

ЭТАЛОННАЯ ИСТОРИЯ



10 октября Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, министр энергетики РФ Сергей Цивилев и руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Антон Шалаев с площадки Петербургского газового форума в режиме телемоста приняли участие в торжественной церемонии пуска Метрологического центра ПАО «Газпром» с государственным первичным эталоном расхода природного газа высокого давления.

>>> стр. 2

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

САЛДИНСКАЯ ЭПОПЕЯ

В начале осени в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» завершился крупный инфраструктурный проект, имеющий большое значение для экономики и социального развития Свердловской области, — за два года был практически полностью переуложен газопровод-отвод к городам Верхняя и Нижняя Салда.

ОТВОД С ДОВЕСКОМ

Этот отвод был построен в 1969 году в рамках первого этапа масштабной программы газификации региона. Голубое топливо в первую очередь подводили к крупным городам и центрам металлургии — именно они тогда оказались на грани энергетического голода. Месторождения каменного угля на Урале не могли в полной мере обеспечить растущие потребности энергетиков и металлургов, а возможности поставок из отдаленных регионов ограничивались пропускной способностью железных дорог. Кроме того, повсеместное сжигание угля и торфа серьезно ухудшало экологическую обстановку в городах.

Газ же оказался не только более дешевым, но и более практичным видом топлива. Так, газификация Салдинского металлургического завода позволила предприятию выбраться из состояния «планово убыточного». Перевод доменной печи на природный газ привел к тому, что потребление кокса сократилось, а содержание серы в выплавляемом чугуна уменьшилось. Домна в целом стала работать стабильнее. А еще с приходом природного газа остановили заводскую газогенераторную станцию, вырабаты-

вавшую горючий газ из торфа и отравлявшую атмосферу выбросами фенола.

Постепенно на голубое топливо были переведены жилые дома и все энергетические объекты в Верхней и Нижней Салде. Как муниципальные, так и ведомственные, включая «Аврору» — крупнейшую в городе котельную Верхнесалдинского металлургического производственного объединения (ВСМПО), которая снабжает теплом и горячей водой производственные цеха и еще полгорода.

В конце 1990-х 40-километровый газопровод получил 65-километровый «довесок» — от него протянули новый отвод к райцентру Алапаевск и поселку Верхняя Синячиха. Сегодня от этой газовой артерии диаметром 530 мм зависит благополучие уже трех промышленных городов, ряда больших и малых поселков, где в общей сложности проживает порядка 100 тысяч человек. А еще — работа особой экономической зоны «Титановая долина», открытой в 2010 году.

ВТД И ЕЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В 2012 году по салдинской нитке впервые пропустили дефектоскоп. Сама подготовка к ВТД продолжалась несколько лет. За это



время пришлось поменять несколько непроходных участков и переделать узел подключения. Однако после расшифровки результатов диагностики перед эксплуатационниками встала еще более сложная задача. Было выявлено большое количество дефектов. Их устранение осложнялось тем, что отвод является односторонним. Любые ремонтные работы на нем связаны с переводом потребителей на «голодный паек».

Несколько лет Невьянское ЛПУМГ, обслуживающее трассу, выходило из положения, ненадолго останавливая ее для текущего ремонта летом. Но чаще ремонтникам приходилось закрывать участки

>>> стр. 3

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



РАЗГОВОРЫ О ВАЖНОМ.

Состоялись в столице Среднего Урала
стр. 4



ЛЮБЛЮ ОКТЯБРЬ, ПРЕДСНЕЖНЫЙ МЕСЯЦ.

История предприятия в фактах и воспоминаниях ровесников «Бухары»
стр. 5



НА ВЫСОКОЙ NOTE.

Завершилось выступление творческой делегации на зональном туре X корпоративного фестиваля «Факел»
стр. 6



НОВЫЕ ПИКИ.

Покорили работники «Газпром трансгаз Екатеринбург»
стр. 8

ЭТАЛОННАЯ ИСТОРИЯ

стр. 1 <<<

САМЫЙ «ПРАВИЛЬНЫЙ» КУБОМЕТР

Метрологический центр ПАО «Газпром» — это уникальный производственный комплекс общей площадью более 8000 квадратных метров. Новый объект построили рядом с площадкой Челябинского ЛПУМГ «Газпром трансгаз Екатеринбург» на базе Уральского регионального метрологического центра (УРМЦ), отметившего в прошлом году свое 20-летие. Сердце этого объекта — созданный в России Государственный первичный специальный эталон расхода природного газа (ПГ) высокого давления.

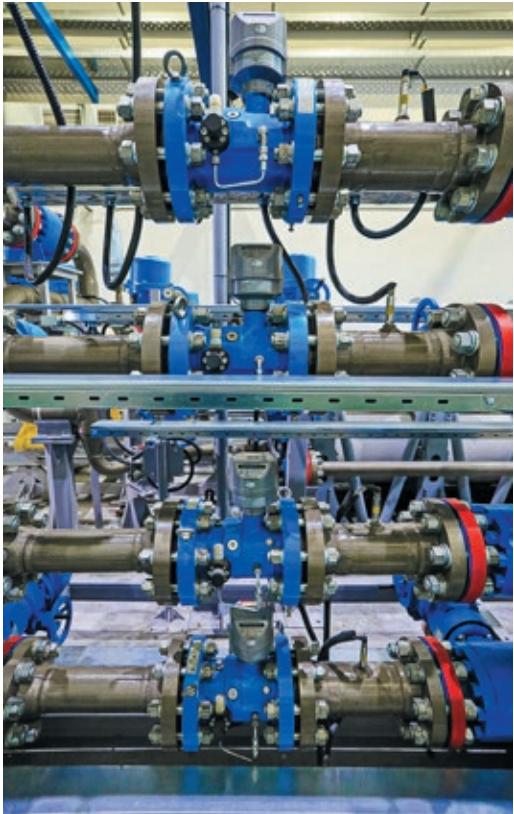
Эталон состоит из двух основных частей. Первая — это трубо-поршневая установка, или «поршневой пружер», который включает четыре цилиндра длиной несколько метров каждый. Внутри них находятся подвижные поршни, связанные металлической рамой в одну систему. Как объясняют разработчики эталона, точность работы пружера обеспечена, в том числе, благодаря использованию эталонных значений от государственных первичных эталонов единицы длины и времени. Все размеры устройства и скорость движения поршней строго выверены. Зная эти и другие параметры установки,



На площадке Метрологического центра в церемонии открытия приняли участие генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Алексей Крюков (второй слева) и директор филиала «Ноябрьск» ООО «Газпром инвест» Александр Ковалев

что влияет на стабильность и скорость его работы. Кроме того, это единственный эталон в мире, действующий в столь широком диапазоне давления — от 0,1 до 10 МПа (1–100 атмосфер).

Вторая часть установки — модуль эталонов сравнения (МЭС). Он представляет собой стойку с трубопроводами разного диаметра, на которых размещены один ротационный и четыре высокоточных турбинных газовых счетчика. Созданный поршнями поток газа движется через МЭС. Измеряя его в единицу времени, счетчики проходят процедуру калибровки. Другими словами, они формируют единицу измерения объема расхода газа. При этом если трубо-поршневая группа закреплена на бетонном основании, то МЭС собран на колесной раме. Его можно отключать от пружера, перемещать в соседний зал и подключать к поверочной установке — малому рабочему кольцу.



В состав первичного эталона входит модуль эталонов сравнения (слева) и трубо-поршневой пружер с четырьмя цилиндрами



а также физико-химические показатели природного газа, специалисты могут точно определить, какой объем за единицу времени перемещается по цилиндрам при движении поршней. Таким образом эталон не измеряет, а создает единицу объемного расхода газа высокого давления.

Трубо-поршневая конструкция эталона известна в мире, но российский прибор уникален. Он единственный имеет в составе не один-два, а четыре цилиндра,

БОЛЬШОЕ И МАЛОЕ КОЛЬЦО

Большое и малое кольца размещены в отдельных залах. Они имеют сложную конструкцию, включающую трубопроводы разного диаметра — это несколько эталонных линий и одна калибровочная (поверочная). Так, в малое кольцо входят эталонные трубопроводы условным диаметром 50, 100 и 250 мм, в большое — 100, 250 и 400 мм. На каждом из них установлены эталонные турбинные счетчики

и контрольные ультразвуковые расходомеры отечественного производства.

Чтобы провести их калибровку (получить сформированную единицу измерения), каждый из этих счетчиков и расходомеров запускают в работу в паре с МЭС. После калибровки расходомеры становятся эталонами первого разряда и уже сами могут использоваться для калибровки эталонных приборов второго, большого кольца, а еще для калибровки на поверочной нитке счетчиков и расходомеров, поступающих в Центр. К этой нитке сходятся все эталонные трубопроводы. Это позволяет суммировать показания нескольких эталонов, чтобы охватить расширенный рабочий диапазон измерений современных расходомеров.

Диаметр поверочных ниток может меняться от 50 до 300 мм на малом кольце и от 400 до 600 — на большом. Они собираются из отдельных тщательно откалиброванных труб с применением фланцевых соединений. Это необходимо, чтобы обеспечить заданную точность измерений и иметь возможность устанавливать на калибровку счетчики и расходомеры разной длины, так как у приборов разных производителей она отличается. Для особо точной подгонки на калибровочных нитках установлены гидравлические компенсаторы длины — сложные высокотехнологичные устройства. На этих нитках можно калибровать, поверять и исследовать как обычные расходомеры, так и эталонные счетчики. К примеру, в Метрологическом центре будут проходить поверку эталоны первого разряда самого УРМЦ.

ЭНЕРГИЯ ДВИЖЕНИЯ

Важная особенность нового центра — организация движения природного газа в большом и малом кольцах. Они представляют собой две замкнутые системы, по которым газ циркулирует благодаря промышленным вентиляторам. Всего установлено четыре агрегата мощностью 1250 кВт, и один — 800 кВт. Они обеспечивают постоянный ток ПГ в диапазоне

от 5 до 40000 кубометров в час при давлении в трубах до 10 МПа. Вентиляторы тоже уникальны: их электродвигатели работают непосредственно в газовой среде при столь высоком давлении. Для охлаждения агрегатов и стабилизации температуры газа построена мощная система водяного охлаждения, поддерживающая температуру в трубах с точностью $\pm 0,5$ градусов Цельсия. В ее состав входят бетонная емкость объемом 1000 кубометров, сеть теплообменников и несколько воздушных охладителей.

Газ в поверочных установках никогда не тратится, но при снятии и монтаже поверяемых расходомеров его потери неизбежны. Пополнение запасов — отдельная процедура. Для этого предусмотрена буферная емкость — баллон длиной несколько десятков метров, сваренный из труб большого диаметра (1420 мм). В нем очищенный газ хранится под давлением в 100 Атм.

В составе центра также есть электроприводная модульная компрессорная станция (МКС) мощностью 6,5 МВт. Она получает голубое топливо из МГ «Челябинск — Петровск», поднимает его давление до 100 Атм и по мере необходимости «набивает» трубу-баллон, из которой задается требуемое давление в рабочих



На эталонных нитках стоят сверхточные расходомеры

кольцах. Газ из рабочих колец с помощью МКС также можно сбрасывать обратно в магистраль.

Метрологический центр ПАО «Газпром» является первой в России площадкой для испытаний, поверки и калибровки высокоточных расходомеров, которые применяются при транспортировке трубопроводного газа. В том числе речь идет о расходомерах, устанавливаемых на экспортных нитках.

— Построен уникальный для Российской Федерации объект. С сегодняшнего дня в России становится возможным готовить к работе высокоточные промышленные средства измерения газа. И делать это на собственной технической базе Газпрома. Таким образом, сделан еще один важный шаг в обеспечении технологического суверенитета России, — сказал Алексей Миллер.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора, управления информации ПАО «Газпром» и Кирилла ДЕДЮХИНА



На поверочные установки трубопроводный газ поступает через узел очистки



В состав Центра входит модульная компрессорная станция



Циркуляцию очищенного газа обеспечивают мощные вентиляторы

САЛДИНСКАЯ ЭПОПЕЯ

стр. 1 <<<

старой трубы стальными сварными муфтами. Только в феврале-марте 2018-го их было установлено более двух десятков.

В 2022 году большой 32-километровый участок включили в программу капитального ремонта. Метод его проведения был продиктован условиями: параллельно старой нитке началось строительство нового лупинга. А чтобы тяжелая техника могла безопасно работать рядом с действующим газопроводом, в нем держали пониженное давление, установив на узле подключения кран-регулятор «Моквелд». Основной объем работ по сварке и укладке трубы выполняли подрядные организации, но к строительству также активно привлекали УАВР № 3.



Новый лупинг тянули вдоль трассы действующего газопровода

В ходе строительства на Салдинском отводе были оборудованы:

1 переход под железной дорогой

3 перехода под межпоселковыми автодорогами

более **20** пересечений полевых дорог

Уложено **8** переходов через ручьи и реки, а также несколько заболоченных участков

Новая труба пересекла более **30** различных объектов инженерной инфраструктуры, включая линии электропередачи, кабельные линии и шламопроводы ВСМПО

Только на одном участке нового лупинга (18–32 км) строители сварили почти **1200** кольцевых стыков диаметром 530 мм

к основной трубе. Вновь Верхняя Салда и близлежащие городки сутки сидели на «баллоне». Но Салка, Свободный и ряд других поселков получали газ без ограничений, поскольку благодаря крановому узлу на 18-м км останавливать всю трассу уже не пришлось.

После этого к работам привлекли сразу три сварочно-монтажные бригады. На 33-м км сварщики подключили новый крановый узел, который заранее установили рядом со старым запорным устройством. На «нуле» демонтировали выполнивший свою задачу «Моквелд», а на узле подключения заменили один из двух пятисоточных кранов. Кроме того, пользуясь моментом, газовики провели текущий ремонт прилегающего участка МГ «Свердловск — Нижний Тагил», заменив дефектную трубу. В этих работах также поучаствовали соседи из «Газпром трансгаз Югорск». Чтобы отсечь участок магистрали, северяне закрыли кран со своей стороны.



Безопасность огневых работ обеспечивали сотрудники Невьянского филиала

Казалось бы, теперь можно и выдохнуть. Но нет, практически сразу после комплекса по подключению невяницы и уавровцы вернулись на салдинскую трассу, чтобы... установить камеры приема/запуска внутритрубных устройств. С 9 по 19 сентября по только что уложенной трубе прошли дефектоскопы. Осталось дожидаться окончательной расшифровки результатов, и можно выдыхать.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора и Кирилла ДЕДЮХИНА



Подключали готовый участок работники УАВР № 3

САЛДИНСКИЕ ФИНАЛЫ

Капремонт проходил в два этапа. В июле прошлого года невяницы и работники третьего УАВР подключили первый 18-километровый участок новой нитки. Для этого на 18-м км сделали переемычку между новой и старой трубой и установили временный крановый узел. Огневые велась сразу в четырех местах, так как на отключение дали всего сутки. Уавровцы подключали «пятисотку» в крайних точках. Работники Невьянского филиала и сварщик, откомандированный им на помощь из Оренбургского ЛПУМГ, подключали к новой трубе отводы к ГРС «Салка» (Ду 100) и ГРС «Свободный» (Ду 150). Сами поселки в это время снабжались топливом из передвижных заправщиков. А обе Салды и Алапаевск в течение суток получали газ из 70-километрового баллона, образовавшегося после перекрытия линейного крана на 33-м км.

В начале осени завершился второй комплекс огневых по подключению оставшихся 14 километров. Работы были непростыми, их также разбили на несколько этапов. Вначале две бригады УАВР выехали на крайние точки и одновременно подключили участок

ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

ПЕРЕСАЖИВАЕМСЯ НА НОВОЕ

В начале осени на предприятие поступили две партии техники для перевозки работников — это микроавтобусы горьковского автозавода (г. Нижний Новгород) и вахтовые автобусы «КамАЗ» (г. Набережные Челны).

Первая партия включала десять микроавтобусов, изготовленных на базе GAZelle Next. Они оснащены битопливным двигателем (2,9 л) и могут работать как на бензине, так и на сжатом природном газе: бак рассчитан на 80 л топлива, общий объем трех газовых баллонов составляет 120 л.

В «ГАЗелях» установлен автономный отопитель с предпусковым подогревателем для запуска двигателя в холодную погоду, а для комфорта пассажиров в летние

месяцы предусмотрен накрывной кондиционер. Салон рассчитан на 15 человек, еще одно посадочное место расположено рядом с водителем. Микроавтобусы были направлены в те филиалы, где подоб-



ная техника имеет наибольший пробег: два поступили в распоряжение УТТиСТ, по одному получили УАВР №№ 2–4, еще пять — линейные управления.

В следующую партию вошли вахтовые автобусы, работающие на дизельном то-

ПАМЯТКА ГАЗОВИКА

Наступила осень, а с ней нередко бывают большие перепады температуры, мокрый снег и гололед. Главный принцип поведения пешехода в такую погоду — повышенное внимание. Перед выходом на улицу готовим подходящую обувь.

Правильный выбор обуви:



обувь с устойчивым каблук не выше 3-4 см



обувь без высоких каблуков



с широкой носовой частью



подошва не должна быть абсолютно плоской



с толстой подошвой и четким рельефом



не используйте обувь на платформе



используйте противоскользящие накладки или ледоступы

>>> стр. 7

пливе. Мощность двигателя КамАЗ 6250 составляет 310 л.с. Одной заправки топливного бака (300 л) хватает примерно на 800 км пути, а в салоне может одновременно разместиться до 23 пассажиров. Напомним, что прошлой осенью две новые «вахтовки» Камского автозавода, с дизельным и газовым двигателем, поступили в УТТиСТ. Еще одна, работающая на СПГ, была отправлена в УАВР № 3. Ныне новую технику получили остальные управления аварийно-восстановительных работ, а также Красногорское и Бузулукское ЛПУМГ.

До конца года ожидается еще несколько поставок пассажирской автотехники.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

РАЗГОВОРЫ О ВАЖНОМ

В октябре Екатеринбург принял сразу два отраслевых совещания ПАО «Газпром». На первом поднимались вопросы повышения эффективности управления основными фондами газотранспортной системы (ГТС), на втором — развития и улучшения качества работы технологической сети связи.



Вадим Шлепкин принял самое активное участие в обсуждении всех поднятых на совещании вопросов

ЕДИНЫЙ ПОДХОД

Совершенствование процессов управления основными фондами системы магистрального транспорта газа — тема, обсудить которую в столице Среднего Урала приехали представители сразу нескольких департаментов Газпрома и 19 дочерних обществ компании. Состав участников мероприятия оказался разнообразным: руководители и специалисты производственных отделов и отдела управления имуществом, служб по строительству и реконструкции основных фондов, а также бухгалтера и экономисты. Вполне понятно: вопросы, обозначенные в повестке совещания, в равной мере касаются всех.

Программа получилась очень насыщенной. За два дня было заслушано более 20 докладов. Деловой тон встречи задавал начальник Управления профильного Департамента ПАО «Газпром» Вадим Шлепкин. Он, в частности, отметил важность и актуальность тем, вынесенных на обсуждение. После него выступали другие представители Газпрома, а также ООО «НИИгазэкономика» и еще девяти дочерних газотранспортных предприятий.

Ставились самые острые вопросы, и сразу шел поиск адекватных ответов. Все проходило в формате активного диалога. И практически каждый смог внести свою лепту в формирование единых подходов управления фондами ГТС, серьезно влияющими на экономические показатели. Или, по крайней мере, получить важную и нужную для себя информацию.

— Была возможность разобрать рабочие моменты на конкретных примерах, перенять опыт коллег и поделиться собственным. Сегодня это особенно важно, поскольку внешние условия меняются очень быстро, а актуальная информация помогает принимать правильные решения, — поделилась впечатлениями начальник отдела управления имуществом администрации ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Дарья Новожилова, которая не только участвовала в совещании, но и выступила в роли одного из главных организаторов мероприятия.

СВЯЗАННЫЕ ОДНОЙ ЦЕЛЬЮ

Буквально через неделю в Екатеринбург съехались представители 48 дочерних обществ и организаций Газпрома на дру-

гое мероприятие — совещание связистов. Оно проводится ежегодно, и нынче его принимал Урал. К участию также были приглашены специалисты Службы корпоративной защиты ПАО «Газпром», производители российского коммуникационного оборудования, представители операторов мобильной связи и высших учебных заведений.

Совещание проходило под руководством начальника профильного Управления Газпрома Константина Чепуркина, который и выступил с основным докладом «Об итогах работы сети связи компании в 2023 году и первом полугодии 2024 года». Константин Витальевич озвучил результаты работы по основным направлениям деятельности связистов. В частности, он отметил, что в отчетном периоде на сети связи было проведено значительное количество мероприятий. Это, наряду с охранно-предупредительными работами, позволило повысить устойчивость ее функционирования. Также руководитель управления коснулся процесса импортозамещения и перехода на отечественное телекоммуникационное оборудование:

— В числе положительных тенденций за последние три года можно отметить реализацию комплексной закупки оборудования автоматических телефонных станций.

Кроме того, на совещании шла речь о совершенствовании системы технического и оперативно-диспетчерского управления сетью связи, о нововведениях в области нормативно-методического регулирования, реализации ряда инвестиционных проектов и других аспектах деятельности подразделения.

— Оценивая все наши результаты можно констатировать, что технологическая сеть связи Газпрома работала и работает стабильно и надежно, — резюмировал Константин Витальевич.

В рамках совещания прозвучали доклады руководителей дочерних обществ, деятельность которых связана с внедрением и развитием телекоммуникационных тех-

нологий: «Газпром телеком», «Газпромформсервис», «Газпром информ» и «Газпром космические системы». Также слово получили представители системы высшего образования, рассказавшие о программах целевого обучения работников подразделений связи Группы компаний «Газпром» и подготовке специалистов для телекоммуникационной отрасли.



Константин Чепуркин назвал переход на отечественное оборудование одной из стратегических задач, стоящих перед связистами Газпрома

Один день в работе совещания был посвящен знакомству с российскими производителями оборудования. Перед связистами выступили представители почти двух десятков отечественных компаний, образцы продукции которых были представлены на специально организованной выставке.

Сергей КАЛЕННИКОВ
Фото из архива

УРАЛЬСКИЕ ТЕЗИСЫ

Заслуги предприятия в области метрологии были отмечены специальным знаком в ходе отраслевого совещания главных метрологов и руководителей химико-аналитических лабораторий дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром».

Совещание прошло в сентябре на площадке ООО «Газпром добыча Оренбург». В нем также приняли участие представители отечественных предприятий, разрабатывающих и производящих оборудование и программное обеспечение в области учета газа и химических исследований.

В течение трех дней было сделано порядка 60 докладов. На совещании выступил и главный метролог — начальник производственного отдела метрологического обеспечения ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Александр Елфимов (на фото справа) обозначил насущные вопросы, касающиеся качества ультразвуковых расходомеров газа (УЗПР), которых на рынке становится все больше. Основываясь на многолетнем опыте специалистов УРМЦ по поверке расходомеров проливным методом и специалистов ИТЦ — по поверке имитационным методом, Александр Владимирович озвучил ряд предложений. В частности, обязать производителей обеспечить качество выпускаемой продукции по показателю «наработка на отказ», а также обязать их устранять выявленные неисправности в работе УЗПР в срок, не превышающий 20 рабочих дней с момента поступления расходомера в работу. А после ремонта — подтверждать характеристики расходомеров проливным методом, на поверочных установках УРМЦ, не обра-

ничиваясь имитационной поверкой. Она, по своей сути, является не более чем калибровкой «нуля» расходомера. Как устройство будет вести себя в реальных условиях эксплуатации при работе под нагрузкой на различных режимах, как, в какую сторону и с какой динамикой будет отклоняться его погрешность — все это вызывает у метрологов большие вопросы. Опираясь на собственный опыт, уральские специалисты предложили обратиться в Росстандарт, чтобы пересмотреть подходы в отношении легитимности такой первичной поверки.



При вручении памятного знака «За достижения в области метрологического обеспечения производства» особо были отмечены усилия предприятия по развитию УРМЦ. В том числе активное участие в мероприятиях по пуску Метрологического центра ПАО «Газпром», на базе которого разместились государственный первичный эталон расхода природного газа.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото предоставлено ПОМО

СВЯЗЬ ДАЕТ ЕКАТЕРИНБУРГ



В сентябре-октябре в Центре развития инженерных компетенций нашего Общества прошли повышение квалификации работники подразделений связи ПАО «Газпром».

Программа была рассчитана на руководителей и специалистов и включала знакомство с принципами работы программного обеспечения ЦИСУСС NB XT Enterprise Manager — Централизованной интегрированной системы управления сетями связи промышленного класса, разработанного ведущей российской компанией в области телерадиовещания и телекоммуникаций из Нижнего Новгорода. Четырехдневный курс обучения операторов ЦИСУСС «NB XT EM» позволил слушателям систематизировать свои знания в области мониторинга оборудования технологической сети связи ПАО «Газпром», познакомиться с используемыми протоколами, интерфейсами и правилами работы с аварийными со-

общениями в случае возникновения инцидентов на оборудовании.

Новый образовательный модуль был создан Учебно-производственным центром и Управлением связи ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» совместно с ООО «Телеком». Он включает лекции, практические занятия и итоговую аттестацию. В качестве преподавателя был приглашен представитель компании-разработчика ПО.

Всего в течение двух месяцев обучение прошли более 70 специалистов из 24 дочерних обществ и профильного департамента ПАО «Газпром». Все участники программы получили удостоверения о повышении квалификации.

Напомним, что это уже пятый курс, который за последние годы прослушали связисты Газпрома на учебной площадке уральского предприятия.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото Евгения ЩЕРБАНЬ

Люблю **ОКТАБРЬ**, предснежный месяц

30 октября 1964 года в преддверии очередной годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции, которая отмечалась в Советском Союзе 7 ноября, газета «Комсомольская правда» за несколько недель до праздника начала публиковать информацию о наивысших достижениях в народном хозяйстве. В № 257 под заголовком «Тебе, Октябрь!» вышел фотофакт о строителях «Бухары».



Строители газопровода Бухара—Урал достигли конечного пункта — города Свердловска. На снимке: бригадир Василий СИМАНОВ заканчивает монтаж задвижки на распределительном узле в районе завода «Уралэлектротяжмаш».

1973 год: Во время строительства газопровода «Оренбург — Куйбышев» было образовано Бузулукское ЛПУМГ.

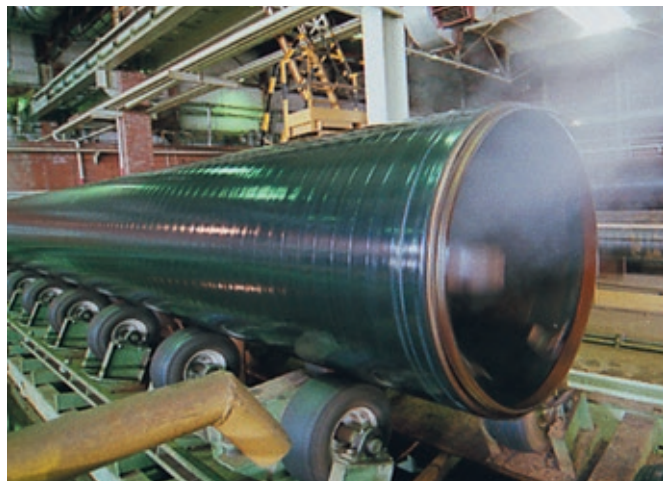
Долгое время оно входило в Оренбурггазпром. В состав Уралтрансгаза его передали в 1999 г. От всех других линейных управлений отличается тем, что его объекты расположены сразу на трех площадках: собственно, само ЛПУ в г. Бузулуке, КС «Бурдыгино» — в 120 км от него, КС «Староалександровская» — в 30 км.



Сегодня обслуживает более 300 км газопроводов и 12 ГРС. С 2008 г. Филиал возглавляет Сергей Яковлев.

1983 год: Создан Учебно-курсовой комбинат. Через 11 лет, 29 ноября 1994 г., его соединили с Главным учебно-курсовым комбинатом «Главсредуралстроя» — так был образован нынешний Учебно-производственный центр.

1995 год: Начало строительства Копейского завода изоляции труб.



Место выбирали целенаправленно — в непосредственной близости от Челябинского трубопрокатного завода. Но в начале 2000-х ситуация изменилась: практически на всю новую трубу для нефтегазовой отрасли начали поставлять в заводской изоляции. Однако КЗИТ не остался без дела: здесь продолжают проверять, отбраковывать и изолировать бэушные трубы. Также на заводе регулярно проводятся гидротесты на остаточную прочность металла и конструктивную прочность новых видов труб и другой продукции.



19 октября — 2 ноября 2011 года: «Голубой коридор: Урал — Центр» — автопробег машин, работающих на природном газе. Был организован ОАО «Газпром» совместно с ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Колонна стартовала в Екатеринбурге, финишировала в Москве. Проехали 11 российских городов, включая Челябинск, Уфу, Оренбург, Самару, Волгоград, Воронеж, Тулу.

2001 год: На АГНКС г. Первоуральска установлен и запущен в работу комплекс с дроссельной установкой для сжижения природного газа.

Это был второй в стране (после Санкт-Петербурга) объект малотоннажного производства СПГ. Первоначальная производительность — 300 кг/час. Вся система газоснабжения СПГ включала установку для сжижения; два метановоза с транспортными цистернами ЦТП-16/1,6 (фактический объем СПГ 14 куб. м, объем регазифицированного газа — 8 тыс. куб. м); комплекс хранения и испарения СПГ, построенный в профилактории «Озеро Глухое» для работы газовой котельной мощностью 3 МВт.



28 октября 2004 года накануне Дня автомобилиста состоялся первый конкурс водителей, на который съехались 26 участников из разных филиалов.

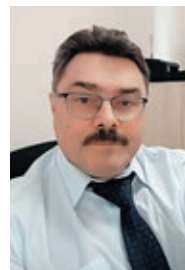
Конкурс организовали на автодроме в окрестностях Екатеринбурга. Теоретический этап на знание правил дорожного движения участники сдавали прямо на площадке в автобусе. Мастерство вождения демонстрировали дважды — на легковой «Волге» и бортовом «КамАЗе». Лучшим водителем стал Алексей Туктарев из Далматовского ЛПУМГ.

4–7 октября 2016 года на VI Международном газовом форуме в Санкт-Петербурге «Газпром трансгаз Екатеринбург» экспонировал малотоннажный Комплекс по производству, хранению и реализации сжиженного природного газа. Кроме того, уральские газовики привезли на выставку действующий опытный образец мобильного комплекса по производству и выдаче СПГ, серийный образец криогенного топливного бака и турбодетандер ДТД-4,7/5.

Сейчас один макет КПСПГ демонстрируется в Музее предприятия, второй передан в Центр развития инженерных компетенций.

РОВЕСНИКИ «БУХАРЫ»

Сегодня в этой рубрике о своей первой встрече с предприятием рассказывают работники, которые отмечают 60-летие в октябре.



Петр Панькив, заместитель начальника отдела управления имуществом Администрации ГТЭ:

— Я работаю на предприятии с 16 мая 1996 года. Устроился по объявлению. Вакансия была опубликована в газете «4 канал»: «Требуется начальник лаборатории по испытаниям стеновых материалов». Это была именно моя специальность. Я окончил кафедру по производству керамики и огнеупоров Московского химико-технологического института им. Д. И. Менделеева (сейчас — Российский химико-технологический университет) и приехал в Свердловск на завод «Стройпластполимер» в 1989 году по распределению. К тому моменту уже был назначен начальником кирпичного цеха.

Середина 1990-х было непростое время. Зарплату задерживали, производства останавливали. И когда стало совсем тяжело, набрался решимости и позволил. Меня пригласили на собеседование на Мичурина, 31. На здании была вывеска «Коммерческий центр». Мне это название ни о чем не говорило. Во время разговора выяснилось, что с открытием лаборатории произошла заминка, но в отдел стройиндустрии требуется ведущий инженер по стеновым материалам. И я согласился.

В то время у Уралтрансгаза было девять заводов по производству строительных материалов. Предприятие «Мраморгаз», в которое входили мраморный цех в Сысерти и гранитный завод в Арамиле, Арамилский завод металлоконструкций и Невьянский цех деревообработки, — это в Свердловской области. Три кирпичных и Новосинеглазовский завод ячеистых блоков — в Челябинской области и Шадринский железобетонный завод — в Курганской. Это было хорошее подспорье для капитального ремонта и строительства объектов Уралтрансгаза. Я курировал заводы по производству кирпича и ячеистых блоков, составлял планы по распределению выпускаемой продукции в строительные-монтажные управления, которые также были у Общества.

После реорганизации в самом конце 1990-х непрофильные активы, включая заводы, вывели из состава предприятия. Наше подразделение ликвидировали. Меня перевели в отдел управления имуществом и ценными бумагами, который чуть позже объединили с отделом землепользования. Тогда только был принят Федеральный закон, и предстояло регистрировать права собственности на объекты недвижимого имущества Общества и Газпрома, оформлять права на земельные участки под ними. Работа была новой и глобальной не только для предприятия, но и для страны в целом. Поэтому каждый день был наполнен новыми знаниями и опытом. В таком режиме тружусь уже 28 лет и снижать темп работы не планирую.



Павел Яковлев, машинист трубоукладчика Сорочинского аварийно-восстановительного участка УАВР № 4:

— Я живу в Сорочинске, и порядка десяти лет проработал у нефтяников. Сначала машинистом экскаватора, бульдозеристом, позже перевели на трубоукладчик. К 2002 году, когда решил перейти к газовикам, уже имел большой опыт. Тогда наш участок относился к РВП-2, ремонтно-восстановительному поезду, который базировался в Магнитогорске. Начальником был Игорь Николаевич Фартыгин, и взяли меня сразу.

Первый год работал на трубоукладчике, но по договору. А через год с небольшим появилась свободная ставка, и меня приняли в штат машинистом бульдозера. Трудовой график строился так: двадцать дней работаем, десять — отдыхаем. Но работы было много, не всегда получалось это соблюдать, и обычно в свою основную смену я работал на бульдозере, а во время пересменки пересаживался на «трубач». Когда Сорочинский участок передали УАВР № 4, кажется, это было в 2008 году, я полностью пересел на трубоукладчик.

Свои первые дни и месяцы тоже хорошо помню. Особенно строительство ГИС в Алексеевке, прямо на границе с Казахстаном.

Подготовила Татьяна ПИСКУНОВА

НА ВЫСОКОЙ NOTE

На высокой ноте завершилось выступление творческой делегации нашего Общества на зональном туре X корпоративного фестиваля «Факел» ПАО «Газпром», проходившем в столице Кыргызской Республики с 12 по 17 октября.

Всего на мероприятие съехалось более 800 участников художественной самодеятельности от 22 дочерних компаний ПАО «Газпром» из России, Беларуси, Армении и Кыргызстана. От нашего Общества в Бишкек отправилось порядка пятидесяти человек. Уральские артисты подготовили девять номеров и выступили в двух возрастных категориях.

Стартовали наши в средней возрастной группе (11–16 лет), и первыми на сцену Кыргызского национального академического театра оперы и балета 13 октября вышли воспитанники театра песни «Капельки» под управлением Надежды Кизюн. Трио спело «Балладу о борьбе» Владимира Высоцкого. Закрывал программу первого конкурсного дня танцевальный коллектив «Вечный двигатель» (руководители — Анастасия и Сергей Мироновы). Девушки показали танец «Вечная энергия», с которым прошлой осенью завоевали путевку на «Факел» впервые в истории коллектива.



С замиранием сердца ждала решения жюри Карина Мангушева



Ксения Рябухина, Ксения Шейкина и Юлия Абызова (слева направо) в очередной раз подготовили яркие и запоминающиеся вокальные номера



Следующий день стал волнительным для прекрасных представительниц вокального жанра и, как вскоре выяснится, самым удачным для всей уральской делегации. Дочь инженера-программиста Оренбургского ЛПУМГ Дениса Шейкина Ксения и дочь заместителя начальника участка по хранению и реализации

воевала II место, а взрослые участницы праздновали победу. Особенно долгожданной она стала для магистрантки Санкт-Петербургского государственного института культуры Дарьи Мирошниковой. Девушка участвует в «Факеле» с 2016 года, не раз становилась призером, но I место жюри присудило ей впервые.

ялись выступления уральских «народников». В сольной хореографии Сергей Миронов исполнил «Веселого». В вокальной номинации предприятие представлял саракташский ансамбль «Отрада» (руководитель — Наталья Долгих). Коллектив работников Медногорского ЛПУМГ познакомил участников многонационального праздника со старинным казачьим романсом Оренбургской области «Ой ты, белая береза», с которым стал обладателем гран-при на последних «Уральских звездах».

Кроме того, в рамках фестиваля состоялся концерт «Дети — детям» и конкурс «Юный художник». В этом году он был посвящен 20-летию «Факела». Среди рисунков детей сотрудников уральского предприятия жюри отметило работу дочери инженера-программиста СИУС Андрея Журавлева Людмилы. Ученица 6 класса екатеринбургской гимназии «Арт-Этюд» также отправится в Сочи.

Но и это еще не конец. Участники отборочного тура северной зоны были удостоены целого ряда спецпризов. В частности, руководителю делегации, ведущему специалисту ОПО «Газпром трансгаз Екатеринбург профсоюз» Натальи Сизовой вручен специальный приз оргкомитета фестиваля. А с полным списком победителей и призеров вы можете ознакомиться на портале «Газпром трансгаз Екатеринбург» и в приложении ГИД.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены организаторами



Уральская делегация горячо и громко поддерживала выступления всех наших участников

продукции УМТСиК Евгения Мирошниковой Дарья выступили в номинации «эстрадный вокал». Специалист базы отдыха «Прометей» Ксения Рябухина традиционно вышла на сцену с оперной классикой (испанская «Гранада»), а Юлия Абызова — с джазовой композицией. Все сольные выступления завершились на высокой ноте. Ксения Шейкина, самая юная в этой красивой компании, за-

В итоге все солистки прошли в финал. Вместе с ними представлять наше Общество в Сочи в мае 2025 года будет дебютантка фестиваля, дочь фельдшера УАВР № 2 Лилии Мангушевой Карина. Студентка института гуманитарного образования Магнитогорского госуниверситета показала хореографический номер «Серое небо» в заключительный конкурсный день. В этот же день состо-

ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

ЛУЧШЕЕ ЛЕКАРСТВО — ПРОФИЛАКТИКА

Согласно последней статистике Всемирной организации здравоохранения, наибольшее количество смертей в мире связано с неинфекционными болезнями. Среди них на первом месте по-прежнему остаются заболевания системы кровообращения, включая ишемическую болезнь сердца и острые нарушения мозгового кровообращения. За разъяснениями Медицинская служба Общества обратилась к главному внештатному кардиологу Министерства здравоохранения Свердловской области Александру Быкову. Газета «Трасса» публикует основные советы, полную версию интервью вы можете прочитать на портале и в официальном канале «Газпром трансгаз Екатеринбург» во «ВКонтакте».

ФАКТОР РИСКА

Факторы риска развития сердечно-сосудистых заболеваний делятся на два типа. На один человек не может повлиять — это наследственность, пол и возраст. Но есть факторы, которые можно отслеживать и вовремя корректировать:

- повышение холестерина,
- повышение сахара в крови,
- артериальное давление,
- активное и пассивное курение,
- алкоголь,
- избыточная масса тела,
- нервное напряжение или стресс.

Чтобы свести к минимуму риск возникновения проблем с сердцем, необходимо заниматься профилактикой. Первый момент в образе жизни, на который можно осознанно повлиять, — это питание.

- Если человек не сильно худой и не сильно полный, ему достаточно питаться так, чтобы поддерживать нормальный индекс массы тела.
- Если масса тела избыточная, необходимо снизить общую калорийность пищи. Питание должно быть умеренным, но при этом не стоит изнурять организм диетами. Более полезными будут сырые продукты, а также пища, приготовленная на пару и запеченная. Самой вредной считается еда, подвергнутая

термообработке в микроволновке или обжаренная в масле.

- На тарелке должна быть «радуга» продуктов — не только мясо и гарнир, а еще овощи, фрукты и так далее. Но соблюдайте меру.

Второй важный момент — физическая активность.

- Можно заниматься быстрой ходьбой, плаванием, греблей, вело- и лыжным спортом. Вне зависимости от состояния здоровья, возраста и размера вашей одежды всегда найдется подходящее физическое занятие.

Симптомы, на которые следует обращать внимание:

- значения артериального давления выше 140 на 90
- боль в груди на пике физнагрузок
- нарушение ритма сердца
- отеки нижних конечностей
- одышка и слабость
- потеря сознания

Обычно именно так проявляется сердечная недостаточность. При наличии опасных сигналов немедленно обращайтесь к специалисту.



- Помните, что ежедневная умеренная физическая нагрузка лучше, чем всплески повышенной физактивности.
- Очень важно, в каком настроении вы занимаетесь. Если заставляете себя и делаете через силу, то это не идет на пользу.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- 1 Выделить время на диагностику и выявить проблемы, которые могут «не болеть». Например, некоторые люди не ощущают повышения артериального давления, их не беспокоит головная боль, но проблема уже может быть. Абсолютно здоровому кардиологически человеку достаточно проходить стандартные исследования на сахар, холестерин, измерять артериальное давление и снимать электрокардиограмму.

Начать уделять особое внимание сердечно-сосудистой системе стоит после 40 лет.

- 2 Влиять на то, на что можно. Кроме отказа от вредных привычек, соблюдения сбалансированного режима питания и оптимальной физической нагрузки, необходимо нормализовать рабочий график, режим труда и отдыха. Это поможет избавиться от хронического стресса.

- 3 Нормализовать сон. Он является естественным механизмом восстановления, который нам подарила природа. В идеале у человека должно быть 8–9 часов непрерывного сна. При этом помните, что дефицит сна в будний день невозможно компенсировать в выходной. Хронический недосып приводит не только к сердечно-сосудистым заболеваниям, но и к избыточной массе тела, онкологии и проблемам репродуктивной системы.

Засыпать тоже следует с учетом определенных условий. Голова должна быть в прохладе. Спать надо в темном, не душном помещении, в тишине и без гаджетов. За два часа до сна исключить физические и эмоциональные перегрузки, крепкий кофе и чай. При этом от графика сна не стоит отходить и в выходные.

ВСЕ, ЧТО ВЫ ХОТЕЛИ УЗНАТЬ ПРО ГИД, НО БОЯЛИСЬ СПРОСИТЬ

Скоро два года, как Общество подключилось к приложению ГИД. Многие уже вполне освоились на корпоративной платформе и со знанием дела пользуются ее сервисами, но есть и такие, кто до сих пор не понимает, зачем им это надо. Мы собрали от них самые популярные вопросы и адресовали начальнику службы по связям с общественностью и СМИ предприятия Денису Волкову.

— Денис Владимирович, так что же такое ГИД?

— Для начала хочу поблагодарить всех, кто уже с нами. Именно вы — двигатель цифровой вселенной Газпрома. Вы в авангарде... А ГИД — это наша платформа взаимодействия. Она не только сокращает коммуникационное расстояние между руководством компании и рядовыми работниками, но и обеспечивает плотный информационный обмен. Здесь ведь не только новостная лента, опросы, прямые линии и трансляции корпоративных спортивных и культурных мероприятий, но и возможность задавать острые вопросы на разные темы.

— И вот именно такой: зачем ГИД рядовому сварщику?

— Это царь-вопрос. Понимаю, что он продиктован неуверенностью и даже боязнью нового. Но ведь и Госуслуги изначально воспринимались «в штыхы». А теперь это удобный и полезный формат взаимодействия с госорганами.

В ГИД реализованы сервисы не только для управленческого персонала, но и для представителей рабочих профессий. В разделе «Спутник» можно бесплатно пройти обучение по разным темам. При этом воспользоваться этой возможностью могут не только работники, но и члены их семей. Например, курсы по коммуникации, подготовке презентаций и оформлению докладов очень помогут школьникам и студентам. А курсы «Мастер над монетой», «(Не)детские деньги» и «Налоговые вычеты» — сохранить и приумножить семейный бюджет. Также здесь масса развлекательного контента и площадок для общения по интересам. Кроме того, запускается маркетплейс с весьма выгодными условиями.

А вообще получается двойная выгода — узнаешь новое и в процессе взаимодействия с приложением накапливаешь баллы, которые затем можешь обменять в магазине ГИД на товары или услуги.

— Вы сами что-то приобретали в магазине ГИД?

— Мой личный баланс сейчас около 40 тысяч баллов. Я уже счастливый обладатель симпатичного термоса и Power Bank. Система доставки такая же, как в других маркетплейсах. Так, я свою посылку забирал в постаменте.

— Еще один наболевший вопрос: не могу подключиться, что делать?

— Если у вас Apple, то закачиваем приложение ЛИК, если Android — то ГИД. Веселая картинка с единорогом вместо логотипа Газпрома — это именно он. Дальше пробуем авторизоваться. И если проблема именно на этом уровне, то необходимо проверить, поданы ли ваши данные. В филиале это может сделать сотрудник отдела кадров, а в администрации — заместитель начальника службы СОиСМИ Сергей Каленников. Если данные есть, вы выполняете всю последовательность действий, но система вам отказывает — пишите или звоните мне. Будем решать проблему.

Если по какой-то причине не получается установить на телефон, есть другой вариант — открыть на домашнем ком-



пьютере веб-версию, которая не отличается от мобильной. Здесь также доступны опросы, курсы и прочие сервисы. Просто когда вы заходите в приложение по логину и паролю, а вам приходит СМС с кодом-подтверждением, это лишь говорит о том, что разработчики позаботились о вашей безопасности.

— Кстати, насколько в ГИД защищены наши персональные данные?

— На приложение часто жалуются, что оно занимает много места. Но ГИД такой тяжелый не только потому, что там реализовано огромное количество серви-

сов, а еще и потому, что он качественно защищен. Здесь соблюдаются все требования корпоративной защиты ПАО «Газпром», а согласитесь, что в нашей компании очень тщательно относятся к защите персональных данных. Тут исключена вероятность того, что вам позвонит мошенник или прилетит опасная ссылка. Правда, за это приходится платить объемом самого приложения. Впрочем, разработчики трудятся над его снижением.

— Не хватает времени на ГИД в рабочее время, как быть?

— Прохождение значимых опросов и чтение новостей занимает не более 10-15 минут в день. Этого вполне достаточно, чтобы пройти необходимые тесты и задания, познакомиться с нашим цифровым миром и быть вовлеченным в проект.

— Потребитель может влиять на ГИД?

— Платформа полностью реализована на базе отечественного софта. И создатели откровенно говорят, что она еще не приняла заверченный вид. Безусловно, ГИД нуждается в доработке, но он совершенствуется, в том числе с нашей помощью. Именно поэтому обновления происходят каждые две недели — устраняются технические просчеты, которые выявляются

только в процессе массовой эксплуатации. Поэтому обязательно пишите в техподдержку обо всем, что вас не устраивает. Количество обращений напрямую влияет на скорость принятия нужных решений.

А еще пользователи могут влиять на появляющиеся здесь продукты. Например, если несколько тысяч работников «Газпром трансгаз Екатеринбург» захотят скидку в определенную торговую сеть и сообщат об этом, то приложение, получив столь мощный запрос, обязательно отреагирует. Мы можем формировать собственные потребности, надо только это обязательно проговаривать.

— Как работник может развиваться внутри приложения?

— Здесь огромное количество курсов для повышения знаний, начиная от финансовой грамотности и заканчивая интересными фактами о жизни нашей вселенной. Абсолютно любой пользователь может вести блог или канал. И если они будут яркими и насыщенными, то такого человека несомненно отметят. Чем черт не шутит, может, со временем то, что являлось вашим хобби, станет профессией. Такие примеры уже были.

— А насколько безопасно для работника честно отвечать на острые вопросы в анонимных опросах?

— У нас собирается статистика исключительно по подразделениям. Как голо-совал или отвечал конкретный человек, нам недоступно. Сейчас в системе зарегистрировано более 600 тысяч пользователей, и функция выделения кого-то отдельно настолько затратна, что никогда не будет реализована. Так что отвечайте честно, бояться не надо.

ГИД совершенствуется каждый день, в том числе с нашей помощью

Будет ли к 80-летию Победы в ГИД организован «Бессмертный полк»?

— Этот патриотический проект уже несколько раз был реализован. И, разумеется, получит продолжение. Так что, если хотите достойно почтить память дедов и прадедов, то ГИД предоставит вам эту безопасную возможность.

— И в заключение расскажите, пожалуйста, в каком направлении ГИД планирует развиваться?

— Разработчики поэтапно выстраивают цифровую экосистему. Мы увидели уже три версии приложения, но это только начало. ГИД может предлагать пользователям достаточно широкий контур услуг, включая документооборот. Мы ждем отдельный проект «ГИД-мост», который позволит проводить видеоконференции, обмениваться звонками и сообщениями. Ведь мессенджеры, которыми мы сейчас пользуемся, не принадлежат России, и Газпром создает полностью суверенный уникальный продукт. И те, кто уже познакомился с ГИД, по сути, стоят у истоков настоящей цифровой революции.

— Будет ли к 80-летию Победы в ГИД организован «Бессмертный полк»?

— Этот патриотический проект уже несколько раз был реализован. И, разумеется, получит продолжение. Так что, если хотите достойно почтить память дедов и прадедов, то ГИД предоставит вам эту безопасную возможность.

— И в заключение расскажите, пожалуйста, в каком направлении ГИД планирует развиваться?

— Разработчики поэтапно выстраивают цифровую экосистему. Мы увидели уже три версии приложения, но это только начало. ГИД может предлагать пользователям достаточно широкий контур услуг, включая документооборот. Мы ждем отдельный проект «ГИД-мост», который позволит проводить видеоконференции, обмениваться звонками и сообщениями. Ведь мессенджеры, которыми мы сейчас пользуемся, не принадлежат России, и Газпром создает полностью суверенный уникальный продукт. И те, кто уже познакомился с ГИД, по сути, стоят у истоков настоящей цифровой революции.

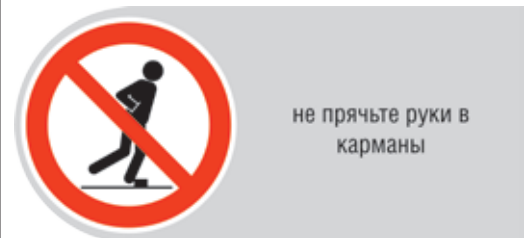
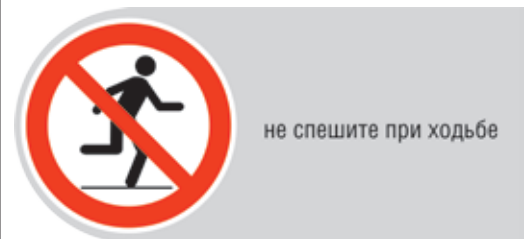
Беседовал Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото из архива

ПАМЯТКА ГАЗОВИКА

стр. 3 <<<

Несколько правил передвижения по скользким поверхностям.

Передвигаться нужно осторожно, ступая на всю подошву. Если вы поскользнулись, сразу присядьте, чтобы снизить высоту падения. При спуске по скользкой лестнице ступни ног ставьте вдоль ступенек, чтобы сохранить равновесие и не упасть. Обязательно держитесь за поручни.



Подготовил Отдел охраны труда

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ И БУДЬТЕ С НАМИ!

ВНУТРЕННИЙ ПОРТАЛ
www.utg.ru/press-centr

ИНТЕРНЕТ-САЙТ

СВЕЖАЯ ГАЗЕТА

КАНАЛ НА RUTUBE

ВКОНТАКТЕ

ТЕЛЕГРАМ

ХЕШТЕГИ:
#GAZPROMTRANSGAZEKATERINBURG
#GAZPROMTRANSGAZEKATERINBURG
#GTE #GTE #СМИ_GTE



ЧТО СЕВ ГРЯДУЩИЙ НАМ ГОТОВИТ?

Это один из заголовков статьи в корпоративной прессе начала 1990-х. Сотрудники со стажем и ветераны отлично помнят время, когда в состав Общества входили сельскохозяйственные предприятия. В годы дефицита подсобные хозяйства были хорошим подспорьем и помогали обеспечивать продуктами газозаготовителей и производственные столовые.

В 1998 году, в соответствии с требованиями Международного валютного фонда и в целях повышения эффективности работы РАО «Газпром», непрофильные активы, в том числе подсобные сельскохозяйственные предприятия, вывели из состава дочернего общества. Они превратились в самостоятельные коммерческие организации — агрофирмы. Но их учредителем по-прежнему оставалось газотранспортное предприятие (99% акций).

Всего у Уралтрансгаза было шесть бывших колхозов и совхозов. В его состав

они были включены на правах цехов. Две агрофирмы были расположены в Курганской области («Юбилейное» и «Лебяжье»), две в Свердловской — «Черданская» и «Манчажская», по одной в Челябинской («Южноуральская») и Оренбургской («Октябрьская»). На всех в совокупности работало 2200 человек.

Например, во владении «Юбилейной» было 5,5 тыс. гектаров сельхозугодий. Дойное стадо насчитывало 225 голов, надой молока составляли 3000 кг на корову. В хозяйстве работало 230 человек, а в машинно-тракторном парке числилось порядка 40 тракторов, столько же автомобилей и другая сельхозтехника.

Между агрофирмой и газотранспортным предприятием были заключены договоры на поставку зерна, мяса, молока. Перерабатывалась сельхозпродукция на местном комплексе «Шаллер» — в молочном и колбасном цехах.

Ежегодно агрофирмы обеспечивали:
600 т картофеля и овощей
900 т молока и молочных продуктов
500 т мяса
14 т рыбы

В корпоративной газете, наряду с освещением ремонтных работ, пусков новых отводов и ГРС, актуальной всегда была и сельскохозяйственная проблематика, особенно тема «битвы за урожай». Суще-



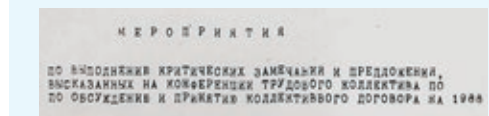
Дольше всего тепличные хозяйства действовали в Кармалах и Саракташе

ствовала даже отдельная рубрика «Село». В соответствии с духом времени в ней обсуждались вопросы весеннего сева, запасы семян кукурузы или, например, запуск новой линии в цехе разлива молока. Героями публикаций, наряду с линтробами и сварщиками, часто становились комбайнеры, доярки, бригады тракторно-полеводческих бригад: «А. И. Пермькова и Е. И. Лисых вдвоем ухаживают за 505 поросятами. Среднесуточные привесы с начала года составляют 423 грамма. Благодаря их усилиям годовой план производства свинины уже выполнен на 91%». Или вот еще такая новость: «С 5 октября весь скот переведен на зимнее стойловое содержание. За 10 месяцев был произведен 6451 центнер молока, сдано 5930 центнеров при годовом плане 5800. Товарность молока составила 92 процента».

Деревенским колоритом были наполнены и отдельные репортажи: «В селе долго спать не привыкли: только-только прокричат петухи, а уж начинают светиться окна домов, скрипят по снегу чьи-то торопливые шаги. Раньше всех встают доярки, это они пробивают первые тропки по свежему снегу. А на ферме их с нетерпением ждут подопечные. Когда женщины появляются в коровнике, животные встречают их дружным мычанием: как еще они могут выразить радость встречи с хозяйками?».

Время «битвы за урожай» закончилось несколько десятилетий назад. Но продукция агрофирм «Черданская» и «Манчажская» по-прежнему востребована работниками администрации и филиалов Общества, расположенных в Свердловской области.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото из архива



Дефицит в позднем СССР был повсеместным. Вопрос обсуждался даже на конференциях по утверждению выполнения Коллективного договора. Вот выдержка из протокола совместного заседания администрации и профсоюзного комитета Оренбургтрансгаза: «Упорядочить обеспечение работников АУП дефицитными продуктами к праздникам (срок исполнения — март). Обеспечить работников АУП в течение года мясом из подсобного хоз-ва».

СПОРТКАЛЕЙДОСКОП

НАША ТАНЯ

Техник службы автоматизации и метрологического обеспечения Малоистокского филиала Татьяна Орлова второй год входит в сборную ПАО «Газпром» по триатлону. В начале октября в составе Gazprom Triathlon Team она приняла участие в фестивале Ironstar Sirius Sochi 2024, который собрал более шести тысяч атлетов из 73 регионов страны.

В забеге на 5 км (Ironlady) уральская газозаводчица стала седьмой среди трех десятков участниц в кластере «элита», а в абсолютном зачете показала 10-й результат из 883 спортсменок. На следующий день впервые Татьяна испытала себя в формате Supersprint, который появился недавно, но стремительно набрал популярность среди триатлетов.

Вначале спортсмены плыли 500 м, затем 22 км проехали на велосипеде, а завершали все 5 км бега. Вместе это составляет восьмую часть от «железной» дистанции



триатлона. Далее 30 сильнейших сошлись в финале, где преодолевали вплавь 300 м, на велосипеде ехали 9 км и бегом — 2 км. В итоге на первом этапе Татьяна оказалась второй из 196 участниц, а в финале продемонстрировала лучшее время.

— После стартового отрезка я вышла из воды только восьмой, уступая лидеру две минуты, — поделилась впечатлениями чемпионка. — Хорошо, что велозаезд был с разрешенным драфтингом — передвигаясь в группе, здорово экономить силы. Объединившись с одной из соперниц, я начала догонять и к бегу была уже пятой. Там опередила еще троих, но от победительницы отбора отстала почти на минуту. Поэтому в финале настроилась на агрессивное плавание. Впрочем, все равно выбралась на берег лишь 11-й, уступая минуту. Зато на велосипедах с несколькими девочками так удачно раскрутили вертушку, что перед транзитной догнали основную группу. В итоге выскочила на трассу четвертой. Подобрала нужный темп и через 500 метров бежала уже впереди всех. Оставалось удержать позицию. И это получилось! ■



УТОЧНЕНИЕ

В № 9 газеты «Трасса» от 27 сентября 2024 г. на 2 полосе в рассказе о В. И. Мельнике следует читать: возглавлял одно из главных производственных подразделений Трансгаза — тогда объединенный отдел по эксплуатации магистральных газопроводов и газораспределительных станций.

НЕПРИВЕТЛИВЫЙ МИРАЛИ



Инженер отдела физико-химических исследований ИТЦ Денис Иванько — один из самых опытных туристов предприятия. Недавно он вернулся из Таджикистана, где в составе группы совершил горный поход 3-й категории сложности по Фанским горам.

У Дениса за плечами уже несколько высокогорных походов, а в этот раз он решил совместить пешее путешествие, восхождение на гору и технический альпинизм. Повезло, что обнаружил подходящий вариант в планах одного из турклубов. Подготовка продолжалась все лето: на работу Денис ходил пешком в быстром темпе, а на тренировках по скалолазанию сместил нагрузку с рук на ноги, дополнительно добавив упражнения для укрепления коленей.

В Фанских горах погода для начала осени стояла не самая лучшая, хоть и без экстремальных условий. Категорию похода определял восхождение на пятитысячный пик Энергия, поэтому инструкторы начали с него. Затем поднялись на снежно-ледовый перевал Мирали, который тоже оказался

весьма непросто. В планах были еще две вершины, но в итоге перевал отнял много времени и сил, не пустив группу дальше.

— Из разных видов туризма мне сейчас больше всего нравится горный, — делится впечатлениями Денис. — Физические нагрузки, вариативность природных пейзажей, противостояние стихиям, недостаток кислорода, адекватные риски — все это вызывает выброс гормонов счастья, эйфорию. Ну а когда получается преодолеть все трудности, прыгнуть выше головы, то растет уверенность в себе, закаляется тело и дух. Какие-то сложности в повседневной жизни сразу становятся незначительными, легко решаемыми пустяками. Поэтому планирую и дальше осваивать технический альпинизм, попробовать ледолазание. Тогда у меня будет полный набор необходимых навыков для преодоления любых перевалов и вершин.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото предоставлены Денисом ИВАНЬКО и Татьяной ОРЛОВОЙ