

«УРОЖАЙ» УВЕЛИЧИЛИ В ДЕСЯТЬ РАЗ

После техперевооружения станция превратилась в высокотехнологичный объект с современным оборудованием для подготовки, редуцирования и учета газа

В зоне производственной ответственности ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» продолжается реализация глобального инвестиционного проекта ПАО «Газпром» по догазификации населенных пунктов. Так, к середине августа в Челябинской области завершили работы по техническому перевооружению ГРС «АРП Балашиха» в районе города Златоуст. Станция, чья производительность выросла в десять раз, запущена в работу, и скоро можно ожидать большое количество новых подключений.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА СПГ.

Учебный курс по организации работ с применением мобильных установок дает результаты
стр. 3



СВОЙ СЛЕД ОСТАВИЛ АВТОМОБИЛЬ.

Практическая часть конкурса впервые прошла на площадке учебного центра
стр. 4



УРАЛЬСКИЕ ПЕРЕДВИЖНИКИ.

В ИТЦ появилась комплексная диагностическая лаборатория на шасси «КамАЗ»

стр. 6

ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ

ЗАСТОЛБИЛИ МЕСТО

В первой половине августа в челябинском отделении Учебно-производственного центра (УПЦ) завершилась годовая программа смотров профессионального мастерства рабочих и специалистов ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Закрывал ее конкурс на звание лучшего электромонтера по ремонту воздушных линий электропередачи (ВЛЭП). Рабочих этого направления в линейных филиалах работает много, а вот конкурс организовали впервые.

РАБОТА В ПАРЕ

Инициатором проведения выступил производственный отдел защиты от коррозии (ПОЗК) администрации Общества. Отдел кадров и трудовых отношений его поддержал, а УПЦ оказал методологическую помощь. В дебютных состязаниях приняли участие представители десяти линейных производственных площадок.

Начинать смотр планировали на полигоне технологического оборудования, да вмешалась погода, разродившаяся грозным фронтом и мощным ливнем. Поскольку электричество с водой не дружит, пришлось вносить в программу коррективы. Участников оставили в учебном классе комплекса мастерских, где они выполняли то, что можно сделать под крышей, — проверяли состояние разъединителя, проводили его

регулировку и ремонт, а потом демонстрировали, насколько хорошо владеют навыками оказания доврачебной помощи при поражении электрическим током.

На природу отправились на следующий день. Правда, дождь на полигоне опять накрапывал, но оказался непродолжительным. Неотработанными у электромонтеров ВЛЭП оставались два основных задания. Сначала каждый выполнял комплекс технических мероприятий по подготовке своего рабочего места, а затем отправлялся наверх, чтобы заменить на опоре изолятор.

Работали монтеры в паре, как это обычно и происходит в жизни. Тот, кто только что отстрелялся, оставался, чтобы ассистировать следующему конкурсанту. Но прежде чем приступить, тщательно проверял инвентарь и средства защиты.



Придирчиво осматривал страховочную привязь: не просрочена ли? Скручивал диэлектрические перчатки для проверки на целостность. Именно таким образом Александр Бородин с Саракташской ГКС обнаружил, что они испорчены и требуется замена. Члены комиссии молча переглянулись: молодец, мол.

Александр и потом все выполнял основательно, однако совсем чуть-чуть не уложился в отведенное время, поэтому был собой не очень доволен:

— Как ни крути, а волнение сказывается. Сейчас вот помогал коллеге и, уже успокоившись, увидел со стороны, что упустил кое-какие детали. Вроде мелочи, однако от комиссии они не ускользнули.

>>> стр. 4

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

В этом году наша компания встречает профессиональный праздник в статусе юбиляра — в феврале акционерному обществу «Газпром» исполнилось 30 лет.

Уже три десятилетия «Газпром» работает для людей нашей большой страны, на благо настоящих и будущих поколений. Мы помогаем укреплять энергобезопасность и суверенитет России, делать отечественную экономику сильнее и устойчивее. И в этом есть вклад каждого работника «Газпрома».

Наши потребители в городах и селах надежно обеспечены чистой энергией для жизни и развития на долгосрочную перспективу. Для этого мы расширяем географию и совершенствуем наш масштабный производственный комплекс. Внедряем передовые российские технологии и успешно реализуем сложнейшие проекты, которые не под силу больше никому в мире.

Особое внимание мы уделяем социальной сфере. Благодаря «Газпрому» в России осуществляется множество важных для людей инициатив. Они направлены на развитие детей и молодежи, приобщение их к духовным ценностям, воспитание любви к Родине. На поддержку связи поколений, сохранение исторической памяти и богатого культурного наследия нашей многонациональной страны.

Дорогие друзья! Спасибо за самоотверженный труд, высокую ответственность и преданность нашему общему делу, за отличные результаты на вверенных участках.

От всего сердца желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия, достижения всех намеченных целей.

С праздником!

Председатель Правления ПАО «Газпром»



А. Б. Миллер

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с нашим профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

В первую очередь хочу выразить слова благодарности всему коллективу: за добросовестный труд, высокую ответственность, профессионализм, который каждый из вас ежедневно проявляет на своем рабочем месте.

Время бросает нам новые вызовы. Однако фундамент, заложенный несколькими поколениями газовиков, позволяет предприятию уверенно идти вперед, развиваться и совершенствоваться. Обращаюсь со словами искренней признательности к нашим ветеранам. Благодаря вам был заложен тот самый фундамент, который позволяет выполнять все обязательства перед нашими потребителями.

Сегодня мы реализуем новые и масштабные задачи, которые, безусловно, по плечу высокопрофессиональной команде работников «Газпром трансгаз Екатеринбург». Уверен, что мы с честью справимся и достигнем поставленных целей.

Дорогие друзья! Уважаемые коллеги! От всей души желаю каждому из вас крепкого здоровья, бодрости духа, неиссякаемого оптимизма, удачи, благополучия и, конечно, новых трудовых побед.

С праздником!

Генеральный директор

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»



А. В. Крюков

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

«УРОЖАЙ» УВЕЛИЧИЛИ В ДЕСЯТЬ РАЗ

стр. 1 <<<

УЖЕ НЕ ГЛУХАЯ ОКРАИНА

Буквально до вчерашнего дня станция «АРП Балашиха» внешне выглядела непримечательным контейнером, внутри которого размещался комплект газораспределительного оборудования «Урожай-0,5». 500 кубометров в час — едва ли не самая скромная по производительности модель в линейке предприятия «Уромгаз». Но и название, и небольшая мощность были выбраны не случайно. Эту ГРС в Красногорском ЛПУМГ установили в 2004 году исключительно для собственных нужд второй площадки филиала — аварийно-ремонтного пункта (АРП), разместившегося на южной окраине Златоуста близ поселка Балашиха.

Однако работать только «на себя» в итоге не получилось. Поселок, давший название АРП, вскоре тоже подключили к газу от этой ГРС. А через 15 лет на фоне бурного коттеджного строительства, охватившего Южный Урал, небольшая пропускная способность станции хватать не стало. Участки леса и пустоши вокруг Златоуста стремительно превращались в улицы новых поселков, и вскоре ГРС

перешла в разряд «закрытых», когда подключение новых потребителей больше невозможно.

Буквально в прошлом году она попала в программу техперевооружения, запущенную специально для расшивки «узких» мест. В минувшем апреле прошли огневые по ее отключению. Потребителей перевели на газоснабжение через временный узел редуцирования (ВУР), а на площадке ГРС закипела работа.

РУССКАЯ МАТРЕШКА

Основным поставщиком оборудования для техперевооружения вновь выступил Уромгаз. Красногорцы забрали все необходимое на заводе в Ирбите Свердловской области и привезли в Златоуст после майских праздников. Затем сразу

Олег Ковтун, начальник производственного отдела ГРС администрации Общества:

— Техперевооружение мы провели с прицелом на интенсивное развитие окрестных населенных пунктов в будущем. Предполагается, что станция не только закроет потребности жителей Балашихи, но и создаст условия для дальнейшей газификации самого Златоуста. Для этого предусмотрена возможность увеличить давление в выходном газопроводе с 0,6 до 1,2 МПа.



ГРС расположена вблизи природного парка Таганай

приступили к монтажу, обвязке и технической наладке ГРС.

Как рассказал нам начальник службы по эксплуатации ГРС Красногорского филиала Андрей Скуматов, в Балашихе обновлены практически все основные модули. Так, на узле учета газа вместо турбинных счетчиков появились более точные ультразвуковые расходомеры. Максимальная погрешность измерений сократилась с 1,5% до 0,5%. На станции также установлены современные узлы очистки, подогрева и одоризации газа. А самое главное, что максимальную производительность удалось довести до 5000 кубометров газа в час.

Большая часть работ выполнялась силами линейного управления, но привлекались и другие филиалы. Так, для монтажа одоризационной установки приглашали сварщика из Инженерно-технического центра (ИТЦ), специалиста по аргоновой сварке. Все трубопро-

воды, по которым циркулирует одорант, изготовлены из нержавеющей стали, и привычная ручная дуговая сварка тут не годится. Причем есть у емкости для хранения меркаптана еще одна особенность: для нее (и впервые для красногорцев) используется цистерна-«матрешка», состоящая из двух корпусов, вставленных один в другой. Внутренний баллон изготовлен из «нержавейки», а внешний — из обычной стали.

В рамках программы техперевооружения в конце августа Красногорское ЛПУМГ уже начало поузловой ремонт ГРС «Южноуральск»

16 августа, после окончания всех пусконаладочных работ, красногорцы вместе с бригадой УАВР № 1 провели огневые по подключению обновленной ГРС. Они продолжались 12 часов. За это время отсоединили ВУР, смонтировали несколько гнутых отводов и тройников диаметром 150 мм, сделал в общей сложности 11 сварных стыков. Газоснабжение потребителей при этом не останавливалось. Голубое топливо в дома поступало из передвижного газозаправщика.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото предоставлены
Красногорским ЛПУМГ



Основную часть работ по настройке технологического оборудования и систем автоматики выполняли сотрудники Красногорского филиала

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА СПГ

Этим летом в городке Усть-Катав Челябинской области произошло событие на первый взгляд незначительное, но знаковое. Бригада слесарей службы по эксплуатации ГРС Красногорского ЛПУМГ подключила к распределительным сетям регазификатор и обеспечила подачу голубого топлива из цистерны со сжиженным природным газом в распределительные сети. Благодаря этому горожане не заметили, что подводный к станции газопровод перекрыт для ремонта, а в «Газпром трансгаз Екатеринбург» на практике оценили результативность нового учебного курса.

МЕСТНЫЕ РЕСУРСЫ

СПГ для временного газоснабжения потребителей применяется нашим предприятием уже 18 лет. Все это время с криоцистернами и регазификаторами-испарителями работает, по сути, одна и та же команда, собранная сегодня в Малоистокском ЛПУМГ на участке по обслуживанию оборудования комплекса по производству СПГ. За прошедшие годы мастера и слесари изучили на своей технике каждый вентиль и каждый патрубок. Проблема подкралась с другой стороны: ареал применения СПГ расширяется — и бригады с трудом везде успевают.

На этом фоне возникла идея обучить работе с криооборудованием сотрудников линейных управлений. Сказано — сделано! 24-часовой учебный курс по организации работ с применением мобильных установок компримированного и сжиженного природного газа разработали специалисты отдела главного механика (ОГМ) совместно с Малоистокским управлением и учебно-производственным центром. Первая группа прошла обучение на площадке филиала еще в мае. В нее вошли 35 человек — слесари, операторы и инженерно-технический персонал служб ГРС из трех филиалов Свердловской и Челябинской областей. Самая большая команда приехала из Красногорки, и как раз в расчете на крупные летние ремонты.

ли со своим оборудованием на огневые. Но во время работы на разговоры нет времени, а тут никто не скупился на разъяснение отдельных моментов. Для обучения пригнали 13-тонную цистерну и двухсекционный регазификатор РАМ-500. Рядом разложили различные фитинги, гибкие металлизированные рукава, инструменты, необходимые для сборки. И показали, как подключать к испарителю криоцистерну и выходной трубопровод, по которому метан, вернувшись из жидкого в газообразное состояние, подается в сети. Открыли все вентили — на подачу СПГ и на подачу газа.



Операторов и слесарей ГРС научили собирать выходной трубопровод...

Напомним, что после соединения испарителя с емкостью нужно провести опрессовку и проверить всю конструкцию на герметичность. Объяснили, как нарастить рукав и насколько затягивать гайки, чтобы не сорвать резьбу на соединительных элементах, сделанных из «тягучей» нержавеющей стали.

Данная модель регазификатора может выдавать порядка 500 кубометров голубого топлива в час под давлением 6 или 12 атмосфер. Однако при подключении УМП-подогревателя ее производительность вырастет в два раза. Мастер Александр Карцев также рассказал, в какой последовательности запускать в работу секции испарителя и для чего в кузове лежит щетка на длинной ручке:

— Когда через регазификатор прокачивается сжиженный газ с температурой 160 градусов ниже нуля, подающие рукава и секции-испарители начинают обмерзать.

При этом производительность установки снижается, и иной нужно периодически счищать.

Поделится он еще одним лайфхаком из личного опыта — если обледенение пошло быстрее, значит, потребитель увеличил отбор газа. И, наконец, самое главное:

— Каждый час необходимо отслеживать расход газа и остаток СПГ в цистерне, чтобы она «внезапно» не опустела.



... и подключать криоцистерну к испарителю

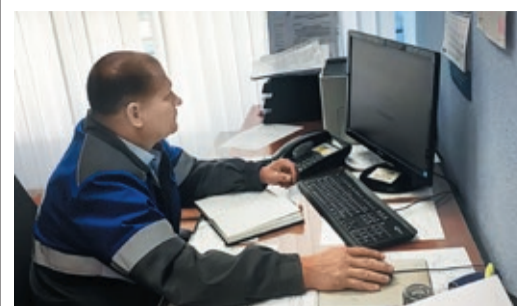
120 ЧАСОВ ПРАКТИКИ

Именно Александр Карцев приехал месяц спустя на ГРС «Усть-Катав» с регазификатором РАМ-200 и двумя цистернами СПГ, но без своей обычной бригады. И на месте убедился, что красногорцы во время учебы слушали и смотрели внимательно. Они заменили на работах двух слесарей участка, успешно подключили оборудование, и газ пошел в дома горожан. Работы на отводе продолжались 120 часов, и все это время работники ЛПУ во главе с мастером службы ГРС Алексеем Мыльниковым дежурили возле испарителя, контролировали основные параметры, перекидывали ледяные рукава с одной цистерны на другую.

Ну а новый обучающий курс, скорее всего, станет постоянным, чтобы со временем в каждом филиале появились люди, знающие, с какой стороны подходить к установке. Рассматривается вопрос организации специальной учебной площадки на базе челябинского отделения УПЦ с использованием отработавшей свой ресурс техники. Как знать, может через какое-то время подключение цистерны к регазификатору станет одним из практических заданий конкурса профессионального мастерства для операторов ГРС.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ИДЕТ ПО ГРАФИКУ



Сколько часов продолжалась подача сжиженного или компримированного газа? Сколько его привезли на место подключения мобильной установки и какой объем израсходовали? Где наполнили криоцистерну или передвижной автомобильный газовый заправщик (ПАГЗ), сколько часов продолжалась их заправка и сколько рейсов они сделали? И главное, когда и где они будут задействованы в ближайшем будущем? Ответы на все эти вопросы можно получить в информационной системе «График применения мобильных установок КПП и СПГ». Есть теперь в нашем Обществе и такая.

Создать ее предложил отдел главного механика администрации, чтобы автоматизировать процесс заявочной кампании линейных филиалов на СПГ и КПП. И чтобы было удобнее планировать работы по подаче газа потребителям с использованием мобильных установок во время проведения ремонтных работ.

Идея возникла в период пандемии, летом 2020 года, и за ее реализацию сразу взялись специалисты СИУС. Уже в марте следующего года ИС ввели в опытную эксплуатацию, а с сентября — в постоянную. Первыми ее пользователями, кроме ОГМ и линейных филиалов, стали производственно-диспетчерская служба предприятия и управление технологического транспорта и специальной техники, которое отвечает за логистику установок и доставку обслуживающих бригад.

Но работа на этом не завершилась. Со временем функционал ИС был расширен, и сейчас он дополнительно включает данные о технических характеристиках и местах дислокации всех регазификаторов, ПАГЗов и транспортных цистерн; о регламентных работах на самих установках, а также на АГНКС и комплексах по производству СПГ, где они могут заправляться. А с января нынешнего года в систему добавили электронный сменный журнал осмотра, обслуживания и ремонта технологического оборудования мобильных установок. Теперь информацию об их состоянии каждый может посмотреть в онлайн-режиме, а в случае неполадок — ответственные лица оперативно спланируют их устранение.



В регазификаторе метан из жидкого состояния переходит в газообразное

ТЕХНОЛОГИЯ В ДЕТАЛЯХ

Новый курс состоит из двух частей. Сначала — теория. Два дня слушателям рассказывали о тонкостях обращения с компримированным и сжиженным газом. Потом они сдали тест и отправились практиковаться на площадку комплекса по производству СПГ.

Мастер-класс проводили сотрудники участка. Со многими из них студенты были уже знакомы, так как те не раз приезжа-

ДЕВЯТЬ ДНЕЙ ОДНОГО ЛЕТА

Технология мобильного газоснабжения пользуется большой популярностью не только в нашем Обществе. Практически каждый год по поручению ПАО «Газпром» криобригады Малоистокского ЛПУМГ отправляются в один из соседних трансгазов и помогают организовать подачу голубого топлива населению на время прекращения трубопроводных поставок.

В этом году малоистокцы дважды выезжали в Пермский край. Там «Газпром трансгаз Чайковский» проводил ремонты на одноточечных отводах. Первой в девятидневную командировку в двадцатых числах июня отправилась бригада старшего мастера Евгения Сычева. В окрестностях города Березники был намечен ремонт 30-километрового подводного газопровода к ГРС «Любимов». Эта газораспределительная станция снабжает жителей одноименного микрорайона на правом берегу Камы.

С собой бригада везла две СПГ-цистерны и регазификатор РАМ-500. По предварительной заявке предполагалось, что расход газа составит примерно 300 кубометров в час. В реальности он был выше и доходил до 500 кубов. Свои коррективы внесла погода. Неделя выдалась холодной, моросил дождь, и по ночам температура опускалась до плюс трех.

— Когда планируются такие работы, расход газа рассчитывается, в первую очередь, по среднемесячным температурам, — объясняет Евгений Степанович. — Но на вся-

кий случай СПГ всегда заказывают с запасом, процентов на тридцать больше планируемого. И дело не только в риске погодных аномалий. А если стык, например, не пройдет просветку и ремонт затянется?

В этот раз ремонтники в график почти уложились. Работы продолжались с 19 по 24 июня, по плану должны были завершиться к утру, но закончились в обед. Всего было ликвидировано три крупных дефекта.

— В Березниковском ЛПУМГ мы уже не в первый раз, знали и место, и людей. Трубу для хранения завезли на площадку ГРС, где было размещено все наше оборудование. И мы наблюдали, как местные уаворцы ее забирают. Первую катушку они ставили далеко от газораспределительной станции и потратили на нее больше всего времени, остальные делали быстрее. Так что информацию о ходе ремонта мы получали не только от диспетчеров, но видели все своими глазами.

Вторая бригада старшего мастера Павла Ливенцова выехала в командировку через неделю. Она обеспечивала газом население



Газоснабжение на ГРС «Любимов» обеспечивали старший мастер участка и два слесаря — Евгений Кузьменко и Василий Исупов (на фото)

23-тысячной Губахи, пока был отключен отвод к ГРС города. На нем, по результатам ВТД, ремонтировали изоляционное покрытие

тие. В начале июля в Пермском крае потеплело, и днем температура поднималась до плюс 20–24 градусов. По информации газораспределительной организации, промышленные предприятия на этот период были остановлены, и расход голубого топлива оставался небольшим.

Единственный вопрос, который пришлось решать по ходу дела, — нехватка места для размещения криотехники. ГРС «Губаха» расположена в районе лыжной базы. Ведущая к ней дорога сама по себе очень узкая, да и площадка станции маленькая. На ее территорию уральцы с трудом протаскивали только регазификатор, цистерны оставили снаружи. Установили их так, чтобы рукава дотянулись до испарителя. Опыт у работников СПГ-участка огромный, и такие задачки они давно научились щелкать. Других неожиданностей очередная девятидневная командировка не преподнесла и тоже завершилась успешно.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлено филиалом

СТАРЫЙ ЧЕМПИОН ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ СВОЙ СЛЕД ОСТАВИЛ АВТОМОБИЛЬ

В конкурсе на звание лучшего машиниста трубоукладчика приняли участие шесть работников. Кроме всех управлений аварийно-восстановительных работ своих представителей на смотр отправили Далматовское и Челябинское линейные управления.

ОБЩАЯ ГОТОВНОСТЬ

В этом году регламент и программа конкурса претерпели существенные изменения. На теоретическом этапе машинистам, как и два года назад, предложили за час пройти тест из 60 вопросов. За каждый правильный ответ начислялся один балл. Однако изменилась методика подсчета. Итоговую оценку высчитывали по специальной формуле, и максимально можно было набрать пять баллов. Меньше всего ошибок допустили опытный Игорь Иванов из УАВР № 2 и дебютант конкурса челябинец Владимир Гвоздев. Оба получили по 4,8 очка.

Второе задание — оказание первой помощи пострадавшему, точнее — пострадавшей. Выполняется упражнение на манекене «Анна». Его вернули в конкурсную программу после продолжительного перерыва, и половина участников справилась с ним почти на отлично: Евгений Пешков (УАВР № 4), Артем Карпов (УАВР № 3) и Игорь Иванов набрали за «реанимацию» по 9 из 10 возможных баллов. Таким образом организаторам профсоревнований удалось сохранить интригу до самого конца. За безупречное выполнение следующих двух практических заданий машинисты могли получить еще 30 очков, сократив отставания и кардинально изменив положение в итоговом протоколе.



С грузом на стреле машинисты впервые прошли «змейку» и преодолели естественные препятствия

Он устроился на предприятие восемь месяцев назад, отслужив в рядах Вооруженных сил. И его сразу посадили на новенький «трубач» челябинского завода «ДСТ-Урал». Во время тренировки и знакомства с дистанцией «молодой», да еще на незнакомой марке, подсобрал, конечно, штрафов. Но за вечер провел работу над ошибками и во время показательного выполнения «змейки» получил максимальную десятку. Как еще четверо его коллег.

Маневрировать с катушкой или трубой машинистам на трассе приходится постоянно, а вот на конкурсе это было внове. Дистанция, кроме классической «змейки», включала еще несколько препятствий. Сразу после левого поворота надо было вписаться с грузом в ворота, обозначенные двумя стойками. Потом двигаться задним ходом и пройти участок с естественными неровностями — пнями, оставшимися от недавно спиленных старых деревьев. Хорошо справились все.

Последнее задание — монтаж тройника 1020x530 — является показателем профессионального мастерства и одновременно классикой жанра на конкурсе. За него высшие баллы (16 из 20 возможных) получили только чемпионы разных лет. Это Хамит Якупов из УАВР № 1, выигрывавший в 2021 году, и Игорь Иванов, который прошлый конкурс пропускал, а до этого побеждал дважды.

Свой высочайший класс Игорь Юрьевич подтвердил и в этот раз. Когда на трассе работают такие мастера, за наше предприятие можно быть спокойными. Хамит Якупов стал вторым. Замкнул великолепную тройку Евгений Пешков с оренбургского аварийно-восстановительного участка № 3, появившегося в составе четвертого УАВР с января нынешнего года.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото Михаила ЧЕРЕПАНОВА



Самое трудное — монтаж тройника

НА ДИСТАНЦИИ

Для выполнения практики конкурсанты отправились на полигон технологического оборудования в Смолино. Туда же из ближайшего челябинского филиала доставили трубоукладчик Komatsu. До недавнего времени это была самая распространенная в наших широтах модель машины для укладки труб. На нем и сейчас работают все конкурсанты, кроме Артема Карпо-

Водителей в Обществе трудится много, и конкурс у них один из самых массовых. На сей раз он собрал два десятка претендентов, среди которых хватало новых лиц. По разным причинам на нем не было прежних многолетних лидеров Игоря Симакова из УТТиСТ и Александра Митюшова из Шадринского управления, что, безусловно, обострило конкуренцию.

НОВАЯ ПРОПИСКА

Водители стартовали с практики. Неожиданно для нас состязания в скоростном маневрировании перенесли с грунтовок Смолинского полигона на асфальтированную площадку перед комплексом мастерских челябинского отделения УПЦ.

Этот этап и прежде нередко путешествовал, в том числе по «чужим углам». Старожилы и сегодня с ностальгией вспоминают арамилский автодром. Но затем на долгое время он обрел постоянную прописку на полигоне технологического оборудования. Здесь организаторам не надо было учитывать особенности чужих трасс, и они с удовольствием воплощали интересные задумки, не дававшие участникам заскучать.

Да условия игры регулярно менялись. Сначала соревновались на «Волгах» и «ГАЗелях», потом легковушку убрали, но добавили «КамАЗ». На последних смотрах оставался только грузовик. А теперь вот опять добавили легковое авто: на «Ларгусе», как и на «КамАЗе», необходимо было выполнить шесть упражнений с учетом потраченного времени.

КТО ПОНЯЛ ЖИЗНЬ

Все маневры водителям прекрасно знакомы, но мандраж, свойственный любому человеку на экзамене, заставляет совершать детские ошибки. «Мы особых сложностей им тут не придумывали, они сами себе их охотно создают», — улыбается ведущий инженер транспортного отдела администрации Общества Александр Крюков. Например, разворот в ограниченном пространстве все выполняли словно по сценарию, повторяя за первым стартовавшим. И лишь один рискнул развернуться иначе, чем сразу сэкономил три секунды.

Кто-то от волнения начинал газовать на первой передаче. Мотор возмущенно ревел, и члены комиссии морщились, как от зубной боли. «Так же двигатель быстрее изнашивается», — тихо говорит главный инженер УТТиСТ Андрей Чухарев. — Надо бы тем, кто машину не бережет, оценку снижать». И следующий конкурсант, будто услышав ремарку, подкатывает к очередному этапу излишне аккуратно, на чем трясет драгоценное время.

Впрочем, бездумно гнать и не стоило, поскольку быстро пройденная дистанция на конкурсе — всего полдела. «Гонщик», который проехал за полторы минуты, только пожимает плечами: «А толку? Все равно на штрафах преимущество растерял».

И действительно, кто понял жизнь — тот не спешит. Древняя истина здесь полу-

чает наглядное воплощение. Чем старше водитель, тем степеннее держится за рулем. Движения плавные, отточенные, что, впрочем, не сказывается на общем результате. Особенно это заметно на «КамАЗе», где для многих камнем преткновения стала параллельная парковка. Те водители, кто в повседневной работе управляет легковым транспортом, с непривычки и на заднюю передачу не всегда могли быстро переключиться, и габариты сразу почувствовать. Вот и вышло, что небольшое конкурентное преимущество получили все-таки те, кто работает на крупногабаритном транспорте.



Под управлением опытных водителей многотонный гигант с легкостью «танцует» между «колпаками»

УНИВЕРСАЛЫ РУЛЯТ

Единственным, кто оказался в призовой тройке сразу на обоих автомобилях, стал Дмитрий Шаранин из УАВР № 4. Он и возглавил таблицу после практики. Следом расположились победитель прошлого смотра Кайрат Саликов из Далматовского ЛПУМГ и челябинец Михаил Артемов. Зато с теоретическим тестом на знания правил дорожного движения лучше других справилось трио из УТТиСТ — Иван Упоров, Александр Ерениев и Александр Лаптев.

Оставалось последнее задание — оказание первой помощи при несчастном случае. И выходило, кто успешнее оживит манекена, тот и поднимется на пьедестал. Без ошибок упражнение выполнили всего четверо, и трое из них попали в призы. Лучшим водителем Общества впервые признан Дмитрий Шаранин. Серебро у Кайрата Саликова, а бронзовую позицию в последний момент вырвал Александр Ерениев.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

ЗАСТОЛБИЛИ МЕСТО

стр. 1 <<<

СНЯТЬ НАПРЯЖЕНИЕ

Там, где дело касается электричества, мелочей не бывает, поскольку любое отклонение от инструкций может дорого обойтись. К тому же организаторы так составили задания, что участникам приходилось все время оставаться предельно внимательными. Например, при подготовке к работе надо сначала снять напряжение и вывесить запрещающие плакаты в двух местах — на приводах ручного и на ключах дистанционного управления коммутационными аппаратами. Но еще до этого надо их заблокировать, чтобы избежать ошибочного или самопроизвольного включения. Запирающих устройств два, а замочек в наличии только один. И нужна смекалка, чтобы и электроустановку закрыть, и себя обезопасить.

После того как заземление установлено, электромонтеры надевают «когти» (они же «лазы») и забираются по опоре на-

верх. Линейные изоляторы по способу крепления бывают двух типов — штыревые и подвесные, которые собирают в гирлянду. В нашем случае меняли штыревой.

Находясь на порядочной высоте, участники комментируют каждое свое действие:

— Изолятор освобождаем от провода. Для этого расплетаем проволочную вязку, снимаем провод и свертываем изолятор с пластмассового колпачка, напрессованного на штырь. Затем накручиваем новый изолятор на колпачок до упора и чуток ослабляем нагрузку, откручивая назад на четверть оборота. Накладываем провод на шейку и фиксируем его вязкой.

КОНКУРЕНЦИЯ НА ВЫСОТЕ

Когда после всех практических заданий подсчитали баллы, то выяснилось, что лидерство захватил Владимир Ткаченко из Медногорского ЛПУМГ. Вторым шел невянец Евгений Склюев, а третье-четвертое места делили Николай Фокин из Челябинска и Рус-



Руслан Садыков оказался во всех смыслах на высоте, став призером дебютного смотра

лан Садыков из Красногорского филиала. Красногорец оказался отлично подкован и в теории. Вместе с Николаем Козыревым

из Карталинского ЛПУМГ он практически без ошибок ответил на все 60 вопросов теста.

— У нас поначалу были опасения, что первый блин выпдет комом, однако все участники продемонстрировали достойный уровень знаний и навыков, поэтому и конкуренция получилась высокой, — подвел итоги ведущий инженер ПОЗК Егор Прудников. — В протоколе их разделяли едва видимые нюансы. Но при этом с уверенностью можем сказать, что общий результат справедлив и победу одержал действительно самый достойный, который не ошибался даже в мелочах.

По сумме всех испытаний лучшим электромонтером по ремонту ВЛЭП впервые в Обществе стал Владимир Ткаченко. Второе место завоевал Руслан Садыков, на третьей позиции расположился Николай Козырев.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

НАУКА ЗАЩИЩАТЬ

В самом начале августа конкурсы-близнецы прошли сразу на двух площадках челябинского отделения УПЦ — в здании учебных мастерских и на полигоне близ станции Смолино. За титул лучшего по профессии параллельно состязались монтеры и специалисты по защите подземных газопроводов от коррозии.

В РАМКАХ ТРАДИЦИЙ

Напомним, что «Газпром трансгаз Екатеринбург» считается одним из передовиков отрасли в области организации защиты газопроводов. Эта «спецспособность» выработывалась в течение многих десятилетий, когда наши специалисты в одно и то же время боролись за живучесть трубы в самых разных географических и климатических условиях — в солончаках и песках казахского Приаралья, в курганских болотах и в окружении невяньских скал. Погружаясь в тайны стресс-коррозии, они выставляли все новые преграды на пути блуждающих токов. Уже в новейшей истории одними из первых в компании опробовали системы удаленного мониторинга средств электрохимзащиты, изолирующие муфты, датчики скорости коррозии, а также разработали стройный регламент проведения сезонных замеров и перешли к комплексному обследованию газопроводов собственными силами.

Но, как говорится, кому многое дано, с того и спрос соответствующий. Не случайно конкурс профмастерства среди коррозионистов таков, что даже от монтера требуются знания на уровне ИТР. Впрочем, и польза от этого заметна. На совместных смотрах, давно ставших традиционными, входит в практику и другое правило, когда среди специалистов оказывается кто-то из участвовавших в предыдущем состязании монтеров. Нынче из одной категории в другую перешел медногорец Дмитрий Жуков. Он подтвердил, что конкурс — это не только престиж, но и шанс на продвижение в карьере.

ЭХЗ-МОЗГБОЙНЯ

В 2023-м в Челябинск приехали 11 монтеров и 10 специалистов. Как и два года назад, они разделились: пока одни выполняли задания на полигоне, другие трудились в учебных мастерских, а потом наоборот. При этом в конкурсной программе произошли изменения. Преимущественно у монтеров. Организаторы убрали часть ставших привычными испытаний, где залогом успеха являются внимательность и «ловкость рук» — термитную приварку к трубе выводов ЭХЗ и поиск пробоев изоляции на подземном газопроводе. В результате практическая часть у монтеров и прибористов получилась идентичной. Теоретическая, на первый взгляд, тоже, но это впечатление оказалось обманчивым. В том и в другом случае конкурсант благодаря своим профессиональным знаниям и хорошей памяти мог на старте заработать 100 очков. Но за одно и то же время монтерам для этого требовалось ответить на 100 вопросов, а специалистам-катодникам — на 200!



Константин Багин лучше всех сдал теорию и не допустил серьезных ошибок на практике



В учебных мастерских конкурсанты работали с элементами пассивной защиты трубы

И ответили. Среди монтеров магнитогорец Виктор Провалов, а среди специалистов его сослуживец Дим Ягудин и красногорец Константин Багин набрали более чем по 90 баллов, обойдя ближайших соперников на 20 пунктов и обеспечив себе прекрасные шансы на попадание в тройку лидеров.

МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ

В ходе практического этапа все конкурсанты выполняли четыре задания. Так, на Смолинском полигоне они проводили контроль технического состояния и работы установок катодной (УКЗ) и дренажной (УДЗ) защиты, которые являются базовыми элементами всей системы ЭХЗ газопроводов. Перед началом конкурса бригада службы ЗК Челябинского ЛПУМГ подключила эти станции, а борцы с коррозией должны были показать, что умеют правильно подойти к электроприбору, определить, работает он или нет, заполнить ли сопутствующая документация. Затем нужно было провести измерения на устройстве и газопроводе, чтобы понять, насколько верны настройки. Кроме того, на УДЗ последним пунктом было подключение регистратора, предназначенного для долговременных наблюдений за натеканием блуждающих токов. Этот прибор пока имеется только в ИТЦ, поэтому все участники, даже те, у кого в хозяйстве нет дренажных станций, оказались примерно в равных условиях.

В учебных мастерских конкурсанты вначале на глаз, а затем с помощью электроискрового дефектоскопа и электромагнитного толщиномера определяли целостность (наличие задиры и диэлектрическую сплошность) и правильность нанесения заводской полиэтиленовой изоляции на катушку. Такая работа чаще всего выполняется в ходе приемки только что построенных участков газопровода. В заключение прошла общая проверка навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшему при ударе электрическим током.

В итоге, когда свели данные по всем этапам, оказалось, что выше всех поднялись знатоки теории. Среди монтеров первое место занял Виктор Провалов, второе — Владимир Корноухов из Карталов, показавший лучший результат на практическом этапе, третье — невянец Михай Кройто.

Лучшим специалистом 2023 года стал Константин Багин, вторым призером — Дим Ягудин, третьим — чемпион практики и один из лидеров двух предыдущих смотров Михаил Тюрин из Шадринска.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора и Кирилла ДЕДЮХИНА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

НАЗАД В БУДУЩЕЕ

В начале августа в солнечный в этом году Екатеринбург пожаловали гости из не менее солнечного Узбекистана. По поручению Газпрома наше предприятие организовало стажировку для специалистов АО «Узтрансгаз». Мероприятие курировал отдел кадров и трудовых отношений совместно с техническим отделом администрации ГТЕ.

Узбекистан исторически тесно связан с Обществом, что навсегда зафиксировано в названии самого большого в СССР и самого мощного в мире на тот момент магистрального газопровода. Именно в узбекской пустыне начинался уникальный трубопровод «Бухара — Урал», благодаря которому в середине 1960-х по-новому задышал огромный промышленный регион на границе Европы и Азии. Газли, Ургенч и плато Устюрт — тоже не чужие для нашего уха топонимы, а места, где ковалась слава отечественной газовой отрасли. И в прошлом году Газпром подписал с Узтрансгазом соглашение о сотрудничестве в сфере подготовки и повышения квалификации персонала. Теперь в его рамках узбекские газовики знакомятся с работой своих российских коллег.

— Нас включили в эту программу, потому что мы одно из старейших предприятий в компании. При этом у нас накоплен богатейший производственный опыт не только в области транспорта газа. Также мы владеем СПГ-технологиями. А еще на Урале находятся заводы, производящие трубы большого диаметра. Их натурные испытания тоже проходят на нашем полигоне. Эта информация, несомненно, была интересна и полезна коллегам из Узбекистана, — говорит заместитель генерального директора по управлению персоналом Общества Иван Ипатов.

Всего на Урал прибыло полтора десятка узбекских специалистов. В течение



За неделю узбекские специалисты побывали на нескольких промплощадках в Свердловской и Челябинской областях. Одна из них — комплекс сжижения на ГРС-4 Екатеринбурга

недели они активно посещали объекты «Газпром трансгаз Екатеринбург», слушали лекции, смотрели презентации и производственные видеоролики по разным направлениям работы предприятия.

Стажировка носила больше ознакомительный характер и стартовала в Свердловской области. Сначала на ГРС г. Кировграда в зоне ответственности Невьянского ЛПУМГ гости познакомились с работой турбодетандерной установки. Затем посетили Малоистокское линейное управление, где им продемонстрировали комплекс

по производству СПГ. Кроме производственных объектов, они также побывали в Центре развития инженерных компетенций, где проводится обучение специалистов, руководителей филиалов и производственных отделов администрации Общества.

Вторая часть семидневного мероприятия проходила на Южном Урале. В Челябинском управлении гости посетили газоизмерительную станцию «Долгодеревенская», после чего в Уральском региональном метрологическом центре им рассказали об испытаниях, проверке

и калибровке расходомеров и промышленных счетчиков, которые здесь проводятся на природном газе непосредственно на действующем газопроводе.

На площадке УАВР № 1 узбекским партнерам презентовали технологию ремонта газопровода методом врезки под давлением без остановки транспорта газа. Эта уникальная технология четверть века назад была впервые применена именно уральскими газовиками. И, по словам гостей, произвела на них мощное впечатление. Также их приятно поразил комплекс мастерских и аттестационный пункт сварщиков, оборудованный в челябинском отделении УПЦ.

Гости из Средней Азии посетили пять филиалов уральского предприятия, где применены самые современные технологические решения

— Здесь отлично оснащены учебные корпуса, это позволяет обучать работников в условиях, максимально приближенных к производственным. Плюс собраны педагоги и мастера высокого класса. А лично мне, как специалисту-лэсовцу, очень понравился макет линейной части, — от лица делегации АО «Узтрансгаз» подвел итог стажировки Йулдошбай Сапаев.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

УРАЛЬСКИЕ ПЕРЕДВИЖНИКИ

В Инженерно-техническом центре появилась комплексная диагностическая лаборатория на шасси «КамАЗ». Теперь его специалисты, выезжая в филиалы, разом проверяют работоспособность постоянно действующего, резервного и аварийного электрооборудования.

ПОЛЕЗНЫЙ БАЛЛАСТ

Две автономные диагностические установки были приобретены для нужд предприятия несколько лет назад. Полутораметровый нагрузочный модуль НМ-600 (завод «Мобильная электроника», г. Москва) появился на участке по пуско-наладке электро-технического оборудования ИТЦ в конце 2018 г. С его помощью под нагрузкой тестируют резервные и аварийные дизельные электростанции (ДЭС), предусмотренные в филиалах на случай аварийного отключения сетевого электропитания.

Резервные ДЭС запускаются персоналом; аварийные, когда падает напряжение, включаются автоматически

Суммарная номинальная мощность устройства составляет 600 кВт. Его подключают к ДЭС как «балласт» и имитируют реальные ситуации, возникающие при ее работе. Повышая или понижая нагрузку, проверяют на всем диапазоне — от 10% до 110% от мощности. Модуль также позволяет сделать контрольные замеры напряжения, частоты и силы тока на разных фазах, выдаваемых дизель-генератором. Неисправности оперативно выявляют и дают рекомендации — отправить ДЭС в ремонт или заменить вышедший из строя блок.

Вторая установка — это электротехническая лаборатория «Русич» (ООО «Себа инжиниринг», г. Москва). Она поступила в распоряжение ИТЦ в конце 2020 г. и может использоваться для поиска повреждений в кабельных линиях до 110 кВ. Но гораздо чаще ее применяют для профилактических испытаний комплектных трансформаторных подстанций и кабельных линий, установленных и проложенных на компрессорных станциях и по территории промплощадок. Такие работы на объектах Общества обычно подгадывают к плановым остановам КС для проведения комплекса планово-предупредительных работ и обслуживания основного оборудования.



«КамАЗ» для мобильной лаборатории предоставило управление транспорта

ЛАБОРАТОРИЯ НА КОЛЕСАХ

«Русич» изначально шел на базе прицепа-фургона, а вот НМ-600 приходилось каждый раз грузить на «ГАЗель». На площадке ИТЦ нет своего грузоподъемного оборудования. Тогда и появилась идея поставить модуль, а заодно и «Русич», на передвижную площадку, чтобы тестировать все электрооборудование разом.

Проект согласовали с отделом главного энергетика и взялись за дело. Компонировку придумал инженер Проектно-конструкторского и инжинирингового центра ИТЦ Виктор Васильев. Задача была нетривиальная. У «шестисотки» щит управления встроено в корпус, поэтому к нему и к 30-метровому подключающему кабелю надо было обеспечить свободный доступ.

Слабораторией было чуть проще: ее фургон функционально разделен на два отсека. В одном организовано рабочее место оператора и размещены управляющий блок, прожигающая установка, шкаф с переносным оборудованием. В другом находится генераторная установка, высоковольтная часть испытательного оборудования и барабаны с множеством кабелей — для вспомогательного и защитного заземления, сетевого питания, проведения непосредственно испытаний. Они выводятся наружу через лю-

чок в правой задней двери и подключаются к проверяемым объектам.

«КамАЗ» предоставило управление транспорта и спецтехники. Учитывая суммарный вес обоих модулей, было принято решение усилить его конструкцию. Кроме того, на 10 см понизили платформу, чтобы «Русич» по габаритам проходил под мостами и путепроводами. Все работы осуществили своими силами в Цехе опытного производства в Арамили.



Специалисты ИТЦ испытывают силовой трансформатор в УАВР № 3

НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

В план проверок ИТЦ включено 29 дизель-электростанций в двенадцати филиалах Общества. Это те, где отсутствует возможность с помощью собственных «потребителей» набрать нагрузку, равную номинальной мощности ДЭС. За 2022-й год, пока не укомплектовали лабораторию на колесах, проверили всего пять из них. Сейчас работа ускорилась.

Первый пробный выезд состоялся еще в декабре: «турне» по невянским объектам провел начальник лаборатории по пуско-наладке высоковольтного электрооборудования ИТЦ Роман Патрушев. С начала года «КамАЗ» исколесил полтрассы. Сначала инженеры проинспектировали объекты УМТСиК и Малоистокского ЛПУМГ

в Свердловской области. Во время июньского комплекса ППР в Челябинском и Далматовском ЛПУМГ удачно совместили плановые испытания силовых высоковольтных кабельных линий с отключением компрессорных цехов. В конце июля бригада инженеров Виктор Демидов и Сергей Жаринов проверили ДЭС и комплектную трансформаторную подстанцию в УАВР № 3.

А в первой половине августа совершили объезд южных компрессорных станций — КС-16 и КС-15 Домбаровского ЛПУМГ, на обратном пути завернув на КС-17 в Карталы. Эти три «каэски» похожи, как близнецы. Все были запущены в 1964–1965 гг., каждая укомплектована десятью электроприводными газоперекачивающими агрегатами СТМ-4000-2. Поэтому на всех были запланированы одинаковые работы — испытания дизельных подстанций и всех высоковольтных кабельных линий электродвигателей ГПА.

В эксплуатации ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» находится более 120 км кабельных линий напряжением 6–10 кВ, которые должны периодически подвергаться профилактическим испытаниям повышенным напряжением постоянного тока; кроме того, кабельные линии проходят внеочередные испытания после ремонта, раскопок или автоматического отключения

В бригаду вошел один специалист из Екатеринбурга, второго с дальним прицелом подхватили в магнитогорском отделении ИТЦ. Во время этой командировки магнитогорцы познакомились с лабораторией и в будущем смогут самостоятельно тестировать электрооборудование оренбургского куста. Непосредственно на местах подключить тяжелые кабели инженерам помогают работники служб ЭТВС филиалов.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены УАВР № 3

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ

ЮБИЛЕЙНЫЕ НАГРАДЫ

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Алексей Крюков отмечен Законодательным Собранием Свердловской области. Почетную грамоту руководителю предприятия от лица региональных депутатов вручил глава Екатеринбурга Алексей Орлов (на фото слева). Награждение состоялось в рамках встречи главы города с представителями трудового коллектива и было приурочено к 300-летию столицы Среднего Урала, которое отпраздновали в минувшие выходные.

Мэр рассказал о социально-экономическом развитии и отметил, что наше предприятие вносит существенный вклад в его рост и наполнение городского бюджета. И добавил, что «Газпром трансгаз Екатеринбург» является одним из драйверов развития не только города и области, но всего Уральского региона.



Кроме того, наград удостоены еще два работника. Водитель автоколонны № 8 УТТиСТ Юрий Воняраха получил от главы Екатеринбурга Благодарственное письмо, а инженер по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям УМТСиК Алексей Зайцев — Почетную грамоту администрации Кировского района.

МАГНИТОГОРСКИЕ КАДРЫ

Более двадцати студентов Магнитогорского педагогического колледжа прошли летнюю практику в южных подразделениях уральского газотранспортного предприятия.

Напомним, что два года назад администрация Магнитогорского ЛПУМГ подписала с колледжем соглашение о подготовке востребованных в газовой отрасли кадров — линейных трубопроводчиков и монтеров по защите подземных трубопроводов от коррозии. Нынешним летом старшекурсники, обучающиеся по специальности «Мастер по обслуживанию маги-

стральных трубопроводов», прошли производственную практику в трех филиалах Общества. Кроме Магнитогорского управления, их приняли в Челябинском и Красномгорском ЛПУМГ. Студенты побывали в цехах компрессорных станций и на ГРС, посетили учебные мастерские челябинского отделения УПЦ и полигон технологического оборудования близ станции Смолино.

Первый выпуск студентов колледжа по этому направлению состоится в 2024 году. Будущие выпускники уже сегодня готовы связать свою профессиональную деятельность с нашим Обществом.

ДОБРОЕ ЛЕТО

Нынешним летом работники сразу двух филиалов Общества оказали помощь социальным учреждениям, где воспитываются малыши с рождения до четырех лет. Это дети, оставшиеся без родителей или живущие в семьях, оказавшихся в трудной жизненной ситуации. В конце июня бригада УАВР № 3 приехала в специализированный дом ребенка № 9 г. Первоуральска и провела на его территории санитарную обрезку деревьев и кустарников, спишила сухие ветки и поросль, скосила траву. Тогда же газовики отремонтировали калитку и починили старую детскую мебель. Работы было много, за один раз не управились, и через несколько недель аварийщики снова приехали. Кроме облагораживания территории, они собрали новые стульчики. Для женского коллектива Дома малютки такая помощь — огромное подспорье.



Первоуральцы и территорию расчистили, и мебель собрали



Работники УАВР № 4 привезли целую гору нужных и полезных подарков

Ремонтники из УАВР № 4 оказали адресную поддержку Оренбургскому областному дому ребенка. Это медучреждение, рассчитанное на 50 коек и на пять возрастных групп малышей. Молодые специалисты предварительно позвонили в администрацию и выяснили, в чем там больше всего нуждаются. После этого кинули клич через мессенджер, и на призыв откликнулись многие. На собранные деньги удалось закупить большую партию средств гигиены — подгузники, подгузники-трусики, присыпки, салфетки и прочее. А также две машинки-каталки, которые помогают развивать мышцы ног и спины, приучая малышей к ходьбе.

Увидеться с маленькими воспитанниками Дома ребенка не удалось, поскольку это учреждение закрытого типа. Но газовики надеются, что их вклад поможет медперсоналу в лечении и реабилитации малышей.

ЕСТЬ КОНТАКТ!

Сегодня мы завершаем серию материалов о людях предприятия, которые, обладая острым умом, совершенствуют производственные процессы и добиваются результатов быстрее, с меньшими трудозатратами и финансовыми вложениями. В их числе — два призера конкурса рационализаторов в категории 35+ из Магнитогорска и Екатеринбурга.

Начальник службы автоматизации и метрологического обеспечения (САиМО) Магнитогорского ЛПУМГ Андрей Дудник в соавторстве с коллегами по филиалу в 2022 году предложил с десятком новых решений, но официально пока зарегистрированы шесть. Четыре из них уже внедрены в производство.

Большинство предложений коснулось телемеханизированных участков линейной части и были направлены на то, чтобы увеличить безопасность эксплуатации необходимой инфраструктуры. Так, на трех крановых площадках газопровода «Карталы — Магнитогорск» провели замену электропневматических узлов управления (ЭПУУ), которые предусмотрены при ручном и дистанционном открытии и закрытии шаровых кранов. Новая модификация ЭПУУ-15 оснащена обратным клапаном, защищающим внутренние полости самого устройства. Также узел эргономичнее, поэтому его проще монтировать, а все уплотнители изготовлены из более долговечных современных материалов.

Кроме того, для повышения пожарной безопасности в термокамере контрольного пункта телемеханики (КП ТМ) разработали проект дистанционного мони-

торинга ее состояния и провели монтаж системы на одном из пунктов. В случае возгорания на КП ТМ информация моментально поступит на пульт диспетчера, что сократит время реагирования на аварийную ситуацию. А для обеспечения непрерывного контроля загазованности крановой площадки ее оснастили газоанализатором СГОЭС-М11 — инфракрасным датчиком. Он отслеживает и подает сигнал при концентрации метана выше допустимого уровня.

Андрей Дудник пришел в филиал в 2005 году после окончания Магнитогорского технического университета. Начинать оператором ГРС, затем работал мастером, инженером по телемеханике. Пройдя повышение квалификации в Национальном технологическом университете по направлению «Автоматизация технологических процессов и производств в нефтегазовой отрасли», полтора года назад возглавил САиМО. Однако одно из нынешних его рацпредложений сделано в помощь бывшим коллегам — это оповещение операторов об аварии на ГРС по мобильной связи. Дело в том, что на заре газификации распределительные станции проектировали с расчетом на то,



Андрей Дудник освоил несколько профессий, это помогает ему взглянуть на ситуацию шире

что обслуживающий персонал будет жить в домах операторов. В соответствии с задачами их оснащали передающими модулями устройств дистанционного контроля и управления оборудованием (УДКС 4615), а в жилых помещениях устанавливали принимающие модули. Между собой они соединялись проводной связью.

В последние годы нормативная численность операторов ГРС была пересмотрена. В штат филиала взяли новых сотрудников, и многие из них сейчас живут в своих квартирах. Встал вопрос: как при надомной форме дежурства организовать оперативное оповещение персонала в случае чрезвычайной ситуации на ГРС? Прокладывать кабельные линии накладно, да и пришлось бы дополнительно регулировать эти вопросы с землепользователями. Можно было бы приобрести модифицированный УДКС с передачей информации по сотовой телефонной связи. Но новое оборудование стоит дорого.

Вопрос решили на порядок дешевле, купив не весь передатчик, а только дополнительный GSM-модуль к нему. Он принимает сигнал «общая авария» с датчиков, установленных в четырех зонах контроля ГРС, и дублирует его на сотовые телефоны операторов, рассылая им SMS-сообщения. Список рассылки находится в телефонном справочнике SIM-карты модуля и может включать до 10 номеров. Важный момент: сигнал дублируется через электромагнитное реле — через так называемый «сухой контакт». Это исключает возможность управлять УДКС с телефона, если, например, его у вас украли. ■

КОНСТРУКТИВНЫЙ ЧЕЛОВЕК

Начальник конструкторского отдела Проектно-конструкторского и инжинирингового центра Вадим Шестаков в конкурсе рационализаторов занял третье место. Удивительно, но в призах он оказался впервые.

МАКРОСЫ ДЛЯ «КАЛЬКУЛЯТОРА»

Разработкой инновационной техники конструктор занимается по роду своей профессиональной деятельности. Поиск новых решений требует полного сосредоточения в режиме 24x7, иначе невозможно было бы заступить за грань изведанного. Однако в стремлении достичь результатов быстрее и с меньшими трудозатратами разработчик создает для себя новые удобные инструменты — прикладные программы и методы расчетов. Для него это «подспорье» в работе, и обычно он не задумывается о том, чтобы оформить их как рацпредложения. Осознание приходит позже, когда возникает необходимость повторно использовать их в работе.

В свое время Вадим Николаевич написал прикладную программу, которая поддерживает вычисления физических и термодинамических параметров для четырех реальных сред — метана, воды, воздуха и азота. Ее внешний интерфейс оформлен в виде экранного калькулятора наподобие калькулятора Windows, и автор по аналогии назвал ее «программируемый калькулятор». Для инженерных расчетов он оказался во многом удобнее лицензионного дорогостоящего ПО зарубежных и отечественных производителей. Программа



СПРАВКА

После окончания Челябинского политехнического института (сейчас — Южно-Уральский госуниверситет), работал на оборонном предприятии. В 1993 году пришел в Уралтрансгаз. С тех пор неизменно занимается проектированием. С 1995-го в составе «Агрогаза» разрабатывал газовое оборудование для ГРС — фильтры, регуляторы давления и т. п. Они и сегодня производятся его преемником — предприятием «УромГаз». Ближе к 2000-м вместе с коллективом «Энергогазремонта» участвовал в развитии газозаправочной инфраструктуры Общества. После очередной реструктуризации конструкторский отдел, где продолжал работать Вадим Шестаков, вошел в состав Инженерно-технического центра. После еще одного реформирования для разработки проектов по сжижению газа было организовано особое подразделение — Проектно-конструкторский и инжиниринговый центр (ПКИИЦ).

свободно копируется на рабочие места сотрудников Общества, а при необходимости Вадим Николаевич дополняет ее новыми «макросами». Пять из них в прошлом году были оформлены как рацпредложения.

Все это средства автоматизации расчета параметров газа для различных производственных процессов — при сжатии в одноступенчатых и многоступенчатых компрессорах, при дросселировании, при расширении в вихревой трубе или турбодетандере. Они применяются повсеместно при сложных расчетах термодинамических, тепловых и других характеристик и работы технологического оборудования, предназначенного для производства сжатого и сжиженного природного газа. Возьмем только один пример — макрос для оценки работы многоступенчатого компрессора.

— Такие серии компрессоров, образующих многоступенчатый цикл сжатия, установлены на всех автомобильных газонаполнительных станциях. Их число зависит от архитектуры АГНКС и изначального давления. Моя программа позволяет быстро определить, какой мощности нужно установить оборудование. И примерно оценить, в какую цену это обойдется предприятию, используя известные значения удельной стоимости для того или иного производителя.

на перспективу. Но и действующий комплекс по производству СПГ инженеры-конструкторы не выпускают из поля зрения.

— Он, как живой организм, требует технической диагностики и обслуживания. В прошлом году мы оценивали эффективность теплообменника. Для измерений на подводных и отводящих трубопроводах нужно было установить дополнительные датчики температуры. В наличии были только погружные. Чтобы не вмешиваться в конструкцию оборудования и не проводить опасные сварочные работы, мы разработали для них специальные кронштейны-держатели.

Кроме того, инженер предложил доработать конструкцию фильтра входного газа турбодетандерного агрегата. Его регулярно извлекают из установки и продувают



Фильтр входного газа турбодетандерного агрегата до и после: как говорится, найдите семь отличий

КОМПЛЕКС — В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Также среди его предложений есть несколько технических приспособлений. Одно из них — насадка на рулонный мембранный элемент, разработанный для очистки газа от углекислоты перед его сжижением. Оценка заявленных производителем характеристик полимерной мембраны проходила на площадке Цеха опытного производства. Проверить герметичность уплотнений между конструктивными элементами рулонного элемента и корпуса, в котором он размещался, обычными средствами не получалось. Чтобы обеспечить достоверность эксперимента и исключить влияние вероятностных перетечек на его результаты, авторы спроектировали и распечатали на 3D-принтере специальную насадку весьма сложной формы. Это была работа

воздухом. За годы центрирующие радиальные опоры фильтроэлемента разрушились от усталостных напряжений. Чтобы исключить подобное в дальнейшем и облегчить его установку на штатное место после очистки, центрирующие опоры, крепившиеся консольно, заменили продольными салазками. При этом получили дополнительный эффект: салазки играют роль удобных ручек при переноске и защищают фильтрующий материал от случайных повреждений.

И это лишь малая доля того, что уже сделано и может быть использовано с пользой для предприятия. Пожелаем Вадиму Шестакову дальнейших успехов на этом поприще.

Материалы подготовила
Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены филиалами

ТОЛЬКО ЭТОТ ДЕНЬ

На предприятии трудятся люди многих специальностей. Есть у них и свои профессиональные праздники. Но весь коллектив объединяет один любимый — День работников нефтяной и газовой промышленности. Накануне состоятся торжественные мероприятия, где заслуженным работникам будут вручены отраслевые и корпоративные награды. А мы, по традиции, предоставляем слово нескольким лауреатам, чтобы они рассказали, как стали газовиками и с чем у них ассоциируется этот день.



Ирина Гаврилова, ведущий специалист по кадрам администрации Общества:

— На предприятии работаю, страшно подумать, почти 29 лет, а последние пятнадцать тружусь в администрации, поэтому с Днем газownika чаще соприкасаюсь в качестве организатора праздничных мероприятий. За минувшие годы было несколько ярких моментов, которые выбиваются из общей череды. Например, с удовольствием вспоминаю 2007-й, когда торжественная церемония впервые прошла в КСК «Олимп». Получилось очень душевно. Другое сильное воспоминание связано с прошлым годом. Тогда организовали выступление творческих коллективов с трассы на открытом воздухе в ЦРИКе. Были песни и танцы, улыбки и аплодисменты. На экране транслировались достижения Общества в различных областях, а украшением вечера стала ярмарка угощений, которые приготовили кулинары из «Газпром питания». Пельмени с разными начинками, узбекский плов, бешбармак и множество других блюд, которыми славятся национальные кухни народов Урала. В подобном формате мы профессиональный праздник отмечали впервые.

Светлана Тараньжина, ведущий инженер по подготовке кадров УЩ:

— Мой профессиональный путь начался 16 лет назад с должности методиста. И все эти годы самое ценное в моей работе — люди. Общение с ними не только приносит большое удовольствие, это огромная ответственность, умноженная на терпение и взаимное уважение. Поэтому свои обязанности я стараюсь всегда выполнять с улыбкой. А самый запоминающийся День газownika случился в 2013 году, когда меня награждали на большой сцене «Олимпа». Было очень волнительно. В завершение торжественной части состоялся концерт, где прозвучал наш гимн: «Давай за нас, давай за вас, давай за весь российский газ...» Эти слова подтверждают, что самое важное в компании — наша сплоченность. Вместе мы можем все!



Олег Карльшев, начальник Бузулукского ЛТУС управления связи:

— Тружусь в Обществе уже 22 года и горжусь этим, потому что своей работой мы вносим посильный вклад в укрепление экономической мощи государства. За эти годы хватало ярких праздников, но самый запоминающийся несколько лет назад я встретил в Чехии, когда отдыхал с коллегами по путевке в Карловых Варах. Директор отеля всех работников компании вывез на природу, на профессиональное стрельбище. Сначала стреляли из винтовки прицельно по мишеням, а потом была стендовая стрельба по тарелочкам. Знаете, в крови бурлит адреналин, а голову надо держать холодной. Это был очень интересный опыт. А для фуршета нам приготовили лечон — это запеченный на вертеле очень сочный поросенок, довольно популярное блюдо в тех местах. Еще была нежная форель на огне и, конечно, знаменитое чешское пиво. А вечером в отеле нам накрыли праздничный ужин, он проходил с песнями и танцами под аккомпанемент джаз-бэнда. Незабываемый день!



Виталий Рогожин, инженер по метрологии Невьянского ЛПУМГ:

— В филиал попал сразу после окончания механического колледжа. Наверное, это судьба, ведь я с детства увлекался радиотехникой. Увидев в кабинете службы КИП такое разнообразие оборудования, понял, что здесь будет интересно. Прошло 27 лет, и мне по-прежнему интересно. Я шесть раз принимал участие в конкурсах профмастерства и четырежды побеждал. Кстати, первую ленту голубого цвета с надписью «Лучший по профессии» увез домой, а потом оказалось, что она переходная и ее надо вернуть. Все дни газownika сплелись в один яркий хорюрод, потому что у нас в управлении ни один праздник не бывает скучным. Происходит смена поколений, и каждое привносит в него свои идеи. А лично мне всегда нравились концерты ВИА «Встреча», где играли наши работники. Жаль, что сейчас они не выступают. Еще обязательной традицией является после общих торжеств собраться под шашлычок узким кругом — службой автоматизации и метрологического обеспечения.



Елена Кузнецова, инженер ГОиЧС Магнитогорского ЛПУМГ:

— В Трансгаз пришла в 1995-м. Времена были неспокойные: много сокращений, острая нехватка рабочих мест. Но мне повезло, оказалась свободна вакансия химика-лаборанта. Интересная работа, прекрасный коллектив, но хотелось расти. Я получила дополнительное образование и перешла на нынешнюю должность. День газownika для меня — праздник особый, сравнимый с Новым годом и днем рождения. В филиале к нему тщательно готовятся, и участвует в этом практически весь коллектив. Поэтому и проходит он всегда ярко и волнующе. Торжественную часть организуем в городской филармонии или Дворце культуры, потом выезжаем с семьями на природу, где проводим спортивные состязания, конкурсы для взрослых и детей, поем песни, танцуем. Сама атмосфера дает возможность ощутить свою причастность к чему-то большому, к настоящему братству газовиков и к свершениям, которых добились в нашей отрасли.

Александр Кунин, дефектоскопист рентгеногаммаграфирования УАВР № 1:

— Я начинал в 1997-м трактористом. Через пару лет прошел переобучение на машиниста передвижной электростанции. А еще через три года в связи с потребностью предприятия в дефектоскопистах мне предложили освоить новую специальность. Я часто встречаю праздник в кругу коллег в командировках. Так, однажды попал на торжество в селе Кызылбай. Очень впечатлило, что в подготовке к празднику, помимо коллектива КС «Шатровская», участвовало все село. А потом вместе от души веселились — и во время концерта, и когда проходила спортивная часть. И самое активное участие во всем принимали дети. А еще запомнился 2012 год. Тогда я стал серебряным призером конкурса профессионального мастерства, и меня пригласили на награждение и праздничный вечер в «Олимп».



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ И БУДЬТЕ С НАМИ!

ВНУТРЕННИЙ ПОРТАЛ
www.utg.ru/press-centr

ХЕШТЕГИ:

#GAZPROMTRANSGAZEKATERINBURG
#ГАЗПРОМТРАНСГАЗЕКАТЕРИНБУРГ
#ГТЕ #ГТЕ #СМИ_ГТЕ

ИНТЕРНЕТ-САЙТ



СВЕЖАЯ ГАЗЕТА



КАНАЛ НА RUTUBE



ВКОНТАКТЕ



ТЕЛЕГРАМ



Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Адрес учредителя и редакции: 620075, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор — Т. Н. Пискунова: тел. 287-21-37, e-mail: T.Piskunova@ekaterinburg-tr.gazprom.ru. Издатель: «АиФ Реклама» — 620027, г. Екатеринбург, ул. Азина, д. 22/2, оф. 15. Корреспонденты: тел. 287-21-54. Верстка И. С. Ленский.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета «ТРАССА ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169.

Периодичность — 1 раз в месяц. Отпечатано в ООО «Типография». Юридический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Репина, 78, помещение 1.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 833. Тираж 3300 экз. Дата выхода в свет — 25.08.2023 г. Распространяется бесплатно.