

ГЛОБАЛЬНО О ПРОМЫШЛЕННОСТИ

С 11 по 14 июля в Екатеринбурге состоялась IV международная выставка промышленных инноваций «Иннопром-2013». В этом году главной темой мероприятия стала «Глобальная промышленность: стратегии и риски». В форуме приняли участие 540 компаний из 70 стран мира, а за четыре дня выставку посетило более 50 тысяч человек.

ВСЕ ФЛАГИ В ГОСТИ К НАМ

Полгода назад распоряжением российского правительства за «Иннопромом» был закреплен статус главной промышленной выставки страны, что сразу вывело уральский форум на принципиально иной качественный уровень. Неудивительно, что список участников и гостей в этом году оказался необычайно авторитетным: впервые в России на одной площадке собрались известные на весь мир эксперты и ораторы.

Например, своими прогнозами о технологиях будущего поделились американский профессор теоретической физики Нью-Йоркского университета Митио Каку, профессор бизнеса и технологий Сумитра Дутта и профессор прогнозирования и инноваций Джеймс Вудхаузен. А признанные мастера промышленного дизайна Росс Лавгроув, Рохир Ван Дер Хейде и Карим Рашид приняли участие в пленарной дискуссии «2045? Дизайн через три десятилетия». Все присутствующие на ней могли порассуждать о том, как изменится наше понимание красоты и эргономичности через тридцать лет, что такое материалы будущего и какие из проектов могут быть реализованы уже сейчас.

Также выставку посетили глава «Роснано» Анатолий Чубайс, тележурналист Леонид Парфенов, руководитель международной практики по оказанию услуг компаниям технологического сектора Раман Читкара и ректор крупнейшей бизнес-школы Китая Сян Бин. Второй год подряд на «Иннопром» прилетал председатель правительства России Дмитрий Медведев, который на этот раз обсудил с представителями деловых кругов проблемы создания высокотехнологичных рабочих мест.

РАДУЖНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» традиционно становится активным участником форума, четвертый год подряд демонстрируя посетителям свою газомоторную технику. Нынче на выставочном стенде был представлен новый коммунальный, а также пассажирский транспорт, работающий на метане. Посетители «Иннопрома» могли познакомиться с автобусами «ЛиАЗ», «Нефаз» и Ivesco, мусоровозом на шасси «КамАЗа» и передвижным автомобильным газовым заправщиком (ПАГЗ).



Четвертый год подряд ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» становится участником «Иннопрома», демонстрируя посетителям промышленного форума свою газомоторную технику

Однако наибольший интерес у публики вызывали легковые автомобили Volkswagen Passat EcoFuel и Volkswagen Caddy EcoFuel. Многие посетители искали баллоны в багажниках автомашин, а не найдя, зачарованно цокали языком. А ведь уже очень скоро, по словам заместителя генерального директора по коммерческим вопросам ООО «Газпром газомоторное топливо» Дениса Корниенко, на российских дорогах в большом количестве появятся отечественные легковые автомобили в газовом исполнении, что станет настоящим прорывом для газомоторного топлива.

— ПОТРЕБЛЕНИЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ МОТОРНОГО ТОПЛИВА — СОВРЕМЕННАЯ МИРОВАЯ ТЕНДЕНЦИЯ,

— заявил Денис Корниенко. — И нам глупо оставаться в стороне, ведь Россия — страна №1 по добыче природного газа в мире. Мы должны использовать переход на газомоторное топливо как наше естественное конкурентное преимущество. К тому же, речь идет о здоровье нации, ведь газ по некоторым экологическим параметрам превосходит даже бензин Евро-5.

В стране готовы все технические решения, поэтому надо просто строить заправки и автомобили в газовом исполнении. И, разумеется, необходимо стимулировать потребителей. Надо, чтобы государство хотя бы на начальном этапе давало какие-нибудь льготы тем, кто покупает газовую технику.

По словам Корниенко, Уральский регион попал в число пилотных проектов недавно созданного ООО «Газпром газомоторное топливо»:

— Уральцы — в числе лидеров: по данным прошлого года, на Свердловскую область приходится 15% общероссийского потребления газомоторного топлива. Здесь уже создана сеть заправок, но, безусловно, есть, куда расти. Поэтому мы планируем вести активную работу с муниципальными властями. Чтобы ускорить перевод городского автопарка, коммунального и сельскохозяйственного транспорта на природный газ, необходимо в кратчайшие сроки создать соответствующую нормативно-правовую базу. Но не сомневаюсь, что у газомоторного топлива на Урале радужные перспективы.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО: МИРОВОЙ ТРЕНД
стр. 2

ПРИРОДЕ — БЫТЬ!
стр. 3

НИКТО НЕ РОЖДЕН ДЛЯ ВОЙНЫ



стр. 3

ДОМБАРОВСКОЕ ЛПУ: ОСТРОВ ЖИЗНИ
стр. 4

НА КОТЕЛЬНИЧЕСКОЙ «НАБЕРЕЖНОЙ»...



стр. 5

НОВОСТИ ГАЗПРОМА
стр. 5

ОТДЫХ С ПОЛЬЗОЙ
стр. 6

АРМЕЙСКИЕ БУДНИ
стр. 6

КАНИКУЛЫ ПОД ПАРУСАМИ
стр. 7

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ
стр. 7

ЖАРКИЕ ВСТРЕЧИ КРАСНОГОРКИ



стр. 8



ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО: МИРОВОЙ ТРЕНД

Одним из заметных событий «Иннопрома-2013» стал круглый стол на тему «Использование природного газа в качестве моторного топлива». Его инициатором выступил «Газпром трансгаз Екатеринбург», который занимается этим вопросом последние двадцать лет.

ЭКСПЕРИМЕНТ С ПОЛОТНОМ

— Вот уже третий «Иннопром» мы обсуждаем перспективы применения метана как топлива, — сказал гендиректор ООО «ГТЕ» Давид Гайдт. — Однако до сих пор не смогли убедить потенциальных участников рынка, что будущее — за природным газом. А без привлечения частных инвестиций серьезного скачка в этой области не произойдет. Убежден, что газовики пройдут тот же путь, что и нефтяники. Сначала появится инвестор, который построит индивидуальные мелкосерийные заправки, а уже затем они начнут объединяться в сети.

Участники круглого стола отмечали, что использование метана в качестве топлива — общемировой тренд. Например, в Пакистане и Иране более 80% всех машин передвигается на метане, газомоторное направление успешно развивается в Аргентине, Бразилии и Индии. С 2015 года на сжиженном газе планируется осуществлять все грузовые перевозки в Европе, а в Китае принята программа, согласно которой к 2015-му на газ переведут весь автобусный парк в городах-миллионниках — так китайцы борются с городским смогом, а заодно экономят бюджетные деньги.

В 60 РЕГИОНАХ РФ ДЕЙСТВУЮТ 255 АГНКС, ИЗ КОТОРЫХ 31 ОБСЛУЖИВАЕТ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ».

А что у нас? Для повышения эффективности в этой области в 2012 г. была создана специализированная компания ООО «Газпром газомоторное топливо». И начальник управления реализации компании Вячеслав Башунов сообщил на круглом столе, что среднегодовой рост парка автомобильной техники на природном газе в России составляет 26%. За последний год в число лидеров ворвалось Оренбуржье. И министр экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области Вячеслав Васин рассказал, что послужило толчком к развитию газомоторной темы:

— Полтора года назад через территорию нашего региона проходил автопробег «Голубой коридор». Именно тог-



Генеральный директор Общества Д. Д. Гайдт рассказал об опыте и перспективах использования природного газа

да мы увидели технику, работающую на метане, и провели эксперимент: на пять минут развернули перед выхлопной трубой белое полотно. К всеобщему удивлению оно осталось чистым, отсут-

ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПАРК АВТОМОБИЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗЕ, НАСЧИТЫВАЕТ ОКОЛО 86 ТЫС. ЕДИНИЦ.

ствовал и запах выхлопных газов. После этого руководство области всерьез задумалось о перспективе использования газомоторного топлива на муниципальном транспорте.

НЕ НАДО БОЯТЬСЯ

Одним из главных партнеров Общества в газомоторной области является ОАО «КАМАЗ». Камский автогигант выпускает сегодня около трех десятков моделей в газовом исполнении. Это единственный отечественный производитель, который имеет собственный газовый двигатель экологического класса Евро-4.

ПО ПРОГНОЗАМ МЕЖДУНАРОДНОГО ГАЗОВОГО СОЮЗА РОСТ ПАРКА ГАЗОБАЛЛОННОГО АВТОТРАНСПОРТА В МИРЕ К 2020 ГОДУ СОСТАВИТ 50 МЛН ЕДИНИЦ, К 2030-МУ — БОЛЕЕ 100 МЛН.

— В крупных мегаполисах вопрос экологии стоит как нельзя остро, — заявил гендиректор ООО «РариТЭК» Рафаэль Батыршин. — В Москве зарегистрировано около 4 млн единиц техники. Если взять в день 10 л бензина, то получается,

что в сутки в атмосферу выбрасывается 40 млн л жидкого топлива. Это 11 железнодорожных составов по 60 вагонов, а по выбросам сажи — девятиэтажный дом.

— В Екатеринбурге сегодня на тысячу жителей приходится 430 легковых автомобилей, — добавил Давид Гайдт. — А ведь есть еще городской и коммунальный транспорт. Рост продолжается, и чем мы будем дышать через 5–10 лет, когда эта цифра еще увеличится?

Казалось бы, после прямых заявлений руководства страны о необходимости расширения рынка газомоторного топлива все должно измениться. Однако процесс это явно небыстрый.

— Наши транспортники очень боятся газа, слишком уж много разных препонов с ним связано, — объясняет директор ООО «Запад-Урал-Восток» Александр Михайлов. — Крупный екатеринбургский перевозчик решил просчитать, что нужно, чтобы перевести один из автобусных парков на метан. Если соблюдать все предписания, понадобится 500 млн руб. Хотя известно, что метан — самое безопасное моторное топливо. Он в два раза легче воздуха, поэтому в случае утечки просто улетит.

Подводя итоги заседания, заместитель министра энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области Игорь Чикризов отметил, что настало время для комплексного подхода в решении газотранспортного вопроса. И в ближайшее время будет возобновлена деятельность рабочей группы, призванной скоординировать усилия производителей, потребителей и органов власти.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

РАБОТНИКИ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» СТАЛИ ЛАУРЕАТАМИ ПРЕМИИ ЧЕРЕПАНОВЫХ

В нынешнем году была продолжена традиция чествования талантливых инженеров Свердловской области на площадках «Иннопрома». Губернатор Евгений Куйвашев 12 июля 2013 года вручил уральцам одну из самых престижных наград — премию и медаль имени Черепановых.

В этом году традиционно обладателями премии стали 15 высококлассных специалистов. Среди них — начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Сергей Трапезников. Он отмечен премией за внедрение новых технологий и высокоэффективного оборудования на предприятии.

Также премия Черепановых вручена начальнику технического отдела ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Сергею Шикову — за разработку и внедрение новых технологий по изготовлению опытных образцов нестандартного оборудования для механизированного нанесения изоляционного покрытия на магистральных газопроводах.



«Инженеры Урала всегда внесли весомый вклад в развитие не только Урала, но и всей России. Вы создаете то, чего раньше никогда не было. Каждый из вас вложил свой труд в устройство современной жизни. Благодаря вашей работе, вашему колоссальному труду обеспечивается приток новых кадров, которые сегодня области нужны, как воздух», — сказал глава региона Евгений Куйвашев на торжественной церемонии вручения наград.

Отметим, премия и медаль имени знаменитых уральских изобретателей присуждаются Фондом имени Черепановых с 1997 года. Вручаются такие награды наиболее выдающимся инженерам, внесшим вклад в развитие научно-технического прогресса, совершенствование техники и технологии производства, а также идеологам и организаторам внедрения, совершенствования и пропаганды достижений творческой мысли инженерного корпуса Урала. Награда в значительной мере укрепляет престиж инженерно-технического труда и стимулирует талантливых инженеров к инновационной деятельности. Всего за эти годы лауреатами престижной премии стали более 200 человек.

Служба по связям
с общественностью
и СМИ ООО «ГТЕ»

РЕАЛИЗАЦИЯ ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА ОАО «ГАЗПРОМ», МЛН КУБ. М



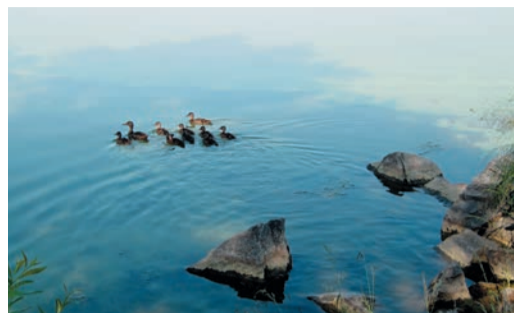
Информация с официального сайта ОАО «Газпром»

ПРИРОДЕ — БЫТЬ!

Напомним, что 2013-й объявлен в Газпроме Годом экологии. В связи с этим молодые специалисты из нескольких подразделений ГТЕ при поддержке объединенной профсоюзной организации Общества провели акцию, направленную на защиту природной среды. В начале июля представители Администрации, Управления «Энергогазремонт», Управления организации капитального ремонта, реконструкции и строительства основных фондов (УОРРисОФ, в прошлом — ДСОГУР), ИТЦ, УТТиСТ и Шадринского ЛПУ отправились на озеро Шарташ, расположенное в черте Екатеринбурга, чтобы очистить береговую зону от мусора.



Под стягами профсоюзной организации экологический десант проехал по уральской столице, чтобы уже через какие-то полчаса приступить к работе.



Озеро Шарташ входит в число самых загрязненных водоемов Свердловской области. Но утки, которых активно подкармливает местное население, здесь прижились. Они встретили трансазовцев громким кряканьем, привычно требуя булочек и хлеба.



Пустые стеклянные и пластиковые бутылки, ржавые пружины и металлические банки находили под каждым камнем. Старались ничего не пропустить — известно, что тот же пластик разлагается в земле почти сотню лет, выделяя при этом токсичные вещества и нанося существенный ущерб природе.



Мусора хватало и на пляже. Десятилитровые мешки быстро наполнялись упаковками от шашлыка, одноразовой посудой и прочим хламом, «забытым» на берегу отдыхающими. Сложнее было собрать сигаретные «бычки».



Через три часа работы забили под завязку четырнадцать мешков, которые затем отправились в контейнеры для мусора.



Рекордсменом дня, показавшим лучшие результаты, стал инженер-проектировщик Управления «Энергогазремонт» Иван Калинин.



Молодые специалисты решили повторить экологический поход в следующем месяце. Вместе с ними по маршруту планируют отправиться и корреспонденты газеты «Трасса».



Сохраним большую и малую родину: акватория озера Шарташ.

Наталья АРАПОВА, фото автора

ВРЕМЕН СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

НИКТО НЕ РОЖДЕН ДЛЯ ВОЙНЫ

29 июля Карталинский муниципальный район отмечал День рождения, и к этой дате была приурочена торжественная церемония открытия мемориальной аллеи в память воинов-интернационалистов. Здесь установили мраморные плиты с именами и фотографиями одиннадцати героев-карталинцев, погибших в Афганистане и Чечне, а также памятник боевой машине пехоты с номером 20/13 — символу тех страшных событий. В этом есть и заслуга трансазовцев: сотрудники Карталинского ЛПУ помогли доставить БМП в город и отреставрировать.

Открыл мероприятие глава района Сергей Шулаев:

— В Карталах появилось еще одно священное место. Здесь мы можем чтить память наших солдат и хранить эту память в наших сердцах. Низкий поклон их родителям. Они воспитали настоящих патриотов своей Родины.

Слова благодарности отцам и матерям погибших высказали также пред-



Доставить и отреставрировать БМП помогли сотрудники Карталинского ЛПУ

седатель собрания депутатов Елена Горбачева, военный комиссар Юрий Безмен, отец Алексей. После этого под ружейные залпы почетного кара-

ула с БТР торжественно скинули покрывало.

— Главное, чтобы все это было не зря. Чтобы все на этом кончилось, и наша

молодежь росла не для войны — ведь для войны никто не рождается, — говорит Владимир Вазиян, так и не дождавшийся своего сына — ему еще и 19 лет не исполнилось.

Молодежь тем временем праздновала торжество жизни. Мальчишки с восторгом обступили боевую машину, сверкавшую свежескрашенными боками. По словам председателя профкома Карталинского ЛПУ Василия Кириллова, на то, чтобы привести БМП в должный вид, у карталинцев ушла не одна неделя, и сотрудники Управления принимали в этом деле непосредственное участие. Нужно было найти и установить запчасти, почистить, покрасить — ремонт практически «капитальным» получился:

— Но газовики охотно включились в процесс. Ведь это самое малое, что мы могли сделать для парней, не вернувшихся с войны.

Наталья АРАПОВА
Фото с сайта <http://kartalinka.ru>

ДОМБАРОВСКОЕ ЛПУ: ОСТРОВ ЖИЗНИ

Мы продолжаем серию материалов, посвященных 50-летию ООО «ГТЕ». Буквально через два месяца полувековой юбилей отметит Домбаровское ЛПУ — одно из старейших в Трансгазе.

ЖИТЬ И ОБНОВЛЯТЬСЯ

Первой узловой точкой газопровода «Бухара — Урал» в Оренбуржье стал сегодняшний Домбаровский район, где началось строительство компрессорной станции — 15-й по счету от Газлинского месторождения. 13 сентября 1963 г. на ее базе было сформировано Домбаровское райуправление. А с 1974 г. в состав Домбаровского ЛПУ входят две компрессорные станции — 15-я и 16-я.

С дороги, которая ведет к райцентру Домбаровский, за редкими стволами деревьев придорожной лесополосы сначала замечаешь яркую синеву производственных корпусов. Первым показывается БРИГ — главная производственная достопримечательность Управления. Как когда-то «Уралтрансгаз» первым в стране создал и отработал технологию ремонта газовой магистрали, так теперь ООО «ГТЕ» первым в Газпроме смогло довести идею мобильной ремонтной базы до реального воплощения.

Трубы идет много. В зоне ответственности КС-15 Домбаровского ЛПУ с 2011 г. выполняются большие работы по ремонту и переизоляции МГ «Бухара — Урал». Каждый год строители проходят по несколько десятков километров на 1-й и 2-й нитках в сторону КС-16. Ремонтируются и другие газопроводы. Например, благодаря применению технологии ВТД удалось выявить и устранить большое количество дефектов на самом крупном в зоне КС-15 газопроводе-отводе к городам Орску, Новотроицку и далее — к Медногорску, капитально отремонтирована ГРС-1 города Орска, заново уложен участок от 0 до 28-го км газопровода «Домбаровка — Оренбург».

СТАНЦИЯ ПОМОЛОДЕЛА

Старый газопровод живет и обновляется. Не отстает от него и станция. Даже здание АБК, ее ровесник, выглядит моложе своих лет. За последние годы домбаровцы меняли внутри и снаружи все, что можно было поменять, а что нельзя — покрасили.

Незаметно, но быстро меняются постройки: гаражи, мастерские, котельная. Новые коньковые крыши, новая обшивка стен, смело смотрят на мир аккуратные пластиковые окна. Примечательно, что значительная часть работ выполняется силами собственной группы текущего ремонта. Сегодня уже не верится, что большая часть всех зданий — родом из 60-70-х годов прошлого века.



За полувековую историю Управления были построены и отремонтированы сотни километров трубы

Вот только компрессорный цех внешне почти не изменился. Стоят на своих основаниях электроприводные СТМ-4000-2, и так же, как 50 лет назад, все десять готовы к работе.

Агрегаты остались прежними, но производственный мир вокруг них изменил-



После того как серые колонны пылеуловителей покрыли белой краской, к ним прочно привязалось прозвище «зубы»

ся. За два-три года на КС-15 и КС-16 была полностью заменена САУ ГПА. Схемы САУ «Электра» образца 80-х годов сменила цифровая система «Элна». Со станин электродвигателей исчезли прежние машинные возбудители, их сменили тиристорные устройства. В результате вырос КПД агрегатов, заметно повысилась надежность их работы. Кроме того, обнов-



Еженедельно новый ФОК в Голубом Факеле посещает около 400 человек

лено силовое оборудование для собственных нужд. Но главное, что произошло за пределами нагнетательного зала, была капитально отремонтирована технологическая обвязка компрессорных цехов —



входные и выходные шлейфы, заменены краны на «гитаре» КС-16.

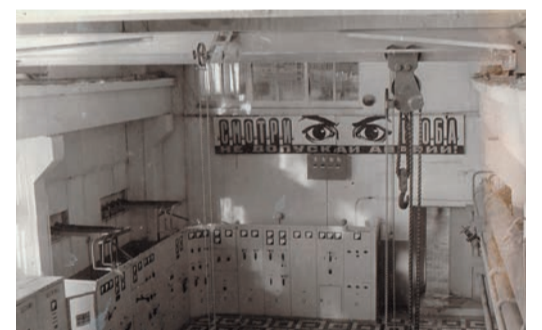
В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Пора заглянуть и в Голубой Факел — на сегодня, пожалуй, единственный в ООО «ГТЕ» «классический» бухарский

поселок. Островок жизни, возникший только благодаря строительству компрессорной станции. И молодежь здесь, как и 50 лет назад, по-прежнему активная. Да и как ей быть другой, если даже сегодняшние пенсионеры, собираясь в клубе «Сударушка», не сплетничают за чашкой чая, а занимаются на тренажерах, изучают японскую оригами или



Солидный возраст — не помеха: ГПА всегда готовы к работе



На плечи сменного персонала ложится ответственность за безопасную работу всех агрегатов

европейский декупаж. А когда вместе с молодыми специалистами они проводят субботники, устраивают кулинарное состязание или веселые старты, не сразу и разберешься, кто кого подгоняет.

Этот задор — наследие тех лет, когда люди, приезжая на трассу, оказывались один на один со... свободным временем. Чем его занять бывшему городскому жителю, когда до Орска, ближайшего крупного города, 80 км? Вот и научились самостоятельно организовывать свой досуг. И по сей день в Голубом Факеле любят всем поселком понаблюдать за хоккейным турниром между службами ЛПУ, вместе встретить День Победы и День газовика.

Несколько поколений газовиков любовно обустроивали свой «остров». Сначала в поселке появились двухквартирные коттеджи, потом — многоквартирные дома. Последние две трехэтажки сданы в 2005 г. Своя школа, свой детский сад, свои больницы и поликлиника, пекарня... Даже библиотека своя. Большинство этих зданий, построенных когда-то «Уралтрансгазом», теперь переданы в муниципальную собственность, но переданы чин чинном, после проведения капитального ремонта.

Благодаря программе «Газпром — детям» здесь появился хоккейный корт и две современные детские площадки. В 2010-2011 гг. газовики сделали в поселке большой искусственный водоем, в котором теперь выращивают рыбу благородных пород. В 2009-м введен в эксплуатацию фонтан с подсветкой.

Ну а главная новость — это, конечно, ФОК, открывшийся в 2012 г. Площадка для мини-футбола и столы для настольного тенниса, тренажерный зал и зал для занятий аэробикой и танцами — еженедельно ФОК посещает около 400 человек.

В 2013 г. на въезде в Голубой Факел в честь его 50-летия была заложена «капсула времени». В ней, среди прочего, находятся обращения сегодняшних школьников к будущим жителям поселка. Интересно, каким станет этот «степной остров жизни» несколько десятилетий спустя?

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора и из архива Домбаровского ЛПУ

НА КОТЕЛЬНОЙ «НАБЕРЕЖНОЙ»...

В начале июля в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» состоялся очередной конкурс профессионального мастерства. На базе котельной Арамильского участка нестандартизированного оборудования прошел смотр лучших операторов котельной, в котором приняли участие представители 11 филиалов Общества.

НЕСУЩИЕ ТЕПЛО

Всего за несколько десятилетий профессия оператора котельной превратилась из редкой в весьма значимую. Чтобы в наших домах всегда было тепло, а из крана бежала горячая вода, эти люди день и ночь несут свою вахту. С каждым годом работа газовых котельных все больше автоматизируется, но без участия специалистов все равно не обойтись. Труд оператора и заточен на то, чтобы все происходило с автоматической точностью, но под присмотром человека, готового принимать решения в критический момент.



Игорь Панишев из Красногорского ЛПУ стал трехкратным «серебряным» призером конкурса

В теоретической части конкурса участники отвечали на 60 тестовых вопросов. И хотя удивить их здесь сложно — все-таки законы термодинамики и гидравлики вечны — знания необходимо постоянно освежать. С теорией большинство конкурсантов справилось более чем достойно, а вот первое же практическое задание — оживление Гюши — создало непреодолимые препятствия: привести манекен в чувство сумели лишь трое. Одним из счастливых оказался победитель позапрошлого конкурса Евгений Колесников из Шадринского ЛПУ. В Трансгазе он трудится 21-й год: начинал слесарем, а последние девять лет работает оператором.

— Для меня подобные конкурсы — это, прежде всего, общение с коллегами и обмен опытом, — говорит Евгений Николаевич. — Например, мы у себя в котельной никак не решались почистить теплообменники, считали, что в таком случае обязательна замена прокладок. А они — большой дефицит. А здесь поговорил

с коллегами, обслуживающими такое же оборудование, и выяснил, что можно спокойно чистить — прокладки эти много-разовые. Ребята уже так делали и к тому же подсказали порядок действий. Так что после конкурса у себя в котельной обязательно проведем эту процедуру.

ДИСКУССИОННЫЙ КЛУБ

Следующие практические задания выполнялись уже непосредственно в котельной. Перед участниками были смоделированы возможные аварийные ситуации на объекте. В частности, проверялись действия оператора в момент падения давления воды на входе в котельную, порядок действий при повышении температуры воды за работающим котлом или в случае, когда на выходе ГРУ давление газа уменьшилось на 20%. Прорабатывались и другие нештатные ситуации.

Разумеется, в своих ответах конкурсанты старались придерживаться должностных инструкций, но возникали и довольно жаркие дискуссии. Например, Игорь Панишев из Красногорского ЛПУ обстоятельно отстаивал свою точку зрения. Уже шесть лет он работает оператором котельной, четвертый раз участвовал в конкурсе профмастерства, дважды брал «серебро», но главное — неоднократно разруливал на рабочем месте подобные нештатные ситуации.

— Мы же неспроста называемся операторами, то есть мы — оперативный персонал, а не какое-то приложение к дорогостоящему оборудованию, — говорит Игорь. — Поэтому и должны уметь найти неполадку и самостоятельно ликвидировать аварийную ситуацию. А если что-то выходит за рамки нашей компетенции,

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

Много столетий котел, в котором на огне готовилась пища, служил не только посудой, но и источником тепла. Именно поэтому в начале XVIII века владельцы металлургических предприятий стали уделять особое внимание изготовлению металлических деталей для очагов и печей, а затем занялись производством и собственно отопительных котлов. Первые котлы работали на дровах и угле. Но в XX веке широкое распространение получило уже жидкотопливное и газовое оборудование, позволяющее автоматически регулировать подачу теплоносителя. Наибольшей популярностью газовые котлы пользуются в России, ведь благодаря своей экономичности газ в нашей стране является самым предпочтительным видом топлива. К тому же сегодня во всех котлах применяется встроенная автоматика для обеспечения безопасности при отключении газа, пропадании тяги, падении уровня воды в системе ниже нормы и т.д.



Перед началом практического задания все участники конкурса прошли инструктаж по технике безопасности

это нужно вовремя понять и вызвать специалистов. Вопросы практического задания напрямую пересекались с тем, с чем я уже сталкивался, поэтому и изложил конкурсной комиссии, как поступал в подобной ситуации. У жюри была другая точка зрения. Но для того и проводятся конкурсы, чтобы мы были готовы к разным вариантам развития событий.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

Дьявол, как известно, кроется в деталях. Поэтому члены конкурсной комиссии главные вопросы с подтекстом задавали в числе так называемых дополнительных.

— Меня вот спросили, что необходимо предпринять, если подпитка скважины выйдет из строя, — рассказывает Евгений Колесников. — Систему без давления оставлять нельзя, а где брать подпиточную воду? Во-первых, есть резервный бак, а для подстраховки можно вызвать машину с водой... Или спросили, как быть, если котел остановился по температуре? Ну, это явно КИПовское оборудование дало сбой, потому как тут много дублирования. Но если

уже дошло до котла, значит, он неисправен. Хотя комиссия настаивала, что возможно дело в насосах...



Конкурсанты рассказывали комиссии порядок действий в нештатной ситуации

В общем, спорили профессионалы. А в спорах, как известно, рождается истина.

— Оценки и призовые места — это, безусловно, важно, но главная задача Учебно-производственного центра, чтобы конкурсанты уехали домой еще более подготовленными, — говорит начальник отдела обучения рабочих УПЦ ООО «ГТЕ» Федор Баталов. — Оборудование котельных постоянно модернизируется, и обслуживающие его специалисты обязаны понимать принципы работы, уметь настраиваться на решение новых задач. От грамотной работы оператора котельной зависит экономия ресурсов предприятия — тепловых, энергетических, а в конечном счете — финансовых.

По сумме баллов всех испытаний звание лучшего оператора вновь завоевал Евгений Колесников. Игорь Панишев опять оказался вторым. А «бронза» досталась Игорю Дубровину, представляющему УМТСиК. Поздравляем!

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

ГАЗПРОМ И SHELL ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ СОТРУДНИЧЕСТВА В НЕФТЕГАЗОВОЙ СФЕРЕ

11 июля состоялась рабочая встреча Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера и Главного исполнительного директора Shell Питера Возера. Стороны обсудили основные вопросы двустороннего сотрудничества в нефтегазовой сфере, включая взаимодействие в области разведки, добычи, переработки, производства СПГ и реализации нефти и газа на мировом рынке энергоресурсов.

В частности, участники встречи рассмотрели возможность совместной деятельности в рамках освоения Арктического шельфа Российской Федерации, а также глубоководного шельфа в третьих странах.

Алексей Миллер и Питер Возер обсудили также перспективы разведки и раз-

работки нефтеносных сланцев на территории Ханты-Мансийского автономного округа.

ГАЗПРОМ И ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ БУДУТ РАЗВИВАТЬ РЕГИОНАЛЬНЫЙ РЫНОК ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

В центральном офисе компании Председатель Совета директоров ОАО «Газпром», Председатель Правления — генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Виктор Зубков и Губернатор Оренбургской области Юрий Берг подписали Соглашение о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива. Документом предусмотрено комплекс мероприятий по расширению использования газомоторного топлива на пассажирском автотранспорте, специальных транспортных средствах, коммуналь-

ной, сельскохозяйственной и иной технике на территории региона.

В частности, совместные усилия будут направлены на развитие парка техники, работающей на природном газе, строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), многотопливных заправочных станций (МТЗС) и других объектов газомоторной инфраструктуры. Данные работы будут синхронизированы, чтобы имеющийся к моменту запуска АГНКС парк техники мог потреблять компримированный газ в объеме не менее 30% от максимальной производительности станции.

Для реализации Соглашения Правительство Оренбургской области обеспечит создание парка газомоторной техники для государственных нужд, оснащение производственно-технической базы организаций для эксплуатации такой техники

и подготовку инженерно-технического персонала и водителей. Помимо этого, региональные власти будут совершенствовать нормативно-правовую базу.

В свою очередь, «Газпром газомоторное топливо» обеспечит строительство, а также эксплуатацию действующих и вновь построенных объектов газомоторной инфраструктуры. Компания организует переоборудование техники для работы на природном газе и проведение периодического освидетельствования автомобильных газовых баллонов. Планируется оказывать методическую и консультационную помощь в организации технического обслуживания и ремонта газомоторной техники, обучении персонала и водителей.

**Управление информации
ОАО «Газпром»**

ОТДЫХ С ПОЛЬЗОЙ

27 июня в России отмечается День молодежи — праздник, появившийся в стране всего 10 лет назад по Распоряжению Президента Российской Федерации. Несмотря на столь «юный возраст», молодежный праздник быстро стал популярным. Не оставляют его без внимания и в филиалах Трансгаза. В этом году День молодежи получился насыщенным — газовики не только отдохнули, но успели плодотворно поработать.

НА ОДНОЙ ВОЛНЕ

В Красногорском ЛПУ существует традиция отмечать День молодежи на базе отдыха «Факел». Приезжают сюда семьями. Жарят шашлыки, устраивают спортивные состязания и обсуждают... рабочие вопросы. Говорят, что лучшие идеи часто приходят в неформальной обстановке — когда видишь, например, как дети строят песочные замки, а солнце золотит верушки сосен.



Корпоративная дружба — великое дело

— В этом году мы решили расширить горизонты «мозгового штурма» и пригласили коллег из Шадринского ЛПУ, — рассказывает Андрей Скуматов, старший мастер ГРС и лидер Совета молодых спе-

циалистов Красногорского управления. — Хотели обменяться с ними опытом решения тех или иных задач, поскольку все мы, по сути, сталкиваемся в жизни и в работе с одними и теми же вопросами. А заодно крепче подружиться. Корпоративная дружба — великое дело. Она позволяет быть на одной волне. Ведь единой командой нужно быть не только в рамках своего ЛПУ, но и в рамках всего Трансгаза.

Встреча готовилась еще с зимы. Молодые специалисты из Шадринска охотно приняли приглашение красногорцев и 28 июня прибыли на Южный Урал. Встречали их представители СМС, начальник Красногорского ЛПУ Валерий Михайлов, а также председатель профкома Владимир Костенко. Что же касается программы, то она оказалась весьма насыщенной. Во время «круглого стола» газовики рассказали о мероприятиях, проводимых в обоих управлениях, обсудили ряд вопросов, разработав, в частности, «черновик» программы мотивации, которая бы позволила активнее привлекать молодых работников к общественной жизни ЛПУ. А затем устроили товарищеский матч по баскетболу на берегу озера Кичигино, шуточные конкурсы и дискотеку.

— У нас получился замечательный отдых, а главное — полезный, — резюмировал свой рассказ Андрей Скуматов. — Все



Газовики обсудили насущные вопросы за «круглым столом», а затем устроили шуточные конкурсы и дискотеку

мы единогласно решили, что собираться нужно чаще.

МОЛОДОСТЬ НА ВСЕ ВРЕМЕНА

А в Домабровском ЛПУ на День молодежи пригласили всех, кто молод душой. Ведь возраст тут не главное. Многие люди до глубоких седин сохраняют боевой задор, давая фору двадцатилетним. Вот и на праздник в поселке Голубой Факел собрались газовики всех возрастов. Гости разделились на две команды. В первую вошла молодежь, во вторую — газовики от 40 до 60 лет. Им предстояло пройти конкурс под названием «Битва веков». В чем он заключался? В умении танцевать. Кадриль и твист. Рок-н-ролл и диско. Все, что было популярно в XX веке и стало популярным сегодня.

Танцорам пришлось нелегко. Но уже после третьего трека движения стали

уверенными, а настроение становилось все лучше. Войдя во вкус, домбаровцы с удовольствием приняли участие и в следующем конкурсе — исполнили русскую «барыню» в ковбойском стиле. Двигаться в этот день им пришлось много: играли в «музыкальные стулья», пели под гитару. А в перерывах между конкурсами с лучшими вокальными номерами выступили группа «Лаванда» и специально приглашенная из соседнего села Ферюза Жанузакова — известная в Оренбуржье исполнительница «танца живота». Ну а дети, глядя как развлекаются взрослые, прыгали на батутах и лакомились вкуснейшим мороженым. Молодость — она ведь на все времена.

Наталья АРАПОВА

Фото из личного архива

ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН

АРМЕЙСКИЕ БУДНИ

19 мальчишек в возрасте от 12 до 17 лет прошли недельную «службу» в военно-патриотическом лагере «Патриоты Зауралья», сформированном на базе воинской части в Елани Камышловского района Свердловской области. Научились ребята многому, но «дембеля» ждали с нетерпением — очень уж непростой показалась им солдатская жизнь.

Идея создания лагеря на базе воинской части принадлежит начальнику Отдела кадров, трудовых отношений и социального развития Ивану Ипатову, а воплотить эту задумку в жизнь поручили замначальника Далматовского ЛПУ Олегу Худых.

— В Трансгазе как раз заговорили о создании Совета ветеранов боевых действий, и я подумал: почему бы нам не разработать и подростковый проект? Наши дети должны понимать, что такое армия, и что Родину защищать — дело почетное и непростое, — рассказывает газовик.

Руководство Уральского военного округа идею охотно поддержало и «воспитательный полигон» выделило самый подходящий — в селе Елань, где ребята могли научиться реальным делам. Скажем, управлять БТР. За руль их, конечно, никто не пустит. Но в воинской части есть несколько тренажеров, полностью воспроизводящих водительское место боевой машины, — с приборной доской и экраном, на котором появляется виртуальная местность с препятствиями. Специальная компьютерная программа учитывает все неверные действия водителя, а затем ошибки разбираются с инструктором. Также много времени уделяется физической подготовке, обращению



Юных «армейцев» научили полезным делам — управлять БТР, например, и обращаться с оружием

с оружием. Разбирать и собирать автомат мальчишки научились на раз-два, а потом еще и в стрельбах поучаствовали. При этом требования к ним предъявлялись такие же, как к солдатам части. Потому что армия — это армия.

Результаты военной подготовки, по словам Олега Худых, не замедлили сказаться — многие далматовские «армейцы» задумались о поступлении в военное училище:

— Парни говорили, что недели им не хватило — не успели они отработать мастерство, и за свои промахи переживали. Но они поняли главное — офицерами быть почетно.

В этом году «службу» в Елани проходили мальчишки сразу из нескольких филиалов Общества. Дмитрий Воинков, сотрудник «Уралавтогаза», приехавший с ребятами в качестве воспитателя и «главнокомандующего», рассказывает, что пришлось им непросто. Нет, тренажеры и автоматы по-прежнему привели парней в восторг. И полосу препятствий все прошли успешно. Научились оказывать первую помощь и знают теперь, что следует предпринять в случае химической атаки. Полезных навыков, одним словом, получили много. Но очень уж смутили условия, в которых пришлось жить. В казарме не оказалось горячей воды. В столовую ходили строем, новые берцы мозолили ноги, а солдатская каша очень отличалась от маминого плова, приготовленного в чугунном казане. Вставать пришлось в шесть утра, а отбой объявляли в десять вечера.

— Сначала ребята возмутились: как можно уснуть в такое время? Нормальные люди только-только «ВКонтакте» выходят, — вспоминает Дмитрий Воинков. — Впрочем, уже на второй день поняли, что тезис «солдат спит, служба идет» придумали не зря.

А через неделю, когда закончилась армейская смена, почувствовали себя настоящими «дембелями». Научились, конечно, многому, и в жизни им это определенно пригодится. Возможно, они даже вернутся в лагерь на следующий год. Но вот служба в армии... Нет, уж лучше приналеж на учебу, пока не поздно, и поступить в университет.

Наталья АРАПОВА

Фото из личного архива

КОНКУРСЫ

ПЯТЬДЕСЯТ НА ПЯТЬДЕСЯТ

Редакция газеты «Трасса» напоминает о конкурсе кроссвордов, приуроченном к предстоящему 50-летию ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». На этот раз мы решили предложить нашим читателям «поломать голову».

Участником конкурса может стать любой работник предприятия, а также член его семьи. Тематический кроссворд должен состоять исключительно из слов, имеющих отношение к газовой отрасли. Это могут быть, например, имена известных на общероссийском уровне газовиков, названия месторождений природного газа, оборудования и т.п. Так как конкурс приурочен к полувековому юбилею Общества, то и кроссворд должен состоять ровно из 50 слов.

Никаких возрастных ограничений для участия в конкурсе нет, поэтому предлагаем проявить активность и с пользой провести каникулы подрастающему поколению. Конечно, надеемся, что интерес проявят сотрудники Трансгаза и наши уважаемые ветераны.

Работы принимаются до 31 августа 2013 года только в электронном виде. К примеру, кроссворд может быть подготовлен на бумажном носителе, а потом отсканирован или сфотографирован и направлен по электронной почте на адрес: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru. Вопросы и варианты ответов оформляются в электронном виде в программе Word, где также указывается ФИО автора и контактные телефоны.

Итоги конкурса будут подведены в течение сентября. Победителя ждет отличный приз от редакции газеты «Трасса» — ноутбук! Кроме того, наиболее интересные кроссворды будут опубликованы в нашей газете, и тогда «поломать голову» придется уже читателям.

КАНИКУЛЫ ПОД ПАРУСАМИ



После курса теоретических занятий начинается практика

Дети сотрудников Трансгаза провели две незабываемые недели в Школе путешественников им. Конюхова на озере Тургояк. Шестьдесят человек, прибывших из Свердловской, Челябинской и Курганской областей, постигали основы яхтенного спорта, получив официальное право называться юнгами. А еще как следует подружился — те, кто вместе ходил под парусами, не понаслышке знают, что такое чувство локтя.

ИНТЕРЕС К ИССЛЕДОВАНИЯМ

Первое знакомство со Школой Конюхова состоялось в прошлом году, когда на Тургояк отправился десант из двадцати детей сотрудников Трансгаза. Опыт оказался успешным, и нынешним летом учениками Школы стали уже шестьдесят ребят.

Тургояк — самое глубокое озеро на Южном Урале. Его средняя глубина составляет 19,2 м, а максимальная — 34 м. Международная лимнологическая комиссия занесла озеро в список ценнейших водоемов мира.

Мы приехали на Тургояк в середине второй смены. К тому времени прибывшие из разных городов и поселков ребята уже перезнакомились и освоились на территории лагеря. Для этого по прибытии им предложили пройти квест — найти все расположенные здесь объекты и как можно быстрее доставить «донесение» в штаб. Быстрее всего с заданием справились девчонки из Красногорского ЛПУ, самые, кстати говоря, маленькие в отряде. Определив, где проходит «веревочный курс», а где — волейбольная площадка, они на всякий случай даже стулья в кафе пересчитали и выяснили, сколько коробок с мороженым хранят бармены в холодильнике.

— Ведь молочный коктейль никогда лишним не бывает, — проникновенно поделились они со мной. — Правда, пить его особо некогда. Даже в «айпад» некогда заглянуть. Сегодня мы были на острове Святой Веры. Она жила там совсем одна, страшно, наверное, было...

— А вчера научились вязать «морские узлы» — крепко-накрепко...

День у ребят расписан по минутам — смена короткая, всего одна неделя, а освоить нужно многое. Самое сложное — это, конечно, научиться управляться с парусами. Ведь удостоверение юнги просто так никому не дают.

КОГДА НА ВОДЕ КАЧКА

Основы яхтинга будущие юнги постигают под руководством опытных инструкторов. Федор Конюхов, отбравший яхтсменов лично, считает, что каждый из них — уникальный мастер своего дела. Перед тем как в первый раз выйти на воду, ребята слушают теоретические лекции. Им рассказывают о конструкции яхты и «розе ветров», знакомят с морскими терминами. Затем начинаются практические занятия, которые проходят в игровой форме.

— Так проще всего найти с детьми общий язык, — говорит старший яхтсмен школы



Ребята предпочитают выходить на воду, когда есть волна, чтобы получить побольше адреналина

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

В ноябре 2012 г. знаменитый мореплаватель Федор Конюхов открыл на базе клуба-отеля «Золотой пляж», расположенного на озере Тургояк в Челябинской области, детскую школу путешественников. Это не первый его проект — такого рода школы существуют в разных уголках России, в Тотьме, например, Вологде и подмосковном Домодедово. Программы несколько отличаются, но цель стоит одна — «переключить» нынешнее IT-поколение на реальную жизнь, научив ребят находиться в гармонии с природой. А еще Федор Конюхов хочет вырастить достойных учеников, готовых ставить новые мировые рекорды. Кто знает, может, таковые найдутся и среди трансгазовских ребят-шек? «Нужное» для этого упрямство у этих детей определено есть.

Александр Курбатов, в прошлом — моряк, ходивший на барке «Крузенштерн», самом большом парусном судне в мире.

Ему есть о чем рассказать своим юным подопечным, и определено есть, чему научить. Начинает с малого:

— В первый день даю ребятам элементарные задания. Прошу, например, перейти с левого борта на правый. Казалось

бы, всего два-три шага, но делая их, многие переступают через свои страхи — ведь даже совсем небольшой крен порой вселяет неуверенность. Но адаптируются к водным условиям быстро и начинают минуты считать до того момента, как яхта отчалил от пирса.

Сан Саныч — так ласково окрестили инструктора его юные подопечные — считает, что начинать заниматься яхтингом нужно лет с десяти. Это возраст, когда ребенок достиг нужной физической формы и не растерял еще способность удивляться. Сначала он воспринимает яхту на уровне аттракциона, а потом понимает, что это — настоящее, и «заболевает» парусами. Более взрослые ребята воспринимают все спокойнее, зато получают прекрасную возможность подготовиться к возможной службе в морском флоте.

— Если бы девчонок отправляли в армию, я бы непременно пошла в моряки, — призналась шестнадцатилетняя Кристина Чурикова, дочь водителя УАВР-2. — Это ведь целый год сплошного адреналина. Ощущения нереальные, когда плывешь на яхте и ветер тебе в лицо...

— Не страшно?

— Сначала думала, что яхта перевернется. А потом поняла, что без качки на воде и делать нечего.

Парни-ровесники с ней согласны.

— Ветер не дает нам расслабляться, — говорит Максим Воинков, прибывший в лагерь из Екатеринбурга.

— А может, займешься парусным спортом всерьез? — спрашиваю у Максима.

Но парень отрицательно качает головой. Он предпочитает более «основательный» спорт — бокс, имеет первый юношеский разряд и не раз становился чемпионом городских и областных соревнований.



— Каникулы у нас отличные получились, ничего не скажешь. Но и тренироваться нужно. Как вы думаете, может, на следующий год и для боксеров лагерь откроется? — с надеждой интересуется спортсмен.

Наталья АРАПОВА
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

НАПРАВЛЕНИЕ НА АЛАПАЕВСК

В тот момент, когда готовилась эта информация, люди и техника Невьянского ЛПУ выдвигались на трассу в сторону Алапаевска. С ними параллельным курсом шла колонна машин УАВР-3 — сразу четыре сварочно-монтажных бригады должны были принять участие в комплексе огневых работ на газопроводе-отводе к городу Алапаевск (Ду 500).

Ремонт запланирован по результатам ВТД, и это уже не первый комплекс на алапаевском отводе. За последние годы отремонтирована первая половина трассы, теперь под отключение попал участок с 35 по 65 км. За 24 часа людям предстоит устранить 79 дефектов, затронувших, в общей сложности, 33 трубы. Пять труб сразу были назначены под вырезку.

Там, на месте, кроме поврежденной трубы, людей ожидают болота и тучи комаров, но растягивать выполнение задачи никак нельзя — на время комплекса от газоснабжения отключаются две достаточно крупные ГРС, «Алапаевск» и «Верхняя Синячиха».

КАРАУЛ! ПРОПАЛ ДИРЕКТОР

В спортивно-туристическом лагере «Скиф» (Медногорское ЛПУ) 10 июня случился большой переполох: пропал директор Сергей Гришин. После подъема ребята обнаружили, что остались «без головы», а через некоторое время раздался телефонный звонок и незнакомый голос сообщил о похищении директора. Это было начало большого приключения, в ходе которого встревоженные мальчишки и девчонки бегали в поисках своего руководителя. Направление поиска задавали «зипски террористов», которые отправляли героев то к водонапорной башне, то к радиорелейной вышке, а то и вовсе в соседний палаточный лагерь. Ребята находили подсказки в воздушных шариках и под придорожными камнями. Они даже смогли вычислить по «следам на пограничной полосе», куда утащили злоумышленники их директора, а потом, наконец, обнаружили его «под зеленым кустом связанным и зеленой измазанным». За успешное завершение спасательной операции ребята заслужили награду — настоящий турпоход. Заметим, что автором необычной игры стала Ирина Князева, член команды КВН «Медногорский экстрим», а помогли ей вожатые, воспитатель и сам директор «Скифа».

«ЭДЕЛЬВЕЙС» ВАМ В ПОМОЩЬ

Ребята из лагеря труда и отдыха «Эдельвейс» (Шадринское ЛПУ) за лето успевают переделать много полезных дел. Отряд, который работает в Кызылбае, в первую смену в основном облагораживал поселковые улицы и зону отдыха на искусственном пруду. Ребята из второй смены станут надежными помощниками на промплощадке Шатровской ГКС. Сейчас на компрессорной станции остановлен второй цех, идут масштабные комплексные работы за ее пределами — самое время заняться благоустройством территории. Кстати, второй отряд «трудяг-энтузиастов» этим летом обе смены работает на промышленной площадке Шадринского ЛПУ. Вот такие серьезные объекты доверили подросткам Администрация и профком.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ,
Лариса РЕВИНА
Благодарим за предоставленную информацию:
Б. Ф. Падерина
(Невьянское ЛПУ)

ЖАРКИЕ ВСТРЕЧИ КРАСНОГОРКИ

В первый июльский уикенд база отдыха «Кичигино» Красногорского ЛПУ превратилась в одну большую сцену. В третий раз здесь прошел вокальный конкурс «С песней по жизни». И если в 2009-м и 2011-м его участники исполняли исключительно бардовскую песню, то в 2013-м жанровые границы конкурса расширились, вобрав в себя эстрадный и народный вокал.

БА! ЗНАКОМЫЕ ВСЕ ЛИЦА!

На базу отдыха «Кичигино» делегации заехали в пятницу. Песни в этот день слышались повсюду. Сначала трансгазовцы «прогнали» свои номера перед субботним концертом, а потом собирались компаниями старых друзей и пели просто от радости встреч и чудесного настроения. Ведь многие артисты знают друг друга и по работе, и по сцене, постоянно оказываются рядом на корпоративных мероприятиях. И важнее призовых мест для них является дружба и ощущение всеобщего трансгазовского братства.

Ну а первый подготовительный день закончился сюрпризом от организаторов: вечером перед конкурсантами выступила знаменитая инструментальная группа «Изумруд» из Екатеринбурга, лауреат многочисленных российских и международных конкурсов.

И вот наступила суббота — песенный марафон, включивший 53 номера, стартовал.

На сцену III фестиваля «С песней по жизни» вышли представители 21 филиала Общества. А самыми титулованными по итогам песенного сражения оказались представители Карталинского, Красногорского и Челябинского ЛПУ — на их счету по три призовых места.

На сцену один за другим поднимаются трансгазовские таланты. Среди них немало знакомых лиц. Вот выступает Аселбек Иртуганов из Карталинского ЛПУ, который в прошлом году дебютировал в Манчаже и взял там гран-при. С того памятного момента он в составе ансамбля «Сухоречье» успел во второй раз подняться на верхнюю ступеньку Ба-



Песни Альбины Истоминовой и Валерия Рокитова, Александра Землянова и Лилии Манатовой (слева направо) взяли за душу всех зрителей

зовского фестиваля. Победили поющие карталинцы и в районном конкурсе «Минута славы». Продолжил Аселбек «чемпионскую» эстафету и на нынешнем конкурсе — ему не было равных в сольном исполнении народной песни, и жюри по достоинству оценило его пронзительную казачью «Не для меня».

Тепло встречают зрители Александра Землянова — «золотого» барда Красногорского ЛПУ, его приятеля Сергея Ибрагимова из Карталинского ЛПУ — авторская песня приносит ему заслуженное «серебро», и молодого специалиста Челябинского ЛПУ Лилию Манатову. Кажется, еще совсем недавно она выступала в детском конкурсе «Искорки», где в 2006 году завоевала гран-при. А с тех пор в ее жизни столько всего случилось — и золотая медаль по окончании школы, и «красный» диплом университета. В прошлом сентябре Лиля пришла работать в ЛПУ на позицию бухгалтера, сейчас доросла до экономиста. Но по-прежнему пенне остается для нее любимым хобби, учеба и работа — смыслом жизни. Исполнив песню из репертуара Уитни Хьюстон, молодой специалист ЧЛПУ была удостоена третьего места среди вокалистов-эстрадников.

Не обделили зрители аплодисментами и «Мисс Трансгаз-2012» Татьяну Безверхову (УЭЗиС). Красавица и прилежная ученица эстрадно-джазовой студии УрГЭУ мастерски исполнила свою композицию и стала «серебряной» в номинации «эстрадный вокал».



НОВЫЕ ИМЕНА

От каждого конкурса мы ждем, конечно, появления новых имен. Отрадно, что «Красногорка-2013» оправдала эти надежды. Новичков было немало и среди сольных, и среди коллективов. В песенном народном творчестве успешно дебютировали сразу два ансамбля. Из Алексеевского ЛПУ на фестиваль приехала недавно созданная вокальная группа «Малахит».

«ЗОЛОТЫЕ» ГОЛОСА КРАСНОГОРКИ-2013

Аселбек Иртуганов (Карталинское ЛПУ), Владимир Андрищенко («Уралавтогаз»), Александр Землянов (Красногорское ЛПУ), дуэт Галины Баклыковой и Данияра Избасарова (Домбаровское ЛПУ), вокальный ансамбль «Отрада» (Саракташская ГКС), вокальная группа «Гармония» (Челябинское ЛПУ).

— Наш «Малахит» только родился, много времени потребуется, чтобы обрести свой стиль, — рассказывает руководитель ансамбля, заведующая клубом «Плазма» Анна Брушквич. — Некоторые еще помнят наш ансамбль «Былина». К сожалению, пока я была в декрете, он по разным объективным причинам распался. Вот и пришлось начинать все сначала. Мы рады, что дебют прошел успешно, и надеемся, что закрепим успех. В группе нас четверо, у всех за плечами музыкальное образование. Я училась по классу фортепиано и скрипки, Людмила Вавилина — хоровой дирижер. Музыкальная



школа за плечами и работников службы ГРС Андрея Дерова и Дениса Топанко, который, кстати, еще и отлично играет на трубе.

Филигранное исполнение многоголосной песни «За тихой рекою» обеспечило «Малахиту» второе место, а еще один дебютант, ансамбль «Отрада» Саракташской ГКС, поднялся на высшую ступеньку. Победу ему принесла украинская народная песня «Ой, чий-то кінь стоїть». Четверка «сладкоголосых газовиков», выступивших на красногорской сцене, — это только часть народного ансамбля, те, кто работает на ГКС. В целом в «Отраде» поет полтора десятка исполнителей, коллектив практически каждую неделю выступает на каком-либо концерте. В их репертуаре десятки народных композиций, среди которых много песен оренбургских казаков.

Марафон подошел к концу. Конкурсный концерт прошел «на ура!». Жюри определило победителей. Председатель оргкомитета конкурса, глава ОПО ГТЕ Петр Брыков отметил постоянно возрастающий уровень мастерства самодеятельных артистов Трансгаза. А Владимир Семенов, заместитель генерального директора по управлению персоналом ГТЕ, заверил конкурсантов, что самые талантливые из них выступят на юбилейном концерте в честь 50-летия Общества.

Лариса РЕВИНА,
Татьяна ПИСКУНОВА
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ

БРАТСТВО КОСТРА



После двухлетнего перерыва неподалеку от поселка Красноярский, что в Кваркенском районе Оренбургской области состоится VI спортивно-туристский слет детей работников ГТЕ. Почти неделю проведут ребята со всей трассы в живописном уголке Оренбуржья, соревнуясь в туристических навыках и получая заряд бодрости и хорошего настроения на год вперед.

РАСПРЕДЕЛЯЯ ГАЗ



В конце июля в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» пройдет финальный этап очередного конкурса профессионального мастерства. На сей раз будут состязаться операторы газораспределительных станций. Теоретическая часть смотра-конкурса состоится в КСК «Олимп», свои практические навыки операторы ГРС продемонстрируют уже на базе Малоистокского ЛПУ.

ПОЮЩИЕ РОБИНЗОНЫ



В Сургуте состоялся V фестиваль авторской песни «Молодые ветра», который традиционно организует ООО «Газпром переработка». Впервые в этом песенном конкурсе, который еще называют «газпромовской Грушинкой», приняли участие представители ГТЕ Михаил Артюшин и Юрий Денисов. Дебютные «километры магистральных трасс...» принесли им спецприз «За профессиональную верность».

ЖЕЛЕЗНЫЙ ЧЕЛОВЕК



Инспектор ООЗИ Невьянского ЛПУ Дмитрий Шиганов в юности серьезно занимался лыжными гонками и передал эту любовь своему сыну Евгению. А тот в свою очередь сумел пробиться в сборную России и принять участие в чемпионатах мира и Европы среди юниоров. Но уже по другому виду спорта — зимнему триатлону, набирающему популярность в России.

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор С. И. Калеников: e-mail: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru; тел. 287-23-27.

Издатель: «АиФ реклама» — 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Адрес редакции: 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Редактор — Т. Н. Пискунова. Верстка А. В. Осипов.

Приемная, факс: (343) 372-15-08. Редактор: 372-15-08; корреспонденты: 372-15-08.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169. Периодичность — 2 раза в месяц. Номер подписан 17.07.2013 г. Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактическое — 12.00. Дата выхода в свет — 19.07.2013 г.

Отпечатано в ООО «Эзапринт». Юридический адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, 75, офис 35.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 1447. Тираж 3300 экз. Распространяется бесплатно.