

«ПОСЛЕДНЯЯ ГАСТРОЛЬ» СВАРЩИКА

Руководству Магнитогорского ЛПУ приходится тщательно согласовывать с металлургами крупные ремонтные работы на любой из трех ГРС родного города. Магнитогорский меткомбинат забирает около четверти всего природного газа, потребляемого Челябинской областью, и с этим необходимо считаться. Но уж если согласование состоялось, то выделенное время используется по максимуму. На этот раз газовики получили целых три дня для проведения капитального ремонта на ГРС-2.



Сварщик УАВР-2 Раис Кутлузильдин вышел на пенсию, но сделанные им сварные стыки будут служить долго

АЗОТОМ ПО МЕТАНУ

Эта ГРС — одна из старейших в хозяйстве управления, она действует с 1963 года. У станции три выхода: почти три четверти газа поступает на ММК, а остаток делят между собой жилые кварталы правобережной части города и газотурбинная ТЭЦ, построенная около семи лет назад. На этот раз ремонтные работы затронули только те нитки, по которым голубое топливо подается на бытовой сектор города и ТЭЦ, но станцию пришлось остановить полностью. Газоснабжение потребителей временно взяла на себя ГРС-3.

ВСЕГО НА ГРС-2 БЫЛО ЗАМЕНЕНО 6 КРАНОВ ДУ 300 И 2 КРАНА ДУ 200

Работы начались с перекрытия входных и выходных кранов. Потом, по команде руководителя комплекса, начальника службы ГРС и КИПиА Магнитогорского ЛПУ Олега Сяткина сразу четыре оператора ГРС-2 вместе со слесарями Вячеславом Тимофеевым и Александром Гусевым открыли многочисленные свечи, чтобы сбросить давление, а следом продули весь технологический контур азотом. Из-за большого количества сложноплетенных труб

разного диаметра продувка заняла больше часа. Только после того, как на всех свечах газоанализаторы показали «ноль», к работе приступили специалисты из УАВР-2 под руководством старшего мастера Виталия Кароля. За первый день им удалось заменить три пробковых крана Ду 300 на входе в зал редуцирования. Краны списали вчистую — за 52 года они полностью выработали свой ресурс, как физический, так и моральный.

ПОЛЬЗУЯСЬ СЛУЧАЕМ

Второй день ремонтных работ вновь открыли сотрудники Магнитогорского ЛПУ. Несмотря на то, что весь контур ГРС был накануне очищен от газа, первой операцией стала вырезка технологического отверстия на выходной трубе и установка герметизирующего устройства, что и проделал сварщик ЛЭС Сергей Анисимов.

— Это предусмотрено нормами техники безопасности при замене выходных кранов на нитках узла редуцирования, — поясняет Олег Сяткин. — Дело в том, что между ними и заполненной газом трубой всего одна «отсечка» — выходной кран. А должно быть, как минимум, две. Вот мы и ставим «шар».

Теперь к работе приступает бригада Владимира Жаринова из УАВР-2. Бригадир уже

сосредоточенно проводит замеры, перенося размеры новых кранов на участки трубы со старыми запорными устройствами. От его опыта и точного глазомера зависит успех всей операции. Места для маневра практически нет, а трубу, которая одним концом вмурована в стену, а другим приварена к многотонному подземному коллектору, уже не поднять, не пододвинуть — как отрезал, так и ставь.

Наконец разметка нанесена, можно собирать «Орбиту». Но сначала Александр Гусев переводит кран, предназначенный к вырезке, в положение «открыто». На всякий случай. Чтобы избежать скопления газов, которыми с утра снова продули участок узла редуцирования.

Его коллеги, операторы ГРС, тоже не сидят без дела. Евгений Кривошеев соскабливает старую краску с кранов в помещении узла редуцирования, откуда газ идет на ММК, а Николай Демиденко взялся за покраску выходной нитки. Последний раз такая возможность выпадала лет пять назад. Когда станция работает, эти краны постоянно в «испарине», а труба вообще покрыта толстой коркой льда даже в такую жару, как сейчас.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

УДАРНЫМИ ТЕМПАМИ.
ОСУЩЕСТВЛЕН КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ АВТОДОРОГУ
НА МГ «ОРЕНБУРГ — НОВОПСКОВ»
стр. 2

ОТ СЛОВ К ДЕЛУ.
НА ШАТРОВСКОЙ КС ВНЕДРЕНО СВЕЖЕЕ
РАЦПРЕДЛОЖЕНИЕ
стр. 3

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ
стр. 3

ВВЕДЕНИЕ В МЕТАНОЛОГИЮ.
СПЕЦИАЛИСТЫ УПЦ РАЗРАБОТАЛИ
УНИКАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ ОБУЧЕНИЯ
стр. 4

СТАРТ ДАЕТ УРАЛ.
СЕМИНАР-СОВЕЩАНИЕ ПО ОБМЕНУ ОПЫТОМ
МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ
стр. 5

ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ ОТВАГИ И МУЖЕСТВА.
ИСТОРИЯ ОДНОЙ ФОТОГРАФИИ
стр. 6

30 ЛЕТ СПУСТЯ.
ЮБИЛЕЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО ЛАГЕРЯ
«ПРОМЕТЕЙ»
стр. 7

НАГРАДЫ

ЗА ВКЛАД В БЛАГОПОЛУЧИЕ РОССИИ



2 июля в Москве состоялись торжественная церемония и прием в честь лауреатов всероссийской награды в области финансово-бюджетной политики и фискальных отношений «Национальная налоговая премия-2015». Награда присуждается за значительный вклад в успешное решение важнейших общенациональных программ, обеспечение достойных темпов экономического роста страны, развитие и совершенствование механизмов финансового планирования и бюджетирования.

Всего было отмечено 55 российских организаций из разных регионов страны — от Санкт-Петербурга до Хабаровска. В число обладателей престижной награды попало и ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Компании, удостоившиеся звания «Предприятие высокой налоговой культуры», чувствовали в «Президент-Отеле».

Нашему предприятию, помимо диплома, вручили золотой знак «За налоговый вклад в благополучие России» и свидетельство почетного члена Фонда поддержки предпринимательских инициатив (ФППИ). Кроме того, дипломом «За образцовую организацию финансового учета» отмечен главный бухгалтер предприятия Михаил Мусихин.

Служба по связям
с общественностью и СМИ



ШАГ ЗА ШАГОМ

В Оренбургском ЛПУ продолжается комплексный ремонт технологических трубопроводов (КРТТ) компрессорного цеха «Союз».



Каждый сантиметр выходных шлейфов тщательно очищают, прежде чем покрыть новой жаростойкой изоляцией

ВТОРОЙ ЗАХОД

Первый этап КРТТ стартовал в сентябре прошлого года огневыми по врезке отсечного крана на выходном коллекторе Ду 1000. Эта операция позволила разделить технологическую обвязку КЦ-1 «Союз» на два независимых блока, с 1-го по 6-й и с 7-го по 11-й ГПА. Теперь одна группа агрегатов может компримировать газ, в то время как рядом идут ремонтные работы. Полностью остановить цех на длительное время нельзя, так как он является головной компрессорной станцией на одноименном магистральном газопроводе.

Осенью 2014-го ремонтировались выходные шлейфы 7–11 ГПА, однако из-за сложившихся погодных условий была выполнена только четверть от общего объема работ. В новом сезоне по технологическим причинам остановлены агрегаты с первого по шестой: как раз пришло время планового обслуживания утилизаторов тепла на первых четырех машинах и капремонта ГПА №5, включая замену системы АВО масла.

Основная цель КРТТ — переизоляция выходных шлейфов от ГПА до АВО газа. Старое покрытие «приехало» вместе с трубами с заводов Mannesmann в ФРГ еще 37 лет назад, когда шло строительство цеха. Нанесение нового защитного слоя занимает не так много вре-

мени. Но прежде чем изолировщики УАВР-2 приступят к работе, с трубами будет проведен целый комплекс различных действий.

РУЧНАЯ РАБОТА

Из-за особенностей расположения шлейфов труба откапывается по частям. От машинистов экскаваторов УАВР-4 требуется большое мастерство, чтобы на ограниченном пространстве точно снять нужный слой земли. Сотрудники станции особо отмечают работу Родиона Курманаева.

После того как труба «вскрыта», специалисты ИТЦ замеряют ее пространственное положение, чтобы потом вернуть все как было, не допустив появления новых нагрузок и напряжений. А дальше шлейф откапывается

уже вручную работниками ГКС. За 30 с лишним лет глина, постоянно подвергавшаяся воздействию высоких температур, спеклась, и местами ее можно взять только при помощи отбойного молотка. Дальше вручную снимаются остатки старой изоляции, проводится пескоструйная обработка. И вновь в траншею спускаются представители ИТЦ, чтобы выявить каверны, появившиеся на теле трубы под воздействием блуждающих токов. Глубина их относительно невелика, но коррозией, как правило, изъедена вся поверхность шлейфа. Рецепт тут один — вышлифовка. И тогда работники ГКС Алексей Климов, Сагит Бекмухамедов, Николай Урюпин и их коллеги — машинисты ТК и слесари по ремонту — берут в руки углошлифовальные

машинки и сантиметр за сантиметром обтачивают со всех сторон стенки трубы. Долго в этом адском шуме с тяжелой, вибрирующей «болгаркой» в руках не может выдержать никто, поэтому люди часто меняются, отдыхают и снова возвращаются в траншею.

Силами только Оренбургского ЛПУ такой объем работы было бы не вытянуть, и на помощь пришли коллеги из других филиалов: Алексеевского, Бузулукского, Медногорского, Красногорского.

Только после повторной проверки можно приступать к чистовой абразивной обработке поверхности и нанесению изоляции. Защитное покрытие снова немецкого производства — полиуретановая двухкомпонентная мастика Protogol. Другие варианты не подошли из-за жестких условий эксплуатации, ведь температура газа в трубе после нагнетателей достигает +80 градусов.

Обратный процесс тоже не прост. Оренбуржцы устанавливают опоры под трубой, добиваясь полного соответствия ее положения первоначальным показателям, а затем делают подушку из песчано-гравийной смеси с послойной трамбовкой виброплитой. Только после этого участок шлейфа засыпают обычным грунтом, и работа считается выполненной. И так, небольшими отрезками, сотни метров газопроводов.

После завершения КРТТ на этой половине газоперекачивающие агрегаты вновь будут запущены, а люди и техника переместятся на шлейфы 7–11 ГПА, чтобы закончить переизоляцию оставшихся с прошлого года участков.

УДАРНЫМИ ТЕМПАМИ

Меньше месяца понадобилось сварочно-монтажным подразделениям УАВР-4, чтобы на МГ «Оренбург — Новопсков» (Ду 1200) закончить капитальный ремонт перехода через автодорогу в районе 163-го км.

В середине 1970-х газопровод был уложен без специального патрона, и теперь нужно было привести его в соответствие с современными техническими требованиями. В начале июня работники ЛЭС Алексеевского ЛПУ отключили участок магистрали со 125-го по 170-й км, начинающийся от охранного крана газоконденсаторной станции. Благодаря четкому взаимодействию Алексеевского ЛПУ, УАВР-4, УМТСиК и УТГиСТ работу, на которую обычно отводится несколько месяцев, удалось выполнить за 20 дней. УАВРовцы осуществили демонтаж старой

и уложили 420 м новой трубы в защитный кожух. Все это время участки МГ «Оренбург — Новопсков» от 120 до 163,5 км и от 163,9 до 170 км находились под избыточным давлением. Из получившихся баллонов продолжалось газоснабжение потребителей через ГРС «Ташла» и «Раннее».

Свою лепту в ремонт внесла и установившаяся в Оренбуржье жара. С одной стороны, подсобила: потребление населением газа сократилось до минимума. С другой, температура воздуха, поднимавшаяся в тени до плюс 38 градусов, доставила самим газовикам немало неприятных минут. Особенно на последнем, самом напряженном этапе ремонта.

Как только переход был готов, в Алексеевском ЛПУ прошел комплекс огневых. Настолько крупный, что на нем был



задействован фактически весь боевой состав УАВР-4, а в помощь Алексеевцам прибыли линтубы с Саракташской ГКС Медногорского ЛПУ под руководством заместителя начальника станции Александра Лазарева и руководителя ЛЭС Сергея Фоменко. Примерно за 60 часов был не только подключен новый переход. За это время успели также заменить дефектный байпасный кран Ду 300 на обвязке охранного кранового узла Алексеевской ГКС. Установили новый 150-й кран на «нуле» отвода

к ГРС «Ташла». А по результатам мартовской ВТД врезали трехметровую катушку Ду 1200 в районе 145-го км магистрали.

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

ГАЗОЗАПРАВочная СЕТЬ ЗАУРАЛЬЯ УВЕЛИЧИТСЯ БОЛЕЕ ЧЕМ ВТРОЕ

16 июля в Курганской области Председатель Совета директоров ОАО «Газпром» Виктор Зубков провел совещание по развитию в регионе рынка газомоторного топлива. В совещании приняли участие представители профильных подразделений ОАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, исполнительной власти Курганской области, производители техники и оборудования, перевозчики. В ходе совещания отмечено, что на территории области уже работают четыре АГНКС, все они принадлежат Газпрому. Компания намерена расширить газозаправочную сеть в регионе. В 2015 г. начнется строительство третьей АГНКС в Кургане. В перспективе компания планирует построить еще шесть станций — в населенных пунктах Каргаполье, Катайск, Куртамыш, Макушино, Петухово, Шумиха, а также разместить в областном центре два модуля для заправки компримированным природным газом. Таким образом,

количество объектов газозаправочной инфраструктуры в регионе увеличится к 2023 году более чем в 3 раза. Их суммарная проектная мощность вырастет в 3,6 раза и позволит обеспечить заправку 4 тыс. транспортных средств в сутки.

«Развитие рынка газомоторного топлива заметно стимулирует рост экономики и улучшает экологию. Чтобы эти преимущества в полной мере ощутила Курганская область, Правительству региона необходимо существенно увеличить парк газомоторного транспорта. В первую очередь, перевести на газ муниципальную технику. Не менее важно создать условия для газификации автомобилей коммерческих организаций и жителей региона. В том числе, предоставляя им налоговые льготы. Вся эта работа должна быть синхронизирована со строительством современной газозаправочной инфраструктуры, которое активно ведет Газпром», — сказал Виктор Зубков.

Управление информации ОАО «Газпром»

«ПОСЛЕДНЯЯ ГАСТРОЛЬ» СВАРЩИКА

стр. 1 <<<

ЧТОБЫ ПЕРЕВЕСТИ ДУХ

Первый из трех оставшихся «трехсоточных» кранов уже вырезан, и автокрановщик Алексей Гуркин подает на «примерку» новый. Он давно уже научился без слов, по одному движению руки, понимать указания бригадира. И Жаринова, и других, многие из которых уже вышли на пенсию. Гуркин впервые положил руки на рычаги автокрана в 1977 году, еще на КС-10. До сих пор перед глазами появляются Аральское море, бредущие по пустыне верблюды и удивительные сады, выросшие среди песков в поселке газовиков. С тех пор он ни разу не изменил профессии, а за 38 лет у него было всего две машины, и обе — на шасси «МАЗа». Только первый кран грузоподъемностью 10 т, а второй — 14. Через полтора года и ему придет пора выходить на пенсию.

А у коллеги, сварщика Раиса Кутлугильдина, это уже почти «последняя гастроль» — на пенсию через неделю. Он работает в УАВР-2 с 1985-го. И немного найдется в Трансгазе газопроводов, ГРС и КС, в ремонте которых он бы не участвовал. Электрод в держак, фирменный кивок, чтобы набросить на лицо маску, и вновь перед его глазами, за темным стеклом, вспыхивает маленькое рукотворное солнце. Он привычно ведет, тянет шов, сращивая, заполняя металлом узкую щель между двумя трубами.

С другого конца к нему присоединяется Максим Злобин. А потом, когда уже можно

варить второй стык, рядом вспыхивает дуга на кончике электрода Сергея Тюнькина. Еще пару минут, и их бригадир вместе с дизелистом Александром Яшиным, успевшие вырезать два крана, могут перевести дух. «Полторашка» холодной минералки разом пустеет до половины. Жара.

РЕМОНТНАЯ СТРАДА

Во второй день на ГРС-2 было заменено еще три крана Ду 300. Два «двухсоточных» на нитках редуцирования для ГТТЭЦ установили на следующий день, и уже к вечеру ГРС-2 вновь направила потоки газа на комбинат и на город.

Это не первый и не последний капремонт на станции. «Трасса» уже рассказывала о работах на узле переключения, монтаже БСУ на нитках редуцирования и замене устаревшей одоризационной установки. Рассказывали мы и о внедрении нового комплекса автоматики. Однако дел еще много. На ГРС-2 хватает старых кранов со «штурвалами» ручного привода, которые со временем тоже будут заменены.

А пока обновление запорной арматуры продолжается на других станциях. Буквально через неделю были заменены два крана на ГРС «Сахарный рудник», потом остановлена ГРС «Элеватор пос. Буранный». Летняя ремонтная кампания Магнитогорского ЛПУ в самом разгаре.

Подготовил Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора и Оренбургского ЛПУ

НАША СПРАВКА

Газпром ведет масштабную работу по развитию российского рынка газомоторного топлива и его выводу на принципиально новый уровень. Во все соглашения, подписываемые с субъектами РФ, включается обязательный раздел, касающийся развития региональных газомоторных рынков. Для эффективной реализации стратегии компании в данной сфере создана специализированная компания — ООО «Газпром газомоторное топливо», в которой консолидируются соответствующие профильные активы.

В июне 2015 года между Газпромом и правительством Курганской области подписано Соглашение о взаимодействии по вопросам расширения использования природного газа в качестве моторного топлива.

ОТ СЛОВ К ДЕЛУ

В одном из прошлых номеров «Трассы» мы рассказывали о предложении молодого работника Шадринского ЛПУ Никиты Буянкина сократить выбросы газа при плановой остановке компрессорных цехов во время проведения ремонтных работ на Шатровской КС, с которым он выступил в конце мая на XVI конференции молодых руководителей и специалистов. Рады сообщить, что от публичного сообщения до его практического воплощения прошло чуть больше недели.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

— Это предложение было нами опробовано в начале июня в ходе ППР на КЦ-1, а затем при временной остановке КЦ-2, — рассказывает начальник Шатровской ГКС Артем Емлин. — Все прошло успешно.

Практика экономии газа при плановом ремонте не нова: на газопроводе она стала общеупотребительной. Участок, на котором будут производиться ремонтные работы, требующие стравливания газа, предварительно перекрывают линейными кранами и по максимуму срабатывают его на потребителя. Таким образом удается сэкономить десятки тысяч кубометров голубого топлива. Однако на КС потребителей, на первый взгляд, нет, и при ее отключении сработает газ не на кого. Но это верно далеко не для всех станций, во всяком случае — не для Шатровской.

Это объясняется особенностями компоновки ее основного технологического оборудования. Шатровская КС состоит из двух компрессорных цехов. Причем в ходе реконструкции, прошедшей в 2000-е годы, оба оказались технологически очень тесно связаны между собой. Так, в КЦ-1 в 2008–2010 гг. были пущены в строй два новых ГПА-16 «Урал» (№8 и №9). Их обвязка позволяет качать газ в сторону выходных шлейфов как первого, так и второго цеха. Технологически 8-й и 9-й агрегаты вообще могут работать в цехе автономно, разве что топливный газ будут получать через блок подготовки топливного и пускового газа (БТПГ) КЦ-1. Этой особенностью и предложили воспользоваться авторы идеи.



С момента презентации нового проекта до его успешной реализации на практике прошло не больше недели

РЕАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ

Когда в Шатрово подошло время планового ремонта КЦ-1, были перекрыты 7-е и 8-е краны на его входных и выходных шлейфах, но восьмой и девятый агрегаты продолжали работать, их только переключили на подачу газа в выходной коллектор второго цеха. А топливо в камеры сгорания их газовых турбин поступало от БТПГ КЦ-1, то есть постепенно выкачивалось из технологических коммуникаций остановленного цеха. И даже за сравнительно небольшой промежуток времени, что был у шадринцев в запасе перед началом ППР, удалось с пользой израсходовать более 50 тыс. кубометров газа. Экономический эффект подсчитать нетрудно.

Позже эта методика была опробована при остановке КЦ-2. Точно так же все входы и выходы были перекрыты кранами, но из закрытого технологического контура продолжался отбор газа на собственные нужды. Этот газ через БТПГ первого цеха подавался к турбинам двух ГПА КЦ-1, работавших в обычном режиме. В результате давление газа в технологической обвязке второго цеха удалось сбросить с первоначальных 64 атмосфер примерно до 35. Теоретически агрегаты могли

работать при давлении 28 атм, но на станции для первого раза решили этим ограничиться. Экономия в итоге составила порядка 60 тысяч «кубов» газа — при проведении ремонта они обычно стравливаются в атмосферу.

Данный способ не позволяет полностью исключить потери газа при проведении ремонтных работ, но дает заметную экономию.

Причем без установки дополнительного оборудования и каких-либо вложений. Остается уточнить, что молодой работник, машинист ТК Шатровской КС Никита Буянкин готовил свой доклад совместно с инженером по эксплуатации КЦ-1 Нуром Байдашевым, который и является автором идеи. Работа над докладом помогла Никите, который стажировался на диспетчера, детально разобраться в сложной схеме технологических газопроводов ГКС, Нуру — опробовать, наконец, на практике свое предложение. А предприятию — сэкономить более 100 тыс. кубов голубого топлива.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото Александра ОСИПОВА

ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ

ОТБОР ЗАВЕРШЕН

В начале августа на площадке Челябинского отделения УПЦ пройдет очередное состязание умов и экзамен на знание своего дела среди лучших монтеров по защите подземных трубопроводов от коррозии. Туда съедутся действительно лучшие. Те, кто с максимальным результатом преодолел отборочный этап, который в начале июля состоялся практически во всех ЛПУ.

ПЕРВЫЕ РЕКОРДЫ

Другое дело, что принять участие в I туре удалось далеко не всем мастерам электрохимзащиты. Лето — самое напряженное время для эксплуатационников. Им приходится постоянно выезжать на трассу, заниматься текущим ремонтом и техническим обслуживанием оборудования. В среднем в состязаниях на местах принимали участие по пять-шесть специалистов. В филиалах, где служба защиты от коррозии имеет небольшой штат, и того меньше. Рекорд поставили в Красногорском ЛПУ, где на старт предварительного этапа вышли сразу 12 монтеров, включая специалистов основной площадки и АРП в Златоусте.

Первым испытанием, как и в самом финале, стала теория. Где-то конкурсантам предложили стандартный тест из 20 пунктов. А где-то, как в Медногорском ЛПУ, теоретические вопросы и практические задания разбили на отдельные «билеты». И тут уж как повезет.

ОТ ПОТЕНЦИАЛА ДО ЖУРНАЛА

На стадии практических испытаний почти во всех подразделениях первым делом пред-



ложили оживить «Гошу». Именно это задание обычно является камнем преткновения даже для многих финалистов, и тренировка лишней не будет. Ну а дальше программа у всех оказалась разной. Наиболее популярными испытаниями стали обслуживание и ремонт установок катодной (УКЗ) и дренажной (УДЗ) защиты, а также поиск места и глубины залегания газопровода и проверка целостности защиты индикатором повреждения изоляции (КОРД-ИПИ). Самым мудреным, пожалуй, оказалось задание по обслуживанию УКЗ у красногорцев.



На конкурсе профмастерства у коррозионистов найдется место и точным приборам, и термитной сварке

Определяя правильность постановки потенциала на каждой из трех ниток газового коридора, они должны были учесть, что одна труба покрыта битумной изоляцией 40-летней давности, другая — битумом «помоложе», а третья защищена пленкой.

В отдельных филиалах участникам предложили показать свое мастерство при выполнении термитной сварки. В Оренбургском и Шадринском ЛПУ они еще и на опору линии электропередачи забрались. Монтеры-коррозионисты замеряли электрический потенциал на газопроводе, выполняли проверку качества электрохимзащиты на переходе через автодорогу, определяли удельное сопротивление грунта и даже демонстрировали навыки заполнения документации и ведения журнала. Потому что в финале им могут предложить все что угодно.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

ГРОВОЙ ПЕРЕВАЛ



В начале июля в Красногорском ЛПУ прошли огневые по подключению отремонтированного участка отвода «Чебаркуль — Миасс — Златоуст — Сатка» (Ду 500) с 91-го по 114-й км. По результатам ВТД он был выведен в ремонт ровно на месяц. Столь основательные восстановительные работы прошли на этой трассе впервые практически за все время ее эксплуатации. В общей сложности УАВР-2 заменил 32 дефектных участка, самый протяженный составил порядка 160 м. Финальные огневые прошли в два этапа.

Сначала работники ЛЭС-2 Красногорского ЛПУ и бригада Владимира Жаринова из УАВР-2 заменили оставленную напоследок на 114-м км дефектную катушку и выполнили захлест. Затем переместились на 91-й км, на самую верхотуру хребта Уреньга, где также заменили дефектную катушку, прежде чем окончательно свести концы труб и сделать финальный сварной стык.

Во время подключения повторилась та же ситуация, что и при отключении, — в горах разразилась гроза, сопровождавшаяся градом. Как и месяц назад, газоопасные работы пришлось приостановить, пережидая, пока грозовой фронт пройдет дальше. Напоследок, в целях экономии, красногорцы перепустили в подключенный участок газ из следующего (от 114-го до 140-го км). Работа на этих 26 км станет очередным этапом большой ремонтной кампании на отводе.

БЕГАЕМ, ПРЫГАЕМ, МЕТАЕМ...



В начале июля дети работников Далматовского ЛПУ ярко выступили на первенстве Уральского федерального округа по легкоатлетическому четырехборью среди школьников «Шиповки юных», которое состоялось в Тобольске. Всего в турнире принимало участие почти полторы сотни спортсмен, стартовавших в нескольких возрастных категориях.

В программу четырехборья входит метание фляера (облегченный вариант копия), прыжки в длину, а также бег на 60 и 600 метров. Команда воспитанниц инструктора по спорту КСК «Факел» Далматовского ЛПУ Евгения Кулакова отправилась в Тобольск в ранге победителей первенства Курганской области в возрастной категории 2000-2001 г.р. Несмотря на принципиально возросшую конкуренцию, зауральские девушки в командном зачете среди всех городских и сельских школ округа заняли третье место в своей возрастной группе. А среди сельских школ и вовсе поднялись на первую строчку итогового протокола. Кроме того, Яна Назарова выиграла личную «бронзу» в метании фляера.

И теперь девочки из Песчано-Коледино станут участницами Всероссийского финала «Шиповки юных-2015», который пройдет в сентябре в Адлере.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ,
Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото из архива филиалов

НОВАЯ НАДЕЖДА

С 8 по 11 июля в Екатеринбурге прошла VI международная выставка промышленных инноваций «Иннопром-2015». В заключительный день работы форума состоялся круглый стол на тему «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива», активное участие в котором приняли уральские газовики.



На «Иннопроме» регулярно в рамках круглых столов обсуждаются перспективы метана и выставляются образцы новейшей газовой техники

ПИЛОТНИКИ ИЛИ БЕСПИЛОТНИКИ?

Традиционно ни один «Иннопром» не обходится без обсуждения перспектив метана. Ежегодно здесь выставляются свежие образцы газовой техники. Однако при очевидных для всех участников рынка преимуществах газомоторного топлива дело движется чрезвычайно медленно. Впрочем, нынешний разговор подарил надежду на изменения к лучшему. По словам заместителя полпреда Президента РФ в УрФО Александра Моисеева, до 2020 года в субъектах округа должны появиться 4 тыс. транспортных средств, переоборудованных на природном газе.

Свердловская область совсем скоро получит из федерального бюджета 180 млн руб. на закупку 62 метановых автобусов. Для Челябинской выделено 74 млн руб. на приобретение 47 автобусов.

— И все равно рост газомоторной техники идет не столь быстро, как того требуют руководящие документы, принятые на федеральном уровне, — заявил Моисеев. — Вроде понимание есть у всех заинтересованных сторон, но исполнение буксует. Считаю, вся территория округа должна стать пилотной площадкой для продвижения метана. А то наши «пилотники» (пилотные проекты по расширению рынка газомоторного топлива. — Авт.) пока больше напоминают беспилотники.

Среди основных факторов, сдерживающих массовый переход на газ, участники заседания привычно называли недостаточное количество газозаправочных станций (АГНКС), проблемы с выделением земельных участков под них, нежелание транспортных предприятий расширять ме-

НАША СПРАВКА

Выставка «Иннопром» традиционно проходит в одном из крупнейших комплексов России — МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО». В этом году у форума впервые появился зарубежный партнер — Китай. Свою продукцию на выставке представили 150 компаний КНР. Десять из них подписали с российской стороной соглашения о намерениях в области машиностроения, электроники, робототехники и пр. Всего свои достижения здесь показали 600 компаний из 70 стран. За четыре дня работы форума на его площадках побывало 52 тыс. посетителей. В следующем году международным партнером выставки станет Индия.

тановый автопарк. И все-таки постепенно инфраструктура улучшается. По словам первого замгубернатора Челябинской области Сергея Комякова, в ближайшее время на Южном Урале появится 18 новых газозаправочных станций, а к 2020 году их количество вырастет до 36.

ЭКОНОМИКА ДОЛЖНА БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ

«Газпром трансгаз Екатеринбург» за последние 10 лет тоже построил шесть полномасштабных АГНКС, но лишь новая

станция в Кургане почти сразу начала демонстрировать положительные финансовые показатели.

— Ответ на поверхности: там выпускают автобусы на газовом оборудовании, а пассажирские перевозки отданы в руки частных, которые понимают, что заправляться метаном им выгодней, — уверен генеральный директор Общества Давид Гайдт.

Вот только производители газовой техники сами рубят сук, на котором сидят, поскольку продают свою продукцию на 40%

дороже по сравнению с другими машинами. То есть всю маржу, которую можно сэкономить на удешевлении топлива, они забирают себе, лишая потребителя какого-либо стимула. Весьма «кусается» цена и современной АГНКС — 120–150 млн руб. в зависимости от места расположения. В итоге ее строительство окупается только через восемь лет.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

Осенью 2015 г. в рамках муниципального контракта по улицам Екатеринбурга начнут ездить 58 новых низкопольных автобусов Минского автомобильного завода, работающих на метане. Они рассчитаны не менее чем на 100 пассажиров. Горожане путем голосования выбрали для них зеленый «экологичный» цвет кузова. Всего в 2015 г. с привлечением средств региональной казны в Екатеринбурге появится 108 газовых автобусов.



— А ведь затраты можно сократить в 2–3 раза, если использовать технологию получения сжиженного природного газа на перепаде давления на ГРС, — продолжает Давид Гайдт. — Единая система газоснабжения позволяет применять эту технологию практически во всех крупных городах страны. Один блок на ГРС может производить 3–5 т СПГ в час, обеспечивая моторным топливом 10–15 газозаправочных станций вокруг себя. Вот где у нас неограниченные резервы. Тогда и частный бизнес подключится, потому что тут совсем другие сроки окупаемости.

Подводя итоги заседания, его участники договорились в самое ближайшее время встретиться в деловом центре ГТЕ, чтобы скоординировать свои усилия и выйти уже на принятие конкретных решений.

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото Александра ОСИПОВА

ОБУЧЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ В МЕТАНОЛОГИЮ

Взаимовыгодное сотрудничество ГТЕ и завода «Невьянский цементник», начатое в прошлом году, перешло в следующую стадию. После того как невьянцы обкатали китайский карьерный самосвал Nowo, работающий на сжиженном природном газе, на предприятии было принято принципиальное решение увеличить парк подобных машин. В ответ специалисты УПЦ разработали уникальную программу, по которой обучили первую группу водителей «Цементника» тонкостям работы с метаном.



Следом за китайским карьерным самосвалом в Невьянске переведут на природный газ и привычный в наших широтах «БелАЗ»

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ

В Свердловской области сам бог велел применять в карьерах транспорт, работающий на газомоторном топливе, ведь СПГ здесь производится, по сути, в шаговой доступности. Однако китайский гигант в наших широтах пока все-таки экзотика. Поэтому в Невьянске запустили еще один эксперимент. Совместно с компанией АО «Технология 1604» перевели на природный газ традиционный карьерный самосвал «БелАЗ», который лучше адаптирован к работе в российских условиях.

На предприятии никто не сомневается, что подконтрольная эксплуатация даст положительный экономический эффект, многократно помноженный на улучшение экологической обстановки. А это значит, что не за горами то время, когда не только все невьянские «БелАЗы» начнут передвигаться на СПГ или КПП — успешный уральский проект послужит толчком к метановой ре-

волюции всей отечественной карьерной техники.

Именно поэтому невьянцы начали готовить «сани летом», отправив в Екатеринбург первую десятку водителей учиться премудростям обращения с газовым оборудованием.

СЛОВО НАЧАЛЬНИКУ ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА...

В УПЦ для партнеров написали курс лекций, включающий более десяти различных тем. Кроме преподавателей Учебного центра своими знаниями и опытом с «курсантами» активно делились специалисты управления «Уралавтогаз». Начали с азов: физико-химических свойств природного газа, способов и технологий его получения, транспортировки и хранения, а также принципов регазификации сжиженного и компримированного топлива. Серьезный блок вопросов касался мер безопасности при обслуживании газоиспользующего оборудо-

вания и, конечно, особенностей устройства, эксплуатации и техобслуживания газобаллонных автомобилей.

Всего на СПГ было отведено 40 учебных часов, на КПП — 24, что объяснимо: самосвалы, работающие на КПП, в планах «Цементника» пока не значатся. Однако если таковые все-таки появятся, в УПЦ готовы в следующий раз сместить акценты.

Недельный курс лекций логично завершился экзаменом, который проходил непосредственно на заводе. Но прежде чем тянуть билеты, водители на практике повторили то, что узнали в теории. На примере самосвала Nowo они посмотрели, где находится криобак, куда идет слив топлива, познакомились с системами регазификации, подогрева, редуцирования... Проехали на нем, наконец. А затем благополучно сдали экзамен, получив удостоверения на право управления газобаллонным автомобилем. При этом самостоятельно заправлять машину они не имеют права. Для этого в Обществе есть специально обученные люди.

По словам начальника транспортного отдела «Невьянского цементника» Павла Пасынкова, на предприятии остались очень довольны сотрудничеством с УПЦ и уверены, что за первой партией водителей последуют другие. Ведь подобные курсы нужны не только для обучения. Они помогают развеять устоявшееся водительское предубеждение против метана.

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото Александра ОСИПОВА

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

КОНКУРС АГИТПЛАКАТА



Авторский коллектив: воспитатель А. Г. Хамидуллина и дети подготовительной группы детского сада «Солнышко» Челябинского ЛПУ

Наш конкурс продолжается. Итоги будут подведены в сентябре. Победители в трех возрастных категориях («до 17 лет», «от 18 до 55 лет» и «56+») получат заслуженные призы на День газовика. Приносите свои работы в Службу по связям с общественностью и СМИ (г. Екатеринбург, ул. Свердлова, 7, каб. №1315), отправляйте по почте или по электронной почте: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru

СТАРТ ДАЕТ УРАЛ

В первой декаде июля в Екатеринбурге прошел семинар-совещание по обмену опытом и вопросам совершенствования работы с молодыми специалистами. Помимо дискуссионных площадок в его программу были включены посещение международной выставки «Иннопром» и деловая игра «Производственный старт».

ИДЕЯ СОВПАЛА С ИНИЦИАТИВОЙ

Семинар, который был организован на базе нашего предприятия, в определенной мере является знаковым. Впервые на него были приглашены молодые работники из дочерних предприятий компании — «Газпром трансгаз Ухта» и «Газпром трансгаз Уфа». В общей системе подготовки и совершенствования персонала обмен опытом между молодыми специалистами разных предприятий играет существенную роль. Это происходит во время проведения ежегодных научно-технических конференций. Однако этого недостаточно. Дополнительную мотивацию для саморазвития вчерашним студентам могут дать мини-стажировки и возможность ознакомиться с производственными процессами и технологиями, которые есть в других дочках Газпрома.

— Хочу поблагодарить руководство двух дочерних обществ, представители которых приехали к нам, — обратился к собравшимся начальник ОК, ТО и СР «Газпром трансгаз Екатеринбург» Иван Ипатов. — Вопрос организации мероприятий в подобном формате поднимался давно. И здорово, что идея ОАО «Газпром» и инициатива с мест наконец совпали и нашли свое реальное воплощение.

Программа семинара была весьма насыщенной. На круглых столах коллеги-транспортники делились опытом организации деятельности молодежных советов на своих предприятиях. Активная работа осуществлялась в нескольких проектных группах. Одним из важных этапов стало проведение интерактивной игры «Производственный старт».

СТРЕМЛЕНИЕ К ПРОФИ

Как отметил на открытии совещания заместитель генерального директора по управлению персоналом ГТЕ Владимир Семе-



В Трансгазе ищут новые подходы, и посещение молодыми специалистами выставки инноваций (на фото внизу) было неслучайным

нов, работа Совета молодых специалистов нашего предприятия постоянно совершенствуется.

— Главная задача СМС — содействовать профессиональному становлению молодого работника, приобретению им практических навыков на производстве, что в конечном итоге направлено на формирование перспективных управленцев и включение их в резерв кадров.

СМС стремится использовать в своей работе новые подходы. И то, что совещание состоялось как раз в период, когда в Екатеринбурге проходила международная выставка промышленных инноваций «Иннопром-2015», не случайность. Молодые газовики посетили наиболее интересные площадки форума и приняли участие в проходившем в его рамках фестивале профессий «Профи».

Но у нашего Общества есть и собственное ноу-хау — деловая игра «Производственный старт», которая содействует профессиональному развитию и позволяет

начинающим свой путь в газовой отрасли оценить масштаб производства. Участие в игре помогает молодежи быстрее осваивать новые технологии управления, чтобы затем эффективно применять их в своем подразделении.

В прошлом году лидер СМС Трансгаза Илья Ларионов презентовал этот проект на семинаре-совещании координационного молодежного совета ОАО «Газпром» в Москве. Именно в тот момент представители других дочерних обществ и загорелись идеей принять участие в игре, что и удалось ныне осуществить.



Впервые в деловой игре приняли участие представители сразу трех газпромовских «дочек», а руководить одним из производственных подразделений доверили женщине (на фото в центре)

ИСТОРИЧЕСКОЕ СОБЫТИЕ

На «Старт» вышли три команды. Напомним, по условиям, каждая символизировала отдельное линейно-производственное управление, в задачу которого входила организация строительства и эксплуатация магистрального газопровода. Как признался мастер ЛЭС и председатель СМС Аркауловского ЛПУ «Газпром трансгаз Уфа» Руслан Хабибуллин, возглавивший Уфимское ЛПУ «Магистраль», масштабы игры поражают:

— Здесь все как в реальной жизни — автомобили, техника, склад. И даже бухгалтерия, что немаловажно в наше время.

Ответственность и эмоции переполняли и «работников» ЛПУ «Голубой огонек» во главе с инженером ИТЦ ООО «Газпром трансгаз Ухта» Глебом Мишаковым. А благодаря выбору екатеринбургской сборной на трассе произошло историческое событие: Александра Жаркова стала первой женщиной-руководителем, возглавив Молодежное ЛПУ ГТЕ. И это было не единственное новшество.

«Производственный старт», премьера которого состоялась в августе 2012 г., как и любая производственная ситуация, претерпевает естественные изменения и с каждым разом становится более динамичным.

Как рассказал Александр Чесноков, принимавший участие в проведении и подготовке всех без исключения игр, в прошлом году больше свободы получили «начальники» ЛПУ, что позволило им проявить самостоятельность и максимум лидерских качеств при организации работы внутри «вверенного подразделения». В этот раз были предприняты меры, чтобы ускорить начало «строительства».

Игра совершенствуется вслед за модернизацией на предприятии подготовки кадров в целом. В очередной раз было успешно завершено «строительство» трех магистральных газопроводов. И хочется надеяться, что со временем они соединят в единую корпоративную систему производственный старт молодежи всего Газпрома.

Татьяна ПИСКУНОВА

Фото автора и Андрея ГОЛОВИНА

СТРАХОВАНИЕ

РЕЦЕПТ СПОКОЙНОГО ОТПУСКА

Лето в разгаре, и для многих из нас наступил долгожданный отпуск. Кто-то собирается на море, кому-то по душе дачный вариант. Так или иначе, но свое жилье мы вынуждены оставить без присмотра. А вдруг пожар или залив? Наконец, квартирные воришки, которые активизируются как раз в это время? О том, как защититься от всех этих напастей, мы побеседовали с территориальным директором по УрФО страховой компании «Согаз» Татьяной Ковалевой.

— Татьяна Владимировна, что может предложить «Согаз» гражданам, отправляющимся в отпуск?

— У нас разработаны два специальных продукта. Это программы «Каникулы для квартиры» и «Каникулы для дома». Они рассчитаны именно на отпускников. Люди могут выбрать наиболее оптимальный и выгодный для себя вариант, в частности, определить один из четырех предлагаемых периодов страхования.

— То есть, страховку можно оформить конкретно на период своего отсутствия?

— Да, именно так. Самый короткий период — 7 дней. Есть еще три варианта: 15 дней, один и три месяца.

— А какие случаи попадают под данный вид страхования?

— К примеру, полис по страховому продукту «Каникулы для квартиры» подразумевает защиту внутренней отделки, инженерного, сантехнического оборудо-



вания и домашнего имущества. В случае, когда наш клиент страхует свою квартиру с имуществом сроком на 7 дней, размер возмещения ущерба может быть до 550 тыс. руб., и еще 50 тыс. руб. — по гражданской ответственности. При этом стоимость полиса составляет всего 300 руб. Если человек оценивает свое имущество дороже, то для него есть варианты со страховой суммой 900 и 1200 тыс. руб. Когда речь идет о частном доме и заключении договора «Каникулы для дома», то при аналогичной стоимости полиса (300 руб.) страхуются конструктивные элементы, внешняя и внутренняя отдел-

ка, сантехническое оборудование и остекление, а сумма возмещения составит уже 600 тыс. руб. Для более дорогих домов предлагаем варианты на сумму 1 и 1,4 млн руб.

— Насколько популярен данный вид страхования?

— Оба продукта востребованы. Хотя могу сказать, что тот, кто пришел к нам и застраховал свою недвижимость на время отпуска или командировки, очень часто возвращается, чтобы оформить полис уже на более длительный период. Особенно — работники вашего предприятия, ведь ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» является корпоративным клиентом «Согаза», и газовики имеют экономии в размере 20% на стоимость годового страхования.

— А что дает такой полис страхования имущества?

— Он защитит ваш семейный бюджет. Квартира, дом и домашнее имущество страхуются от огня, воды, стихийных бедствий, краж, хулиганства и других рисков. При наступлении любой из перечисленных неприятностей наш клиент получает выплату, которая включает стоимость строительных материалов, их доставку и расходы на ремонтные работы. При желании квартиру или дом можно застраховать без осмотра, описей и документов на имущество. Все очень просто. Я бы рекомендовала позаботиться о защите своего имущества и не полагаться на случай.

Беседовал Сергей КАЛЕННИКОВ

ОБМЕН ОПЫТОМ

ЗАРЯДИЛИСЬ ИДЕЯМИ

Сразу три работника Бузулукского ЛПУ приняли участие в конкурсе «Лучший менеджер среднего звена Оренбургской области — 2015», проходившем под эгидой областного союза промышленников и предпринимателей. В ходе двухдневного интенсива начальник и сменный инженер КС-2 Виктор Сухоручкин (на фото) и Дмитрий Фадеев, а также инженер КИПиА КС-1 Антон Шишкин вместе с представителями других компаний Оренбуржья прослушали курс лекций о производственном планировании и организации системы охраны труда на предприятии и посетили завод по выпуску сельхозтехники ООО «Джон Дир Русь». Здесь их знакомили как с чисто техническими моментами, вроде технологии сварочного производства, так и с применяемыми на предприятии методами организации работы.

Дальше следовали семинар и защита проектов. От Бузулукского ЛПУ выступил Виктор Сухоручкин, рассказавший о внедренной в филиале системе оценки мотивации персонала. Завершилось мероприятие панельной дискуссией, в ходе которой молодые управленцы и специалисты среднего звена получили возможность задать вопросы по стратегии и тактике управления предприятием руководителям крупных компаний Оренбурга.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Фото предоставлено Бузулукским ЛПУ

ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ ОТВАГИ И МУЖЕСТВА ПРАЗДНИК КАЖДЫЙ ДЕНЬ

На этой черно-белой фотографии даже знакомые вряд ли сохнут узнают Михаила Протаса, нынешнего начальника Малоистокского ЛПУ. Снимок сделан много лет назад, в 1973 году, когда еще был жив его любимый дед — Федор Мартынович Заровный. О нем Михаил Михайлович знает все больше благодаря хранящимся в семье документам, послевоенным газетным вырезкам да воспоминаниям мамы Любови Федоровны и тети Марии Федоровны. А вспомнить им есть о чем.

До войны Федор Заровный был человеком сугубо мирной профессии. Он работал в шашотно-динасовом цехе Магнитогорского меткомбината, где выпускались огнеупоры для металлургического производства. В семье было пятеро детей. Когда Федор Мартынович уходил на фронт, жена снова была беременна. Сын родился, когда он уже воевал. На долгих шесть лет остались родные без своего кормильца: повестку уральскому металлургу вручили в октябре 1941 года, домой он вернулся гвардии лейтенантом в 1947-м.

За эти годы было все: участие в боях за освобождение Украины, Белоруссии, Чехословакии, серьезное ранение, госпиталь и, главное, бесконечное желание вернуться домой. Может быть, именно оно помогло выстоять и выжить в ту новогоднюю ночь накануне 1944 года? Бой начался еще 30 декабря. В районе Житомира 30 танков 14-й гвардейской танковой бригады прорвались в тыл противника на 90 км и вышли к селу Высока Пич, по пути перерезав крупную железнодорожную ветку Киев — Житомир, взорвав два моста и разгромив большую автocolонну фашистов. А утром 31-го гитлеровцы, оценив обстановку, предприняли попытку контрнаступления. Тринадцать раз шли немцы в атаку, и тринадцать раз советские танкисты заставили их отступить. Несмотря на превосходящие силы противника, они удержали свои позиции до прихода



подкрепления — моторизованного полка. Боевое задание было выполнено.

За тот новогодний бой Федор Заровный удостоен ордена Отечественной войны II степени. А сколько таких вот боев было еще в его военной биографии? Гвардейская танковая Житомирско-Шепетовская Краснознаменная бригада продвигалась все дальше на Запад. 5 марта 1944 г. Заровный с товарищами первыми ворвались на танке в город Збараж и вместе с четырьмя автоматчиками отстояли переправу. 23 марта у села Янувка вместе с группой автоматчиков они заняли оборону, чтобы не дать соединиться отступающим частям противника. В том бою было уничтожено около 100 немецких солдат и офицеров. А на груди гвардии лейтенанта заблестел орден Красной Звезды.

Впереди был еще целый год войны, к полученным наградам добавились медали «За отвагу», «За освобождение Праги», «За победу над Германией», еще один орден Красной Звезды. «Находясь в боях, Ф. М. Заровный личным примером отваги и мужества нацеливал на выполнение поставленных задач командования», — так говорится в одном из многочисленных наградных документов. Что тут еще добавить?

ОНИ УМИРАЛИ, ЧТОБЫ ПОБЕДИТЬ

У бывшего оператора ГРС «Верхний Тагил» пенсионера Невьянского ЛПУ Василия Петровича Чеблакова сохранилась единственная фотография дяди. Довоенная. Николая Чеблакова призвали в ряды Красной армии в 1942-м. Ситуация на фронтах была тяжелой. Враг продолжал оказывать упорное сопротивление, то и дело переходя в контрнаступление. Потери советских солдат были огромные. В боях подо Ржевом погиб и Николай Петрович Чеблаков. Дата в похоронке — 19 октября 1943 года. Ему было всего двадцать.



Материалы из семейных архивов

ДОСТОЙНЫЙ ОТВЕТ



Магнитогорцы настаивают, что у природы нет плохой погоды

Погода нынешним летом словно вознамерилась протестировать уральцев на выносливость и стойкость. Но газовики всех возрастов — от школьников в лагерях отдыха до ветеранов — сумели дать природе достойный ответ. Вот и магнитогорцы доказали, что плюс 10 — вовсе не повод для уныния. Все запланированное они выполнили.

Это и неудивительно: как в обычном производственном коллективе, за каждым здесь закреплен определенный участок отдыха. В первых, составлен график дежурств «по кухне». У одних лучше получается готовить борщи, у других — плов или шашлык, есть ответственные за блины, суп-лапшу и бешбармак. Главное, что все делают это с удовольствием.



Подарок Дани Хайдаровой на День семьи: звучит Чайковский

Во-вторых, так совпало, что накануне поездки отмечался Всемирный день поцелуя. И магнитогорцы, вдохновленные своим лидером, председателем Совета ветеранов Любовью Филипповной Нурдиновой, решили не оставаться в стороне и устроили в первый день конкурс поцелуя:

— Не нужно бояться и стесняться своих чувств. Почему все считают, что пенсионеры — это отработанный материал. Не важно, сколько тебе лет, человек всегда должен

оставаться человеком со всеми присущими ему эмоциями.

ВСТУПИТЕЛЬНЫЙ ВЗНОС

На следующий день 3-часовым концертом отметили еще один праздник — День семьи, любви и верности. В нем принимали участие и постоянные артисты, и новички — для них обязательный концертный номер является своеобразным «вступительным взносом» в дружную семью магнитогорских пенсионеров.

Танцы и песни под гитару и баян были каждый вечер. За гитарное сопровождение отвечал гость из Оренбургского ЛПУ Юрий



Выставка работ кружка «Очумелые ручки»

Николаевич Баймрат. А тексты любимых «народно-хороводных», среди которых «Гимн газпромовских ветеранов», «Гора Магнитная», «Огней так много золотых», на всякий случай давно распечатаны крупным шрифтом, чтобы «шпаргалка» всегда была под рукой.

ОЧУМЕЛЫЕ РУЧКИ

Состоялись и традиционные заседания кружка «Очумелые ручки», которые проводит Надежда Васильевна, супруга пенсионера Владимира Васильевича Сетова. «Очумелые» поделки из бисера уже были представлены на Слете ветеранов. В этот раз делали заготовки для оригами, которые подарят представителям очередного сбора.

А внуки пенсионеров не только приняли участие в большом концерте, исполнив шуточные частушки. В «греческом зале» (огромном уютном помещении, расположенном на свежем воздухе) три часа посвятили они изготовлению поделок. Результаты «артельного труда» нашли своих покупателей на организованной тут же выставке-ярмарке и пополнили домашние коллекции бабушек и дедушек.

Фото Совета ветеранов Магнитогорского ЛПУ

РЕЦЕПТЫ С ТРАССЫ

РЕШЕНИЕ ГРЕЧЕСКОГО ВОПРОСА

Пока члены Еврозоны медлили, обсуждая условия предоставления Греции очередного пакета финансовой помощи, в Трансгазе нашли решение греческого вопроса.

В июне-июле в столовых ГТЕ по всей трассе прошли Дни национальной кухни балканского государства.

НА ЗАКУСКУ

Меню включает холодные закуски и горячие блюда, основу которых составляют овощи свежего урожая и разнообразная зелень. Приятную остроту придает чеснок. Блюда балканской кухни просты в приготовлении. А традиционный греческий сыр фета, который входит в состав многих салатов, не составит труда найти на прилавках магазинов.

Вы можете продлить удовольствие в домашних условиях. Вместе с технологом Управления организации общественного



питания ГТЕ Галиной Плечевой мы предлагаем несколько рецептов. Самый легкий — салатные листья, фаршированные сыром фета. Зелень можно брать любую, главное — чтобы она была наивсвежайшей.

Этим же принципом руководствуются, делая традиционный греческий салат. Пропорции свежих огурцов, помидоров и перца зависят исключительно от ваших предпочтений, приятную остроту ему придадут оливки, напоминанием о напоенных солнцем островах станет оливковое масло, которым лучше заправлять все греческие блюда. Ну и еще одна подсказка: в классическом салате, который подают в ресторанах Греции, фета не смешивается с овощами: сыр нарезают крупными толстыми ломтиками и выкладывают сверху.

Чуть больше времени потребует приготовление закуски из баклажанов. Сначала «синенькие» запекаем целиком в духовке до мягкости. Охладив, снимаем кожицу и мелко измельчаем. Добавляем измельченные помидоры, лук, петрушку и чеснок, солим по вкусу и заправляем маслом. Маленький секрет: чтобы закуска была аппетитнее,

с помидоров лучше предварительно снять кожицу, ошпарив на минутку кипятком и потом опустив в холодную воду. А репчатый лук заменить белым — у него мягче вкус.

КЛАССИКА ЖАНРА



Баклажаны также являются основным ингредиентом горячих блюд греческого меню. Из них можно приготовить рулетики, завернув в овощные пласты мясной фарш. Но классика жанра — мусака. Эта слоеная запеканка имеет десятки вариаций, неизменными ингредиентами в ней остаются баклажаны, лук и помидоры. Мы предлагаем картофельную запеканку с баклажанами, фаршем, сыром и молочным соусом.

«Синенькие» нарезаем тонкими ломтиками, солим и оставляем на 30 мин., чтобы вместе с соком ушла горечь. Фарш обжариваем с луком (в Греции — это обязательно

баранина, но можно использовать говядину или свинину). Добавляем бульон, мелко порезанные помидоры без кожицы, солим, перчим и тушим, пока вся жидкость не испарится.

Обжариваем с двух сторон баклажаны, отвариваем и протираем картофель. Затем выкладываем слоями на противень: сначала картофельное пюре, далее — баклажаны. Посыпаем любым твердым тертым сыром. Потом опять слой картофеля, фарша и сверху — баклажан. Заливаем все белым соусом. Для него растапливаем сливочное масло, добавляем пару ложек муки, пассируем до золотистого цвета и потихоньку помешивая, чтобы не было комков, вливаем горячее молоко. Когда соус загустеет, снимаем с огня и добавляем взбитое яйцо. Еще раз тщательно перемешав, заливаем содержимое противня, посыпав сверху тертым сыром и отправляем на 30–40 мин. в духовку, разогретую до 180 градусов. Приятного лета!

Записала Татьяна ПИСКУНОВА
Фото Алексея ЗАЙЦЕВА

30 ЛЕТ СПУСТЯ



Поздравить хозяев «Прометей» прибыла большая делегация, в которую вошли руководители администрации и филиалов ГТЭ, представители профсоюзной организации и ветераны Трансгаза

ГОРОД ДЕТСТВА ТВОЕГО

5 июля 1985 года на берегу Верх-Сысертского пруда, в одном из живописных мест Среднего Урала, высадился шумный десант. Это были дети газовиков. Так началась история, пожалуй, самого главного в истории нашего предприятия социального проекта — оздоровительного лагеря «Прометей», торжественно отметившего на прошлой неделе свой 30-летний юбилей.

Отдыхающая сегодня детвора вряд ли может представить, каким был лагерь в момент открытия. Три корпуса, административное здание, столовая — вот и все. Посте-



Праздник получился ярким и насыщенным: был и традиционный русский каравай, и увлекательный юбилейный квест, и высадка памятной аллеи, и зажигательная шоу-программа

пенно «Прометей» преображался, хорошел, рос. Количество жилых корпусов увеличилось до семи, появились еще одна столовая, корпуса для кружков, спортивные площадки, современный многофункциональный стадион... В общем, целый городок. А скоро будет еще и бассейн, строительство которого вступило в завершающую стадию.

НАСТРОЕНИЕ ПРАЗДНИКА

Все здесь теперь по-другому, по-новому, по-современному. Однако неизменным на протяжении всех этих лет остается общее настроение праздника, царящее в период летних каникул. И этим настроением ребята щедро делились со своими гостями, приехавшими 14 июля поздравить хозяев лагеря с юбилеем. Делегацию, в которую вошли

руководители администрации и филиалов, представители ОПО и, разумеется, ветераны Трансгаза, возглавил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Давид Гайдт. Встречали дорогих гостей в лучших традициях русского гостеприимства — с караваем. Потом был увлекательный квест — игра «Юбилейный экспресс». Команды, составленные из отдыхающих в лагере детей и усиленные взрослыми, прибывшими по маршруту от «Мыса здоровья» через «Экологический заповедник» до «Вершины спорта» и далее... Каждая остановка — отдельное тематическое задание. Большие гости не тушевались и наравне с ребятами участвовали в игровом процессе — было весело и зрелищно.

В РИТМЕ ЯРКОГО ШОУ

Главное праздничное действо развернулось на летней концертной площадке, где прошло красочное представление, подготовленное прометеевцами. Полтора часа яркого шоу пролетели незаметно. В паузах между номерами звучали поздравления и слова признательности тем, кто строил эту «Планету интересных каникул», кто в разные годы работал и продолжает трудиться в «Прометее».

Благодарственные письма членам дружного коллектива лагеря вручил Д. Д. Гайдт. Затем чествовали ветеранов — строителей и первых эксплуатационников «Прометей». Из рук



председателя ОПО Общества П. Ф. Брыкова благодарственные письма и памятные статуэтки получили заслуженные ветераны: Михаил Иванович Протас, Ирина Петровна Валиева, Владимир Семенович Киселев, Вячеслав Павлович Шмелев, Павел Перфильевич Гладков, Лилия Александровна Федорина, Мария Антоновна Каменская, Ибрагим Абдульевич Гиляутдинов. Последний и сегодня трудится в ГТЭ: участвует в строительстве бассейна.

Ну и какое торжество без подарков: «Прометей» и его жители получили в этот день много разных настольных игр и спортивных снарядов. А завершился праздник зажигательной дискотеккой.

Сергей КАЛЕННИКОВ
Фото Александра ОСИПОВА



Виктор Николаевич СУХОВ,
ветеран предприятия:

— В 1985-м, когда приняли решение запустить лагерь, почти никто не верил, что нам это удастся. Корпуса готовы, а дорог нет: грязь кругом, ходить можно только в резиновых сапогах. Незадолго до открытия приехала Надежда Николаевна Кондыбка (первый директор лагеря. — Авт.) в туфельках. Посмотрела и говорит: «Как же тут дети отдыхать будут? Что они, в корпусах будут сидеть?». И хоть времени оставалось немного, к началу второй смены мы успели привести территорию в порядок, и «Прометей» заработал. Его даже комиссия не успела принять. Чиновники возмущались, конечно. А куда деваться — дети уже тут были. С некоторых территорий ребятшек сюда прямо на вертолетах доставляли.



Ирина Петровна ВАЛИЕВА,
ветеран предприятия:

— С конца 1960-х я работала в Аральском ЛПУ в Казахстане. Была директором школы и занималась организацией отдыха детей в пионерлагере «Чайка». Не успела закончить очередной учебный год, как из Свердловска звонит председатель нашей профсоюзной организации Лилия Александровна Федорина: «Ирина Петровна, будем открывать лагерь. Приезжайте». Так в 1978 году появился лагерь им. Гайдара в Невьянске. Там уральские дети отдыхали до 1985-го, пока не открылся «Прометей». Первые несколько лет трудно было во всех отношениях, но самой большой проблемой стали кадры. Ездил по школам, по училищам, в пединституте подбирали людей. И постепенно удалось создать сплоченную команду.



Ибрагим Абдульевич ГИЛЯУТДИНОВ,
ведущий инженер УОРРисОФ:

— В моей жизни «Прометей» сыграл особую роль. Тут я встретил любимую супругу. В 1985-м мы, строители, готовили лагерь к открытию: заканчивали благоустройство, вели отделочные работы и прочее. А параллельно шло формирование коллектива сотрудников лагеря, и сюда приехали работать девушки из музыкально-педагогического училища. С одной из них я и познакомился, стали общаться, а через два года сыграли свадьбу. Сейчас у нас четверо детей: старшей дочери 25 лет, младший сын учится в 6-м классе. Разумеется, все они в этом лагере отдыхали и отдыхают. Да и мои отношения с «Прометеем» не закончились.

ВООРУЖЕН И БЕЗОПАСЕН



Летом наши дети получают возможность и отдохнуть, и поработать, и позаниматься спортом. При физкультурно-оздоровительных комплексах и клубах по всей трассе открываются десятки разнообразных лагерей. Так, лагерь дневного пребывания при культурно-спортивном комплексе «Факел» Саракташской ГКС принял первых ребят 8 июня. Всего здесь было организовано две смены по 15 дней, в течение которых отдохнули, позанимались спортом и с пользой провели время 40 детей газовиков. А то, что это было действительно полезно и интересно, нет никаких сомнений, стоит только взглянуть в «календарь». После Дня Нептуна пришел черед Дня индейца: для него ребята сами подготовили костюмы, смастерили луки и стрелы. Кто ж рискнет отправиться на поиски клада «безоружным»?

В каждой смене также состоялось три путешествия. Одно — в горячее лето, на базу отдыха «Майорка» под Оренбургом. Там ребята смогли вволю накупаться, попрыгать на батутах и покататься на надувных горках. Второе — в настоящую зиму, в Ледовый дворец областного центра, где отдыхающих ждали искусственный лед и коньки. И третье — на саракташские аттракционы. В общем, что ни день, то настоящий праздник.

С ЗАПИСЬЮ В ТРУДОВОЙ КНИЖКЕ



При ФОКе Челябинского ЛПУ в июле функционировал лагерь труда и отдыха «Непоседы». 25 старшеклассников — детей газовиков были официально приняты на работу в ТСЖ «Газовик-1». Рабочими по озеленению, с записью в трудовой книжке.

Все было по-взрослому. Ежедневно на утренней планерке, в соответствии с поступившими от начальников служб управления заявками, 15 девчонок и 10 парней распределяли по группам и отправляли на работу. Трудились они на совесть: убрали территорию, занимались прополкой и посадкой клумб на площадке рядом с ФОКом. Засев травой, полностью восстановили газон, который был нарушен во время проведения ремонта ограждения площадки. Кроме того, ребята стали участниками непоседовской спартакиады. Разбившись на два отряда, они соревновались во всех видах спорта, которые может предоставить комплекс, — дартсе, плавании, перетягивании каната, теннисе и т. д. Все результаты работы и состязаний можно было посмотреть на специальном стенде, информация на котором обновлялась ежедневно. А поскольку в год 70-летия Победы лагерь имел еще и военно-патриотическую направленность, то каждый отличившийся в течение дня подорок получал заслуженную звездочку. Несмотря на плотный рабочий график, успели ребята и развлечься. На базе отдыха «Красная гвоздика», облачившись в специальную экипировку, сыграли в пейнтбол. В челябинском парке им. Гагарина соревновались в ловкости и проверили свою физическую подготовку, преодолев препятствия «Лесного экстрима». Побывали на кинопремьере в «Киномаксе», покупались и позагорали на корпоративной базе отдыха. Лето удалось: и поработали непоседы с полной отдачей, и отдохнули на полную катушку.

Фото предоставлены филиалами

СТОЛИЧНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

Летние круизы по российским рекам входят в традиционную программу отдыха детей работников нашего предприятия. Каждый год комфортабельный теплоход отходит из порта приписки в Перми.

А вот программа путешествия всегда разная. И даже ребятам, которые отправляются в водный круиз не в первый раз, скучать не приходится. В 2011 году теплоход делал двухдневную остановку в Ярославле, пару лет назад в программе стояло посещение Санкт-Петербурга. Нынешним летом в маршрут включили столицу Чувашии город Чебоксары, автомобильную столицу России — город Тольятти и столицу литературную — Большое Болдино, «дворянское гнездо» рода Пушкиных, где сейчас располагается литературно-мемориальный и природный музей-заповедник великого поэта. Всего в течение двух десятидневных круизов сто детей сотрудников «Газпром трансгаз Екатеринбург» на современном 3-палубном теплоходе «Родная Русь» посетили десяток городов, узнали много нового и получили массу незабываемых впечатлений.



Первая остановка произошла в Чайковском, где наши туристы посетили современные спортивные объекты Федерального центра «Снежинка», который готовит спортсменов по зимним видам спорта. Центр включает комплекс трамплинов и лыжную базу с биатлонным стрельбищем.



Исключительно позитивные эмоции вызвали у ребят крутые горки в казанском аквапарке «Барнионикс». А на обратном пути их ждала ночная Казань: фантастически подсвеченная самая большая в Европе мечеть Кул-Шариф, завораживающая панорама Казанского Кремля, необычное освещение моста «Миллениум», построенного к празднованию 1000-летия татарской столицы. А также стадион «Казань-Арена» и Дворец водных видов спорта, которые в 2013-м приняли Всемирные студенческие игры и которым предстоит принять Чемпионат мира по водным видам спорта в 2015-м и Чемпионат мира по футболу в 2018 году.



Елабуга. Древний город, раскинувшийся на высоком берегу Камы, в 2007 году отметил свое тысячелетие. Он очаровал путешественников неповторимым обликом каменных особняков, которые являются образцом купеческой архитектуры XIX века. Посетили ребята и портомойню — единственную сохранившуюся старинную прачечную. Именно сюда в 1941 г., во время эвакуации, ходила за чистой родниковой водой жившая буквально в двух шагах Марина Цветаева.



На набережной возле речного вокзала в Чебоксарах установлен парусник, в основании которого написано: «Будущее зависит от тебя». На счастье все уральские путешественники покрутили штурвал.



В Тольятти прямо через дорогу от завода «АвтоВАЗ» раскинулся огромный Музей военной техники. Большая его часть расположена под открытым небом. Заходить на газоны и трогать технику здесь разрешается. А еще тут можно увидеть самолеты, вертолеты, 90-метровую подводную лодку и полуторку, которая участвовала в съемках фильма «Место встречи изменить нельзя».



На теплоходе ребятам тоже скучать не пришлось. Они приняли участие во всех конкурсах, состязаниях и веселых стартах, организованных на борту.

Фото из личного архива Ирины Шумиловой (Домбаровское ЛПУ)

НЕПОДЕЛЬНЫЙ ИНТЕРЕС



На этой неделе завершил свою работу еще один лагерь, спортивно-туристический, при ФОКе «Старт» Невьянского ЛПУ. Его участниками стали 11 мальчишек и 4 девочки. В начале двухнедельного марафона они сдали зачет по подтягиванию и отжиманию, продемонстрировав свою физическую форму. Силовая подготовка входила в программу ежедневных занятий. И хотя прогресс налицо, в конце они опять сдали зачет. Его результаты вместе с другими показателями помогли объективно определить победителей смены. Поощрением для ребят стал спортивный инвентарь, который они смогут использовать в своих повседневных занятиях спортом — ракетки для тенниса, бадминтона и др.



Самый вкусный обед приготовлен своими руками

Также в течение работы площадки дети невянянских газетчиков провели товарищеские встречи по футболу и пионерболу с ребятами из футбольной секции поселка Цементный. Примечательно, что в обоих видах спорта в нашу сборную входили и девочки, и мальчишки.

Еще один обязательный пункт программы — походы на реку Нейва: среди пацанов устраивали конкурс рыбаков, девочки в это время готовили на костре обед. А вместе они дружно смотрели мультфильмы в кинотеатре соседнего Нижнего Тагила; изучали новые образцы военной техники и ретроавтомобилей, появившиеся в военном музее Верхней Пышмы. Немецкие велосипеды для армии и французские модели, которые можно сложить до размеров обычной сумки, вызвали у всех ребят неподдельный интерес.

Фото предоставлены филиалом

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ

ЗИГЗАГИ БОЛЬШОГО РЕМОНТА



Этим летом потоки природного газа, чтобы попасть на ГРС-2 Нижнего Тагила, сначала поднимаются от Екатеринбурга много севернее этого промышленного центра, а потом спускаются по другой магистрали, минуя перемычки и развилки. Объяснение простое — в зоне ответственности Невьянского ЛПУ идет большой ремонт на МГ «СРТО — Урал».



В Чебоксарах прищартовавшийся теплоход встречали особенно радушно — хлебом-солью, национальными наигрышами и песнями. Гости и сами могли примерить чувашские костюмы.

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор С. И. Калеников: e-mail: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru; тел. 287-23-27.

Издатель: «АиФ реклама» — 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Адрес редакции: 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Редактор — Т. Н. Пискунова. Верстка А. В. Осипов.

Приемная, факс: (343) 372-15-08. Редактор: 372-15-08; корреспонденты: 372-15-08.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169. Периодичность — 2 раза в месяц.

Номер подписан 22.07.2015 г. Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактическое — 12.00. Дата выхода в свет — 24.07.2015 г.

Отпечатано в ООО «Эзапринт». Юридический адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, 75, офис 35.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 1274 Тираж 3300 экз. Распространяется бесплатно.