

ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ

В конце июля 2003 года в соответствии с решением ОАО «Газпром» на карте нашего Трансгаза появилась новая точка — Управление «Уралавтогаз». На фоне полувековых юбилеев, которые нынче справляют сразу несколько наших ЛПУ, 10-летие Управления, может, не столь солидно, однако сделано за эти годы тоже немало: «автогазовцам» есть чем гордиться.



В зоне особого внимания Управления «Уралавтогаз» развитие автопарка на метане, организация строительства и эксплуатация АГНКС, обеспечение потребителей сжиженным и компримированным природным газом

ПИОНЕРЫ «ГАЗМОТОРКИ»

Главная задача, стоящая перед ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», — транспортировка природного газа. Однако так исторически сложилось, что уральские газовики оказались в Газпроме в числе пионеров и признанных лидеров в становлении газомоторного рынка. Две первые автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) были введены в эксплуатацию в Свердловске и Челябинске еще в 1984 году, за два последующих десятилетия их число выросло до двух десятков. Так что Управление «Уралавтогаз» возникло не на пустом месте — почва была подготовлена.

Так десять лет назад в структуре ГТЕ появилось специальное подразделение, в состав которого вошли все эксплуатируемые АГНКС и пункты по переоборудованию автомобилей на газ. С тех пор основные направления деятельности «Уралавтогаза» изменились несильно: Управление эксплуатирует и организует строительство АГНКС, развивает парк автомобилей на природном газе, обеспечивает потребителей компримированным (КПГ) и сжиженным (СПГ) природным газом, а также оказывает услуги по автономной газификации удаленных объектов. В этих суховатых строчках — жизнь и трудовые будни почти 500 работников филиала.

Молодой коллектив начал проявлять себя с первых шагов. Вот лишь несколько штрихов. В 2004 году введена в эксплуатацию АГНКС в Песчано-Коледино, реконструированы АГНКС в селе Долгодеревенское и поселке Красногорский. В 2006-м заработала АГНКС №3 в Нижнем Тагиле и АГНКС в Сысерти,

создан Оренбургский эксплуатационный участок.

В 2007 году приказом ОАО «Газпром» была утверждена «Целевая комплексная программа развития газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе на 2007–2015 годы», в реализации которой «Уралавтогаз» принял самое деятельное участие. Неудивительно, что в первую пятилетку деятельности филиала объем реализации КПГ на Урале был увеличен в три раза.

Следующая пятилетка тоже выдалась ударной. В 2008 г. была запущена многотопливная АЗС №4 в Нижнем Тагиле, три года спустя заработала АГНКС в поселке Айдырля, в прошлом году открылась АГНКС №2 в Кургане. Также введен в промышленную эксплуатацию комплекс по производству СПГ на ГРС-4 в Екатеринбурге, способный производить 3 т в час.

Сегодня на балансе Управления 31 АГНКС, а также шесть пунктов переоборудования автомобилей, расположенных в Екатеринбурге, Магнитогорске, Челябинске, Красногорском и Шадринске. А в соответствии с вышеупомянутой Целевой программой до 2015 года планируется построить еще несколько газовых заправок. Одним словом, процесс идет!

РЕКЛАМА — ДВИГАТЕЛЬ МЕТАНА

Другим важным направлением деятельности Управления является продвижение на рынок газомоторной техники. Четыре года подряд специалисты «Уралавтогаза» принимают активное участие в международной выставке промышленных инноваций «Иннопром», проходящей в Екатеринбурге. Это позволяет, что называется, показать товар лицом: демонстрируется как техника, работающая на метане, так и газозаправоч-

ное оборудование. В результате в 2011 г. в рамках этого масштабного форума было подписано трехстороннее Соглашение между правительством Свердловской области, ООО «ГТЕ» и ОАО «КАМАЗ» о развитии рынка применения природного газа в качестве моторного топлива.

А два года назад «Уралавтогаз» принял участие в организации и проведении мощной пропагандистской акции — автопробега «Голубой коридор-2011: Урал — Центр». Двухнедельный марафон, прошедший через 11 городов, стал самым протяженным (почти 3600 км) и самым продолжительным за всю историю автопробегов под флагом Газпрома. В каждой точке маршрута проходили выставки метановых автомобилей, проводились круглые столы, подписывались соглашения и т.д.

Предметом особой гордости Управления является участие филиала в уникальном для России проекте альтернативной беструбопроводной газификации, который был реализован в 2012 году в поселке Староуткинск Свердловской области. В эксплуатацию были запущены две блочно-модульные котельные, работающие на привозном сжиженном газе. Это позволило сократить затраты на газификацию населенного пункта в 2,5 раза.

А в начале этого года в Свердловской области был запущен в опытную эксплуатацию первый в России магистральный газотурбовоз на сжиженном природном газе. Это проект федерального значения, который реализуют совместными усилиями газовики и железнодорожники. Дебютная заправка состоялась на Комплексе по производству СПГ на ГРС-4, естественно, при непосредственном участии хозяев — представителей «Уралавтогаза».

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

10 ЛЕТ СПУСТЯ
стр. 2

АВТОГАЗ — ЭТО КЛАСС
стр. 3

БРАТСТВО КОСТРА



стр. 4

МАСТЕР НА ВСЕ РЫЧАГИ
стр. 5

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ
стр. 5

ПОЮЩИЕ РОБИНЗОНЫ
стр. 6

НОВОСТИ ГАЗПРОМА
стр. 6

ЖЕЛЕЗНЫЙ ЧЕЛОВЕК
стр. 7

КРУИЗ ДОБРЫХ ДЕЛ



стр. 7

СПЛАВИЛИСЬ НА «ОТЛИЧНО»



стр. 8

ЧЕТЫРЕ ВОДИТЕЛЯ И MATIZ
стр. 8

10 ЛЕТ СПУСТЯ

Управлению «Уралавтогаз» — 10 лет. О том, что сделано за этот период, и о некоторых задачах, которые стоят перед филиалом сегодня, в беседе с «Трассой» рассказал начальник Управления Эдуард Гайдт.

— Эдуард Давидович, во-первых, с юбилеем вас и всех работников Управления! Вы руководите подразделением с первого дня. Помните, как все начиналось?

— Спасибо за поздравление. Конечно, помню. Начну с того, что с темой газомоторного топлива наше Общество «дружит» давно, с середины 1980-х. Газозаправочные станции стояли при ЛПУ, к ним они и относились. Позже, уже в 2000-е в Газпроме были определены общие подходы к данному направлению деятельности. Это и послужило отправной точкой в вопросе создания в 2003 году филиала, в который вошли все инфраструктурные объекты, связанные с газомоторной темой.

— Подобные филиалы были созданы повсеместно или мы пионеры?

— В системе Газпрома их было создано несколько. В Ставрополе, в Московской области и у нас. Так что можно сказать, что ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», действительно, оказался в числе пионеров.

— Тогда расскажите о первых шагах новоиспеченного Управления?

— В первую очередь мы внедрили на всех наших станциях систему учета газа. Автоматизировали ее в полном объеме, тем самым получили сразу четкий и понятный результат в части объемов реализуемой продукции.

Параллельно стояла задача привести в надлежащее техническое состояние те объекты, что мы приняли от ЛПУ. На всех станциях решили проблему, связанную с подготовкой и осушкой газа. Не секрет, что на некоторых АГНКС



В новую 10-летку Управление «Уралавтогаз» входит с ощущением грядущего прорыва в сфере газомоторного топлива

блоки осушки просто не работали. Они устарели как морально, так и физически. Сейчас оборудование содержится в идеальном состоянии, и наши клиенты стали получать более качественное топливо.

Кроме того, мы решали и продолжаем решать задачу по повышению качества обслуживания, начиная с внешнего вида наших объектов и заканчивая спектром предоставляемых услуг. Человек, приехав на нашу АГНКС, должен иметь возможность не только заправить машину, но и попить чай-кофе, перекусить, купить в магазине какой-либо товар первой необходимости.

— По строительству новых АГНКС какие планы?

— На сегодняшний день мы подготовили ряд предложений по размещению наших инфраструктурных объектов. Они сейчас находятся на стадии рассмотрения. Речь идет, в первую очередь, о Свердлов-

ской и Оренбургской областях, но это не значит, что мы не будем заниматься Челябинском и Курганом. Есть территории, где наши объекты удалены друг от друга на 400–450 км. Понятно, что это неудобно для автомобилистов. По нашим оценкам, в каждой из четырех областей дополнительно должно появиться по 25–30 АГНКС.

Не стоит забывать, что помимо сети АГНКС должна развиваться сеть пунктов сервисного обслуживания. Соответственно, нужно также планировать строительство инфраструктурных объектов, связанных с переоборудованием машин под «газомоторку», их ремонтом и сервисным обслуживанием. Это комплексный вопрос.

— Как идет новый проект, который реализуется совместно с Российскими железными дорогами? Ездит газотурбовоз на СПГ?

— Да, продолжается его тестовая обкатка. Могу сказать, что примерно через полгода к нам должны прибыть еще две машины: такой же газотурбовоз и поршневая машина. Тоже будет у нас обкатку проходить. Так что проект развивается и даже, как видите, набирает обороты. Более того, сейчас активно обсуждается вопрос использования этого вида транспорта на северном направлении, в сторону Сургу-та. Там есть неэлектрифицированные участки железной дороги, при этом ощущается потребность в больших объемах грузоперевозок. Мы сейчас готовим предложение по размещению заправочных площадок, чтобы можно было задействовать там газотурбовозы. Эти предложения будут переданы в «Газпром газомоторное топливо» для дальнейшей работы и реализации.

— Кстати, как вы взаимодействуете с компанией «Газпром газомоторное топливо»?

— Не просто взаимодействуем, а плотно сотрудничаем. Иначе и быть не может, так как мы делаем одно общее дело. Просто мы работаем в пределах зоны ответственности нашего Общества, а «Газпром газомоторное топливо» — это другой, глобальный уровень.

Я вообще считаю, что с появлением этой компании в данном секторе экономики должен произойти настоящий качественный прорыв. Можно сказать, что у всех предприятий системы «Газпром», занимающихся «газомоторкой», появился настоящий «локомотив». А то, что возглавил эту структуру председатель Совета директоров ОАО «Газпром» Виктор Алексеевич Зубков, однозначно показывает, насколько серьезно относятся в компании к вопросу продвижения газомоторного топлива.

Беседовал Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото из архива Управления «Уралавтогаз»

ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ

стр. 1 <<<

Теперь не менее двух раз в месяц газовый локомотив навещает ГРС-4, чтобы подзарядиться топливом.

Как видите, и в данном направлении сделано действительно немало.

НЕ РАБОТОЙ ЕДИНОЙ...

Но не только работой славен коллектив Управления. «Автогазовцы» играют заметную роль в культурно-массовой и спортивной жизни Общества. Поначалу спортивная сборная филиала не особо баловала успехами, победы пришли со временем. Пожалуй, самым популярным видом спорта в «Уралавтогазе» является хоккей. Ледовая дружина Управления — трехкратный чемпион Общества. С 2007 года «автогазовцы» регулярно принимают участие и в любительском первенстве Екатеринбурга. Причем, всякий раз успешно: шесть раз они выходили в финал и трижды становились победителями городского турнира. В 2012 г. победные традиции хоккеистов подхватили футболисты, выигравшие трансгазовский чемпионат.

Сопутствует успех сборной Управления и на спартакиадах Общества. К примеру, на V летних играх ГТЕ «автогазовцам» досталась общекомандная «бронза». А на последней зимней Спартакиаде спортсмены Управления успешно освоили новый вид спорта, став чемпионами еще и по хоккею на валенках. Ну, а особо стабильными высокими результатами славятся в спор-

тивной семье «Уралавтогаза» мастера шарика и ракетки: в соревнованиях по настольному теннису представители филиала всегда в числе призеров. А в прошлом году копилку наград Управления пополнили пловцы, которые впервые завоевали «золото» в общекомандном первенстве Трансгаза.

Отдельно хочется отметить двух работников «Уралавтогаза», защищавших цвета ГТЕ на IX зимней Спартакиаде ОАО «Газпром», что проходила в Екатеринбурге в 2012 году. Это лыжница Елизавета Фоминых, которая стала чемпионкой в командном зачете, и Юрий Кузнецов, выигравший «бронзу» в составе нашей футбольной команды.

Есть в Управлении и другая, «смешная» сборная: в 2004 году в филиале была создана команда КВН «Высокое давление». Она неоднократно выходила победителем трансгазовского турнира Клуба веселых и находчивых. Также работники филиала становились дипломантами фестивалей «Манчжские зори», конкурсов бардовской песни и конкурса «Мистер и мисс ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

Жизнь в «Уралавтогазе» бурлит, а значит впереди и новые производственные успехи, и победы в спорте, и достижения в общественной жизни. 10 лет — не возраст: все только начинается!

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА
и из архива Управления «Уралавтогаз»

КАК ЖИВЕШЬ, МОЛОДЕЖЬ?

В «Уралавтогазе» подсчитали: средний возраст работников Управления — 42 года, а примерно треть из них еще не вышла из категории «молодых работников», то есть не достигла 35-летнего рубежа. Молодежь объединяет вокруг себя Совет молодых специалистов, руководит которым с апреля нынешнего года мастер комплекса СПГ Евгений Ширшов.

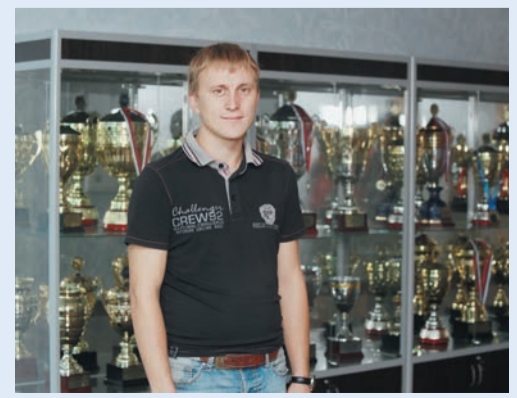
Чем живет молодое поколение «Уралавтогаза»? В юбилейном году ребятам и девочкам больше всего запомнилась акция, организованная в рамках программы по профориентации школьников. Для мальчишек и девчонок из екатеринбургского детского дома №6 подготовили презентацию предприятия, познакомили с рабочими специалистами. Затем вместе с молодыми специалистами ребята отправились на производственную экскурсию и увидели, как работает АГНКС №3 Екатеринбург.

Году экологии и 10-летию «Уралавтогаза» была посвящена майская акция «Экология города — в наших руках!». Название неслучайное, ведь реализуемый на АГНКС газ — метан — самый экологичный вид топлива. Ну а в ходе акции озеленяли территорию на всех площадках подразделений Управления: где-то высаживали деревья, где-то — кустарники или цветочную рассаду.

Ответственным заданием для СМС стало и участие в «Иннопроме». Второй год подряд молодые работники принимали участие в выставке в качестве консультантов на стенде предприятия и отлично справились со своими обязанностями.

Сейчас ребята работают еще над одним проектом — сбором библиотеки для детского дома. Инициатором стал начальник АГНКС №1 Андрей Серебряков, решивший передать одному из детских домов часть личной библиотеки. СМСовцы поддержали инициативу, теперь ведется сбор книг по всем филиалам.

Евгений Ширшов пришел в Управление после окончания УрФУ в 2009 году. Газовик в третьем поколении: еще его дед Иван Антонович занимался проектированием, строительством и вводом в строй первых АГНКС в Свердловске. По итогам научно-технической конференции 2011 г. Евгений рекомендован к стажировке в Германии. Кроме того, он вратарь футбольной команды автогазовцев и участник КВНовских турниров.



АВТОГАЗ — ЭТО КЛАСС

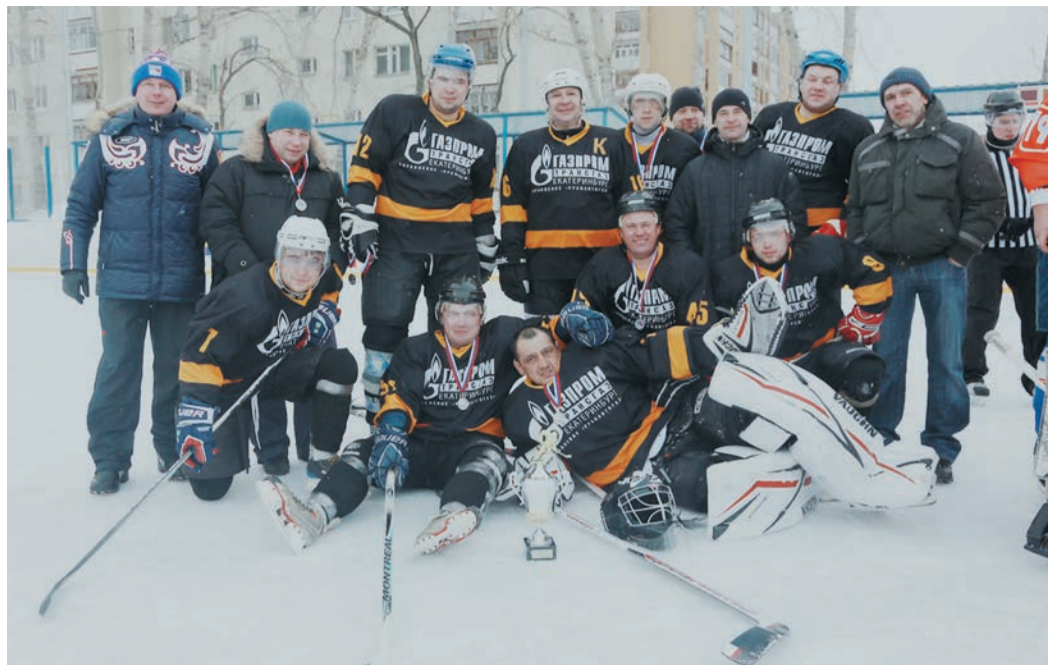
Большая часть нашей жизни проходит на работе, и от того, как мы себя чувствуем в коллективе, зависит ощущение от жизни в целом. В этом смысле работникам «Уралавтогаза» действительно повезло: психологический климат в Управлении замечательный, а его дружный коллектив живет по принципу «один за всех, и все за одного». Хотя выдерживать такой принцип нелегко, ведь филиалы Управления разбросаны по всем четырем областям присутствия ГТЕ. Своеобразным «магнитом», который с первых дней образования филиала собирает людей вместе, стала профсоюзная организация. К ее председателю, Жанне Гайдт, идут со всеми вопросами, жалобами, предложениями, здесь же всегда располагается центр подготовки к любому спортивному или культурному событию.

Если начать перечислять все достижения автогазовцев за десятилетие, читать устанете. Стоит только взглянуть на огромную витрину в холле административного здания: десятки кубков за победы в спортивных соревнованиях, призы лучшим певцам, знаменитой команде КВН «Высокое давление», награды «мисс и мистерам» ГТЕ.

— Если наши артисты или спортсмены собираются участвовать в конкурсе или соревнованиях, мы всегда их поддерживаем, но никогда не требуем обязательной победы, — говорит председатель профкома. — Знаем, что за честь «Уралавтогаза» они будут бороться изо всех сил, и все вместе радуемся любому результату. Так было, когда наша команда по настольному теннису в 2005 году заняла 3-е место на Спартакиаде Общества, и когда Александр Серебряков стал чемпионом по полиатлону, а Эдуард Гайдт победил в турнире по бильярду на Спартакиаде в 2006-м. Всем Управле-

ем мы поздравляли наших хоккеистов, не раз выигрывавших на корпоративных турнирах и на первенстве Екатеринбурга. Но не меньше радовались «серебру» международного турнира на приз Губернатора Свердловской области. На Спартакиадах Общества наши спортсмены постоянно оказываются в тройке призеров и в общекомандном зачете, и в отдельных видах. Гордимся мы и победами в турнире по мини-футболу в 2011 г., и в турнире по хоккею на валенках в 2013-м.

Заметим, что в Управлении «Уралавтогаз» стало хорошей традицией проводить внутренние спартакиады, а в нынешнем году к обширному списку мероприятий добавился еще и турнир «Папа, мама, я — спортивная семья». Вообще, семейные встречи на корпоративных вечерах, спортивных площадках, всевозможных конкурсах и турнирах — еще один принцип жизни Управления. Здесь с самого детства привлекают к конкурсам рисунков и поделок ребятешек. «По-



Один из самых популярных видов спорта у «автогазовцев» — хоккей с шайбой

тому что крепкая семья — залог высокой производительности труда», — уверены все автогазовцы.

В Управлении гордятся не только своими спортсменами, здесь просто обожают КВНщиков и уважительно относятся к талантливым исполнителям. Команда КВН «Высокое давление» дважды выигрывала гран-при и не раз привозила с корпоративного турнира Трансгаза Кубок чемпионов. Барды Владимир Андрищенко, Леонид Шмелев и Валерий Казанцев становились победителями и призерами всевозможных песенных соревнований ГТЕ.

Серьезно подошли в «Уралавтогазе» и к своему первому десятилетию.

К юбилею решили запечатлеть историю Управления... глазами детей и их родителей. Сейчас готовится праздничный буклет, в который войдут работы-победители конкурса детского рисунка «Автогаз — это класс!» и взрослого конкурса фотографов. А чтобы весело и со вкусом поздравить своих коллег, все подразделения снимают мини-фильмы или делают слайд-шоу. Готовится и большой праздничный концерт, в котором выступят все звезды «Уралавтогаза» с детского до пенсионного возраста. Ведь залог эффективной работы — не только крепкая семья, но и хорошее настроение.

ВСЮ РОССИЮ МОЖНО ПРОЕХАТЬ НА ГАЗУ

Жизнь Александра Ивановича Третьякова тесно переплелась с реалиями трассы «Бухара — Урал» с молодости. После окончания института его распределили в «Уралтрансгаз». Так, в 1974 году он и попал в Свердловск. В отделе кадров ему посоветовали ехать в Аральское ЛПУ. Ну а делом всей жизни стали АГНКС. В Управлении «Уралавтогаз» его по праву называют «мамонтом газомоторной отрасли».

— В прошлом году я вышел на пенсию, отработав на разных участках Трансгаза без малого сорок лет. Конечно, до сих пор с благодарностью вспоминаю молодость на Арале, работу до седьмого пота, но и чудесное море с рыбалкой... Знаете, говорят, что российская газовая промышленность набиралась опыта на Бухаре, и в этом есть значительная доля истины. Из Аральского ЛПУ меня послали на курсы в Англию изучать принцип работы турбин, которые предполагалось поставлять в СССР. Шло строительство газопровода «Уренгой — Помары — Ужгород», в компрессорных цехах приходила британская техника. И в 1979-м я приехал в Кызылбай принимать и осваивать новое оборудование, был начальником цеха, затем — главным инженером Шадринского ЛПУ.

Следующим этапом моей газпромовской жизни стал Невьянск: в 1986 году мне предложили пост заместителя начальника ЛПУ по вопросам ГРС и АГНКС. В то время в ведении Управления уже были две станции, в Невьянске и Нижнем Тагиле. В Тагиле предстояло начать строительство еще одной — по проекту ГДР. Я взялся за этот проект с нулевого цикла и довел его до ввода в эксплуатацию.

Всякое было за эти годы, много внимания уделяли процессу контроля на станциях, налаживали учет, компьютеризировали рабочие места. Затем потребовалась реконструкция компрессоров, и в 2006-2007 гг., уже в бытность Управления «Уралавтогаз», провели модернизацию станций. На сегодняшний день в



ведении нижнетагильского участка эксплуатации АГНКС — откуда я и ушел на пенсию — четыре станции в Нижнем Тагиле и одна в Невьянске. Кстати, мое дело продолжил младший сын, который командует одной из АГНКС.

За двадцать шесть лет работы с газомоторным топливом я стал патриотом этой отрасли и уверен, что за ним будущее. Хотя уже сейчас всю Россию можно проехать на газу, предстоит еще большая работа по популяризации этого вида топлива. Его экологичность, безопасность и дешевизна очевидны. Иран, Индия, Пакистан, Бразилия, США, Германия — многие страны уже перевели значительное число автомобилей на газ, мы же в этом вопросе значительно отстаем. Нам предстоит как увеличивать число автомобилей, приспособленных к потреблению газа, так и расширять сеть заправочных станций в соответствии с долей «газовых автомобилей». Для сравнения, в Германии — 1000 АГНКС, в России — 200. Сам я всю жизнь езжу на газу, начиная с первого «жигуленка» и до нынешней «Вольво», так что преимущество этого вида топлива проверил на собственном опыте.

Вот уже год, как я на пенсии. Скучаю по коллективу нашего замечательного Управления, слежу за его работой, радуюсь успехам. Я желаю поступательного движения, осуществления проектов и всегда оставаться в числе лидеров отрасли.

РАБОЧАЯ ГОРДОСТЬ

Александр Величко впервые попал в Свердловск в 1984 году. Приехал на пуск АГНКС на улице Шефской, да так и остался на Урале. А начинал он свой 40-летний газовый путь на Кавказе, в составе московской пусконаладочной группы. В 1976 году после землетрясения в Газлях восстанавливал газопровод «Бухара — Урал». Тринадцать лет проработал он в Средней Азии, именно там начал заниматься предпусковой наладкой АГНКС, в его рабочем активе — ташкентская и чимкентская станции.

Ну а в 1984-м открывается уральская глава в биографии Александра Степановича. В то время АГНКС в Свердловске обслуживала сервисная служба при Малоистокском ЛПУ. Давид Гайдт, возглавлявший МИЛПУ, еще при пуске станции на улице Шефской приметил отличного специалиста и предложил ему остаться. В том же году запустили станцию на Вторчермете, затем в Первоуральске, Каменске-Уральском, Полевском, Оренбурге, Магнитогорске... Практически ко всем АГНКС приложил свою руку слесарь по ремонту технологического оборудования 6-го разряда Александр Величко.

Сейчас Александр Степанович работает в сервисной службе по Свердловской и Курганской областям в составе Управления «Уралавтогаз». В его должностных обязанностях — обеспечить бесперебойную работу технологического оборудования на АГНКС, а также на комплексе по производству СПГ в Екатеринбурге и комплексе по хранению и регазификации СПГ в Староуткинске. Кроме того, в обязанности сервисной службы входит обеспечение ГРС компримированным газом во время комплексных огневых работ. Среди двадцати работников подразделения он, пожалуй, самый опытный и мастеровитый. Умеет найти подход к любому оборудованию, будь оно российское, не-



мецкое, аргентинское или итальянское — такой вот слесарь-интернационалист. Александр Степанович — сам поклонник и пропагандист газомоторного топлива, считает его экономически перспективным — шутка ли, в три раза дешевле бензина! И личные машины всегда переводит на газ.

Но главное — это его отношение к работе:

— У нас в «Уралавтогазе» замечательный, дружный и очень ответственный коллектив. В жизни что важно? Чтобы тебя ценили и ждали на рабочем месте, только тогда будет настроение и заинтересованность. А человек, заинтересованный в результате своего труда, никогда не спросит «сколько я буду получать?», он скажет «сколько я заработаю?». В этом его рабочая гордость, так я всегда говорю своим ученикам.

Материалы полосы подготовила
Лариса РЕВИНА
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

БРАТСТВО КОСТРА

В конце июля неподалеку от поселка Красноярский, что в Кваркенском районе Оренбургской области, состоялся VI спортивно-туристический слет детей работников ООО «ГТЕ». Почти неделю ребята провели в живописном уголке, соревнуясь в туристских навыках и получая заряд бодрости и хорошего настроения на год вперед.



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

Первый туристический лагерь возник в айдырлинском березняке десять лет назад. Дебютная смена объединила в трех палатках полтора десятка участников. Но это был полноценный туристический опыт, ведь ребята сами готовили себе еду, ходили в походы, пели у костра под гитару. Постепенно лагерь рос, набирал обороты, и в 2007 г. состоялся уже первый турслет, в котором приняли участие четыре команды. На II слете команд стало шесть, на III — восемь, IV собрал 13 отрядов, а юбилейный V — 14 команд. Пока это рекорд.



VI турслет детей работников Трансгаза, безусловно, стал одним из главных событий этого лета в Обществе

БЕРЕЗОВЫЙ КАРАВАЙ

Человеку, не знакомому с Оренбуржьем, его пейзажи представляются в виде однообразных степей и полей. Но те, кто здесь побывал, навсегда сохраняют в сердце любовь к местной природе, поражающей первозданной красотой. Глядя на то, как ветер колышет пушистый степной ковыль, как-то очень ясно понимаешь, что и сто, и двести лет назад человек видел перед собой примерно такую же картину, и словно переносишься на машине времени в эпоху Емельяна Пугачева.

Юных туристов традиционно приняла березовая роща, раскинувшаяся в паре километров от поселка газовиков. Палаточный лагерь гармонично вписался в природный ландшафт, а помимо палаток здесь соорудили сцену, баню, душевые, туалеты, спортплощадки... И, конечно, красный уголок. Красный от слова «красивый». В его центре находится небольшой искусственный водоем, вокруг — белые лебеди (их смастерили из автопокрышек) и многочисленные садовые гномики, грибочки и лягушки. А рядом с небольшим домом застыла в гостеприимной позе вырубленная из березы хозяйка с караваем.

— Чтобы развернуть лагерь, у нас уходит не меньше месяца, — рассказывает начальник ГКС-16 Расим Насыров. — Поэтому приступаем к делу уже в конце мая, сразу после обработки площадки от насекомых. Необходимо выполнить все пожарные, санитарные и экологические требования, которые ужесточаются год от года. Зато с каждым слетом совместно с поселковым советом и районной администрацией мы улучшаем инфраструктуру лагеря. Например, два года назад электричество здесь обеспечивали бензиновые генераторы — очень шумно работали. А нынче электроэнергией с нами поделился местный элеватор. На случай нештатной ситуации проведена аварийная радиосвязь, обязательно дежурят скорая помощь, полицейский участковый и представители «Газпром-Охраны». По первому зову готовы прибыть на место две мобильные группы. Серьезная нагрузка ложится на наш клуб «Триумф», который отвечает за культурную составляющую. И настоящие герои — повара: трижды в день они кормят более 200 человек и делают это прекрасно.

ПРОГРАММА ТУРИСТСКОЙ РОМАНТИКИ

Программа турслета постоянно меняется. В прежние годы проводились состязания по настольному теннису, легкой атлетике, силовой гимнастике, пейнтболу. Но организаторы резонно отказались дублировать детскую Спартакиаду, и нынешний слет стал по-настоящему туристским. 11 команд, а это более сотни участников, состязались в шести зачетных дисциплинах. Из игровых видов остались только мини-футбол и пляжный волейбол, в общекомандную копилку их результаты не шли. Зато полноправным членом официальной программы стал водный туризм — два года назад соревнования на катамара-

нах были показательными. Также дебютировало в программе спортивное ориентирование.

— Некоторые команды приезжают сюда не за победой, а просто пожить в палатках на природе, хорошо провести время, — говорит один из организаторов слета и руководитель команды ГКС-16 Петр Полежаев. — Но потом ребят захватывает туристская романтика, они подходят за советом по экипировке и оборудованию. Глядишь, в следующий раз приедут уже более подготовленными. Например, шадринцы на прошлом турслете мало что знали и умели, а нынче приятно всех удивили.

«ТАМ ЛИЛИИ ЦВЕТУТ...»

Впрочем, тягаться с хозяевами остальным участникам по-прежнему тяжело. Все-таки команда ГКС-16 имеет за плечами опыт районных и областных туристских соревнований, знает каждую травинку в своем лесу. Неудивительно, что она с большим отрывом одержала победу в общем зачете, первенствовала в состязаниях по пешеходному и велотуризму, спортивному ориентированию и туристским навыкам. Зато на воде им дали бой ребята из Зауралья.

Тонки на катамаранах венчали турслет. Место для них было выбрано живописнейшее — там, где речка Айдырлинка впадает в левый приток Урала — Суундук. Перед юными туристами раскинулись берега, поросшие ивой и камышами, переливающаяся на солнце водная гладь салютовала желтыми кувшинками и белыми лилиями, неподалеку выгнулась в струнку мраморного цвета скала. По словам председателя профсоюзной организации ГКС-16 Владимира Тюгаева, прежде чем подпустить ребят к воде, все русло реки было проверено и вычищено водолазами, а на месте старта появился деревянный пирс.

Первыми среди такой красоты освоились шадринцы. Сначала они ловко преодолели все ворота, а потом, слаженно орудуя веслами, «съели» 350 м дистанции. Их результат — 4 мин. 11 сек. — стал ориентиром для остальных. И единственными, кто сумел его перебить, оказались соседи — далматовцы. Этот успех позволил команде Далматовского ЛПУ занять второе место в сводном протоколе, а «бронзовыми» призерами общего зачета стали туристы из Шадринска. А в накладе не остался никто, ведь после завершения гонок все смогли от души накупаться.

— Примечательно, что на нынешнем слете каждая команда себя в чем-то проявила, — сказал бессменный главный судья соревнований Иван Московкин. — Хочется отметить ребят из Алексеевского ЛПУ. На голову сильнее стали Шадринск и Далматово. В велосипедных дисциплинах прекрасно выступили девочки из Челябинского ЛПУ, а в спортивном ориентировании — Медногорское ЛПУ. Такого, чтобы был провал во всех видах, нынче не было ни у кого.

Одной из важнейших составляющих философии туризма являются творческие традиции, поэтому вечерами отряды демонстрировали миниатюры на тему «Мы — будущее Газпрома» и пели туристские песни. В итоге лучшей была признана сценка по мотивам стихотворения Сергея Михалкова «А что у вас?» в исполнении карталинцев. А в песенном конкурсе победили челябинцы, оказавшиеся на «ты» с неизменной подружкой туриста — гитарой.

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

МАСТЕР НА ВСЕ РЫЧАГИ

Сотрудник службы ЛЭС Красногорского ЛПУ Владимир Пешехонов совсем недавно вернулся с конкурса профессионального мастерства, где состязались лучшие машинисты трубоукладчика ГТЕ. Вернулся с победой, уверенно доказав, что не зря второй год его портрет размещен на Доске почета родного предприятия.

ИЗ СОЛДАТСКОЙ ШИНЕЛИ — В ГАЗОВИКИ

Над своей будущей профессией Владимир Пешехонов долго не раздумывал, она сама его выбрала и за собой повела. В 1992 году демобилизовавшись из армии, он сразу сменил солдатскую шинель на робу сварщика, устроившись на работу в УАВР-2 — его участок находился в Красногорке. А через четыре года, в 1996-м, молодого специалиста направили в УПЦ осваивать профессию машиниста трубоукладчика. Так началось «строительное» направление его газовой биографии.

Пешехонов принимал участие в возведении ГРС в Каменске-Уральском. Затем вместе со своей бригадой провел по пять лет на объектах в городах Пласте и Оренбурге, участвовал в масштабном комплексе на газопроводе «Союз». Жизнь была кочевой, из командировок бригада практически не вылезала. Зато все успели сработаться и сдружиться так, что любой позавидует.

Замертво засыпали, а с утра все начиналось сначала. Кстати, бригадиром нашего дружного, ответственного и безаварийного коллектива в УАВР-2 был Олег Лазутин, который сейчас тоже работает в ЛПУ.

За четырнадцать лет на трассе Пешехонов успел поработать на всех типах трубоукладчиков, которые были в автопарке Трансгаза. Начинать на машине отечественного производства, где приходилось управляться, шутка ли, с 17-ю рычагами! Освоил американский трубоукладчик-великан Caterpillar, а потом и японский Komatsu. Так наострился в управлении машинами, что уже мог трубы встык на глаз подводить, порой, и без помощи стропальщика.

Но больше всего Владимиру по душе японская техника. Пусть собрана она в прошлом веке, но до сих пор отличается исключительной надежностью и работоспособностью, не подводит ни в лютой мороз, ни в сорокаградусную жару. Это



нужно было доводить его до ума. А какое ж строительство с вахтами?

— Уедешь на вахту — дом продадим, — даже пригрозила жена.

И Пешехонов принял предложение, резонно рассудив, что командировок на его век еще хватит, а дом строить надо.

Так началась «эксплуатационная» часть его газового стажа. Времени на адаптацию не потребовалось — вокруг все знакомые лица. Во главе подразделения встал Вячеслав Кулагин, под руководством которого Владимир начал работать в УАВР-2. Заместителем главного инженера по эксплуатации был Виктор Рысин, в свое время принимавший его на работу. Знал он и начальников, и сварщиков, и линтубов: трасса — она одна на всех, часто сталкивались в командировках, работали вместе на комплексах.

В данный момент под опекой Владимира — вся тяжелая техника красногорских лэсовцев. Он «на все руки и на все рычаги мастер»: ему беспрекословно подчиняются трактор, трубоукладчик, бульдозер. Выпадают на долю Владимира и командировки. Вместе со всеми выезжает на огневые, тут он может и трубопроводчика линейного подменить.

А нынешним летом Пешехонов впервые за все время работы в Трансгазе разрешили отгулять весь положенный отпуск без «разбивки». Ребята смеются, видимо, первое место на конкурсе помогло! Владимир полноценному отпуску искренне обрадовался: баню строить надо, хочется с младшим сынишкой на озеро поехать, со старшим, который, кстати, уже осваивает в колледже профессию сварщика, — по душам поговорить. Да и с женой вместе отдохнуть.

А в конце нашего разговора Владимир Пешехонов покаялся в единственном своем рабочем прегрешении: было дело, взял с собой старшего сына на трассу. Для мальчишки эта поездка была за счастье: забраться в кабину трубоукладчика и наблюдать за работой отца. Растет смена!

Лариса РЕВИНА
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

ПАМЯТКА МАШИНИСТАМ ТРУБОУКЛАДЧИКА ОТ ВЛАДИМИРА ПЕШЕХОНОВА



- Опыт и мастерство приходят только на трассе
- Совесть — лучший контролер
- Дружба — лучший помощник
- Никогда не бойтесь работы

— Наша бригада была настолько сплоченной, что все друг друга без слов понимали. Работали четко, если кто-то задерживался на своей операции, остальные бросались к нему на помощь. На вахту заступали с восьми утра и работали весь световой день, невзирая на температуру, ветер, мороз, зной и прочие проявления природы, — вспоминает Владимир. — Вечером, когда возвращались на место ночевки, сил хватало только на то, чтобы привести себя в порядок и поужинать.

с машиниста в жару не только семь — двадцать семь потов сойдет. А японской технике — хоть бы что, за то и уважает ее опытный газовик.

ДОМ ПРИЗВАЛ К ОСЕДЛОСТИ

А в 2006 году Владимиру Пешехонову предложили перейти работать в службу ЛЭС Красногорского ЛПУ. Перехода от кочевой к оседлой жизни требовали также личные и семейные обстоятельства. Семья Пешехоновых купила дом,

КОНКУРСЫ

ПЯТЬДЕСЯТ НА ПЯТЬДЕСЯТ

Редакция газеты «Трасса» напоминает о конкурсе кроссвордов, приуроченном к предстоящему 50-летию ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». На этот раз мы решили предложить нашим читателям «поломать голову».

Участником конкурса может стать любой работник предприятия, а также член его семьи. Тематический кроссворд должен состоять исключительно из слов, имеющих отношение к газовой отрасли. Это могут быть, например, имена известных на общероссийском уровне газовиков, названия месторождений природного газа, оборудования и т.п.

Так как конкурс приурочен к полувековому юбилею Общества, то и кроссворд должен состоять ровно из 50 слов.

Никаких возрастных ограничений для участия в конкурсе нет, поэтому предлагаем проявить активность и с пользой провести каникулы подрастающему поколению. Конечно, надеемся, что интерес проявят сотрудники Трансгаза и наши уважаемые ветераны.

Работы принимаются до 31 августа 2013 года только в электронном виде. К примеру, кроссворд может быть подготовлен на бумажном носителе, а потом

отсканирован или сфотографирован и направлен по электронной почте на адрес: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru. Вопросы и варианты ответов оформляются в электронном виде в программе Word, где также указывается ФИО автора и контактные телефоны.

Итоги конкурса будут подведены в течение сентября. Победителя ждет отличный приз от редакции газеты «Трасса» — ноутбук! Кроме того, наиболее интересные кроссворды будут опубликованы в нашей газете, и тогда «поломать голову» придется уже читателям.

КРУГОВОРОТ КАДРОВ В ПРИРОДЕ

Завершила работу комиссия по направлению детей работников ГТЕ на обучение в высшие и средние специальные заведения по трехстороннему договору. С 1 сентября по заказу Общества начнет обучение 31 человек, а это значит, что по окончании вузов и сузов им будет предоставлена работа в ГТЕ. Трое из вчерашних школьников выбрали средние учебные заведения, двадцать восемь — высшие. Наибольшей популярностью, как обычно, пользуется УрФУ, получены направления в Южно-Уральский госуниверситет и Магнитогорский государственный технический университет. Победители «Эрудита-2013» сделали следующий выбор: Артем Утарбаев и Николай Гаврилов подали документы в УрФУ, а Дмитрий Лукьянов предпочел Магнитогорский техникум.

31 человек только начинает свой путь в профессию, а 21 выпускник вузов придет в этом году на работу в Общество. Это именно те ребята, что учились по направлению предприятия, и в начале сентября они станут героями традиционного «посвящения в газовики».

СКОРО ПРАЗДНИК

В Домбаровском ЛПУ полным ходом идут приготовления к профессиональному празднику — Дню работника нефтяной и газовой промышленности, который традиционно отмечают в первое воскресенье сентября. Домбаровцы готовят сценарий грядущего мероприятия, а также устраивают всевозможные конкурсы для жителей поселка Голубой Факел — на лучшую детскую поделку, например, или лучшее подворье. Фотографии самых ухоженных и благоустроенных дворов станут частью сценических декораций праздника. Творческие коллективы Управления уже начали репетицию концертных номеров, а спортсмены — активные тренировки. Последним предстоят товарищеские матчи по футболу и волейболу с командами ГКС-16 — сотрудники станции, по традиции, станут почетными гостями и участниками праздника.

ПРОВЕЛИ ЭКСКУРСИЮ

В Невьянском ЛПУ решили разнообразить программу детского спортивно-туристического лагеря и устроили экскурсию по территории Управления. Девчонки и мальчишки посмотрели, как работает ГРС и лесопилка, вместе с сотрудниками химлаборатории провели анализ воды и определили ее жесткость, посмотрели фильм о работе предприятия, а под конец мероприятия получили в подарок блокноты с логотипом Трансгаза и значки «СМС — за здоровый образ жизни». Наибольшее впечатление экскурсия произвела на второклассников — ведь многие из них впервые побывали на рабочих местах своих родителей. Собрав школьников в ФОКе, вожатые предложили им нарисовать то, что запомнилось больше всего. Рисунки, сделанные в новеньких блокнотах, дети подарили папам и мамам, которыми очень гордятся.

Лариса РЕВИНА,
Наталья АРАПОВА
Благодарим

за предоставленную информацию:
Е. В. Стаценко (ОК, ТО и СР);
И. М. Юсупова (Домбаровское ЛПУ);
В. А. Рогожина (Невьянское ЛПУ)

ПОЮЩИЕ РОБИНЗОНЫ

В июне в Сургуте прошел V фестиваль авторской песни «Молодые ветра», который традиционно организует ООО «Газпром переработка». Впервые в этом песенном конкурсе, который еще называют «газпромской Грушиной», приняли участие представители ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Михаил Артюшин и Юрий Денисов. Дебютные «километры магистральных трасс...» принесли им спецприз «За профессиональную верность».

ДА ЭТОТ ОСТРОВ НЕОБИТАЕМ!

Михаилу Артюшину и Юрию Денисову по жребию достался на фестивале 44-й номер. Стрелки часов приближались к полуночи, когда со сцены на острове Черный зазвучало: «А по лесам, степям и по болотам труба приходит к людям в каждый дом! Газовик — такая есть работа, в России есть компания «Газпром!». Пели трансгазовцы со знанием дела, так как оба работают в Управлении организации ремонтов, реконструкции и строи-



Первые шаги по земле острова Черный

Трансгазовцы Артюшин и Денисов тоже спели вместе с легендарным бардом, а потом с удовольствием выслушали его мнение о своей конкурсной песне «Газовик — такая есть работа». Александр Гордницкий высоко оценил их верность

создателем вокально-инструментального ансамбля еще в родной златоустовской школе, с песнями под гитару прошел студенчество и армию. Юрия Денисова играть на гитаре учил старший брат. В его классе в сысертской школе было целых два ВИА. Позже в жизнь вошли конкурсы. Играл он всегда и везде — на танцах и в армейской казарме, в студенческом общежитии и на стройотрядовских фестивалях.

Оба слушали «Поющие гитары», «Ариэль», Юрия Антонова. Покупали «на туче пласты» и переписывали на бобинный магнитофон хиты зарубежных групп.

— Скажи нам тогда, что своими ушами услышим и своими глазами увидим в Екатеринбурге Led Zeppelin, Scorpions или Deep Purple, мы сочли бы такого рассказчика сумасшедшим, — улыбается Юрий Денисов.

Времена меняются, но музыка была и остается серьезной составляющей их жизни. Теперь у газовиков есть все — коллекции дисков любимых исполнителей, качественные инструменты. Но главное, у них не пропало желание брать в руки гитару.

— Песня, как ни крути, нам строить и жить помогает, — весело добавляет Юрий.



Михаил (справа) и Юрий признались, что на сцене волнуются, как в юности

тельства основных фондов ГТЕ: Михаил Артюшин — начальником отдела строительства, Юрий Денисов — заместителем начальника производственно-технического отдела.

Пятый год подряд остров Черный, расположенный на реке Обь рядом с Сургутом, принимает робинзонов с гитарами, которые съезжаются сюда со всей страны. Съезжаются при полном туристическом снаряжении и реквизите — с палатками, надувными матрасами, спальниками, посудой, принадлежностями для костра и, конечно, гитарами.

— У нас была еще с собой пианика — духовой клавишный инструмент, — уточняет Михаил Артюшин. — А остров, действительно, абсолютно необитаем. Временными жителями тут становятся искатели приключений да участники фестиваля.

В считанные часы они возводят палаточный городок, обустроиваются и знакомятся с соседями, чтобы уже на следующий день выйти на сцену и устроить песенные соревнования. Хотя в эти два июньских дня гитарные переборы разносятся над Черным круглые сутки. Вот и в этот раз, кроме участников фестиваля, на остров съехались две с половиной тысячи зрителей — поклонников авторской песни. Здесь поют все — любители, конкурсанты и даже члены жюри, которое возглавляет ученый-геофизик, профессор, член Российской академии естественных наук, а в свободное от основной деятельности время — известный поэт и один из основоположников бардовского движения Александр Гордницкий.



Юрию Денисову (слева) понравилась фестивальная полевая кухня

профессии и стремление создать песенный гимн газовиков, за что они и были удостоены спецприза.

Дипломантом фестиваля «Молодые ветра-2013» также стал Ленар Хасанжанов. Ныне он — работник отряда охраны, а еще не так давно — «золотой голос Трансгаза» из Карталов.

ГИТАРА — ПОДРУЖКА СО ШКОЛЬНЫХ ЛЕТ

Оба конкурсанта играют и поют со школьных лет. Михаил Артюшин стал

Поют Антонов и Денисов в семейном кругу, поют с коллегами. Участвовали в самодеятельных фестивалях ГТЕ в Красногорке и Манчаже. И нынешней зимой, когда в составе команды ездили на Спартакиаду Трансгаза, каждый вечер собирались, чтобы попеть под гитару. Тут уж звучали песни из репертуара «Чижа» и «Чайфов».

Так и шагают они — с гитарой по жизни.

Лариса РЕВИНА, Татьяна ПИСКУНОВА

Фото из архива М. В. Артюшина

ВИКТОР ЗУБКОВ И ПОСОЛ АЛЖИРА САМАИЛ ШЕРГИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ДВУСТОРОННИХ ОТНОШЕНИЙ В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ

В середине июля в Москве состоялась встреча Специального представителя Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа, Председателя Совета директоров ОАО «Газпром» Виктора Зубкова и Чрезвычайного и Полномочного Посла Алжирской Народной Демократической Республики в Российской Федерации Самаила Шерги. На встрече были рассмотрены вопросы двусторонних отношений в энергетической сфере, а также ход реализации совместных с ОАО «Газпром» проектов.

Достигнута договоренность о подготовке и проведении рабочего визита Виктора Зубкова в Алжир до конца текущего года.

«ГАЗОВЫЙ КАМАЗ» УСПЕШНО ПРОШЕЛ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»

Завершился международный ралли-рейд «Шелковый путь», в котором принял участие «газовый КамАЗ». Его экипаж — пресс-секретарь Председателя Правления ОАО «Газпром» Сергей Куприянов, Александр Куприянов и Анатолий Танин.

«Газовый КамАЗ» менее чем за 42 часа преодолел все семь этапов гонки. Большая часть маршрута — 2700 км — проходила по бездорожью, пескам и степям. Экспериментальный автомобиль чувствовал себя уверенно в любых условиях, газовое оборудование работало надежно. По итогам гонки в общем зачете грузовых автомобилей экипаж занял восьмое место.

«Мы испытывали газовое оборудование в самых экстремальных условиях, какие только возможны для автомобиля. Результат превзошел все самые смелые надежды. Восьмые в грузовиках и восемнадцатые в абсолютном зачете — реально круто для непрофессионального экипажа. Это впечатляющий итог работы всей команды. Мы абсолютно счастливы!» — сказал Сергей Куприянов.

РОССИЙСКАЯ КОМАНДА, ВЫСТУПАЮЩАЯ ПОД ЭГИДОЙ ГАЗПРОМА, ВЫИГРАЛА РЕГАТУ GAZPROM SWAN EUROPEAN

В городе Каусе (Великобритания) завершилась регата Gazprom Swan European, в которой приняли участие 40 экипажей на яхтах Swan из семи крупнейших стран Европы.

В рамках регаты прошел первый Чемпионат мира в классе Gazprom Swan 60, по итогам которого титул чемпионов мира завоевала команда шкипера российской яхты «Броненосец», командора «Яхт-клуба Санкт-Петербурга» Владимира Любомирова, выиграв 6 из 12 гонок. Спонсором команды выступает Группа «Газпром».

«Команда Владимира Любомирова продемонстрировала отличный стиль и профессионализм. Это именно те качества, которые мы высоко ценим и целиком разделяем с экипажем», — сказал заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Валерий Голубев.

«Меня переполняет чувство гордости от победы, одержанной на первом Чемпионате мира в классе Gazprom Swan 60. У нас действительно сильная команда, и я хотел бы поблагодарить всех членов экипажа. Для нас эта победа, конечно, важна, поскольку мы являемся одними из учредителей класса, и быть лидером флота для нас большая честь. Теперь, ближе познакомившись с водами Солента, мы подойдем к сложной гонке Rolex Fastnet Race в августе этого года более подготовленными», — сказал Владимир Любомиров.

Управление информации
ОАО «Газпром»

ЖЕЛЕЗНЫЙ ЧЕЛОВЕК

Инспектор ООЗИ Невьянского ЛПУ Дмитрий Шиганов в юности серьезно занимался лыжными гонками и передал эту любовь своему сыну Евгению. А тот в свою очередь сумел пробиться в сборную России и принять участие в чемпионатах мира и Европы среди юниоров. Но уже по другому виду спорта — зимнему триатлону.



В триатлон Евгений пришел из лыжных гонок



Поначалу зимний велосипед давался ему непросто

ПО СТОПАМ ОТЦА

В последнее время на планете набирает популярность летний триатлон. А вот в России и других странах с суровым климатом прижилась его зимняя разновидность, где спортсменам приходится соревноваться в беге, велосипедной и лыжной гонках.

Евгений Шиганов триатлетом стал не сразу. Началось все с лыжной секции, куда 9-летнего мальчишку привел отец. Занимался в охотку, но без фанатизма — мог и тренировку пропустить. А в 13 лет неожиданно увлекся настольным теннисом и после пары лет метаний решил целиком переключиться на пинг-понг. Однако свое веское слово сказали родители, которые были однозначно за продолжение лыжной карьеры.

В подростковом возрасте часто хочется поступить наперекор, но Женя сумел переломить себя. И вскоре судьба отблагодарила его: на парня обратили внимание тренеры екатеринбургской спортшколы «Виктория».

— Начал ездить на сборы и именно тогда познакомился с триатлоном, — вспоминает Евгений. — Как-то отправился на лыжные соревнования в Сыктывкар, а по дороге заехали в Березники, где проходил финал Кубка России среди юношей по зимнему триатлону. Мне предложили попробовать свои силы, и я сходу занял второе

место. Правда, с первого раза мне этот вид спорта не понравился — раньше я зимой на велосипеде никогда не катался, было очень тяжело. Но стал тренироваться и втянулся.

Последние три года Женя сконцентрирован уже исключительно на триатлоне. Причем, занимается профессионально, в екатеринбургской школе олимпийского резерва:

— Школа серьезно изменила мое отношение к делу. Раньше я не понимал, что тренируюсь прежде всего для себя, а не для папы или тренера. Здесь пересмотрел свое отношение.

ДРАМА НА ДИСТАНЦИИ

Тяжелая работа принесла свои плоды. Прошлой осенью Шиганов выиграл абсолютное первенство Свердловской области по осеннему триатлону, а затем здорово выступил на Кубке России по зимнему, став серебряным призером среди юниоров. Этот успех позволил ему отобраться в сборную страны. И в январе Женя принял участие уже в юниорском чемпионате Европы-2013, который проходил в эстонском Тарту. К сожалению, первый международный

старт сложился для него драматически — из-за поломки велосипеда он вынужден был сойти с дистанции.

— Порвалась цепь. Было ужасно обидно, потому что после бегового этапа я шел первым, и самочувствие было отличное. Что случилось, до сих пор понять не могу. Может, передачу не так переключил. Или слишком сильно старался...

А через месяц в Италии состоялся уже чемпионат мира. На этот раз обошлось без неприятных сюрпризов. Женя отлично начал гонку, лидируя после бегового и велосипедного этапов, но на лыжном сегменте преимущество было растеряно. Чтобы бегать в горах, нужна специальная подготовка, поэтому на финишный рывок сил не хватило: Евгений остановился в шаге от пьедестала, заняв досадное четвертое место.

Но бодрости духа не теряет. Впереди — новые вызовы, ведь он перешел в следующую возрастную категорию U23. А конкуренция здесь запредельная: соревноваться придется уже с ребятами на несколько лет старше, да и дистанция увеличивается. Но Евгений всерьез настроен снова побороться за место в сборной.

Впрочем, на повестке дня не только спорт. Недавно Женя получил аттестат зрелости и намерен поступать в лесотехнический институт. А тем временем спортивная династия Шигановых готовит нового бойца — на IV зимней детской Спартакиаде ГТБ младший брат Евгения — Кирилл — в составе команды Невьянского ЛПУ стал чемпионом в лыжной эстафете. Так что эту фамилию мы еще не раз услышим.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото из личного архива
Евгения Шиганова

Летний триатлон включает в себя плавание, велогонку и бег. В самых крупных стартах, именуемых Ironman (в переводе с англ. — «железный человек»), участвуют десятки тысяч спортсменов. В Европе первые соревнования по классическому триатлону были проведены в 1981 г. в Чехословакии, а в 1985 г. аналогичные соревнования впервые прошли в России, в Перми. В 1989 г. был создан Международный союз триатлона (ITU), главной целью которого стало включение триатлона в Олимпийскую программу. Впервые он появился в программе Олимпийских игр в 2000 г. в Сиднее.

ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН

КРУИЗ ДОБРЫХ ДЕЛ



Ребята путешествовали на теплоходе «Родная Русь» — современном трехпалубном судне, комфортном и безопасном



С удовольствием помогли жителям волжских городков, а также команде теплохода

95 детей сотрудников Трансгаза совершили двухнедельный круиз на теплоходе «Родная Русь», побывав во многих волжских городках. Поездка в этом году носила познавательный характер — организаторы хотели, чтобы ребята прониклись духом родной истории.

Исторических памятников они посетили множество. Особенно впечатлила крепость Орешек, основанная внуком Александра Невского и ставшая позже каторжной тюрьмой. Здесь провели не самые лучшие годы своей жизни первая супруга Петра I Евдокия Лопухина и участники восстания на Сенатской площади. Здесь был казнен брат Владимира Ленина Александр и «случайно» погиб

царь Иван VI. За часовую экскурсию ребята «пролистнули», наверное, не один школьный учебник и с детской непосредственностью восторжались увиденным. В том числе, качеством древних строительных материалов — столько веков крепость простояла, и все как новенькая.

В городе Плесе, куда в один прекрасный день причалила «Родная Русь», любил писать свои картины Левитан. Вожатые обыграли этот факт, предложив своим подопечным поучаствовать в фотокроссе и сделать снимки местных жителей. Отыскать таковых среди туристов было непросто, но дети справились с задачей — запечатлели женщину, торговавшую на площади рыбой и карамельками, старичка с двумя крошечными собачками и

некоего «бизнесмена», устало устроившегося на ступеньке и вытиравшего платком лоб. А затем наступил «вечер добрых дел»: дети помогли городу. Положили клумбы и устроили «живые перила» на высокой горе — каждый, кто поднимался на вершину полюбоваться закатом, мог опереться на их маленькие, но очень надежные руки.

Небольшим отклонением от речного маршрута стала автобусная поездка в Санкт-Петербург.

— Мы не могли не показать ребятам белые ночи, — рассказывает воспитатель одного из отрядов, инженер по проектно-сметной работе «Энергогазремонта» Светлана Шеломенцева. — Тем более что находились не так далеко от северной столицы. И наши дети это оценили.

С огромным удовольствием прогулялись по Невскому проспекту, исполнили несколько песен с уличными музыкантами.

Свои вокальные таланты они проявили и на теплоходе. Узнав, что 7 июля отмечается День работников морского и речного флота, ребята решили сделать команде теплохода подарок и устроили праздничный концерт. Команда была расстроена. И не только она. Туристы, которые в первый день круиза пришли в ужас от того, что им придется путешествовать вместе с сотней неугомонных ребятяшек, подошли к воспитателям со словами:

— У вас очень хорошие дети.

Наталья АРАПОВА
Фото из личного архива

ЧЕТЫРЕ ВОДИТЕЛЯ И MATIZ

Такой уж разносторонний человек Дмитрий Нужин, инженер Малоистокского ЛПУ, что постоянно дает повод рассказать о себе в газете. То стал победителем НТК, а теперь удивил коллег отчаянной поездкой на малолитражке вокруг Европы. Дмитрий вообще-то бывалый турист: бродит по лесам с рюкзаком и палаткой, сплавляется по рекам, нынешним августом будет штурмовать Эльбрус. Но сегодня мы расскажем об автопутешествии Димы и его друзей.

ИДЕЯ РОДИЛАСЬ В КАФЕ

Сидел как-то Дмитрий со своими друзьями в одном из челябинских кафе. За окном дул пронизывающий ветер, весенняя распутица очарования городу не добавляла. И ребята начали мечтать о том, кто бы и что хотел посмотреть в Европе. С точки зрения среднестатистического туриста, для воплощения всех желаний понадобилось бы несколько стандартных туров. Но друзья, все бывалые путешественники, решили устроить автопробег на... Matiz сразу по нескольким странам.

— Мы очень скрупулезно подошли к подготовке путешествия. Проложили маршрут, включив в него пол-Европы. Получилось так: Челябинск — Казань — Москва — Минск — Варшава — Берлин — Ганновер — Амстердам — Брюссель — Париж — Барселона — Ницца — Канны — Рим — Милан — Венеция — Вена — Мюнхен — Прага — Львов — Киев — Харьков — Волгоград — Самара — Челябинск, — вспоминает Дмитрий. — С помощью сервиса Google Maps просчитали маршрут до километра и заложили средства на покупку бензина. Благо, наша машинка не прожорливая, «ест» около шести литров на сто километров.

На компактном и экономичном Matiz Дмитрий с друзьями проехали 16,5 тыс. км. Их маршрут прошел по дорогам 11 стран — России, Беларуси, Польши, Германии, Нидерландов, Бельгии, Франции, Испании, Италии, Чехии и Украины.



Карты Google очень подробные, и ребята заранее знали, где остановятся на обед или ужин, куда поедут ночевать, как добраться до достопримечательностей и где найти автозаправку.

— еще тысяч по 12-13. Согласитесь, устроить себе столь масштабное путешествие по одиннадцати странам и уложиться в сумму менее тысячи евро, это надо уметь.

Вопрос с жильем решили просто: в тех городах, где были друзья-знакомые, ночевали у них, а в остальных случаях — в кемпингах, которые стали для уральских автопутешественников приятным открытием. Со всей компании за ночевку брали не больше десяти евро, в плату были включены машино-место на охраняемой стоянке и «человеко-места» на площадке палаточного городка. С собой ребята взяли палатку, спальные мешки и посуду для приготовления еды. Рядом с каждым местом для палатки — электрические розетки. Тут же заряжались телефоны, ноутбуки, фотоаппараты. В так называемых «административных корпусах» можно было пользоваться кухней, прачечной, душем, туалетом.

Еду покупали в обычных супермаркетах, но обязательно в каждой стране ходили в кафе, чтобы попробовать национальную кухню. Словом, благодаря непринотливости бывалых туристов и предварительному расчету, на все необходимые траты каждый член автокоманды израсходовал 22 тыс. руб., ну а на походы в музеи, ресторанчики и сувенирные лавки



Какой же турист без фото: Дмитрий и амстердамские каналы

МЫ — КОМАНДА!

Выбрать спутника в дорогу — дело ответственное. Нужин и члены его команды были давно знакомы по походам в горы, да и в жизни они дружат. Все решали сообща: какие достопримечательности посетить, какое блюдо обязательно попробовать, где остановиться на короткую стоянку, а где задержаться подольше. Так, целый день взрослые серьезные люди провели, например, в Диснейленде под Парижем. Радость ребят была беспредельна: носились от аттракциона к аттракциону и твердо решили: появятся дети — привезут сюда. А вот брюссельский «писающий мальчик» разочаровал, жаль было 4,5 часа, потраченные на поиски. Зато взлетная полоса в Ницце, расположенная на самом берегу моря, заставила замереть в техническом восторге: самолеты садятся и взлетают здесь каждую минуту, образуя в воздухе настоящую вереницу. Много удовольствия доставил и «французский Рим» — небольшой городок Ним с массой архитектурных памятников.

— Мы задумывали это путешествие как обзорное, чтобы понять, куда потом хотим вернуться и «рассмотреть» страну во всех подробностях, — говорит Дима. — Я для себя наметил Италию и юг Франции. Особенно интересны маленькие провинциальные городки, где чувствуется дух страны.

Хотя это было мое первое посещение Европы и мне понравилось практически все.

В компании был и свой переводчик. Один из четверки друзей, прожив полтора года в Америке, преодолел все языковые барьеры. Остальные ребята знали язык в пределах, «достаточных для бытового

КСТАТИ

Для того чтобы беспрепятственно ездить по европейским дорогам, требуется «грин-карта», подтверждающая, что машина прошла ТО, загранпаспорта с визами, а также страховки на машину и на туристов.

общения». А вообще им удалось проехать «марафонскую турдистанцию» без единого конфликта. На трассе за руль садились девушки, в городах, где труднее ориентироваться, рулили парни. После посещения очередной страны на «мятном» боку Matiz появлялся очередной национальный флаг. А их маленькую веселую машину с российскими номерами с восторгом встречали в любой стране, желали счастливого пути и с удовольствием показывали дорогу.

Лариса РЕВИНА
Фото из личного архива
Дмитрия НУЖИНА

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ

ГОНКИ ПО ГОРИЗОНТАЛИ



В начале августа состоится предпоследний в этом году конкурс профессионального мастерства. На сей раз состязаться будут водители ГТЕ. Если два года назад им пришлось показывать навыки вождения на трассе автомобильного спортивного комплекса в Арамили в довольно экстремальных ноябрьских условиях, то теперь смотр-конкурс пройдет на полигоне УАВР-3.

ТОЧНОСТЬ — ВЕЖЛИВОСТЬ КОРОЛЕЙ, БУХГАЛТЕРОВ И ВЫШИВАЛЬЩИЦ



Тамара Безгодова, заместитель главного бухгалтера ООО «ГТЕ», тридцать пять лет отдала газовой отрасли, а стаж вышивальщицы-любительницы приближается к полувеку. От робких вышивок носовых платочков к оригинальным картинам — таков путь мастерицы, работами которой восхищаются все, кто с ними познакомился.

ОТДЫХ

СПЛАВИЛИСЬ НА «ОТЛИЧНО»



Профсоюзный комитет агрофирмы «Манчажская» совместно с Администрацией и ОПО «Газпром трансгаз Екатеринбург» организовали для подростков, детей работников ГТЕ, сплавы по реке Уфе. Три «смены-заплыва» прошли в знойном июле. За это время навыками своеобразной «школы выживания» овладело более сорока ребят. Как рассказал Михаил Белик, председатель профкома агрофирмы и руководи-

тель сплавов, главной целью было научить школьников основам автономной жизни на природе. Мальчишки и девчонки получили навыки управления сплавным плотом, байдаркой и лодкой; научились разжигать костер и готовить простые «походные» блюда. Не помешают им в жизни и другие умения — удить рыбу, организовывать походную баню и искать дорогу по компасу. Во время сплава у ребят оставалось время для футбола, пляжного волейбола и даже конкурса прыжков на скакалке. Кульминацией каждого пятидневного речного путешествия становился День Нептуна — такой веселый, шумный, волшебный праздник можно устроить только у воды. За проведенное на природе время ребята сдружились, стали самостоятельнее и сильнее. А помогали им во всем инструктор по сплаву Михаил Куляшов и воспитатель Светлана Лукоянова.

Лариса РЕВИНА
Фото из архива а/ф «Манчажская»

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор С. И. Калеников: e-mail: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru; тел. 287-23-27.

Издатель: «АиФ реклама» — 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Адрес редакции: 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Редактор — Т. Н. Пискунова. Верстка А. В. Осипов.

Приемная, факс: (343) 372-15-08. Редактор: 372-15-08; корреспонденты: 372-15-08.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169. Периодичность — 2 раза в месяц.

Номер подписан 31.07.2013 г. Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактическое — 12.00. Дата выхода в свет — 2.08.2013 г.

Отпечатано в ООО «Эзапринт». Юридический адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, 75, офис 35.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 1796. Тираж 3300 экз. Распространяется бесплатно.