фронт одновременно забрали Спиридона, которому стукнуло почти сорок, и старшего сына — ему исполнилось семнадцать.

Много рассказать о том, где и как воевал отец, Татьяна Спиридоновна не может. В 1945-м, когда вернулся домой, ей было всего шесть лет. А потом, когда подросла, как-то не случилось: не принято было в деревне расспрашивать главу семейства. Да и времени на разговоры особенно не было.

Хотя отец имел инвалидность, все время работал — огромную семью надо было кормить. Вместе с ним работали и дети.

Помогать отцу караулить пчел на колхозной пасеке Танюшка Барабанщикова начала лет с восьми. К четырем утра шла на конеферму, чтобы взять лошадь, запрячь в рыдванку и отправиться самостоятельно на пасеку. Чуть опоздаешь — и табун угонят на пастбище. Везла с собой всякие овощи, из которых на месте готовила обед.

А когда исполнилось одиннадцать, пришел к родителям бригадир полеводческой бригады:

— Тонька у вас шустрая, готовит хорошо, дайте в помощь.

Так девчонка все лето и варила обеды на целую бригаду. Готовила три таганка: два двухведерных — борща и компота, и еще одноведерный — каши.

— Приду с работы, девчонки зовут гулять, на танцы. Хочется, нет мочи, но как подумаю, что на завтра опять в четыре утра за лошадью идти... Трудно было, но весело.

СУДЬБА ПЕХОТИНЦА

Больше Татьяна Спиридоновна общалась, конечно, с мамой. С ее слов вспоминает она сегодня и о некоторых эпизодах фронтовой и послевоенной судьбы отца:

— Служил он в пехоте. Вернулся с фронта в 1945-м, проведя целый год в госпитале в Москве. Ранение было тяжелое: левую ногу раздробило. Отец рассказывал, что сразу потерял сознание. Сколько лежал он в беспомощности на огромном поле среди убитых — 12 часов, сутки, двое?... Очнувшись в луже крови. Снег, зима, холод, вокруг множество трупов. А по полю бегут бойцы. Переступают через стонущего солдата, перепрыгивают и бегут дальше.

— Возьмите меня, — приподнявшись, из последних сил просил Спиридон.

Но тщетно. Пополз он вперед, добрался до одного из убитых, лег сверху на него, чтоб только не на промерзшей земле. Поднял лежавшую рядом винтовку и навел на пробегающего мимо молодого солдатика:

— Возьми меня, не возьмешь — пристрелю, — а в винтовке той даже патронов не было...

Потащил его солдатик и сдал на руки «похоронной бригаде»: так на телеге вместе с убитыми красноармейцами и довели Спиридона до санчасти.

Несмотря на проведенный в госпитале год, нога продолжала болеть и гноиться. Не прошло бесследно и время, проведенное в беспомощности на земле: когда сделали рентген, на легких обнаружили огромные раны.

И положили его в оренбургском госпитале в палату для умирающих доходяг.

Через неделю написал Спиридон Кириллович письмо сыну: «Заберите меня отсюда, а то помру». Один из сыновей работал директором в Доме инвалидов, он и забрал отца к себе. Зять — ветврач, посмотрел снимки и начал поить отца какими-то расторами собственного приготовления.

— Каждый день выпивал он по рюмке. И когда через год его снова вызвали на контрольный осмотр в Оренбург, врачи не поверили своим глазам: на обоих легких раны зарубцевались, словно ничего и не было.

СЕМЕЙНАЯ ФОТОСЕССИЯ

Инвалиду выделили бесплатную коляску. Сначала трехколесную, в которой и сфотографировались Спиридон Кириллович и Матрена Алексеевна. Впереди стоят дочери Татьяна и Валя, Катя с мужем Сашей и сын Прокофий. А фотографирует всех зять, тот самый ветфельдшер, что спасал отца от смерти. И повод для семейной «фотосессии» самый что ни есть подходящий — окончание уборки урожая.

— В те годы это был настоящий праздник на селе, — вспоминает Татьяна Спиридоновна. — Прямо в поле за счет колхоза накрывали столы, резали барана, корову, готовили свежее мясо, плов, устраивали конкурсы, дарили подарки.

Как могла пропустить праздник 15-летия Тонька, которая несколько месяцев, пока шла страда, кормила всех комбайнеров? По утрам собирала завтрак по деревне: кто бутылку молока передавал мужу, кто блинчиков испечет. Обед и ужин готовила сама: варила на колхозном стане и потом запрягала лошадь и везла на телеге в поле.

И теперь вместе с сестрами по праву надевала свое лучшее платье, специально пошитое по случаю мамой. Матрена Алексеевна была знатная мастерица: она обшивала всю большую семью, что вместе с дорогим ее сердцу Спиридоном Кирилловичем сумели они создать и сохранить.

Семейное фото Барабанщиковых, 1954 год

ЗА НАШУ ПОБЕДУ!

Этим летом байкеры из Нового Уренгоя Сергей Зезюлин и Анатолий Сарахман дважды «проскакали» на своих железных конях по столице Среднего Урала. Первый раз в июне, на старте мотопробега «Навстречу Великой Победе. По местам великих сражений», второй — 14 августа, когда возвращались из спортивно-патриотического марш-броска на Ямал.

Акция была организована при поддержке администрации и профсоюзной организации ООО «Газпром добыча Уренгой». Два месяца в пути; более 15 тыс. км; около 50 городов, многие из которых являются Городами воинской славы и Городами-героями, — вот что в общих чертах представлял этот необычный мотопробег.

По прибытии в Екатеринбург, где северян встречали коллеги из ГТЕ, своими впечатлениями поделился старший механик автоколонны №5 УТТиСТ ООО «Газпром добыча Уренгой» Сергей Зезюлин:

— Мы стартовали в середине июня и следовали через Екатеринбург, Казань, Владимир. Затем побывали в Санкт-Петербурге, ушли на Финляндию, проехали по нескольким западноевропейским государствам и через Белоруссию вернулись в Россию. Посетили Москву, потом побывали в Прохоровке, оттуда через Новороссийск отправились в Крым и обратно — через Уфу, Тюмень и Екатеринбург домой, в Новый Уренгой. Наиболее яркое впечатление оставил Мурманск: город прямо пропитан какой-то необъяснимой «русскостью». А еще никогда не забудется нам Севастополь.



Посещение памятных мемориалов — обязательный ритуал мотопробега

Во всех городах, где побывали ямальские байкеры, они в обязательном порядке посещали памятники, увековечившие славу русского народа в борьбе за свободу нашей Родины. Не стал исключением и Екатеринбург. У мемориала воинам, павшим в годы Великой Отечественной войны, состоялся митинг, организованный администрацией и объединенной профсоюзной организацией ГТЕ. Участники мотопробега возложили цветы. Прежде чем отправиться дальше, они пообщались с представителями принимающей стороны и детьми уральских газетчиков.

Сергей КАЛЕННИКОВ
Фото Андрея ГОЛОВИНА

МЫ ВЕРНЕМСЯ, ТЫ ТОЛЬКО ЖДИ

Эти фотографии в редакцию газеты принесла бывший оператор ГРС п. Николо-Павловское пенсионер Невьянского ЛПУ Альбина Ивановна Кузнецова. В ее семье войну прошли дядя и дед, Евгений Ильич и Илья Викторович Боталовы.

Дядю призвали в 1944-м, едва исполнилось восемнадцать. Пройдя обучение, он попал в танковый корпус. В армию уходил из Новосибирска, куда уехал после начала войны. Но за боевой машиной танкист вернулся в Нижний Тагил — на Урал, на малую родину. И уральские танкостроители не подвели: Евгений Ильич был ранен, горел в танке, но ему удалось спастись и выжить. На фотографии, которую он отправил отцу сразу после призыва, написал: «Жди — приеду». И слово свое сдержал. После госпиталя служба продолжилась. Отстремели залпы победного салюта, а танкист Евгений Боталов все продолжал служить. Домой вернулся только 1948 году.

Для его отца (и деда Альбины Ивановны) в 1944-м война уже закончилась. Илью

Викторовича призвали в первый месяц нападения фашистов на Советский Союз. 42-летний уроженец Краснополянского (теперь Байкаловского) района Свердловской области воевал в пехоте. Попал в плен, но бежал. Этот факт, кстати, он поначалу тщательно скрывал. По крайней мере, в документах на представление к ордену Отечественной войны II степени от 1946 года указано: «В плену и в окружении не находился». Оно и понятно: к побывавшим в плену в те годы относились, мягко говоря, настороженно.



Пимокат — валяльщик пимов (валенков), раскатчик войлока под формы обуви.

Командир отделения ПТР (противотанковое ружье) 945-го стрелкового полка 259-й стрелковой дивизии Илья Викторович Боталов продолжал воевать на 4-м Украинском фронте. За десять дней до нового года, 20 декабря 1943-го в боях под Запорожьем был тяжело ранен. Попал в госпиталь,



Вспоминать о войне не любили ни Евгений Ильич (слева), ни его отец Илья Викторович



но ногу так и не удалось полностью восстановить. Получив инвалидность, в июле 1944-го сержант был комиссован.

После возвращения с фронта работал пимокатом* в промартели «Интруд». Как вспоминает Альбина Ивановна, дед был очень добрым человеком, много времени проводил с внучкой, но о войне никогда не рассказывал. Скупые факты из его во-

енной биографии она узнала много позже, от своей мамы. А о боевых подвигах Ильи Викторовича Боталова безмолвно говорили поблескивавшие на груди награды: медали «За отвагу» и «За победу над Германией», ордена Красной Звезды и Отечественной войны.

Фото из архива А. И. Кузнецовой

НАС ОБЪЕДИНИЛА ТРУБА

В оздоровительном сезоне-2015 традиционная акция «Мы — будущее профсоюза», организованная ОПО Трансгаза и администрацией лагеря «Прометей», состоялась уже в восьмой раз. Но ребячьи эмоции и накал страстей были такими, будто все происходило впервые.



ЖИЗНЬ ПО ЧАСАМ

Культурно-спортивная программа каждой смены в «Прометее» распланирована не по дням — буквально по часам. Одна за другой следуют игры: «По городам и весям», «В поиске талантов» и интеллектуальный «Эрудит», организованный под эгидой работы Клуба успеха. Военно-спортивную пожарную эстафету сменяют состязания в рамках внутренней Спартакиады, а за КВН следуют «Литературный квартал», посвященный Году литературы в России, и кинофестиваль «История одного открытия» в честь Дня российской науки. И это далеко не все.

Но в длинной череде увлекательных событий заслуженное место заняла акция «Мы — будущее профсоюза». В ней приняли участие ребята со всей трассы, находившиеся в лагере во время трех смен.

ПРОЧНЫЕ СВЯЗИ

Для старших отрядов была организована игра «Знакомьтесь — профсоюз!». На станциях ребят ждали совершенно разные конкурсы. Им пришлось проявить свою физическую подготовку и творческие способности, продемонстрировать интел-

лектуальный багаж и навыки оказания первой помощи.

Знакомство с работой газопровода прошло на импровизированной театральной сцене. В премьерном мини-спектакле «Вся наша жизнь — игра!» никто не остался без главной роли. Потому что в системе транспорта газа одинаково важна бесперебойная работа крана, магистрали и газоперекачивающего агрегата. А чтобы не произошло утечек, крепкими должны быть все соединения.

Для достижения успеха не менее прочной должна оставаться связь внутри команды и в конкурсе «Мы дружны и мы едины!». Потому что без единого слова, исключительно на взаимопонимании и чувстве локтя построить собственный большой дом по-другому не получится. Были состязания на спортивной площадке и соревнования рассказчиков в «телепередаче» собственного производства «В гостях у сказки». Были замечательные стихи и поздравления в адрес «Прометей», отмечающего нынче свое 30-летие. На асфальте появились яркие рисунки, которые в рамках конкурса «Живем на 5+ вместе с про-



В длинной череде событий профсоюзная акция заняла свое заслуженное место

фсоюзом» младшеклассники посвятили предпрятию и компании, в которой долгие годы трудятся их родители. Вне зачета состоялись увлекательнейшие схватки по бамперболу, в которых участвовали девочки и мальчишки, а также их вожатые. Было еще много всего интересного, но главное ждало впереди.

НА ОСТРИЕ ВОПРОСА

Во время традиционной пресс-конференции состоялся серьезный и достаточно открытый разговор. Будущие члены профсо-



юза не стеснялись задавать острые вопросы нынешним руководителям. Интересовало ребят не только, как и в каком возрасте можно вступить в профессиональный союз работников газовой отрасли. Им было любопытно узнать, как попасть в президиум ОПО, тяжело ли быть председателем профкома, как профсоюз влияет на их родителей и какие рычаги влияния имеют, в свою очередь, родители на профсоюз.

Завершилась официальная часть награждением. Призы и памятные подарки получили не только победители и все участники акции. Настольные игры и набор энциклопедий, которыми смогут воспользоваться будущие поколения, получил и сам «Прометей». А ребят еще ждала передвижная выставка музея «Крылатая гвардия», посвященная 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и 85-летию юбилею Воздушно-десантных войск, который также отмечается в этом году.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото Александра ОСИПОВА

ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



Выполнение задания в службе ЭТВС требовало хорошей физической подготовки. Чтобы электрический ток дошел от станции до потребителя, ребятам пришлось «раскрутить турбину», работая руками, ногами и, конечно, головой.



Нынешним летом для ребят подготовили шесть производственных этапов. Каждый символизировал одну из основных служб газотранспортного предприятия. После краткого теоретического курса участники игры выполняли практические задания — поодиночке, парами или всей командой. В службе ЭХЗ «наносили» полимерную изоляцию и знакомились с принципом работы катодной установки.



В службе ЛЭС за считанные минуты успевали собрать линейную часть магистрального газопровода. И не важно, что вместо трубы — пластмассовый конструктор, а вместо газа по ней пущен воздух. Главное — понять принцип действия и оценить эффект взаимодействия.



Все, чем занимаются специалисты службы КИПиА, вызвало повышенный интерес. И пусть за лето немного подзабылся закон Ома, схема управления газопроводом с двумя кранами собрана и работает!

В четвертую смену «Прометей» вновь заселили старшеклассники. Многие из них провели здесь свое последнее лето, кто-то уже определился с будущей профессией, кому-то предстоит сделать выбор в ближайший год. Совет молодых специалистов совместно с ОК, ТО и СР оказывает в этом посильную помощь: в конце августа для детей работников нашего предприятия на оздоровительной площадке были организованы профориентационный квест и брейн-ринг. Проверка профессиональных предпочтений и общей эрудиции прошла эмоционально и весело.



На ГКС ребята разбирались со структурной схемой станции, пересчитывали краны, входные и выходные трубопроводы. А знания тут же проверяли разгадывая кроссворд.

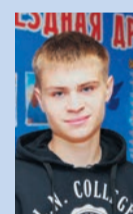


Напряжением силы и воли демонстрировали школьники на контрольном пункте службы ГРС. Очистка, осушка, понижение давления, одорирование, учет газа... И опять все сначала, как происходит ежедневно в процессе транспортировки голубого топлива.



Семен СОСНОВСКИЙ,
старшеклассник:

— У меня в УАВР-2 работает бабушка, Елена Петровна Соновская. Я тоже задумываюсь о карьере в газовой отрасли. А на квесте мне больше всего понравилась станция службы КИПиА. Люблю физику и схему собрал с удовольствием.



Андрей ВОХМЯКОВ,
старшеклассник:

— У меня в ГТЕ оба родителя. Мама — фельдшер в Далматовском ЛПУ, папа — начальник АТХ. Нам не раз рассказывали о работе предприятия, возили на экскурсию на компрессорную станцию. Поэтому многие задания кроссворда я разгадал легко.



Алина ХУРАМШИНА,
выпускница:

— Я уже окончила школу и по трехстороннему договору буду учиться в Санкт-Петербургском государственном экономическом университете, так что это мое последнее прометеевское лето. А сегодня мне больше всего понравилось знакомство со службой ЛЭС. Мы с девочками с удовольствием «создали» из пазлов линейную часть газопровода.



Роман ГАВРИЛОВ,
11-классник:

— На брейн-ринге я действительно ответил на многие вопросы. Наверное, эрудиция мне в наследство от папы и мамы досталась. Ну а больше всего мне понравилось задание в службе КИПиА — как лабораторная по физике, только интереснее. Мы собирали прибор все вместе, и сделали хорошо.

НА МАЛЕНЬКОМ ПЛОТУ

В нынешнем сезоне в программе оздоровления наших сотрудников и их детей появилась новинка — семейный сплав по реке Уфе. Премьера прошла на ура, а все первопроходцы единодушно высказались за дальнейшее развитие активного отдыха на природе.

СПРАВЕДЛИВОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНА

Опыт организации детского палаточного отдыха, включающего однодневные и многодневные сплавы по уральским рекам, в Трансгазе есть. А вот взрослые в каком-то смысле были обделены. Сплавы время от времени проводились, но не часто и далеко не во всех филиалах. В нынешнем сезоне, подав заранее заявку, в трехдневное путешествие смогли отправиться первые пятьдесят шесть человек. В основном это папы или мамы с детьми. Было среди первопроходцев несколько семейных пар. А также одна «большая семья» невянских школьников: по окончании работы спортивно-туристического лагеря при ФОКе «Старт» вместе со своим руководителем Вячеславом Буториным и Дмитрием Ваулиным шестеро юных туристов стали участниками последнего «заплыва». Возраст у всех, вроде, разный, но это ничуть не сказалось на теплой семейной атмосфере, царившей на плоту.

ВСЕ В ВАШИХ РУКАХ

Всего в Обществе в течение июля было организовано четыре заезда. Маршрут следующий. Пройдя инструктаж и отчалив в пятницу из поселка Пристань, расположенного в Манчажском районе, что на юго-западе Свердловской области, наши туристы неторопливо двигались вниз по течению Уфы. Места там красивые. По берегам раскинулись небольшие деревеньки, летом то здесь, то там появляются походные кемпинги, издали путешественников дружно приветствуют местные рыбаки.

Любая непогода была «сплавщикам» ни почем: над плотом натянут тент, а если начинал накрапывать дождь, все облачались в дождевики. Организаторы предусмотрели все: спасжилеты и палатки, спальные мешки и «пенки», была на плоту вся необходимая провизия и посуда. С собой в водное путешествие туристам нужно было взять только теплые вещи и сменную обувь.

— Даже переносной генератор был, — рассказывает инженер ПТО УАВР-3 Сергей Скрыков, который вместе с дочкой Аней сплавлялся впервые. — По вечерам у костра слушали музыку, а дети танцевали. В нашей группе было много ребят — три парня и пять девочек.



На сплаве все — одна большая семья

Пока плыли, на весла садились все желающие. Особенно радовалась «высокому доверию» ребятня.

— Как будете грести — так и доплывем, все в ваших руках, — напутствовали нас многоопытные инструкторы, — вспоминает ведущий специалист медицинской службы ГТБ Татьяна Цыбина.



Она отважно отправилась на первый в жизни сплав вместе со своими семилетними двойняшками: — Дети были в восторге и взяли с меня слово, что на следующий год мы обязательно снова пойдем по реке.

ПРОТОПИ ТЫ МНЕ БАНЬКУ

Двигались легко: вода высокая, грести несложно, а на всякий пожарный плот «поставили» на мотор. На стоянках отдыхающие ходили в лес за лечебными травами; собирали землянику, черемуху, шиповник; вечером и по утренней зорьке рыбачили. Свежевыловленную рыбу сразу готовили — мобильная коптильня тоже была предусмотрена. Кажется, самый большой улов, килограммов десять, оказался в «многодетной семье» четвертого заплыва. Для заядлых рыбаков-



школьников из Невьянска снасти закупили заблаговременно, еще «на берегу».

Всем очень понравились и рыба, и шашлыки — повар трудилась на славу. Но особых комплиментов удостоился фирменный плов, приготовленный инструкторами:

— Подобный я пробовал только в Средней Азии, — делится впечатлениями инженер СУС Управления связи Алексей Сухарев.

Он сплавлялся вместе со старшим сыном Леонидом. Оба — не новички, ходили по Режу, Чусовой, Черной. Но даже они в настоящую туристскую баню попали впервые. Веники для нее заготавливали бывалые туристы, камни и дрова собирали все вместе, в реку после первого горячего пара тоже ныряли дружной гурьбой. Любитель попариться в принципе, Алексей очень высоко оценил походный вариант настоящего мужского (да и женского, что уж там) отдыха.

Завершающей точкой всех четырех уфимских путешествий была деревня с красивым названием Журавли. Собрав плот, туристы помогли грузить на машину амуницию и сожалели только об одном, что слишком мало прошли по реке. 12 км — это, скорее, развлекательный маршрут, чем туристический.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото из семейного архива Т. А. Цыбиной

ШАГОМ МАРШ

Заканчивая серию летних материалов об оздоровительной кампании в нашем Обществе, мы просто обязаны рассказать о лагере труда и отдыха Шадринского ЛПУ. Единственный в нашем Обществе, он действует сразу на двух площадках — в Шадринске и Кызылбае.

Как водится, на первом месте в таком лагере стоит ежедневная работа. Шадринский отряд был занят на прополке газонов и цветников. Еще ребята побелили бордюры, покрасили ограждения и пожарные щиты, обновили дорожную разметку на территории промплощадки. Кызылбаевская команда занималась наведением порядка в клубе: мыли окна, красили батареи, залакировали шведскую стенку в тренажерном зале и сделали множество других полезных дел. Так что краснеть за ребят не пришлось ни наставникам, ни родителям.

Вторая часть жизни любого детского лагеря посвящена отдыху. В сезоне-2015 он проходил под девизом 70-летия окончания Великой Отечественной, и в культурно-развлекательную программу был включен военно-спортивный конкурс «Салют Победы!». Чтобы не терять время зря, отряды обрабатывали строевой шаг и ретировали песню по пути в столовую. Сотрудники филиала, непроизвольно становившиеся очевидцами тренировок, в один голос предложили возродить добрые традиции строевой песни.



Дружное завершение трудового лета

Юбилейной дате был посвящен и музыкально-литературный конкурс «Ура, Победа!». Шадринский трудовой десант свои лучшие художественные номера показал перед родителями, вызвав бурю эмоций и слова благодарности за уважение и почтение к ветеранам.

За три недели ребята также приняли участие в мини-спартакиаде, совершили экскурсию на Шатровскую КС и сыграли в КВН. В общем, успели хорошо поработать и от души отдохнуть.

Лилия БЕЗГОДОВА,

заведующая КСК «Эдельвейс»

СЮЖЕТ ОДНОГО ЛЕТА

Оздоровительная кампания-2015 приближается к своему логическому завершению. Кто-то из детей работников Оренбургского ЛПУ успел съездить в «Прометей», другие побывали в речном круизе на теплоходе. А кто-то отдохнул и с пользой провел время в санаторном оздоровительном лагере «Самородово», принадлежащем ООО «Газпром добыча Оренбург». Сегодня мы расскажем, как встречали и чем удивляли наших детей коллеги-добытчики.

ВСЕ В БАСЕЙН

В лагерь, расположенный в 60 км от областной столицы, из местных «дочек» Газпрома ребяташек везут по всем «законам жанра»: организованную колонну автобусов от ДК «Газовик» и до пункта назначения сопровождают машины Госавтоинспекции. А в «Самородово» школьников встречают квалифицированные воспитатели, спортиструкторы



и специальная программа — для каждой смены своя.

В этом году лето стартовало 29 мая под девизом «Рожи да леса — всему миру краса». По задумке организаторов, вся территория превратилась в заповедник, а отряды — в команды научных сотрудников, работающих над экологической программой «Летопись природы». Главным событием смены считался квест «Путешествие по Красной книге», что неудивительно — лагерь просто утопает в зелени. Но на восьмилетнего Влада, сына электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования Оренбургского филиала Владимира Хайбулина, самое сильное впечатление (как и на большинство мальчишек) произвели занятия по плаванию.

Купание детей в «Самородово» практиковалось еще с начала 2000-х, в открытом бассейне. А в 2009-м в рамках программы «Газпром — детям» здесь построили кры-



тый. И теперь профессиональные инструкторы учат ребятшек плавать вне зависимости от капризов природы. В бассейне всегда тепло и весело: даже младшеклассники, в начале заезда плохо державшиеся на воде и побаивавшиеся занятий, после первого второго урока с нетерпением ждали очередного сеанса водных процедур.

ЯРМАРКА ВПЕЧАТЛЕНИЙ

Как и положено в год 70-летия Победы, одна из смен была посвящена памятной дате. Она проходила под девизом «Дружно за мир стоять — войне не бывать!», отряды превратились в города-герои, а новинкой сезона стала битва хоров «Катюша». Третий заезд, куда вместе с другими ребятами отправился 10-летний Арсений, сын бухгалтера Оренбургского ЛПУ Кристины Комаровой, носил культурологическую направленность. Основной девиз «Слово поэта — музыка души!» словно напоминал ребятне: отдых —



отдыхом, а о Гюде литературы забывать негоже. Потому и главным событием этого заезда стал фестиваль литературных театров «Нон фикшн».

Была и четвертая, спортивно-оздоровительная смена. Но независимо от программы в течение всего летнего времени фотографии отличившихся ребят попадали на местную Доску почета; история жизни отрядов вошла в общую сюжетную линию фильма, который снимался на протяжении трех месяцев; а за участие в разнообразных мероприятиях отдыхающие получали баллы. Эти честно заработанные условные единицы они смогли потратить на ярмарках, которые устраивались в конце каждой смены. Разнообразные сладости стали пусть и небольшим, но приятным дополнением к новым летним впечатлениям.

Всего в этом сезоне в оздоровительном лагере «Самородово» успели отдохнуть без малого сто детей работников Оренбургского управления.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото предоставлены Оренбургским ЛПУ

ОЛЕГ НИКОЛАЕВИЧ ЛАРИН

Инженер 1-й категории службы электроснабжения КС «Бурдыгино» Олег Ларин из тех людей, кто предан одной профессии и одному предприятию. Сделав в юности осознанный выбор, он остался верен ему всю жизнь.



ВСЕ ИНСТИТУТЫ СССР

Тягу к профессии Олег Николаевич почувствовал еще в детстве, наблюдая за отцом, работавшим в совхозе электриком. В школе он учился хорошо, и когда подошло время делать выбор, родители вручили сыну увесистый талмуд «Все институты СССР». Открыв раздел «Оренбург», выпускник начал перелистывать страницы:

— Педагог из меня не получится — от этого я наотрез отказался; в сельхозинститут неохота было, медицина — тоже не мое. И тут увидел подходящую специальность в политехническом институте.

Поступить на факультет электроснабжения промышленных предприятий городов и населенных пунктов было не очень легко. За физику и математику выпускник сельской школы не переживал, а вот в русском языке знатоком себя не чувствовал. Однако сочинение — на то и сочинение, рассудил он на экзамене, и принялся творить.

— Придумал четверостишие — внизу «Пушкин» подписал. Что они там, думаю, всего Пушкина знают? — со смехом вспоминает сейчас Ларин. — Так два листа и насочинял, а в конце добавил «Краткость — сестра таланта». За краткость мне четыре с минусом и поставили.

УЧИТЕЛЯ И УЧЕНИКИ

Закончив в 1993-м политех, молодой специалист поработал несколько месяцев в совхозе «Сорочинский», пока не узнал, что на КС «Бурдыгино» требуется энергетик. За неимением квалифицированного специалиста обязанности ответственного за электрохозяйство приходилось исполнять тогдашнему главному инженеру Бузулукского ЛПУ

Юрию Асабину. И вопрос с трудоустройством вчерашнего студента решился быстро.

Как вспоминает специалист по кадрам управления Елена Филиппова, которая пришла на станцию в то же время, молоденький кудрявый инженер ЭВС всегда ходил в шляпе.

— Ты зачем шляпу носишь?

— Для солидности.

Ну а «солидный» багаж профессиональных знаний начинающему инженеру помогли наработать электромонтеры службы, теперь уже пенсионеры Дмитрий Баев и Александр Сбитнев.

— Я же пришел сразу после института — теория есть, а руками ничего не пробовал. Хвостиком ходил за своими учителями-практиками. Сначала они мне все показывали, а потом я их учил.

ТАКАЯ РАБОТА

В трудовой книжке Олега Николаевича так бы и остались всего две записи, если бы не юридические формальности: в 1999 г.

Бузулукское ЛПУ (вместе с Оренбургским и Алексеевским) вошло в состав «Уралтрансгаза», позднее переименованного в «Газпром трансгаз Екатеринбург».

Что касается сферы профессиональной деятельности, поначалу инженеру ЭВС приходилось одновременно выполнять еще и функции инженера по электрохимзащите, пройдя обучение на специальных курсах.

К компрессорной станции в те годы была привязана линейная часть магистрального газопровода «Оренбург — Самара», и такое совмещение входило в его должностные обязанности. Ларин много колесил по вверенному участку, с 48-го по 121-й км. Его и сейчас тянет на трассу, хотя работы на КС стало на порядок больше.

Уже который год на станции идет реконструкция. Бузулукское ЛПУ — одно из первых в ГТЕ, где был использован новый метод прокладки коммуникаций. Все инженерные

сети, кабельные линии, трубы отопления и водоснабжения на КС-1 убрали в подземные бетонные коридоры. Самым сложным и одновременно запоминающимся стал для Ларина 2009 год. Тогда, чтобы проложить кабельные каналы, компрессорную перекопали вдоль и поперек. После всех согласований активная стадия работ началась в июле, а закончить надо было к отопительному сезону. И они справились, хотя многие тогда, как говорится, сутками пропадали на КС.

ПО ПРИНЦИПУ САМОСОХРАНЕНИЯ

Жене Светлане Ивановне было не впервой: еще с 90-х она привыкла к постоянным командировкам мужа. Дети тоже рано стали самостоятельными. Дочь в старших классах жила в Оренбурге, училась в областном губернаторском лицее для одаренных детей, который окончила с медалью. Сейчас она студентка Московского химико-технологического университета им. Менделеева. В этом году и младший сын, окончив школу с золотой медалью, поступил в Санкт-Петербургскую военно-космическую академию им. Можайского.

Разлетелись дети по всей стране, а Олег Николаевич из родной Гамалеевки — ни ногой.

— Правду говорят: хорошо там, где нас нет. Заядлый рыбак, он любит походить с удочкой на берегу Самарки. Главная цель — не рыбы наловить, а побыть в тишине, лягушек послушать, на бобров посмотреть. А общения ему и на работе хватает. Обмен информацией между всеми работниками идет постоянно:

— Электричество — такая производственная сфера на КС, да, наверное, как везде, с которой сталкивается весь персонал, — завершаем мы разговор. — Вопросы эксплуатации оборудования постоянно возникают у персонала всех служб. Обсуждаем, решаем. И я не устаю повторять: электричества надо бояться всегда. Не важно, сколько лет ты проработал и как много узнал. Это нормальный страх, продиктованный принципом самосохранения.

Беседовала Татьяна ПИСКУНОВА
Фото из личного архива О. Н. Ларина

СПОРТ

УРАЛЬСКИЙ ХАРАКТЕР

1 августа в Екатеринбурге прошел первый международный марафон «Европа — Азия». В самом массовом спортивном событии года приняли участие около трех тысяч спортсменов-любителей со всего мира. И отрадно, что в их числе успешно выступили сотрудники нашего предприятия — из Невьянского и Малоистокского ЛПУ.

Всего в этот день состоялось четыре забега — на 42,2 км; 21,1 км; 10 км и 4,2 км. Маршруты всех дистанций проходили в центральной и исторической частях города — по проспекту Ленина, набережной городского пруда, мимо Литературного квартала и Храма-на-Крови.

Неоднократный победитель легкоатлетических соревнований ГТЕ оператор ГРС АРП «Красноуфимск» МИЛПУ Алексей Никоноров вышел на классическую дистанцию 42,2 км. Для него «Европа — Азия» стала 10-м, юбилейным марафоном. Алексей серьезно готовился к старту начиная с весны. По дистанции был сначала 15-м, преодолевая каждый километр примерно за 3,35 мин. На последнем участке сумел обогнать несколько соперников и финишировал в итоге 11-м, пройдя дистанцию за 2 часа 36 мин. Среди более чем 700 участников это отличный результат! Добавим, что в своей



Трансгазовские легкоатлеты вышли в лидеры международного марафона

возрастной группе (35-39 лет) Алексей стал безоговорочным победителем:

— Мне здорово помог брат Александр. Всю дистанцию он проехал рядом на велосипеде. Я не зависел от точек питания и в нужный момент получал воду, фрукты и т.п. А вообще все было отлично организовано. Единственный минус — стартовали в 8 утра, поэтому некоторый дискомфорт ощущался: пришлось рано вставать, чтобы доехать, подготовиться, размяться. Но я выполнил поставленную перед собой задачу, уложившись в намеченное время.

Его коллега, сотрудник службы ЛЭС АРП «Красноуфимск» Юрий Вяткин всего



несколько недель назад уже принимал участие сначала в полумарафоне в Тобольске, а затем и в традиционном марафоне «Бег Чистой Воды» в Миассе. Поэтому в Екатеринбурге он целенаправленно выбрал 10-километровую дистанцию и пришел первым.

Мы поздравляем победителей, достойно выступивших на высоком международном уровне. И желаем удачи Алексею Никонорову, который в октябре примет участие в марафонском забеге в Германии.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото из личного архива А. Никонорова

СПАРТАКИАДА ПРОЙДЕТ НА КУБАНИ

С 6 по 13 сентября 2015 года в Туапсинском районе Краснодарского края пройдет XI летняя Спартакиада ПАО «Газпром». Главная цель газпромовских Игр — формирование здорового образа жизни, физической и нравственной закалки работников дочерних обществ и организаций компании и их детей; обмен опытом работы в области физической культуры и массового спорта, сохранение спортивных традиций и связей.

Впервые принимающей стороной такого масштабного спортивного события выступит ООО «Газпром добыча Краснодар». В соревнованиях примут участие 2700 спортсменов — работников и их детей из 27 дочерних обществ и организаций. Взрослые будут соревноваться в шести видах спорта: волейбол, гиревой спорт, легкая атлетика, плавание, баскетбол и футбол. Детей ждут легкоатлетическое четырехборье, настольный теннис, плавание и футбол. Всего будет разыграно 39 комплектов медалей.

Соревнования среди взрослых пройдут на спортивных площадках, расположенных в поселках Небуг, Новомихайловский, Ольгинка. Состязания детей состоятся на территории ВДЦ «Орленок».

