

## КАЗАК НА ЗАПАД ДЕРЖИТ ПУТЬ

«Казак на запад держит путь, казак не хочет отдохнуть». Такие строчки были напечатаны на одной из открыток, которую в феврале 1944 года отправил своему Тольчику старший сержант Красной армии Виктор Рязанский. А сынишка в ответ посылал отцу свои рисунки, фотографии и детские наказания... У войны — не детское лицо, и от писем, которые отсылали с фронта своим ребятишкам советские солдаты и офицеры, и сегодня невыносимо щемит душу.

>>> стр. 4



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ТАСС УПОЛНОМОЧЕН ЗАЯВИТЬ...  
ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ Д. Д. ГАЙДА  
стр. 2

В МЯГКИХ ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ  
ПРОХОДИТ ОБСЛЕДОВАНИЕ  
МГ «КОМСОМОЛЬСКОЕ — ЧЕЛЯБИНСК»  
стр. 3

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН  
В ЧЕЛЯБИНСКОМ ЛПУ ПРОДОЛЖАЮТСЯ  
РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ



стр. 3

РЕКОНСТРУКЦИЯ — ДЕЛО ОБЩЕЕ  
МОНТАЖ САУ ГПА НА КС «БУРДЫГИНО»  
стр. 3

ГРАНИЦА ЮНОСТИ ТВОЕЙ.  
ИСТОРИЯ ОДНОЙ ФОТОГРАФИИ  
стр. 4

ДОСКА ПОЧЕТА:  
ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ БОРИСИХИН  
стр. 5

НОВОСТИ ГАЗПРОМА  
стр. 5

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ  
стр. 5

КУЛЬТУРА И ТРУД РЯДОМ ИДУТ:  
КАЛЕНДАРЬ КУЛЬТУРНОЙ ЖИЗНИ ГТЕ  
стр. 6

РАЗГОВОР НАЧИСТОТУ.  
ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ  
КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА ЗА 2014 ГОД  
стр. 6

ТРАНСГАЗ — ТЕРРИТОРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
КОНКУРС АГИТПЛАКАТА  
стр. 6

ДЕМБЕЛЬСКИЙ АЛЬБОМ.  
ДНЮ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА ПОСВЯЩАЕТСЯ  
стр. 7

ШИРЕ КРУГ.  
ПОДГОТОВКА К IV ЗИМНЕЙ СПАРТАКИАДЕ  
ИДЕТ ПОЛНЫМ ХОДОМ  
стр. 8

СНЕЖНЫХ ДЕЛ МАСТЕРА.  
ДЕТСКИЙ ГОРОДОК



стр. 8



# ТАСС УПОЛНОМОЧЕН ЗАЯВИТЬ...

В самом конце января состоялось знаковое в своем роде событие: генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Давид Гайдт дал большую пресс-конференцию в пресс-центре уральского отделения ТАСС — старейшего и ведущего государственного информационного агентства России.

## ХОЛОД ГАЗОВИКАМ НЕ ИГРУШКА

Поводом для встречи с журналистами ведущих СМИ региона стало получение Обществом премии за разработку и внедрение энергосберегающей технологии малотоннажного производства сжиженного природного газа (СПГ) и технологического оборудования для ее реализации. Однако обстоятельный разговор вышел далеко за пределы обозначенной темы и коснулся широкого применения природного газа, в том числе в сельском хозяйстве и в качестве моторного топлива для различных видов транспорта.

Для начала руководитель ГТЕ объяснил журналистам, откуда возникла сама идея:

— Давление газа в магистральных трубопроводах составляет 50–70 атмосфер, в городских сетях — всего 8–12. В процессе понижения давления выделяется холод, который раньше просто выбрасывался в атмосферу. И у нас появилась мысль: чтобы проделанная на газораспределительных станциях работа не уходила впустую, использовать этот холод для получения СПГ. Мы побывали в разных странах Европы, Азии и Ближнего Востока и увидели, что подобной технологии нет нигде — газ сжижают традиционно, используя значительные объемы электроэнергии извне. На протяжении десяти лет над нашей идеей подсмеивались, говорили, что мы в игрушки играем. Однако мы довели дело до логического конца, создав уникальный продукт, которому нет аналогов.

Первый комплекс по производству СПГ в Екатеринбурге обошелся Газпрому в 350 млн руб. Из них 150 млн были направлены на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР), а 200 млн — на строительные и монтажные работы.

Однако проект очень быстро начнет приносить экономическую отдачу, ведь главное преимущество сжиженного газа, полученного таким способом, — его цена. Она в четыре раза ниже, чем стоимость СПГ, созданного традиционным путем.

Пока производительность нашего комплекса имеет мощность до 3 т/час, в ближайших



Генеральный директор Общества Д. Д. Гайдт более часа общался с журналистами ведущих СМИ региона

планах — появление еще шести аналогичных «мини-заводов» в Курганской, Челябинской и Свердловской областях. А сейчас в Газпроме рассматривается вопрос строительства порядка еще 300 комплексов по всей России.

Всего в стране более 2 тыс. ГРС, где может быть использована подобная технология. Крупных же станций, где могут появиться комплексы производительностью до 100 т/час, в России около 500.

Поскольку технология остается рентабельной при перевозке полученного газа

на расстояние до 300 км, то около 40% СПГ планируется транспортировать в близлежащие населенные пункты. Кроме этого, «малые» комплексы позволят сформировать сеть газовых заправок вдоль автотрасс, а также для нужд РЖД и паромов.

## САМОЛЕТОМ, ПОЕЗДОМ, АВТОМОБИЛЕМ

На Свердловской железной дороге (СвЖД) как раз подошла к концу подконтрольная эксплуатация двух первых в стране магистральных газотурбовозов — уникальных локомотивов, передвигающихся на сжиженном газе. Соглашение между Свердловской

областью, Газпромом и РЖД об испытании подобных машин на территории именно нашего региона было заключено еще в 2005 г. Специально для железнодорожной техники на ГРС-4 в Екатеринбурге построили заправочный модуль, и два года назад там состоялась дебютная заправка газотурбовоза ГТн1-001.

С тех пор Общество отпустило железнодорожникам более 1000 т СПГ, а сами газотурбовозы отлично себя зарекомендовали. Согласно предварительным договоренностям, к 2025 году на СвЖД должно бегать 45 маневровых тепловозов на газе и столько же газотурбовозов. Они предназначены для работы на неэлектрифицированном северном полигоне — от станции Войновка в Тюменской области до Нового Уренгоя (Ямало-Ненецкий АО). А с запуском магистрали «Северный широтный ход» должны закрыть «плечо» до Ухты.

Газотурбовозы здорово пригодятся и при прокладке магистрали «Сила Сибири».

— Это очень эффективный вид транспорта, — уверен Давид Давидович. — Рабочий вес газотурбовоза — 9 тыс. т. В то время как обычные турбовозы таскают составы с грузом 5–6 тыс. т, он в состоянии перемещать грузы общей массой 16 тыс. т, что уже вошло в Книгу рекордов Гиннесса.

Другим перспективным направлением является речной транспорт. В Северной Европе большинство грузовых барж давно ходит на газе. Поэтому сегодня и Камское, и Западно-Сибирское пароходства начинают работу по обустройству судов газовыми установками.

Кроме того, гендиректор директор ГТЕ отметил, что Газпром готов использовать новую технологию для развития сельского хозяйства на Урале.

— Фермеры жалуются на отсутствие дешевых энергоресурсов. Мы готовы строить комплексы по производству СПГ рядом с сельскохозяйственными, инвестировать в это, но ведь и крестьянам надо будет вложить средства, чтобы переоборудовать свою технику. А денег у них нет. И кредиты они сегодня получить не могут. Так что сейчас решаем этот вопрос с Минсельхозом. Размер хозяйства для нас значения не имеет, ведь вопрос развития данной отрасли является очень важным для нашей страны.

Алексей ЗАЙЦЕВ  
Фото Александра ОСИПОВА  
и из архива газеты «ТРАССА»

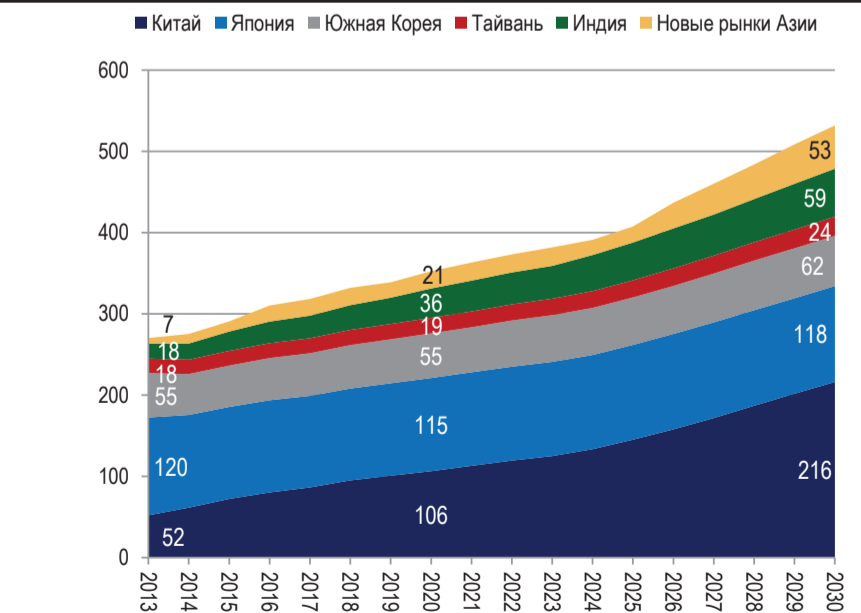
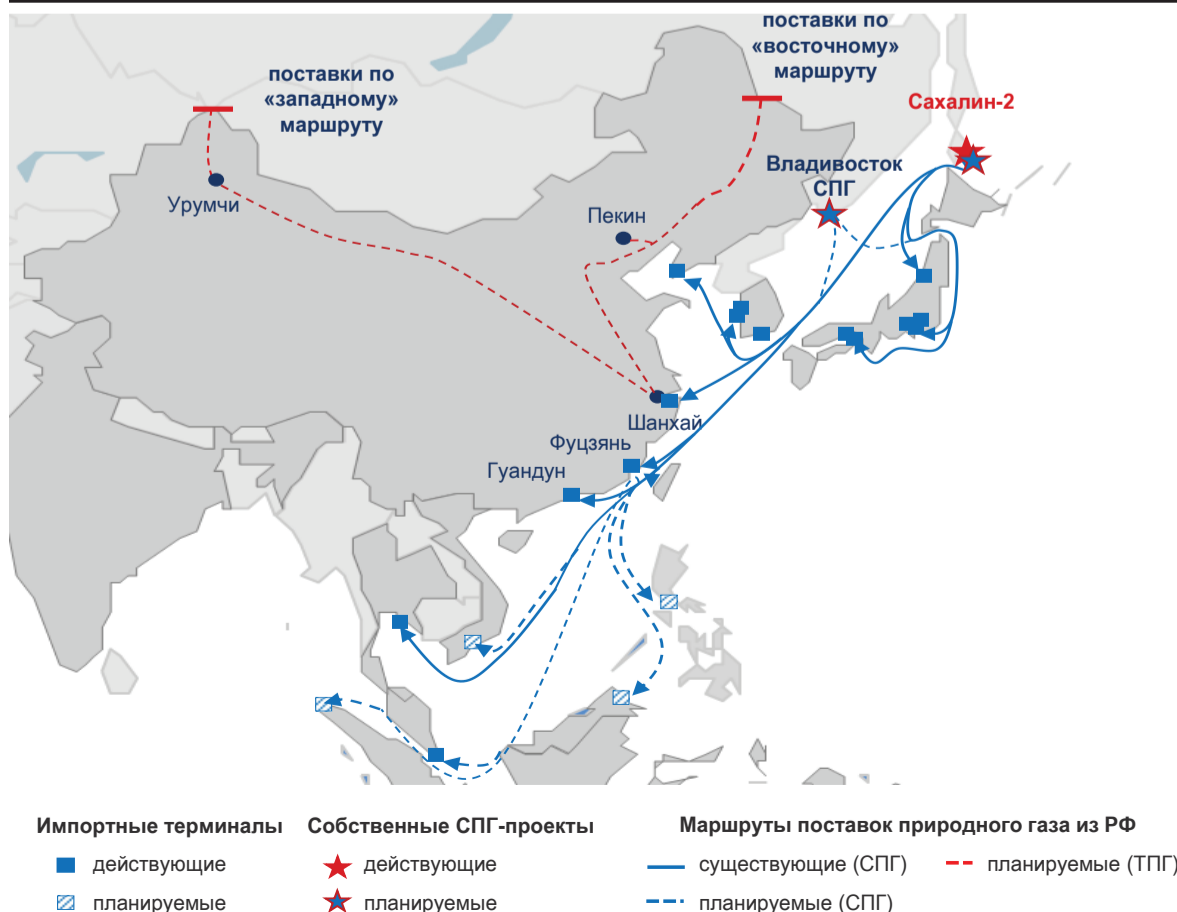


## НАША СПРАВКА

По своим физическим свойствам СПГ представляет собой обычный природный газ, сжиженный путем резкого охлаждения до температуры  $-161^{\circ}\text{C}$ . Объем природного газа в жидком состоянии в 600 раз меньше, чем в обычном, а его удельный вес в два раза меньше веса воды. Малотоннажный СПГ (производством не более 10 т/час) отличается малой степенью пожароопасности. Поэтому станции для его производства могут располагаться в непосредственной близости от производственных и жилых помещений, а доставка потребителю осуществляется автомобильным транспортом.



## ПОТРЕБНОСТЬ В ИМПОРТЕ СПГ И ТРУБОПРОВОДНОГО ГАЗА НА КЛЮЧЕВЫХ РЫНКАХ АТР



В долгосрочном периоде объем импорта природного газа на рынках АТР будет увеличиваться

Приоритетами Группы Газпром в АТР является расширение СПГ портфеля и развитие проектов трубопроводного экспорта

Источник: консенсус-прогнозы агентств Wood Mackenzie, IHS CERA, PFC, IEA, MOTIE, Mitsui, Mitsubishi, Министерства земельных и природных ресурсов Китая, Института экономики и энергетики Японии  
По материалам официального сайта ОАО «Газпром»



## ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН

В Челябинском ЛПУ продолжаются работы по ремонту ограждений крановых узлов. Так, за прошлый год новые ограждения, выполненные по корпоративным стандартам ОАО «Газпром», появились на 12 крановых площадках. Четыре — на газопроводах-отводах и восемь — на различных нитках магистрального транспортного коридора «Бухара — Урал». В этом году планируется обновить еще четыре площадки на отводе к городам Касли и Верхний Уфалей. Эти работы должны пройти параллельно с ремонтом газопровода по результатам ВТД.



Замеры выполнены, столбы готовы — монтаж начинается

В обновлении ограждений задействованы как работники ЛЭС Челябинского управления, так и специалисты УАВР-1. Линтубы производят допуск людей на место работ, обеспечивают безопасность и помогают демонтировать старые конструкции, а УАВРовцы полностью выполняют монтаж новых: устанавливают столбы, приваривают сетчатые панели, застилают грунт дорнитом, препятствующим бурному росту травы и кустарников, подсыпают щебень и натягивают «Егозу» (колючую проволоку).

Как пояснил главный инженер УАВР-1 Сергей Паздерин, в этих работах при-

мают участие те же сварщики и монтажники, что выполняют и ремонт газопровода. Когда процесс приведения ограждений к единому корпоративному стилю только начинался, умельцы из УАВР делали их практически с нуля. Сейчас производство элементов ограждений освоено на Арамилском участке УМТСиК. На трассе специалистам остается только подогнать детали, при необходимости, под нужный размер и выполнить монтаж.

**Михаил ЧЕРЕПАНОВ**  
Фото автора

## В МЯГКИХ ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Сразу после окончания новогодних праздников в Далматовском ЛПУ началась подготовка к обследованию газопроводов по результатам ВТД. На восток, туда, где газовый коридор «Уренгой — Челябинск — Петровск» пересекает реку Исеть, выехала бригада ЛЭС и прибыл экскаватор Шадринского участка УАВР-3.



Внутритрубная дефектоскопия двух ниток газопровода была проведена компанией «Спецнефтегаз» в 2014 году. Теперь по ее итогам предстояло обследовать шесть протяженных участков. Первым стал отрезок МГ «Комсомольское — Челябинск» от дюкера через Исеть до охраняемых кранов КС «Далматовская» (с 1383-го по 1432-й км). Как рассказал начальник ЛЭС Далматовского ЛПУ Алексей Устинов, работы на нем заняли практически весь остаток января. Руководствуясь дефектной ведомостью, в общей сложности далматовские линейщики вместе с УАВР-3 сделали 15 шурфов. Наличие и размеры дефектов уточняли специалисты из челябинского и екатеринбургского отделений ИТЦ. Используя различные методы неразрушающего контроля, они поставили окончательный диагноз и прописали «лечение».

В тех местах, где было достаточно зашлифовать каверну или заменить часть изоляции, работы выполнялись сразу. Из-за довольно мягкой зимы болотистая земля промерзла неглубоко, и многие шурфы изрядно подтапливало. Линтубам Далматовского ЛПУ, изоляровщикам и слесарям УАВР пришлось работать в условиях «ледяной бани», а экскаваторам — каждые полчаса-час вычерпывать скапливающуюся в прямых водах.



Здесь без гусеничной техники никак нельзя

В местах, где сварные стыки оказались «вне допуска», рекомендовано заменить отрезок трубы полностью либо, где это возможно, выполнить ремонт установкой сварных и композитных муфт. Огневые работы по ремонту дефектных стыков намечены на февраль-март. А пока сборная команда трех подразделений двинулась дальше. Обследование всех участков желательно завершить до начала весенней распутицы.

**Михаил ЧЕРЕПАНОВ**  
Фото из архива Далматовского ЛПУ

## НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

### РЕКОНСТРУКЦИЯ — ДЕЛО ОБЩЕЕ

В Бузулукском ЛПУ завершён монтаж новой системы автоматического управления на первом из пяти газоперекачивающих агрегатов КС «Бурдыгино». И это только начало большого комплекса работ по реконструкции системы управления компрессорной станции.

#### ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

Примерно два года назад «Трасса» уже рассказывала о реконструкции САУ ГПА на КС «Старая Александровка» Бузулукского ЛПУ, которая так же, как и «Бурдыгино», качает газ по МГ «Оренбург — Самара» с 1973 г. За это время на станции была полностью «оцифрована» вся система управления агрегатами. А в прошлом году начались работы по реконструкции на КС «Бурдыгино».

Напомним, что обе станции уже прошли процедуру обновления. В первой половине 2000-х на КС была установлена система антипомпажной защиты «ССС»: тогда на обвязке ГПА заменили шесть краны и установили антипомпажные клапаны «Мокведд», персонал получил возможность следить за работой агрегатов в режиме он-



На первом из пяти ГПА КС «Бурдыгино» реконструкция системы управления завершена

а также усовершенствования, в разное время сделанные работниками ЛПУ. Так, например, на КС «Бурдыгино» силами службы КИПиА была внедрена многоканальная система контроля параметров масла в ГПА. Теперь эта опция уже встроена в новую САУ «Комплекс».

— Эти работы — инвестиционный проект Газпрома, — рассказывает главный инженер Бузулукского ЛПУ Константин Пензин. — Сами системы автоматики на первой и второй КС схожи, построены на одних и тех же контроллерах Allen Bradley, разработанных в Санкт-Петербурге. Но все же они — не близнецы-братья, поэтому просто скопировать готовые схемы со «Старой Александровки» и перенести их на «Бурдыгино» не получится.

#### И КОТЕЛЬНАЯ, И ГПА

Сама технология работы КС в ходе реконструкции не изменится. «Железо» останется прежним, заменены будут датчики, блоки автоматики и большая часть кабельных линий. После завершения работ сторонний наблюдатель сможет заметить лишь новые блок-боксы с главным контроллером возле укрытий ГПА и новые приборные стойки на главном щите управления, вытеснившие громоздкие шкафы «релейки». Из «невидимого» стоит отметить внедрение системы автоматического контроля промышленных выбросов.

Весь комплекс планируется закончить до конца года. Для этого необходимо выполнить действительно немалый объ-

ем работ по установке, подключению и настройке нового оборудования. Тем более что станция продолжает функционировать, а масштаб поставленных задач существенно больше, чем при реконструкции «Старой Александровки». Здесь полностью меняется не только САУ ГПА, но и система управления всей КС. В частности, с главного щита теперь можно будет управлять работой котельной, водонасосной станции, очистной установкой и прочей «коммуналкой». Вот тут-то и пригодятся подземные коммуникационные коридоры, построенные на площадке КС несколько лет назад, — они позволяют протянуть новые управляющие линии без заметных земляных работ.

— В этой операции задействованы практически все наши основные службы, — рассказывает начальник КС «Бурдыгино» Сергей Селезнев. — Оперативно решаются вопросы по выбору оптимальных путей прокладки кабельных линий, мест установки табло, точек звукового оповещения... Наши работники помогают ускорить процесс и одновременно приобретают необходимые знания для дальнейшего обслуживания. В стороне никто не остается. Вот взять хотя бы слесаря КИПиА Юрия Михайлова. Он всю жизнь проработал на КС, несмотря на то, что в марте ему на пенсию, буквально душу вкладывает в эту систему. Не отстает от него и наш молодой специалист, инженер КИПиА Антон Шишкин. Отдельное спасибо хочется сказать инженерам-КИПовцам из УАВР-4 Александру Кошелеву и Михаилу Михайлову, помогающим с подключением и настройкой САУ. Настоящие профессионалы!

**Михаил ЧЕРЕПАНОВ**  
Фото из архива Бузулукского ЛПУ

Заказчик работ — «Газпром центрремонт», генеральный подрядчик — «Газпром автоматизация», непосредственный исполнитель — екатеринбургская «Сервисгазавтоматика», занимавшаяся реконструкцией и на КС «Старая Александровка».

лайн, но для управления ГПА по-прежнему использовалась релейная система. На современном этапе реконструкции новое оборудование вытесняет не только релейную автоматику, но и систему «ССС»,



# КАЗАК НА ЗАПАД ДЕРЖИТ ПУТЬ

стр. 1 <<<

Среди почтовых отправок, предоставленных в редакцию нашей газеты на этот раз, «детских» немало. Адресованы они Анатолию Викторовичу Рязанскому, долгие годы проработавшему в Красногорском ЛПУ и дослужившемуся до главного энергетика филиала. К сожалению, сегодня не расспросить, что писал он в ответ своему любимому папке: нет с нами ни Анатолия Викторовича, ни его отца, погибшего на фронте в июне 1944-го. Согласно извещению №748, «командир взвода старший сержант Рязанский Виктор Иванович, уроженец г. Миасса Челябинской области, в бою за Социалистическую Родину, верный воинской присяге, проявив героизм и мужество, был убит. Похоронен: Могилевская область, Бобруйский район, деревня Бабино».

Теперь «похоронку» наряду с многочисленными письмами хранит супруга Анатолия Викторовича — ветеран нашего предприятия Августа Евсеевна Рязанская, вместе с мужем долгие годы работавшая

в Красногорском управлении. Она и рассказала нам все, что узнала о свекре от своего супруга.

27-летний электрик Ленинского прииска управления «Миасс Золото», незадолго до войны на отлично окончивший специальные курсы и ставший еще и «мастером социалистического труда», попал на фронт с первых дней. Родным старался писать регулярно, хотя война есть война.

25-11-43

*Здравствуйте, мои дорогие, Нюся, Тольчик, мама и мама. Сообщаю вам, что я жив и здоров, этого, конечно, и вам желаю.*

*31 октября я покинул лагерь, где находился, и вместе со своими боевыми товарищами поехал на фронт. Сейчас я дерусь с немчурой, с каждым днем продвигаемся с боями вперед. Нюсенька, милая, вот уже скоро 2 месяца как я не писал вам о себе ни-*



*чего, потому что никак не было свободного времени. Вот и сейчас пришел с наблюдательного пункта на огневую и первым делом решил написать вам о себе.*

*От вас ничего не получал тоже месяца три, потому что часто переходил из части в часть, что и затрудняло переписку. Надеюсь, что теперь связь с вами наладится. Прошу вас писать мне почаще.*

*Дерусь я за Белоруссию, скоро Гомель будет наш...*

Писем, отправленных из Белоруссии в конце 1943-го — начале 1944 года, в семейном архиве сохранилось больше всего. Самые пронзительные — «детские», «Анатолию Викторовичу Рязанскому от папы Вити».

Не нужны были фронтовику денежные переводы. Да и к чему они на освобождаемой от оккупантов опустошенной территории? «Деньги — это ерунда, с ними здесь делать нечего». Не нужны были и посылки. Хотелось, конечно, чего-то домашнего, «чем можно бы полакомиться хотя бы немного». Но без этого жить можно. Боль-

ше всего тосковал уралец по жене Нюсе и единственному сыну. И в промозглых белорусских болотах, под монотонным дождем и мокрым снегом, где еще и «немец окаянный бьет без пощады так, что лишний раз из землянки выходить не приходится», самыми дорогими его «приобретениями» были штаб артцентра, который нарисовал и прислал его Тольчик; фотография Тольчика, сильно подросшего за долгие три года войны; приветы, которые передавали красноармейцу товарищи Тольчика... И детские наказания сына.

24-1-44 г.

*Привет из Белоруссии!*

*Здравствуй, мой дорогой сын Тольчик. Сообщаю тебе, что я жив и здоров, того и тебе желаю...*

*Тольчик, слова твои пока что сбываются, еще ни один немец в меня не попал, так что живем пока...*

Почти в каждом письме тысячи таких же папанов и девчонок спрашивали своих папок, когда вернутся они домой. И почти в каждом взрослом обещали скоро разбить фашистов, приехать, обнять, рассказать... Как было им объяснить, что «давши слово — держи» в этом случае зависит совсем не от их воли? И как было это понять детскому уму, когда и взрослый понимать и принимать отказывался?

Татьяна ПИСКУНОВА

Документы из семейного архива Рязанских

21-2-44 г.

*Здравствуй, сын ты мой родной...*

*Сын ты милый мой. Ох, родной, как я соскучился о тебе, если бы ты знал. Наверное, Тольчик, не дожидаться того момента, когда я увижу тебя. А как хочется взглянуть на тебя, но никак не приходится, фрицы проклятые все никак не дают. Но скоро настанет время, и мы встретимся с тобой.*

*Тольчик, милый мой, слова твои пока сбываются, еще ни один фриц в меня не попал, только бросается все время. Один раз пробил шапку. Разрывной снарядик пролетал между ног, пробивали снаряды земляночку, и много других бед было, но все пока хорошо. До свидания, милый мой, крепко тебя целую. Поцелуй в обе щеки маму и бабушек.*

## ИСТОРИЯ ОДНОЙ ФОТОГРАФИИ

# ГРАНИЦА ЮНОСТИ ТВОЕЙ

Эти фотографии в редакцию газеты отправили отец и сын Юрины: инженер связи службы ЦПТС Шадринского ЛПУ Евгений Викторович, который сменил на этом посту Виктора Алексеевича, проработавшего в управлении без малого двадцать лет. А на старых фотокарточках — отец и дед нынешних газетчиков Алексей Иванович Юрин. Пограничник и фронтовик, которому суждено было пройти две войны.

Когда в 1939 г. Алешке Юрину пришла повестка из военкомата, 20-летний парень (в довоенные годы в СССР в Красную армию призывали не в 18, а в 20 лет) и предположить не мог, что его «срочная служба» затянется на семь лет. Новобранец был определен в погранвойска и направлен с Урала в Москву. Там он получил обмундирование еще «революционного образца»



— буденовку и военную форму, на которой в те годы даже погоны не были предусмотрены. После этого рядового Юрина отправили охранять советские рубежи на Дальний Восток — практически через всю страну.

На восточной границе он пробыл недолго: 30 ноября началась Зимняя война, больше известная как Финская, — вооруженный конфликт между СССР и Финляндией, длившийся три с половиной месяца. И опять через всю страну поехал Юрин на северо-западные рубежи страны.

12 марта 1940 года прибывшая в Москву финская делегация подписала мирный договор, боевые действия были прекращены, и пограничника Юрина отправили... на Кавказ. В составе 37-го Батумского морского погранотряда Грузинского округа его и застала Великая Отечественная война. Здесь он дослужился до младшего сержанта, здесь получил легкое ранение в ногу,

отсюда через год после окончания войны вернулся домой.

Пограничные войска входили в состав КГБ, и в армейской книжке А. И. Юрина есть всего две записи: призван на службу в 1939 г., демобилизован — в 1946 г. О военных путях-дорожках родственники и друзья смогли узнать из скупых рассказов вернувшегося фронтовика: после войны он работал плотником на стройках, женился, воспитывал двоих детей. Кроме фотографий, сделанных в 1939-м и, как гласит подпись, в «1942-м кровопролитном году», в семейном архиве хранится военный билет, Медаль за оборону Кавказа, которую 25-летний Алексей Юрин получил в 1944-м, да Медаль за Победу над Германией — ее вручили всем дожившим до той долгожданной Победы.

Записала Татьяна ПИСКУНОВА

Фото из семейного архива Юриных

## 85 ДНЕЙ ДО ПОБЕДЫ: 13-26 ФЕВРАЛЯ 1945 Г.



**13 февраля** ликвидацией группировки противника и освобождением столицы Венгрии завершилась Будапештская операция.

Она проводилась силами 2-го и 3-го Украинских

фронтов под командованием маршалов Малиновского и Толбухина. В ходе операции за 108 суток наши войска разгромили 56 дивизий и бригад врага, командующий обороной противника вместе со штабом был взят в плен. В честь победы в Москве был дан салют двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из 324 орудий.

**18 февраля** завершилась Западно-Карпатская наступательная операция, в ходе которой освобождена большая часть территории Словакии и южные районы Польши. Войска 4-го Украинского фронта вышли в район верхнего течения Вислы, что способствовало продвижению 1-го Украинского фронта в Силезии.



**18 февраля** смертельно ранен осколком артиллерийского снаряда командующий 3-м Белорусским фронтом Иван Данилович Черняховский — самый молодой генерал армии и самый молодой командующий фронтом в истории Советских Вооруженных Сил. 38-летний военачальник был похоронен в Вильнюсе на одной из центральных площадей. Командовать фронтом Ставка назначила маршала А. М. Василевского.



**24 февраля** завершена Нижнесилезская наступательная операция войск 1-го Украинского фронта, начавшаяся 8 февраля. В результате была разгромлена крупная группировка противника, советские войска овладели Нижней Силезией — одним из важнейших военно-



промышленных районов Германии и заняли выгодное положение для последующего наступления на берлинском, дрезденском и пражском направлениях.

Он пил — солдат, слуга народа, И с болью в сердце говорил: «Я шел к тебе четыре года, Я три державы покорил...» Хмельел солдат, слеза катилась, Слеза несбывшихся надежд. И на груди его светилась Медаль за город Будапешт. Михаил Исаковский, 1945

## 24 февраля

1-й Прибалтийский фронт под командованием генерала армии Баграмяна был преобразован в Земландскую группу войск и включен в состав 3-го Белорусского фронта.





## БОРИСИХИН ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ

Водитель автотранспортного хозяйства УЗЗиС Владимир Борисихин, занесенный на корпоративную Доску почета в юбилейный для нашего предприятия год, права получил 42 года назад, впервые за руль сел полвека назад, а стать водителем мечтал, сколько себя помнит.



Водитель I класса Владимир Борисихин технику знает, любит, разбирается

### ДЕТСКИЕ МЕЧТЫ

Он родился в поселке леспромхоза Алапаевского района, где отец работал водителем. Работал на разных машинах, даже возил лес по узкоколейке на мотовозе. Впервые дал сыну порулить лет в десять, неудивительно, что мальчишка с детства неистово мечтал стать шофером. Но мама, учительница начальных классов, была категорически против. И, закончив восьмилетку, в 1970-м он поступил в профтехучилище, где получил специальность слесаря-ремонтника промышленного оборудования.

По направлению попал на Верх-Исетский завод (ВИЗ), но со своей мечтой не расстался, и как только позволил возраст, пошел на водительские курсы

квалификацию, через пару лет опять придется сдавать практику на вновь введенные категории D и E.

Удача всегда была на его стороне. Пересел на КамАЗ, Владимир Дмитриевич почти 15 лет колесил по стране — Москва,

шиномонтажа. Когда случались поломки, позвонить можно было либо с почты, если населенный пункт рядом, либо с предприятия, куда откомандирован.

Но ему звонить не пришлось, сам справлялся:

— У меня же это любимая работа: я технику знал, любил, разбирался.

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ АВТОПАРК

А в 1998 году в Трансгазе было образовано новое управление — тогда СУЭЗиС. Возглавил его выходец с ВИЗа Игорь Михайлович Нефф, который и позвал с собой других специалистов и водителей. К тому же на ВИЗе наступили не лучшие времена: завод акционировали, задержки зарплаты доходили до 8 месяцев. А в семье Борисихиных подрастали двое мальчишек, их надо было одевать, обувать, кормить. И Владимир Дмитриевич с удовольствием сменил работу.

За 17 прошедших лет его профессиональный автопарк увеличился еще больше. Управление — многофункциональная структура, спецтехники много. Начиная Борисихин на КамАЗе для промывки канализации. Когда на базе была своя автозаправка, работал на бензовозе. Потом пересел на самосвал. Раньше на «Озере Глухом» работала угольная котельная: приходилось ежедневно доставлять топливо, делая по два-три рейса. А когда на Глухом построили газовую котельную, Борисихин снова пересел, на бортовой КамАЗ, да так на нем и работает, иногда подменяя других на ГАЗели или УАЗике.

Ну а мечтает о том, как вскоре опять станет персональным водителем... у двухлетнего Тимошки. Сейчас первый и пока единственный внук уже ходит в школу развития, а с лета дед планирует ежедневно возить его в детский сад — без машины он себя не мыслит.

Татьяна ПИСКУНОВА  
Фото Александра ОСИПОВА



### АНДРЕЙ ШВЕЦОВ, начальник АТХ УЗЗиС:

— Я давно хотел выдвинуть Владимира Дмитриевича на Доску почета, потому что он — идеальный работник. Ему не надо рассказывать, как делать, ему достаточно сказать, что сделать. Он обладает абсолютным чувством ответственности и всегда нацелен на конечный результат: не переспрашивает, не перезванивает, на завтра не откладывает — он просто выполняет.

при ДОСААФ. Аккурат к 18 годам Володя Борисихин имел права категории В и С на управление легковыми и грузовыми авто, а через год ушел в армию:

— В наше время никому в голову не приходило откосить. Считалось, если не служил, что-то с тобой не в порядке — дефектный человек.

Службу проходил в Астраханской области, на ракетном полигоне Капустин Яр. На ГАЗ-69 возил начальника особого отдела. Легендарный «советский джип» теперь можно найти только в музеях да у коллекционеров ретроавтомобилей, а Владимиру Дмитриевичу не раз еще придется управлять машинами, давно ставшими историей.

Украина, Северный Кавказ... Сколько километров намотал?

— Думаю, много. Хотя бы раз в месяц одна командировка в Москву да была. По пути заезжал в Курск, например, или в Саратов. Это сейчас поставщики сами все привозят, а тогда приходилось по всей стране собирать. Потому что на одном заводе один ассортимент подшипников выпускали, на другом — другой. А нам нужны были и те, и другие, и третьи. Вот так и ездил по кругу.\* Сложно ли было? В те годы вообще не просто было, — вспоминает он. — Мобильной связи не существовало, не было на трассах автомастерских и грузового



Мы подсчитали. Расстояние от Екатеринбурга до Москвы по картам автомобильных дорог составляет 1787,66 км. В отделе снабжения ВИЗа Владимир Борисихин проработал с 1984 по 1998 г. Таким образом, только по маршруту Екатеринбург — Москва — Екатеринбург он совершил 154 поездки, в общей сложности проехав порядка 600 тыс. км (без учета других городов, куда приходилось попутно заезжать). А за все годы общий километраж давно перевалил за миллион.

### ПЕРВОКЛАССНЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Одной из таких был белорусский МАЗ-200, его отличительная черта — нарисованные с двух сторон на капоте буйволы. На нем Борисихин ездил, вернувшись из армии на завод. Затем в его послужном автопарке появились ЗИЛ-130 и бортовой «Урал», КамАЗ с прицепом и без. А он опять учился, опять сдавал экзамены, чтобы получить сначала квалификацию водителя II класса, потом — I-го. Система постоянно реформировалась, и ему, уже имеющему наивысшую

## НОВОСТИ ГАЗПРОМА

### ДАТА ОПРЕДЕЛЕНА

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ОАО «Газпром» 26 июня 2015 года в Москве. Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ОАО «Газпром» на конец операционного дня 7 мая 2015 года. Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ОАО «Газпром».

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров следующие вопросы: утверждение годового отчета Общества; утверждение годовой бухгалтерской отчет-



ности, в том числе отчета о финансовых результатах Общества; утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2014 года; о размере дивидендов, сроках и форме их выплаты по итогам работы за 2014 год и установлении даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов; о выплате вознаграждения за работу в составе Совета директоров (наблюдательного совета) членам Совета директоров, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества; о выплате вознаграждения за работу в составе Ревизионной комиссии членам Ревизионной комиссии, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества; избрание членов Совета директоров (наблюдательного совета) Общества; избрание членов Ревизионной комиссии (ревизора) Общества; утверждение аудитора Общества.

### В ГАЗПРОМЕ СОЗДАН НОВЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ

В структуре ОАО «Газпром» создан новый департамент, его возглавил Павел Крылов. Департамент будет отвечать за реализа-

уровня, в том числе замещающих зарубежных аналоги с целью обеспечения технологической независимости компании. Новый департамент курирует заместитель



### НАША СПРАВКА



Павел Крылов родился в 1982 г. в пос. Чаган Семипалатинской области. В 2004 г. окончил РГУ им. И. М. Губкина по специальности «оборудование и технология сварочного производства». Кандидат технических наук. В 2004–2005 гг. — инженер в ООО «Газпром ВНИИГАЗ». В 2005–2008 гг. — инженер в ОАО «Оргэнергогаз». В 2008–2010 гг. — заведующий сектором, ведущий научный сотрудник в ООО «Газпром ВНИИГАЗ». В 2010–2012 гг. — заместитель начальника отдела, начальник отдела в ООО «Газпром инвест Восток». В 2012–2014 гг. — заместитель генерального директора — технический директор, генеральный директор ЗАО «Газпром СтройТЭК Салават».

цию единой корпоративной технической политики Газпрома в области поиска, создания и внедрения современных технологий, оборудования и материалов мирового

Председателя Правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов.

Управление информации ОАО «Газпром»



## РАЗГОВОР НАЧИСТОТУ

В «Газпром трансгаз Екатеринбург» завершается кампания по проверке выполнения обязательств коллективного договора за 2014 год. Вместе с представителями Администрации и ОПО Общества в конференциях, проходящих во всех подразделениях предприятия, принимают участие сотрудники медицинской службы СОГАЗ и Газпромбанка. Наряду с подведением итогов особое внимание уделяется обсуждению острых для филиала проблем. А после окончания конференции в каждом подразделении любой желающий может обратиться с возникшими вопросами к заместителю генерального директора по управлению персоналом ГТЕ Владимиру Семенову, председателю ОПО Петру Брыкову или его заместителю Александру Кардашину.



Владимир Александрович Семенов всегда готов ответить на любые вопросы работников предприятия

В Челябинском ЛПУ самым животрепещущим стал вопрос о размере заработной платы. Сотрудники считают, что инфляция в стране обгоняет темпы индексации оплаты труда. С этим фактором связана проблема текучки кадров и нехватки рабочих рук в филиалах.

Актуальными темами была наполнена и конференция работников УАВР-2. Говорили об условиях безопасности труда, об объемах проделанной за 2014-й год работы. Был еще один вопрос, который не оставил никого равнодушным, — это компенсация летнего отдыха. Сотрудникам напомнили, что в «льготном» пакете здо-

ровительной кампании ГТЕ присутствуют санатории, стоящие на балансе Газпрома и его дочерних обществ.

В Невьянском ЛПУ участники конференции, внимательно выслушав доклады об итогах работы филиала и его профсоюзной организации, засыпали вопросами представителей Газпромбанка и СОГАЗа. Финансистов расспрашивали об ипотечных программах, условиях вкладов в банк. Также невянцы попросили установить дополнительный круглосуточный банкомат ГПБ.

В свою очередь, газовикам напомнили, что 2015 год — последний, когда можно перевести накопительную часть своей пенсии в Газфонд.

Следующая неделя станет завершающим этапом колдоговорной кампании, во время которой в каждом филиале также изберут делегатов на конференцию Общества, назначенную на 9 апреля.

**Лариса РЕВИНА**  
Фото из архива «Трассы»

### КУЛЬТУРНАЯ ЖИЗНЬ

## КУЛЬТУРА И ТРУД РЯДОМ ИДУТ

Безусловно важной частью жизни трансгазовцев являются разнообразные культурные мероприятия, которые в течение года организуют работники клубов вместе с администрациями и профсоюзными организациями филиалов. Мы попросили Наталью Сизову, инструктора по культуре ОПО ГТЕ, рассказать о наиболее значимых событиях в календаре 2015 года.



Наталья Сизова знает про трансгазовские фестивали и конкурсы практически все

### ПРАЗДНИК ТАЛАНТОВ

В марте в Екатеринбурге (на базе отдыха «Прометей») впервые состоится большой фестиваль самодеятельного творчества, который объединит работников Общества и их детей. Это пилотный проект, организованный по примеру газпромского «Факела». Фестиваль пройдет в два тура: первый — отборочный, второй — конкурсный. Уже сейчас подготовка началась во всех двенадцати клубах Трансгаза. Думаю, что совместный фестиваль будет полезен и детям, и взрослым. А организаторам и жюри новый формат поможет составить полную картину о состоянии самодеятельного искусства газовиков и присмотреться к потенциальным претендентам на участие в корпоративном «Факеле».

Вторым большим праздником станет намеченный на октябрь фестиваль КВН. Зональных отборочных туров в этом сезоне не будет — на фестиваль приглашаются все команды лиги КВН нашего предприятия. Веселье и находчивые смогут проявить свое мастерство в двух конкурсах — визиток и песни. А для повышения уровня мастерства в апреле шутники сядут за парты школы КВН.

### КОНКУРСЫ КАК СТИМУЛ К ТВОРЧЕСТВУ

В 2015-м, который объявлен в России годом литературы, среди детей работников Общества проводится традиционный конкурс литературного творчества «Подсолнушек». Напомню, что стихи, сказки, рассказы и очерки должны быть собраны со всей трассы к началу марта. Затем лучшие работы отправятся на финальный тур в Москву.

### НАЗНАЧЕНИЕ

С начала года в двух филиалах «Газпром трансгаз Екатеринбург» избраны новые председатели советов молодых специалистов. В Красногорском ЛПУ Андрея Скуматова, старшего мастера ГРС, на этом посту сменил мастер ЛЭС Сергей Летагин. А в УОРРиСОФ Совет молодых специалистов после инженера Ксении Прудниковой возглавила инженер Ирина Семилетова.

В нынешнем году все культурные мероприятия проходят под знаком празднования 70-летия Победы. Но есть в нашем календаре два конкурса, тематика которых целиком посвящена этому знаковому для страны событию. Во-первых, это конкурс детского рисунка. В апреле он стартует в филиалах, в мае выставка работ-победителей откроется в Екатеринбурге. А взрослые работники Общества смогут проверить свои силы, создав слайд-фильмы «1945-й глазами наших современников». Первое подобное творческое состязание прошло в год 65-летия Победы — опыт оказался интересным.

Наконец, в рамках сентябрьского слета ветеранов уже в третий раз состоится конкурс вокального и танцевального мастерства среди неработающих пенсионеров Общества.

### ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В КЛУБ

Все трансгазовские конкурсы и фестивали начинаются в клубах газовиков. Именно там инструкторы по культуре ведут регулярные занятия с самодеятельными исполнителями. Впрочем, подготовка к конкурсам хоть и важная составляющая их работы, но не единственная. Заведующие клубами и инструкторы являются организаторами яркой культурной жизни на местах. На их плечах — все корпоративные и календарные праздники. Главной же своей задачей они считают организацию досуга детей и взрослых. В апреле для работников клубов на базе отдыха «Прометей» будет устроен выездной интерактивный семинар по организации летнего отдыха. В его программе не только теоретические и юридические вопросы, но и мастер-классы по освоению новых форм работы с детьми.

И последнее, в 2015-м мы отмечаем еще одну дату «трансгазовского значения» — 30-летие «Прометей». Этому событию будет посвящено немало интересных мероприятий. Про одно из них мы знаем уже сейчас: в творческой мастерской соберутся и споют песни Победы лучшие барды ГТЕ.

**Лариса РЕВИНА**  
Фото Андрея ГОЛОВИНА

## НА ПУТИ К УСПЕХУ

В Обществе завершается проведение олимпиад по основным предметам школьного курса для учащихся 10–11 классов, направленное на создание благоприятных условий для поддержки одаренных детей. В этом году в олимпиадах по математике, физике, химии и русскому языку принимает участие более 200 старшеклассников. В их числе не только дети работников нашего предприятия, но и талантливые учащиеся подшефных школ.



Проверка знаний и умений стартовала 29 января. В УПЦ, где проходил сбор старшеклассников из Екатеринбурга, а также в Бузулукском ЛПУ участие в ежегодном интеллектуальном конкурсе приняли по 30 человек, в Шадринске — 25. Вчера прошли этапы в Оренбургском и Алексеевском ЛПУ, а сегодня завершающую точку в олимпиадном турнире нынешнего года поставят школьники Красногорки.

Как сообщили в Отделе кадров, трудовых отношений и социального развития, курирующем проведение олимпиад, итоги будут подведены в первых числах марта. Напомним, что 24 одиннадцатиклассника, набравшие наибольшую сумму баллов по всем четырём предметам, станут участниками интеллектуальной игры «Эрудит», победители и призеры которой получают право учиться в профильных вузах за счет предприятия. Другие выпускники, которые сумеют показать на Олимпиаде наивысшие результаты по отдельным точным дисциплинам, также имеют шанс получить бесплатную путевку в вуз: кандидатуры на заключение трехсторонних договоров с предприятием и учебным заведением будут рассмотрены на комиссии ОК, ТО и СР Трансгаза.

**Татьяна ПИСКУНОВА**

### ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

## КОНКУРС АГИТПЛАКАТА



Автор: Денис Волков, заместитель начальника Службы по связям с общественностью и СМИ «Газпром трансгаз Екатеринбург»

Уважаемые читатели! Конкурс агитплаката «Трансгаз — территория безопасности!» продолжается. Свои работы присылайте по почте или приносите в Службу по связям с общественностью и СМИ (г. Екатеринбург, ул. Свердлова, 7, каб. №1315). Также вы можете отправить их в электронном виде на адрес: [S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru](mailto:S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru).



# ДЕМБЕЛЬСКИЙ АЛЬБОМ

Не знаю как сейчас, но в 90-х парни, служившие в армии, к возвращению на гражданку готовились серьезно. Непременным атрибутом был и красивый дембельский альбом, в который аккуратно вклеивали накопившиеся за годы службы фотографии. Ко Дню защитника Отечества мы решили «оформить» одну страничку такого альбома, рассказав короткие истории героев фотоснимков — нынешних сотрудников «Газпром трансгаз Екатеринбург».

**О годах их службы можно смело снимать новую киноверсию «Служили два товарища». Призывались парни в 1989 г. в ряды Военно-морского флота СССР. Продолжали службу в РСФСР (Декларация о государственном суверенитете была принята 12 июня 1990 г.). А на ДМБ в 1992-м ушли в государстве с новым названием — Российская Федерация.**

**Александр Овчинников**

**Евгений Онохин (справа) и Александр Овчинников**

**СЛУЖИЛИ ДВА ТОВАРИЩА**  
Старший диспетчер и сварщик Невьянского ЛПУ, Евгений Онохин и Александр Овчинников, жили и учились в одном городе. А познакомились и подружились... на Северном флоте.

Столь же насыщенной была и сама служба. Призывались ребята на тяжелый авианесущий крейсер «Тбилиси». Когда Евгений впервые попал на корабль, тот еще даже не был покрашен — на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве (Украина) шел завершающий этап работ. Сначала новобранец жил в военном городке, только спустя 4 месяца был сформирован экипаж, который заселился на корабль. Выпускник Невьянского механического техникума матрос Онохин был назначен старшим кокком. А через девять месяцев к нему в «помощники» попал матрос Овчинников — выпускник Невьянского профтехучилища, освоивший азы поварского искусства в учебке под Калининградом.

Затем были долгие месяцы заводских и государственных испытаний авианосца. В октябре 1990 года он был в очередной, 4-й (!) раз переименован и получил название «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов». А в декабре 1991-го снялся с якоря в Севастопольской бухте и совершил переход вокруг Европы: путь лежал через Средиземное море, Босфор, Гибралтар и Атлантику — к месту постоянного базирования в порт Видяево Мурманской области, где и закончили свою службу уральские парни.

**Голова у солдата, чтобы думать, а мозги, чтобы соображать!**

**Классный кадр**

**НА СВЯЗИ С КОСМОСОМ**  
Аркадий Тренихин, юрист 2-й категории отдела правового сопровождения социально-трудовых отношений и административной практики Юридического управления Администрации Общества, служил в Военно-космических силах на космодроме Байконур.

В 1996 г. вчерашний одиннадцатиклассник, написав согласие на службу за границей, попал в Республику Казахстан. В соответствии с записью в военном билете, был оператором радиотехнических средств управления ракет-носителей космических аппаратов. Фактически же исполнял обязанности химика-дозиметриста аварийно-спасательной группы, проверял уровень содержания компонентов ракетного топлива в воздухе в монтажно-испытательном комплексе, а также исправность средств защиты и противогаров у специалистов, работающих с заправленным спутником во время его пристыковки к ракете-носителю тяжелого класса «Протон».

За время его армейской службы с Байконура было осуществлено порядка двух десятков запусков «Протона», выведившего на заданную орбиту космические аппараты различного назначения — спутники связи, метеорологические, а также секретные спутники. В основном это были американские, европейские и азиатские аппараты. Российские в тяжелые для страны 1996–1998 годы практически не запускали. Последним во время службы Аркадия стал запуск функционально-грузового блока «Заря» стартовой массой более 20 т, с которого началось строительство Международной космической станции.

**ЗДЕСЬ ПТИЦЫ НЕ ПОЮТ...**  
3 июля 1979 г. учащийся Оренбургского автотранспортного техникума Коля Мелихов на «отлично» защитил диплом. Уже на следующий день прошел медкомиссию, а 9 июля вместе с другими новобранцами спецпризыва был доставлен в Кушку — пограничный городок на юге Туркмении.

Пять месяцев «спокойной армейской жизни» закончились ранним утром 27 декабря, когда начался ввод советских войск в Афганистан. В передовой колонне в направлении города Шинданд двигался 650-й отдельный Пражский ордена Александра Невского разведывательный батальон, в котором от звонка до звонка и отслужил рядовой Мелихов.

Бойцы ремонтного взвода, осуществлявшего техническое сопровождение колонн, часто выходили на задание. Но Николаю этого показалось мало, захотелось «адреналинчику», и вскоре по личному рапорту он был переведен во взвод спецразведки 3-й разведывательно-десантной роты. Ему досталась БРДМ (бронированная разведывательно-дозорная машина), водитель которой был ранен и отправлен в Союз. Дипломированный механик любовно восстановил не раз побывавшую в боевых рейдах технику, и последний год службы прошел за рулем, с пулеметом и рацией на борту БРДМ. В распоряжение батальона возвращались только для того, чтобы привести в порядок машину и себя, немного передохнуть и пополнить боекомплект.

**Святое дело - РОДИНЕ служить!**

**Исторический момент**

Ну а дембельского альбома у ведущего специалиста службы корпоративной защиты Бузулукского ЛПУМГ Николая Мелихова никогда не было. У него и фотографий немного — почти все они остались там, на границе, когда 31 июня 1981 г. возвращался на родину.



# ШИРЕ КРУГ



Вот-вот откроется очередная страница в летописи Общества — стартует IV зимняя Спартакиада работников ГТЭ. И отраднo, что спортивная семья уральских газовиков становится все шире — во взрослых Играх дебютирует команда Управления по организации общественного питания (УООП), которая вместе со спортсменами Магнитогорского ЛПУ образует единую сборную.

В спортивную семью газовиков влилась новая «ячейка» Общества

## ОБЕД ПО РАСПИСАНИЮ

Но без сложностей не обошлось. Особенность филиала — его географическая разобщенность, ведь сотрудники столовых управления кормят газовиков по всей трассе — от Невьянска до границы с Казахстаном. К тому же в УООП на 219 работников всего 11 мужчин, да и те в большинстве служат в Оренбуржье, и срывать их с места, оголяя участок, нецелесообразно — работа не должна страдать ни в коем случае. В конце концов, война войной, а обед по расписанию. Это и создало ощутимые проблемы при формировании спортивной дружины.

— Несколько человек примут участие сразу в двух видах программы, — рассказывает старший специалист по кадрам УООП Янина Карташова. — И все равно возникали трудности с составом. Например, не было лыж-

ника в старшей возрастной категории. Выручил замначальника управления по общим вопросам Владимир Александрович Крапивин, который когда-то занимался этим видом спорта. Долго искали женщину-шахматистку. К сожалению, молодежь не знает даже правил этой замечательной игры. И все-таки нашли — технолог общественного питания Ирина Некрасова когда-то в детстве играла в шахматы с папой. Теперь же она восстанавливает эти навыки даже в свое обеденное время.

## УЖЕ ПОБЕДИТЕЛИ

Впрочем, есть спортсмены и с опытом участия в спартакиадах. Например, Наталья Зайкова когда-то выступала за Шадринское ЛПУ, а нынче будет играть в теннис и бегать на лыжах за УООП. Сама же Янина Владимировна трижды в неделю по-

## РАБОЧИЕ МОМЕНТЫ

УООП — филиал молодой, ему чуть более двух лет от роду, поэтому многое в общественной жизни предприятия для него еще в новинку. Но поскольку люди здесь трудятся творческие, активные (а разве может быть по-другому на кухне?), то надолго в стороне не остались. Какое-то время ушло, чтобы определиться с собственными возможностями, а затем УООПовцы включились в борьбу: в прошлом году дети работников засветились на «Искорках», а взрослые выбились в плей-офф турнира по брейк-рингу. Да, строго говоря, и спортивный дебют тоже состоялся в 2014-м — на VI летней детской Спартакиаде. Правда, первый блин получился комом.

— В нашей профессии считаю это рабочим моментом, — шутит начальник управления Евгений Семенов. — Решение об участии в Спартакиаде приняли всего за полтора месяца до ее начала, и нам просто не хватило ни времени, ни опыта подготовки к столь важным стартам. Хотя в сборную попали ребята не понаслышке знакомые со спортом, результат мы показали неудовлетворительный — последнее место в итоговом протоколе. Разумеется, гордиться тут нечем, поэтому к участию во взрослой Спартакиаде отнеслись со всей серьезностью.



## СЕРГЕЙ ДРЮК, инженер по комплектации оборудования Магнитогорского ЛПУ:

— Идея объединенной сборной Магнитогорского ЛПУ и УООП возникла во время селекторного совещания оргкомитета Спартакиады. Нам нравится участвовать в соревнованиях Общества, однако выставить конкурентоспособную команду во всех видах спорта было сложно по объективным причинам — все-таки у нас в филиале мало женщин. А в УООП, напротив, в большом дефиците именно мужчины. Так что мы словно созданы друг для друга. Общими усилиями определили, кто какой участок закроет. Спорт №1 в Магнитогорске — это хоккей. Да и хоккей на валенках возродился именно на Южном Урале, поэтому надеемся, что сможем выглядеть достойно в этом виде. Также у нас есть перспективы в силовой гимнастике, настольном теннисе и шахматах. И хотя особо не обольщаемся, но рассчитываем совместно с коллегами из Управления питания шагнуть с последнего места, которое заняли по итогам предыдущих зимних Игр.

сещает тир: ей выпало защищать честь управления в турнире по пулевой стрельбе. Но и это не все. Поскольку не нашли участницу в старшую возрастную группу по силовой гимнастике, ей придется «закрывать амбразуру» еще и на отжиманиях. Кстати, в младшей категории выступит ее старшая дочь. А средняя в конце марта отправится на детскую Спартакиаду. Такой вот спортивный семейный подряд.

— Конечно, я и раньше старалась держать себя в форме, ходила на фитнес, — говорит Янина Владимировна, — но все-таки у отжиманий своя специфика: это же не танцы или йога. Поначалу было сложно, но постепенно результаты стали расти. Спартакиада вообще послужила отличным толчком для занятий спортом. Неудачное выступление на детских Играх подвигло многих родителей записать своих ребятшек в спортивные сек-



Янина Карташова выступит на Играх в двух видах программы

ции, начать выделять из семейного бюджета средства на покупку лыж, другого спортивного инвентаря. И это настоящая победа.

В управлении, конечно, не питают иллюзий по поводу предстоящего выступления, понимая, что на равных биться с лидерами Общества пока тяжело. Но ведь надо же с чего-то начинать, обзаводиться традициями, приобретать опыт...

— Я держу руку на пульсе и знаю, кто сколько пробежал или отжался на последней тренировке, — рассказывает Евгений Владимирович. — Главное, что все с энтузиазмом отнеслись к подготовке, никакого насилия тут нет. Появился физический тонус, что, безусловно, помогает в работе. Поэтому нас устроит любое место кроме последнего, но мы и на первое согласны (*смеется*). Сам тоже приму участие в Спартакиаде, а в каком виде — узнаете через пару недель.

## АЛЕКСЕЙ ЗАЙЦЕВ

Фото Александра ОСИПОВА и из архива «ТРАССЫ»

## ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ

### КНИГА ВАМ В ПОМОЩЬ



Для каждого человека наступает время, когда он приходит в новый коллектив, инаеоголовуобрушивается информация из разных сфер — производственной, организационной, корпоративной. Процесс адаптации в ГТЭ находится под постоянным контролем, однако работа над новыми формами погружения в профессию и повседневную жизнь предприятия не прекращается.

### ЗАБЫТЫЙ ПОЛК



В прошлом году исполнилось 70 лет со дня освобождения Карелии от немецких и финских захватчиков. А в феврале нынешнего исполняется 73 года со дня гибели «забытого» в Карелии 1217-го стрелкового полка 367-й стрелковой дивизии, в составе которого воевал Силантий Васильевич Харлов — дед инженера по учету энергоресурсов Шадринского ЛПУ Сергея Ванцева.

## НАШИ ДЕТИ

### СНЕЖНЫХ ДЕЛ МАСТЕРА

В Картахх нынешняя зима выдалась снежной, чем не преминули воспользоваться сотрудники детского сада «Малышок». В создании выставки под открытым небом приняли участие практически все воспитатели и их помощники. Так на участках появились огромный крокодил и веселый пингвин, черепаха, змейка, Губка Боб и другие снежные скульптуры. К первым двум фигурам свои умелые руки приложили воспитатель Анастасия Демонина и помощник воспитателя Наталья Турчева, авторами ярких смешариков стали Любовь Афонина и Елена Ушакова. Работницы детсада говорят, что теперь их можно считать еще и «снежных дел мастерами». Ну а ребятки выбрали себе



«снежных друзей» по вкусу и на каждой прогулке бегут к ним пообщаться.

## ЛАРИСА РЕВИНА

Фото из архива детского сада «Малышок»