



ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «ГАЗПРОМ»
ВИКТОРА ЗУБОВА

И ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»
АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА

Уважаемые акционеры!

Сегодня в мировой энергетике есть немало крупных компаний. Однако далеко не все из них способны реализовывать проекты, не имеющие аналогов в мировой практике. Это под силу лишь тем компаниям, которые, помимо масштаба, отличают еще и высокая эффективность, продуманная стратегия, активное применение передовых технологий. *Газпром* – именно такая компания. Это наглядно подтверждают его главные достижения в отчетном году, многие из которых войдут в историю отечественной и мировой газовой промышленности.

Так, в 2012 году *Газпром* ввел в эксплуатацию крупнейшее на полуострове Ямал Бованенковское месторождение. На карте России появился новый центр газодобычи, который станет самым большим в стране. Свой путь к потребителям газ Бованенково начинает по уникальной газотранспортной системе. До этого ни одна страна в мире не реализовывала таких гигантских проектов в арктических широтах. *Газпром* положил начало новой эпохе в мировой газовой истории.

Газпром – это единственная компания в России, которой по силам с нуля создать современную газовую отрасль на Востоке страны. В рамках Восточной газовой программы уже сформировано два центра газодобычи – на Сахалине и Камчатке, на очереди – Якутия. В 2012 году принято окончательное инвестиционное решение по освоению Чаяндинского месторождения – базового для Якутского центра газодобычи. Для доставки газа потребителям из нового центра газодобычи будет построена газотранспортная система, которая по итогам проведенного *Газпром* конкурса получила название «Сила Сибири». Создание Якутского центра газодобычи на базе Чаяндинского месторождения станет началом масштабного развития газопереработки на Востоке России.

Говоря об уникальности *Газпрома*, нельзя не сказать, что только *Газпром* в нашей стране активно и планомерно занимается таким масштабным и социально значимым проектом, как газификация. Беспрецедентные инвестиции *Газпрома* в газификацию в 2012 году – около 33,8 млрд рублей – принесли достойный результат: природный газ впервые пришел в 429 населенных пунктов.

Значение программы газификации еще более возросло: с текущего года ее неотъемлемой частью стала работа *Газпрома* по газификации автотранспорта. В 2012 году создана специализированная компания, главная задача которой – скоординировать усилия газодобывателей, автопроизводителей, субъектов Российской Федерации в этом направлении.

Газомоторное топливо – это и оптимизация экономики автоперевозок, и улучшение экологической ситуации, и один из самых перспективных сегментов российского газового рынка.

Газпром – не только глобальная энергетическая компания, но и крупнейший поставщик природного газа на планете – продолжает диверсификацию поставок этого вида топлива зарубежным потребителям. В 2012 году выведен на проектную мощность «Северный поток» – первый в истории газопровод, напрямую соединивший газотранспортные системы России и Европы. Начато строительство «Южного потока». Его сооружение – самый масштабный инвестиционный проект в Европе. Компрессорная станция Русская, начальная точка «Южного потока», будет самой мощной в мире. Когда «Южный поток» будет выведен на проектную мощность, транзитные риски *Газпрома* по поставкам газа европейским потребителям будут практически сведены к нулю. Являясь единственным в России производителем СПГ, *Газпром* в 2012 году совершил первую в мире поставку СПГ по Северному морскому пути – самому короткому маршруту между Северной Европой и Северо-Восточной Азией.

Развивая смежные направления бизнеса, *Газпром* также реализует уникальные проекты. В 2012 году запущена парогазовая установка на Киришской ГРЭС. Это самый крупный объект тепловой генерации, введенный в России за последние 30 лет, и самый мощный парогазовый энергоблок в стране. С его вводом в эксплуатацию *Газпром* выполнил более половины взятых на себя обязательств по вводу новых генерирующих мощностей.

Успехи *Газпрома* – результат огромного труда. Ежедневная напряженная работа многотысячного коллектива *Газпрома* сделала его одной из самых авторитетных и динамично развивающихся глобальных энергетических компаний мира. Эта работа нацелена на перспективу. Уже сегодня она обеспечивает надежность будущих поставок основных энергоносителей отечественным и зарубежным потребителям. В этом залог динамичного развития *Газпрома*, уверенность в завтрашнем дне для его акционеров.



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ЕСТЬ ЦЕЛЬ — БУДЕТ И ИДЕЯ
стр. 2

ДЕЛО ВСЕЙ ЖИЗНИ — ТРУБА!



стр. 3

НОВОСТИ ГАЗПРОМА
стр. 3

ЧЕЛЯБИНСКОМУ ЛПУ — 35 ЛЕТ!
стр. 4

«БОБРЫ» ВЫХОДЯТ НА ТРАССУ



стр. 5

ТОБОЛЬСК И ТЮМЕНЬ
ПОРАДОВАЛИ ВЕТЕРАНОВ
стр. 5

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ
стр. 5

ФУТБОЛИСТЫ ВСЕХ СТРАН, ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!



стр. 6

ДЕТСКИЕ РАДОСТИ
стр. 7

ВМЕСТЕ НА ВСЮ ЖИЗНЬ
стр. 7

ЖИТЬ ЗДОРОВО
стр. 8

ЕСТЬ ЦЕЛЬ — БУДЕТ И ИДЕЯ

Научно-техническая конференция молодых руководителей и специалистов состоялась в ГТЕ в четырнадцатый раз. В этом году она была посвящена 20-летию Газпрома и прошла под девизом «Молодежные инновации повышения эффективности и надежности транспорта газа».

КОЭФФИЦИЕНТ ПОЛЕЗНОГО ДЕЙСТВИЯ

Открыл конференцию Юрий Марамыгин, главный инженер — первый заместитель генерального директора ГТЕ и председатель конкурсных комиссий в трех секциях. Юрий Александрович отметил, что НТК, прежде всего, призвана активизировать интерес молодежи к производственным задачам и стимулировать научно-исследовательскую деятельность. Именно на таких научных форумах создаются открытые площадки для обмена опытом и самореализации молодых специалистов.

С 2000 по 2013 гг. 36 проектов из числа победителей и призеров НТК стали участниками конкурса «Лучшая молодежная научно-техническая разработка по проблемам ТЭК», шесть из них признаны лучшими. Дважды представители ГТЕ занимали первые места на Всероссийской НТК и дважды становились обладателями третьего места.

Начиная с 2000 г., когда состоялась первая конференция, в них приняли участие 694 человека, 185 из них представляли дочерние общества Газпрома. Из филиалов ГТЕ безусловным лидером НТК является ИТЦ — 104 научных доклада. Особо стоит отметить высокий уровень реализации проектов, представленных на конференциях, — он составляет 73%. А тридцать три молодых специалиста, победители и призеры конференций, прошли за эти годы стажировку в компаниях E.ON-Ruhrgaz AG и Wintershall Holding AG.

Также Юрий Марамыгин подчеркнул, что участие в НТК — это реально действующий «производственный лифт», коэффициент полезного действия которого довольно высок. Так, 38 человек из числа призеров и победителей конференции за эти годы повысили свой должностной статус: трое выросли до начальников структурных подразделений Общества, еще двое стали главными инженерами филиалов, 24 человека занимают посты начальников служб, отделов и цехов.

ЗОЛОТАЯ МОЛОДЕЖЬ

В этом году на суд экспертных комиссий было вынесено пятьдесят докладов. Все работы прошли строгие фильтры в филиалах и в отборочной комиссии Администрации Общества, прежде чем их авторы попали на трибуну итоговой конференции. Обсуждали научные сообщения в пяти традиционных секциях: «Транспорт газа», «Ремонт и диагностика МГ и ТО», «Информационные технологии и автоматизация технологических процессов», «Энергосбережение и экология» и «Организационная, финансовая и кадровая деятельность». На авторов сообщений сыпался град вопросов и со стороны участников конференции, и со стороны конкурсных комиссий. Ребята достойно держали удар.



Александр Чесноков уверенно завоевал «серебро»

Любопытной особенностью этой конференции стал такой факт: неизменного лидера по числу докладов, ИТЦ, представляли лишь три человека... но все равно победа оказалась за ними!

На НТК-2013 было представлено 50 докладов. 33 из них подготовили посланцы из 13 филиалов ГТЕ, 17 — представители десяти «дочек» Газпрома.

Сергей Куимов, директор ИТЦ и член трех конкурсных комиссий, остался доволен выступлениями своих сотрудников и отметил не только высокий научный уровень, но и несомненную практическую пользу работ:



Андрей Зорин единогласно признан победителем конференции

— Хочется особо сказать о победителе конференции, Андрее Зорине. Несмотря на то что он только в прошлом году пришел к нам после окончания Южно-Уральского госуниверситета, он уже второй раз участвует в конференции. Важность его работы заключается в том, что она дает возможность прогнозировать надежность эксплуатации МГ. Андрей сумел использовать инженерный комплекс Ansys для автоматизации прочностных расчетов кольцевых сварных соединений — индивидуальный расчет на каждый конкретный шов является новшеством

В числе призеров нынешней конференции оказались еще два вчерашних выпускника. В частности, второго места удостоен доклад Александра Чеснокова, только в прошлом году посвященного в газовики.

— Моя работа «выросла» из диплома и посвящена модернизации системы запуска ГТУ. Я предлагаю вместо воздушного стартера использовать систему электрического запуска, — рассказал Александр, который после окончания УрФУ уехал в Шадринское ЛПУ и начал осваивать профессию с азов, работая машинистом ТК в Кызылбае.

ДОСКА ПОЧЕТА

1 место: Андрей Зорин (ИТЦ);
2 место: Александр Чесноков (Шадринское ЛПУ); Александр Зенков, Евгений Ярмухаметов (Управление связи);
3 место: Сергей Фаррахов (Управление «Уралавтогаз»); Иван Кузин («Газпром трансгаз Сургут»); Дмитрий Нудин (МИЛПУ).

в газовой промышленности. Используя эту методику, можно решить, нужно ли менять участок трубы со сварным швом или он надежен в эксплуатации. Считаю, что применение работы на практике даст серьезный экономический эффект. Кроме того, метод может применяться и для расчета других параметров эксплуатации МГ. Уже поступили заказы от начальников отделов.

Сам победитель, немного смущаясь от всеобщего внимания, заявил, что останавливаться на достигнутом не собирается. Физфак университета приучил его постоянно быть в курсе профессиональных событий, много читать и думать, думать, думать.

Стоит заметить, что впервые на нынешней конференции применили такую степень поощрения, как включение шести самых перспективных работ в программу «Проектный менеджмент». Как пояснил начальник ОК, ТО и СР Иван Ипатов, офис «Проектный менеджмент» работает в Обществе третий год. В первый год руководителями проектов становились начальники филиалов, на следующий — заместители и ведущие специалисты, теперь его участниками станут и победители НТК. Ребята пройдут обучение по специальной программе, что поможет им развить темы работ и внедрить их в своих подразделениях.

ДАВИД ГАЙДТ: «НЕ БОЙТЕСЬ, ЕСЛИ ВАС СНАЧАЛА НЕ ПОЙМУТ»



В заключительный день конференции с молодежью встретился генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Давид Гайдт. Разговор зашел о творческом подходе к своему делу и умении смотреть вперед:

— Посмотрел тезисы работ и с удовольствием отметил, что среди них много полезных и интересных. Хочу еще раз подчеркнуть: если вы хотите успешно работать, нельзя забывать об учебе. Не бывает такого, чтобы человек все знал. Всегда надо искать новые пути решения задачи.

Напомню, как мы решали проблему с изоляцией труб. Идея строительства КЗИТ родилась в то время, когда ни один завод

не выпускал трубу с изоляцией, которая постоянно требуется на трассе. Наши специалисты из Челябинского отделения ИТЦ занялись проблемой, и это вылилось в открытие КЗИТ. Затем пришло время решать проблему изоляции трубы прямо на трассе, и усилия специалистов привели к созданию БРИТ — базы по ремонту и изоляции труб. Летом будем докладывать в Газпроме о готовности линии и всей технологической цепочки. Так вопрос об изоляции труб во время ремонта привел к решению целого комплекса проблем.

Еще один показательный пример. Когда мы начинали заниматься вопросом использования СПГ в газификации населенных пунктов и переводе транспорта на газомоторное топливо, на нас смотрели, как на чудаков. Мол, ваше дело — транспорт газа, и нечего больше придумывать. Прошли годы, и тема СПГ стала актуальнейшей!

Недавно я вернулся из Амстердама, где в рамках Европейского делового кон-

гресса прошла конференция «Развитие СПГ и его влияние на европейские газовые рынки». В первый день речь шла о стратегии производства и торговли СПГ, а весь второй день посвятили проблемам малотоннажного производства СПГ и его использованию — это именно то, чем мы начали заниматься на рубеже веков! Концепция производства и получения СПГ на базе ГРС с последующим потреблением топлива в этом же регионе наше ноу-хау. Именно об этом я рассказывал представителям 96 компаний из 25 стран, присутствовавших на конгрессе.

А откуда сама идея родилась? Всегда было жаль тех средств и усилий, которые мы затрачиваем во время транспортировки газа по трубам, а на ГРС «выпускаем деньги в воздух». Сейчас у нас на трех ГРС работают турбодетандеры, занятые сжижением газа. Мы на этом не останавливаемся, идем к созданию ГРС, которая сумеет работать в автономном режиме.

Никогда не надо стоять на месте, всегда есть возможность усовершенствовать процесс. Решайте все производственные вопросы постепенно, как говорится, step by step, только не останавливайтесь! И не бойтесь, если вас сначала обвинят в абсурдности идеи, не поймут, будут критиковать. Время расставит все по местам. Обращаюсь к Совету молодежи: создайте своеобразный «ящик приема» идей и предложений в техсовете, чтобы наши изобретатели могли напрямую обращаться к специалистам.

Ну а всем участникам конференции хочу посоветовать чаще задаваться вопросами «что? зачем? почему так? как можно сделать по другому?». Это дает стимул к творчеству, без которого не выстроится карьера ни в какой области. А еще хочу пожелать всем удачи, взаимопонимания «сверху» — от начальства, «снизу» — от коллег и «сбоку» — от друзей.

Лариса РЕВИНА
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

ДЕЛО ВСЕЙ ЖИЗНИ — ТРУБА!

В самом конце мая в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» определили лучшего машиниста трубоукладчика. В смотре-конкурсе профессионального мастерства приняли участие представители семи филиалов предприятия.

МОЛОДО, НО НЕ ЗЕЛЕНО

Трубоукладчик — машина уникальная, потому что может перемещаться с грузом на крюке без наличия рельс или ровной поверхности. И профессия машиниста трубоукладчика давно является в Газпроме одной из самых востребованных и элитных. Ведь машинист должен уметь работать в любых природных условиях, быстро и самостоятельно оценивать ситуацию, знать механику и физику, быть физически выносливым... Неудивительно, что условия труда и специфика работы сделали эту профессию сугубо мужской. Да и не каждый мужчина готов к подобным испытаниям, поэтому случайных людей тут нет.

В системе Газпрома конкурсы машинистов трубоукладчика — дело относительно новое. Первый смотр профессионального мастерства состоялся осенью 2010 г. в Курске. Нынешний смотр в ГТЭ тоже проводился только во второй раз. Но пусть конкурс еще молод, зато люди в нем участвуют сплошь опытные. Например, «серебряный» призер дебютного состязания Виктор Ильинский из УАВР №4 трудится машинистом трубоукладчика уже три десятилетия. За его плечами командировки по всему Союзу и не только — в конце 1980-х принимал участие в строительстве газопровода в Афганистане.

— Меня в этой профессии привлекла романтика полевой работы, — рассказывает Виктор Михайлович. — Всю жизнь по трассам в вагончиках жил. Начинать дизелистом, потом отправили на учебу в Москву, и вот уже 30 лет тружусь машинистом трубоукладчика. Одиннадцать из них — в Трансгазе. Во время подготовки к конкурсу полистал даже свои старые, еще со времен учебы, конспекты, а все равно волнуясь — соревновательный момент присутствует. Ведь здесь, как в спорте: можешь стать победителем, а можешь и в тройку не попасть.



Во время практической части конкурса участники выполняли одну из самых сложных операций — монтаж «тройника»

ЦЕНА ОШИБКИ

Теоретическая часть конкурса — тестирование — проходило на базе Учебно-производственного центра. Участникам предстояло за полтора часа ответить на 80 контрольных вопросов, касающихся устройства и правил эксплуатации трубоукладчика, норм охраны труда и промышленной безопасности. Определяющим критерием здесь было не только качество, но и скорость выполнения задания.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

Длительное время трубоукладчики выпускали без кабин. Считалось, что она стесняет действия машиниста. Их установка связана с началом строительства магистральных трубопроводов в северных районах страны и необходимостью выполнения большого объема работ в зимнее время.

Да и пульты управления трубоукладчиками сегодня выглядят не так, как 20 лет назад. На них появляются приборы, дающие машинисту необходимую оперативную информацию. На крюке устанавливается гидравлический датчик нагрузки, который соединен с концевой ветвью грузового полиспада. Показывающий прибор его выведен в кабину. А еще в конце 1960-х были созданы устройства, автоматически стабилизирующие нагрузки на крюке в определенных пределах.

Лучше и быстрее других с теорией справились Виктор Ильинский и победитель прошлого конкурса Виктор Ковалев из УАВР №2, машинист трубоукладчика с 27-летним стажем.

— В этот раз несколько билетов поменяли, добавились новые вопросы, — рассказы-

вает Виктор Алексеевич. — Но теория — не самое страшное, справиться с практическим заданием куда труднее. И дело не в его сложности — мы все это выполняли много раз. Просто на трассе чувствуешь себя спокойнее, ведь там ты с бригадой, есть стропальщики, которые всегда подскажут, а здесь сам за все в ответе. Малейшая ошибка — и уже ее не исправить. К тому же столько человек глаз с тебя не сводят. Все это влияет на психологическое состояние.

ТЯНЕТСЯ ТРУБА, КАК СУДЬБА

Практическая часть прошла на производственной площадке УАВР №3 и имитировала один из самых сложных этапов работы машиниста трубоукладчика: монтаж тройника — детали трубопровода с тремя выходами, позво-

ляющей подключать к основной трубе дополнительные ответвления. Конкурсантам было предложено продемонстрировать мастерство при монтаже тройника 1020x520 трубоукладчиком «Комацу Д 355С»: за минимальное время квалифицированно выполнить подъем, перемещение, опускание тройника, установку его в место врезки с последующим подъемом и возвратом на исходную позицию.

Каждое действие своего гусеничного «чудища» машинист сопровождает предупредительным сигналом. Зрители не успели и глазом моргнуть, как первый участник уже вырулил на место — начинается ювелирная стыковка «груза». Проходит еще пара минут, и специалисты из конкурсной комиссии склоняются над стыком — при помощи УШС (универсального шаблона сварщика) они проверяют величину зазора.

— Комиссия очень скрупулезно подходит к оценке качества выполненных работ. Ведь от мастерства машиниста трубоукладчика, от того, насколько точно он сумеет «подогнать» отдельный элемент трубы в разрез трубопровода, зависит качество сварного соединения, а в конечном счете — надежность работы всего газопровода, — отмечает начальник отдела обучения рабочих УПЦ Общества Федор Баталов. — Поэтому главное, чтобы участники не только в этих тепличных условиях могли продемонстрировать свои навыки, но и на трассе.

Впрочем, машинистам трубоукладчика регулярно выпадают и более серьезные испытания, например, сразу два ответвления в подобной конструкции. Да еще в полевых условиях — дождь, снег, сырой грунт, иногда грязь по пояс... А здесь с погодой повезло — летнее солнышко и ни ветерка. И с заданием профессионалы справились раньше отведенного под практическую часть времени.

Ну а победителем по сумме баллов всех этапов стал Владимир Пешехонов из Красногорского ЛПУ. На второй призовой позиции — работник УАВР-3 Мавлизиан Зиннуров. Представитель УАВР-2 Виктор Ковалев занял третье место. Поздравляем!

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

ГАЗПРОМ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗРАБОТКУ СОБСТВЕННОЙ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА СИНТЕТИЧЕСКИХ ЖИДКИХ ТОПЛИВ

В конце минувшей недели Правление ОАО «Газпром» приняло к сведению информацию о проводимых в компании исследованиях по разработке технологии производства синтетических жидких топлив (СЖТ).

Производство СЖТ является одним из приоритетных и перспективных направлений инновационной деятельности Газпрома. Внедрение собственных разработок в этой сфере будет способствовать решению стратегических задач компании по диверсификации товарной продукции, повышению ее добавочной стоимости.

На заседании было отмечено, что проводимые исследования нацелены на разработку технологий, оборудование для которых может быть изготовлено на отечественных машиностроительных предприятиях.

Правление поручило профильным подразделениям в 2014 году доложить о результатах разработки отечественных технологий производства СЖТ.

ГАЗПРОМ И РЕСПУБЛИКА СЕРБСКАЯ ПОДПИСАЛИ ДОРОЖНУЮ КАРТУ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «ЮЖНЫЙ ПОТОК»

14 июня в Бая-Луке (Республика Сербская, Босния и Герцеговина) заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Медведев и Президент Республики Сербской Милорад Додик подписали Дорожную карту по реализации энергетических проектов на территории Республики Сербской в рамках проекта «Южный поток».

В документе сторонами определена последовательность мероприятий

для подтверждения возможности строительства и последующей эксплуатации газопровода-отвода от газопровода «Южный поток» в Республику Сербскую в составе Боснии и Герцеговины, а также строительства объектов газовой электрогенерации на территории Республики Сербской.

Дорожная карта учитывает необходимость заключения межправительственного соглашения между Российской Федерацией и Боснией и Герцеговиной о сотрудничестве при строительстве и эксплуатации газопровода-отвода и объектов газовой электрогенерации.

В процессе дальнейшей работы предполагается согласование основных коммерческих условий поставок природного газа в Республику Сербскую по газопроводу «Южный поток», а также подготовка технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства и эксплуатации газопровода-отвода и ТЭО строительства объектов газовой электрогенерации.

**Управление информации
ОАО «Газпром»**

СПРАВКА

Процесс производства СЖТ основан на технологии химических превращений углеводородных газов (природный, попутный и другие) в жидкие углеводороды, в частности, дизельное топливо с высокими экологическими характеристиками и синтетическую нефть. Сырьевой базой производства СЖТ в России могут служить малые месторождения природного газа, месторождения в стадии падающей добычи, когда подача газа в газотранспортную систему становится экономически невыгодной, а также попутные нефтяные газы.

В настоящее время ежегодный объем производства СЖТ в мире составляет порядка 18 млн т.

Промышленные технологии создания СЖТ, которые сегодня применяются за рубежом, предусматривают применение крупногабаритного оборудования (масса одного аппарата может достигать 2000 т, диаметр — 10 м, высота — 60 м), что значительно удорожает строительство установок на удаленных от побережья площадках.

Построенные в последние несколько лет модульные установки для переработки небольших объемов газа находятся на стадии пилотной или опытно-промышленной эксплуатации.

ЧЕЛЯБИНСКОМУ ЛПУ — 35 ЛЕТ!

5 июня 2013 года в селе Долгодеревенское праздновали юбилей — Челябинскому ЛПУ исполнилось 35 лет. Челябинск, Кыштым, Карабаш, Копейск, Коркино, Касли, Озерск, Нязепетровск, а также села и деревни Сосновского, Кунашакского, Аргаяшского, Красноармейского, Каслинского и Нязепетровского районов бесперебойно получают голубое топливо благодаря работе пяти сотен газовиков этого Управления. Много слов благодарности услышали они на своем юбилее от Главы администрации Сосновского района В. П. Котова, руководителей других организаций региона.



В честь юбилея В. А. Семенов, заместитель генерального директора по управлению персоналом ГТЕ (справа), вручил начальнику Челябинского ЛПУ В. Д. Галанину большой хрустальный кубок.



Выступление ансамбля «Бедовые ребята» стало «гвоздем» праздничного концерта. Кроме этого, юбиляров поздравили ВИА «Гармония», Лилия Манатова, Андрей Федин, ансамбль «Митрофановна» и целый казачий хор.



Старший механик АТЦ М. М. Шафиков (слева) отныне будет с гордостью носить звание «Ветеран ГТЕ».



Многочисленные гости праздника, заслуженные ветераны и действующие сотрудники Трансгаза, вновь почувствовали себя одной большой и дружной семьей газовиков.



Особую торжественность момента подчеркнул духовой оркестр губернатора Челябинской области: под бравые звуки марша начался и проходил этот большой корпоративный праздник.



За всю свою историю Челябинское ЛПУ знало только двух руководителей: М. С. Тумасова (в центре), с которым челябинцы делали первые, самые трудные шаги, в 1988 году сменил В. Д. Галанин, возглавляющий филиал почти четверть века.

«БОБРЫ» ВЫХОДЯТ НА ТРАССУ

Паводок позади, но работникам ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», работающим на трассе, расслабляться некогда. Настало время защищать газопровод от другой стихии — лесных пожаров. В решении этой задачи теперь им должны помочь итальянские «бобры» — профессиональные мульчеры производства FAE Group S.p.A. Образцы новых спецмашин сейчас проходят тестирование в зоне ответственности Малоистокского ЛПУ.

ЧУДО ТЕХНИКИ

Огромные трубы Новосвердловской ТЭЦ, питающей теплом львиную часть Екатеринбурга, остаются по левую руку. Сворачиваем в сторону садов и по ухабистой дороге приближаемся к лесу. Дальше двигаемся уже пешком, вдоль линии электропередачи. Минут через десять улавливаем какой-то странный, вовсе не лесной шум. Постепенно шум нарастает. Кажется, что впереди валят лес.

— Это они работают, наши «бобры». Оба здесь задействованы, — рассказывает механик УАВР-3 Алмаз Хуснутдинов, сопровождающий нас в этой поездке.

Универсальные самоходные гусеничные мульчеры РТ-300, которые не так давно приобрел Трансгаз, приписаны к УАВР-3. В зоне ответственности МИЛПУ они проходят что-то вроде тест-драйва — очищают от кустарников и деревьев участок вдоль газопровода длиной в 9 км и шириной в 25 м.

— Сами понимаете, лето впереди, и по требованиям пожарной безопасности нужно убрать от трубы всю растительность, — продолжает Алмаз. — Раньше делали все вручную. Срезали кусторезами и бензопилами, сносили к кромке леса, а потом нужно было все это еще и вывезти. Одним словом, целая эпопея. Теперь ничего этого делать не надо. Мульчеры все срезают, перемалывают прямо на месте, перемешивая кустарники, деревья и пни с землей. Причем, им по зубам деревья с диаметром ствола до 350 мм. Вот поэтому мы их «бобрами» и прозвали.

ЗОНА БЕЗОПАСНОСТИ

Вдалеке виднеется небольшой трактор, он довольно уверенно, словно рубанок, шлифует кромку леса. Чуть поодаль ревет и поднимает облако пыли еще один. Когда до техники остается метров сто, нас останавливает Евгений Шалаяпин, мастер АБУ-2 УАВР-3:

— Дальше пока нельзя. Техника безопасности. Когда мульчер работает, в радиусе ста метров запрещено кому-либо находиться. Перерыв обеденный будет, машинист выключит это чудо техники, тогда можно подойти, посмотреть, в кабину заглянуть.



В. П. Маскаль оценил комфорт в РТ-300 на пять с плюсом

Мы с нетерпением ждем, очень уж хочется поближе взглянуть на эту мощную «газонокосилку». Чтобы не терять времени даром, общаемся с Евгением Владимировичем, узнавая все новые детали.



РТ-300, благодаря техническим характеристикам, легко преодолевает болотистую местность

К примеру, весит этот агрегат всего 13 т при полной загрузке, что позволяет ему работать на заболоченной местности, где более тяжелая техника не пройдет. Да и ширина трака приличная — 800 мм, что дополнительно снижает удельное сопротивление и повышает проходимость РТ-300. Его ширина — 2,5 м, то есть он вписывается в транспортные габариты, и проблем с его транспортировкой на место проведения работ не возникает.

Прямо как-то все идеально выглядит. Впрочем, как признался Алмаз Хуснутдинов, есть все же одно «узкое место». Мульчер не переваривает никакой металл. Ротор, которым он размельчает свою «добычу», может прийти в негодность от любого куска железа или даже троса. Поэтому перед началом работ нужно произвести подготовку местности, убрать все опасные препятствия.

НА ПЯТЬ С ПЛЮСОМ

Вот и обед. Значит, можно поближе познакомиться с нашим «железным конем» и пообщаться с его «наездником». Из кабины выходит Владимир Маскаль, опытный машинист, которому доверили управление новинкой:

— Техника итальянская. Гидросистема очень сложная, угробить такую просто.

Поэтому стараемся относиться к ней как можно бережнее, в точности соблюдаем все технические требования. С бульдозером или трубоукладчиком мульчер, конечно, не сравнить. Совсем разные вещи. Ну а по комфорту — пять с плюсом.

Заглядываем в кабину. О, тут даже магнитола встроена! Как же можно при таком шуме музыку слушать? Оказывается, шумоизоляция позволяет. И вообще, тут все продумано: обзор прекрасный, кресло удобное, приборная панель расположена с умом.

В настоящее время, кроме Владимира Петровича, овладевают искусством работы на мульчере еще три человека. В частности, в день нашего визита здесь также работали Василий Орехов и Фергат Миниахметов — высококлассные специалисты с соответствующей квалификацией.

— Месяц — и будут с мульчером, как говорится, на «ты», — делает прогноз Евгений Шалаяпин.

И мы верим и в наших специалистов, и в «бобров», которые теперь ведут защиту трассы от «красного петуха». Но пора и честь знать. У людей все-таки законный обед, а впереди — еще 7,5 км бурелома.

Сергей КАЛЕННИКОВ
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

ПОЧТА ТРАССЫ

ТОБОЛЬСК И ТЮМЕНЬ ПОРАДОВАЛИ ВЕТЕРАНОВ

Впервые Администрация Общества организовала для активистов советов ветеранов увлекательное трехдневное путешествие. Представители организаций с разных концов трассы получили возможность познакомиться с сибирскими городами Тобольском и Тюменью. От короткого, но очень интересного путешествия пенсионеры пришли в восторг. В редакцию газеты «Трасса» пришло письмо от участников поездки, в котором они просили поблагодарить организаторов этого мероприятия и рассказали о своих впечатлениях.

В первый день путешествия ветераны Трансгаза открывали для себя исторические страницы Тюмени: они посетили старую часть города и Свято-Троицкий собор. На следующий день их ждало знакомство с Тобольском. Вот как рассказала об этом председатель Совета ветеранов Челябинского ЛПУ Лидия Михайловна Юрченко:

— С самого утра мы отправились в Тобольск. По дороге экскурсовод дала нам много информации об истории города и его жителях. Первым делом мы посетили историко-архитектурный музей-заповедник: величественный Дворец Наместника, Кремль, Губернский музей, храмы. Почти «без ног» сели в автобус и отправились в мужской Свято-Знаменский Абалакский монастырь — еще одно знаковое место Сибири, расположенное в 20 километрах от Тобольска. Организаторы нашей поездки были уверены, что на обратном пути уставшие пенсионеры тихонечко уснут



В горячем источнике приятно искупаться и холодной зимой, и теплым летом

в своих креслах. Но не тут-то было! Всю дорогу мы пели, а на остановке даже танцевали, чтобы размять ноги. Знай наших!

В последний день путешествия ветеранов ждал Верхний бор — горячий минеральный источник под открытым небом. За несколько часов в этом райском месте ветераны-активисты набрались оптимизма и сил, от души повеселились.

Главным же результатом путешествия стало то, что за три счастливых дня трансгазовцы ближе познакомились друг с другом, обменялись опытом работы, рассказали о своих проблемах и даже решили некоторые «неразрешимые» вопросы. Пожелание у ветеранов одно — побольше таких замечательных поездок, которые дают новые силы для работы и жизни.

Лариса РЕВИНА
Фото из архива Совета ветеранов

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ

ДРУЖИМ ДОМАМИ

Творческий лагерь «Гармония» работает при ГКС-16, и весь поселок от мала до велика знает про интересную жизнь ребят. С 3 июня, когда началась смена, мальчишки и девчонки вместе со своим идейным вдохновителем Галиной Стариковой провели уже много интересных мероприятий. В этом году «гармоничные» ребята крепко подружились с воспитанниками детского сада «Василек» и регулярно приглашают их на свои утренники. 11 июня устроили для малышей путешествие на студию Диснея: рассказали об истории любимых героев и посмотрели вместе мультфильмы. 14 июня грянул детский «бразильский карнавал» с песнями, танцами и веселыми конкурсами, а 18 июня дети газетчиков устроили своим гостям чинную чайную церемонию.

МЫ СВАРИЛИ МЫЛО САМИ

Открылся лагерь дневного пребывания и при КСК «Олимп» в Екатеринбурге. Летняя оздоровительная площадка приняла 65 детей сотрудников екатеринбургских подразделений ГТЕ. В этом году лагерь носит название «Экологический экспресс», поэтому в программу отдыха включены разнообразные мероприятия, в игровой форме позволяющие ребятам изучать вопросы охраны окружающей среды. Так, 14 июня дети отправились в творческую студию Master-class, где учились из природных компонентов ва-

рить мыло и лепить фигурки из глины. Зримым результатом обучения стал авторский кусочек ароматного цветного мыла, который ребята унесли с собой. А 27 июня, в последний день смены, «пассажиров» «Экологического экспресса» ждет шоу «Сумасшедший профессор», где ребятам покажут фокусы, самые настоящие физические и химические опыты.

ЗА КУЛИСАМИ ЦИРКА

В Малоистокском ЛПУ для детей сотрудников Управления и АРП «Сысерть» организовали экскурсию в Екатеринбургский цирк. Шестидесяти девчонкам и мальчишкам предложили не только посмотреть представление, но и заглянуть за кулисы. Ребятам рассказали об истории екатеринбургского цирка, о работе различных служб, предложили выступить в роли иллюзионистов, раскрыв секреты некоторых фокусов, а также посмотреть, как тренируются акробаты. Последнее произвело на ребят особенное впечатление: они поняли, с какими рисками связана эта профессия и единодушно решили, что заходить в клетку со львом намного безопаснее, чем летать под куполом цирка. Всю обратную дорогу дети делились впечатлениями, не переставая удивляться, сколько людей трудится над созданием одного единственного представления.

Лариса РЕВИНА,
Наталья АРАПОВА

ФУТБОЛИСТЫ ВСЕХ СТРАН, ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!

В конце мая прозвучал финальный аккорд международного социального проекта «Футбол для дружбы». В рамках этой акции футбольная сборная детей работников ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» вместе со сверстниками из восьми европейских стран побывала в Лондоне на финале Лиги чемпионов. Также в рамках форума наши ребята повстречались с мировыми футбольными звездами и обсудили важнейшие для подростков вопросы.

УРОК ТОЛЕРАНТНОСТИ

Уважать другие культуры и национальности, а заодно прививать любовь к здоровому образу жизни необходимо с младых ногтей. Именно эти ценности легли в основу международного проекта «Футбол для дружбы», задуманного Газпром. Проект был запущен 18 апреля в рамках социальной программы «Газпром — детям», направленной на поддержку юношеского спорта и дающей ребятам новые возможности раскрыть свои таланты.

К участию привлекли футбольные команды мальчиков и девочек в возрасте 10–16 лет из России, Великобритании, Германии, Сербии, Болгарии, Венгрии, Словении и Греции. Если верить международным исследованиям, именно в этих странах в подростковой среде существуют проблемы взаимопонимания и толерантности, обусловленные культурными различиями. Не менее актуален там и вопрос популяризации здоровых привычек.

Самая многочисленная делегация в Лондоне была, разумеется, из России. В нее вошли команды из 11 городов, которые в 2018-м примут матчи чемпионата мира по футболу. Причем, две команды были составлены из воспитанников детских домов. Также в форуме приняли участие победители газпромских спартакиад и лауреаты детского корпоративного фестиваля «Факел». Другую группу составила футбольная



Футбольная команда детей работников ГТЭ вживую увидела финал Лиги чемпионов-2013 на знаменитом стадионе «Уэмбли»

один игрок, а три оставшиеся позиции заняли ребята из УЭЗиС и Управления «Уралвавтогаз». Правда, соревноваться со сверстниками им в Лондоне не пришлось.

— Футбольных матчей в столице Великобритании мы проводить не стали, — говорит руководитель оргкомитета проекта Ирина Большедворская. — Цель форума иная — дать возможность ребятам из разных уголков Европы познакомиться, пообщаться, весело провести время, встретиться с легендами спорта. Наша главная задача — через футбол донести до подростков идеи толерантности, равенства и здорового образа жизни.

ПО СОСЕДСТВУ С ПАРЛАМЕНТОМ

Форум проходил 24 и 25 мая, и оба дня выдались для юных футболистов весьма насыщенными. Всех участников собрали в конференц-центре имени королевы Елизаветы II, расположенном в самом центре Лондона, недалеко от Вестмин-

на котором каждый мог оставить автограф. А еще юные футболисты показывали разные акробатические этюды с мячом.

Настоящее оживление началось, когда в зале появился мировой посол проекта «Футбол для дружбы» Франц Беккенба-

В послании перечислены восемь принципов, которыми обладает футбол и которые намерены продвигать участники проекта. Это традиции, мир, дружба, победа, равенство, здоровье, справедливость и преданность.



Большим спросом у участников международного форума пользовался огромный футбольный мяч, на котором каждый мог оставить свой автограф

уэр, один из самых знаменитых футболистов и тренеров планеты. Дети моментально облепили легендарного Кайзера Франца, так что его телохранителям оставалось лишь руками разводить. Но Беккенбауэр и не пытался вырваться. Он сфотографировался абсолютно со всеми и дал автограф каждому желающему.

Однако на форуме не только развлекались. Ребятам пришлось рассказать, какое место в их жизни занимает футбол, каких спортивных успехов им уже удалось достичь и как занятия спортом помогают находить

ЛИГА ЧЕМПИОНОВ-2013

Финал футбольной Лиги чемпионов состоялся на родине футбола в седьмой раз, что является рекордом. Причем, после реконструкции «Уэмбли» принял лучшие клубы Европы уже во второй раз. Нынешний матч был приурочен к 150-летию Футбольной ассоциации Англии. И впервые в истории в финале Лиги чемпионов встретились два немецких клуба — дортмундская «Боруссия» и мюнхенская «Бавария».



Настоящее оживление началось, когда в холле появился посол проекта «Футбол для дружбы» — легендарный Франц Беккенбауэр

молодежь из стран, участвующих в проекте «Южный поток». А еще в Лондон приехали воспитанники спортшкол и академий при футбольных клубах, которые спонсирует Газпром: питерский «Зенит», британский «Челси», немецкий «Шальке 04» и сербская «Црвена Звезда».

Форум собрал 31 команду — 670 детей и подростков и их наставников.

Наша команда сформировалась по итогам V детской летней Спартакиады ГТЭ. Победители футбольного турнира из Администрации Общества делегировали в сборную сразу четырех представителей. Еще двоих добавили «серебряные» призеры из Невьянского ЛПУ. От «бронзового» Малого Истока в команду попал

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

До своего сноса в 2003 г. «Уэмбли» считался одним из самых известных футбольных стадионов мира. Нынешняя арена появилась в 2007 г. Теперь стадион вмещает 90 тыс. зрителей, являясь вторым по вместимости в Европе, и имеет убирающуюся крышу. Если отличительной особенностью прежнего «Уэмбли» были «башни-близнецы», новый стадион известен аркой высотой в 134 м, которая является самой длинной однопролетной конструкцией крыши в мире.

стерского дворца, где заседает британский парламент. Кстати, именно здесь проходит большинство высокопоставленных встреч. Впрочем, это был все же детский форум, и он мало напоминал скучные взрослые заседания. Ребят угощали соком, фруктами и печеньем. Большим спросом пользовался огромный футбольный мяч, установленный в центре главного холла,

новых друзей в своей стране и по всему миру. А Франц Беккенбауэр, главный управляющий директор Gazprom Germania GmbH Вячеслав Крупенков, спортивный эксперт Мэтт Борлоу и восемь представителей стран-участниц форума подписали открытое письмо, которое будет направлено президентам ФИФА, УЕФА и Международного Олимпийского комитета.

Наконец, происходит главное — все участники отправляются на легендарный стадион «Уэмбли», чтобы воочию увидеть своих кумиров в финальном матче Лиги чемпионов. Разумеется, этот вечер ребята запомнят на всю жизнь.

— Проект «Футбол для дружбы» призван популяризировать этот вид спорта не только среди детей, но и взрослых. Не побоюсь громких слов, но попасть на такой значимый спортивный финал — мечта каждого футболиста, — сказал руководитель делегации «Газпром трансгаз Екатеринбург» на форуме Вячеслав Черных.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото с официального сайта
ОАО «Газпром»

ДЕТСКИЕ РАДОСТИ

Лето и школьные каникулы в России начинаются символически — с Дня защиты детей. Отметили этот праздник и во многих филиалах ГТЕ. Программы подготовили разнообразные, а цель поставили общую — доставить ребятам как можно больше радости.

МНОГО ВОЛШЕБСТВА

В Домбаровском ЛПУ устроили марафон под названием «Волшебный карандаш». В этом году праздник пришелся на субботу и собрал всю окрестную детвору, включая малышей, для которых обычно готовили отдельную программу в детском саду.

Проходил марафон в местном ФОКе. Заведующая КСК «Эллада» Анна Оганян и инструктор по культуре Наталья Стаканова, облаченные в костюмы карандашей, старшим ребятам выдали бумагу, фломастеры и предложили нарисовать что-нибудь солнечное — чтобы прогнать дожди, которые помешали провести праздник на свежем воздухе. Детсадовцам провели «экзамен» на знание цветов. Они «строили» из кубиков светофор и вспоминали, на какой свет следует переходить дорогу. Несмотря на то что ближайший от Голубого Факела светофорный объект находится в 90 км, на подъезде к Орску, дети сумели ответить на вопрос. Справились они и с другими заданиями и, получив заслуженные призы, отправились на улицу прыгать на батуте — дождик силами школьников благополучно закончился.



Для невяньских ребят устроили большие спортивные состязания

Старшим ребятам, помимо художественного конкурса, также подготовили немало интересных заданий. А в перерывах между конкурсными этапами со своими лучшими номерами выступали детские творческие коллективы.



МНОГО СОЛНЦА

А вот детям сотрудников Магнитогорского ЛПУ с погодой очень повезло. Первый летний денек выдался на редкость теплым и солнечным, поэтому праздник решили провести в развлекательном комплексе

«Лукоморье», расположенном на берегу реки Урал. На песочном пляже собралось порядка ста человек. Мальчишек и девочек разбили на несколько команд и предложили поучаствовать в разнообразных спортивных состязаниях. Младшие должны были пройти на скорость дистанцию, не выронив мячика. В награду они получили шоколадные медали. Для старших приготовили испытания посложнее. Мальчишки, например, пришли в восторг от стрельбы «по уткам» из ружей для пейнтбола. Ну а в целом праздник получился невероятно веселым.

МНОГО СПОРТА

В Невьянском ЛПУ детский праздник организаторы Светлана Гаффарова и Виктория Шилова устроили на площадке возле ФОКа «Старт». Мероприятие началось с выступления театра моды «Колибри»: его участницы представили собравшимся свою новую коллекцию одежды. Затем мальчишки и девчонки разбиты на три команды, выбрали капитанов, и начались соревнования.

Задания оказались непростыми. Ребятам нужно было не только проявить свои спортивные таланты, но и смекалку. К очередному этапу состязаний можно было приступить, отыскав спрятанные на территории ФОКа подсказки. Пока ребята соревновались, родители тоже не сидели без дела — жарили сосиски, накрывали столы. Семейной трапезой и завершился в Невьянске День защиты детей, оставив у всех его участников самые теплые воспоминания.

Наталья АРАПОВА

Фото из личного архива

ВРЕМЕН СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

ВМЕСТЕ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

В 2010 году правительство Свердловской области учредило специальную награду для супружеских пар, проживших в браке более пятидесяти лет. Знак отличия «Совет да любовь» уже получили несколько тысяч семей. Среди них и чета работников ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — Колчины Иван Лаврентьевич и Мария Александровна. Вместе они 64 года.

Познакомились Ваня и Маруся — так ласково называют друг друга супруги — в тяжелые послевоенные годы. Были еще совсем детьми, но на мир смотрели взрослыми глазами. Такие были времена — отнявшие детство у целого поколения.

Жизнь складывалась непросто. Иван Лаврентьевич родился в небольшом городке Сарануле в семье «кулаков». Было у них две лошади и две коровы — если рассудить, не такое уж и большое хозяйство. Но власти решили иначе и скот забрали. А детей распределили по детским домам, чтобы воспитать их в соответствии с принятой в те годы идеологией.

из дерева авиапланку, применявшуюся для изготовления некоторых деталей самолетов. Стоял у станка по 12 часов. Правда, награда за тяжелый труд полагалась царская — килограмм хлеба и сто грамм водки. Вспоминает, как добравшись до дома, падал без сил на кровать. Вот только заснуть долго не мог: перед глазами стояла бесконечная золотистая стружка и итальянцы, которые, отработав смену, играли на аккордеоне незнакомые мелодии. Они, в отличие от пленных немцев, умели находить маленькие радости в неволе, и ярости фашистской в них не было.

В 1947 году Колчины разыскал старший брат, вернувшийся с фронта. Перевез семью к себе в Ирбит. Здесь, в небольшом дворике старого дома, Ваня и увидел впервые свою Марусю. Подружился с ней крепко. А когда исполнилось им по девятнадцать лет, сделал предложение.

— Сказал, что хочет быть всегда рядом. От меня же требуется только одно — его кормить, — смеется Мария Александровна, доставая из семейного альбома фотографию.

На черно-белом снимке счастливая девчонка с пушистыми волосами, на безымянном пальце поблескивает простое колечко — приняла Маруся предложение.

Шло время. У Колчины родилась дочь, затем вторая. Семья перебралась в Свердловск. Здесь жили родственники, да и работу найти было проще. Иван



Колчины Иван Лаврентьевич и Мария Александровна познакомились в юности

Лаврентьевич сразу устроился на завод «Уралмаш», где тридцать лет проработал энергетиком.

— Потом пришлось уйти по состоянию здоровья. Стал думать, что делать дальше, и вдруг узнал, что требуются сотрудники в невяньский филиал Трансгаза. Так мы и стали с Марусей операторами ГРС в поселке Верх-Нейвинский. Она у меня в подчинении была.

О работе в ГТЕ Колчины вспоминают с большой теплотой: заботятся здесь о людях, да и ветеранов своих никогда не забывают.

— Мы рады, что завершили свой трудовой путь в Трансгазе, — говорят супруги. — Есть, что вспомнить.

А теперь у пенсионеров новая радость — получили знаки отличия «Совет да любовь». Награды, бережно упакованные в красные бархатные коробочки, лежат на самом видном месте — как символ счастливых лет совместной жизни.

— Сегодня браки часто распадаются, — сетует Мария Александровна, — Прожи-

ли два года люди вместе, а потом новую семью заводят. Это неправильно. Семья должна быть одна. Я не верю, что люди разучились любить. Скорее, они разучились прощать друг друга. У всех есть свои недостатки, и это нужно понимать.

— Правда, мне повезло, — добавляет тут же она. — Моего Ваню и упрекнуть-то особо не в чем было. Мужики, бывало, выпивали, а он всегда отказывался. Зарплату до копейки в дом приносил. Что еще женщине надо? А какое потомство мы вырастили? Перед страной не стыдно. Образование все получили, работают на хороших должностях. Один из внуков, наша самая большая гордость, трудится в Пекине в российском посольстве. Я была у него несколько лет назад и видела — большое к нему уважение.

Иван Лаврентьевич молча улыбается. Детям и внуками он гордится не меньше жены.

Наталья АРАПОВА

Фото Алексея КУЗНЕЦОВА



Знак отличия «Совет да любовь»

— Мама с трудом нашла меня и сестру, а вот два брата надолго исчезли из нашей жизни, — вздыхает ветеран.

Потом началась Великая Отечественная война. Четырнадцатилетний Ваня пошел работать на завод, где женщины, подростки и военнопленные делали

ЖИТЬ ЗДОРОВО

7 июня в детском оздоровительном лагере «Прометей» под Екатеринбургом стартовала первая смена. А ровно через шесть дней отправилась в лагерь на День здоровья и наша редакционная бригада.

Мы каждый год приезжаем в «Прометей», но еще ни разу нам не доводилось бывать на Дне здоровья. Лагерь встретил нас настоящим на сосновой смоле свежим воздухом, щебетом птиц, промытой дождевой водой яркой зеленью и... тишиной. Мы приехали в тихий час, когда все четырнадцать отрядов отдыхали от утренних занятий и набирались сил перед предстоящими испытаниями.

Как рассказала заместитель начальника лагеря по методической работе Ольга Толмачева, День здоровья стал уже традиционным, ведь лагерь, прежде всего, оздоровительный. Но каждый год выбирается новая тема. В этот раз здесь решили уделить внимание здоровью позвоночника.



Солнечные рисунки от ребят «Солнечной» дружины

Первые познавательно-игровые мероприятия состоялись с утра. В «Солнечной», младшей дружине, прошли игры и конкурс рисунков на асфальте «Жить здоровОво». Экипажи «Звездной» приняли



Ребята устремились к победе

участие в познавательной игре «Сотвори себя сам». На первом этапе ребята вместе со спортивными инструкторами заполнили анкеты, указав данные своего физического развития, по специальным формулам вычислили индексы осанки и гибкости, определили тонус мышц. На втором — разучивали специальные упражнения, на третьем — танцевали сиртаки, идеально полезный для выработки правильной осанки танец. А в конце маршрута познакомились с комплексными упражнениями, составленными по разным методикам.

Во второй половине дня ребят ждали еще два веселых состязания: экипажам «Звездной» предстояло освоить рецепты «Доктора Жизнь», а в «Солнечной» наметили премьеру — игру с родителями «Дружная семья: веселые старты».

Но в намеченные планы неожиданно вмешалась уральская погода. В считанные минуты сползли грозные тучи, загремел гром и с неба хлынули потоки воды. Дождь полил, как из ведра...

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

Безобидный фантик от конфеты полностью растворится лишь через два года. Бесхозные пластиковые бутылки и крышки пролежат тяжелым грузом целый век. Ну а разбитое в лесу стекло будет «храниться» 1000 лет.

Одна из главных тем нынешнего прометеевского лета — охрана окружающей среды. После того как ребята пофантазировали, что произойдет с «Прометеем» через сто лет, если не убирать мусор вовремя, они следят за чистотой с особой тщательностью.

ны команды кидали огромные фитболы в сторону «ворот», а «голкиперы», дотянувшись до мяча, отправляли его следующему участнику. Или вот еще конкурс: «перенеси семью»: с одного в другой конец зала надо было «транспортировать» все «семейство». Начинать конкурс папа, завершала — мама, а главное тут было не запутаться с очередностью доставки детишек.

Накал страстей был нешуточным, конкурсы — захватывающими. Реквизита со-



На старт выходят спортивные папы

брали горы, хохота и огорчений от неудач тоже хватало. Хотя, какие уж тут неудачи — все команды шли «ноздря в ноздю» и буквально с разрывом в несколько секунд оказывались на финишной черте очередного состязания.

Но раз были соревнования, появился и победитель. Вырвала победу команда Витаминкиных, в состав которой входили члены большой семьи Желтобрюховых. Папа Артем — начальник АГНКС в Первоуральске, мама Ирина работает на новотрубном заводе. Все трое детей тоже были рядом: десятилетняя Аня — в составе команды, старший сын Михаил, перешедший в 11-й класс, и будущая первоклассница Арина болели за своих на импровизированной трибуне. «Прометеевский ветеран» Миша этим летом еще приедет в лагерь в подростковую смену, а Аришка собирается сюда на будущее лето.

Счастливые победители Витаминкины тут же кинулись обниматься с Зарядкиными, Неболейкиными и Здоровейкиными. Потому что прометеевская дружба — это самая большая победа организаторов детского отдыха.

Лариса РЕВИНА
Фото ДОЛа «Прометей»
и Алексея КУЗНЕЦОВА

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ

К ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ ГОТОВЫ!



В конце июня на базе Челябинского ЛПУ пройдут ежегодные соревнования санитарных постов ГТЕ. Чтобы выявить лучших, сандружинам предстоит пройти четыре этапа состязаний, продемонстрировать умение быстро ориентироваться и действовать в очагах «ядерного поражения» и «химического заражения», а также реанимировать «пораженных» товарищей.

НА «КОТЕЛЬНОЙ»...



В первой декаде июля состоится еще один конкурс профессионального мастерства Трансгаза. На этот раз на базе котельной Арамилевского участка нестандартизированного оборудования пройдет смотр лучших операторов котельной. По традиции, представители всех четырех областей будут состязаться в знании теории и демонстрировать свои практические навыки.

КРАСНОГОРКА ЖДЕТ ДРУЗЕЙ



Традиционный конкурс вокалистов ГТЕ состоится с 5 по 7 июля на базе Красногорского ЛПУ. В этом году решено не ограничиваться только авторской песней, а дать волю исполнителям: пусть поют эстраду и фольклор, исполняют авторскую песню и пробуют себя в академическом вокале. Условие одно — песня должна идти от души и взять за сердце зрителей и жюри.

НА АВТОМОБИЛЕ ПО ЕВРОПЕ



Как объехать пол-Европы на бюджетном автомобиле? Где переночевать в Ницце и стоит ли впадать в детство в Диснейленде? Как просчитать все расходы и найти самый разумный вариант кемпинга, проложить маршрут и не нарушить правила дорожного движения? Инженер Малоистокского ЛПУ Дмитрий Нужин делится опытом организации большого автопутешествия по Европе.

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор С. И. Каленников: e-mail: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru; тел. 287-23-27.

Издатель: «АиФ реклама» — 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Адрес редакции: 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Редактор — Т. Н. Пискунова. Верстка А. В. Осипов.

Приемная, факс: (343) 372-15-08. Редактор: 372-15-08; корреспонденты: 372-15-08.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169. Периодичность — 2 раза в месяц. Номер подписан 19.06.2013 г. Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактическое — 12.00. Дата выхода в свет — 21.06.2013 г.

Отпечатано в ООО «Эзапринт». Юридический адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, 75, офис 35.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 1295. Тираж 3300 экз. Распространяется бесплатно.