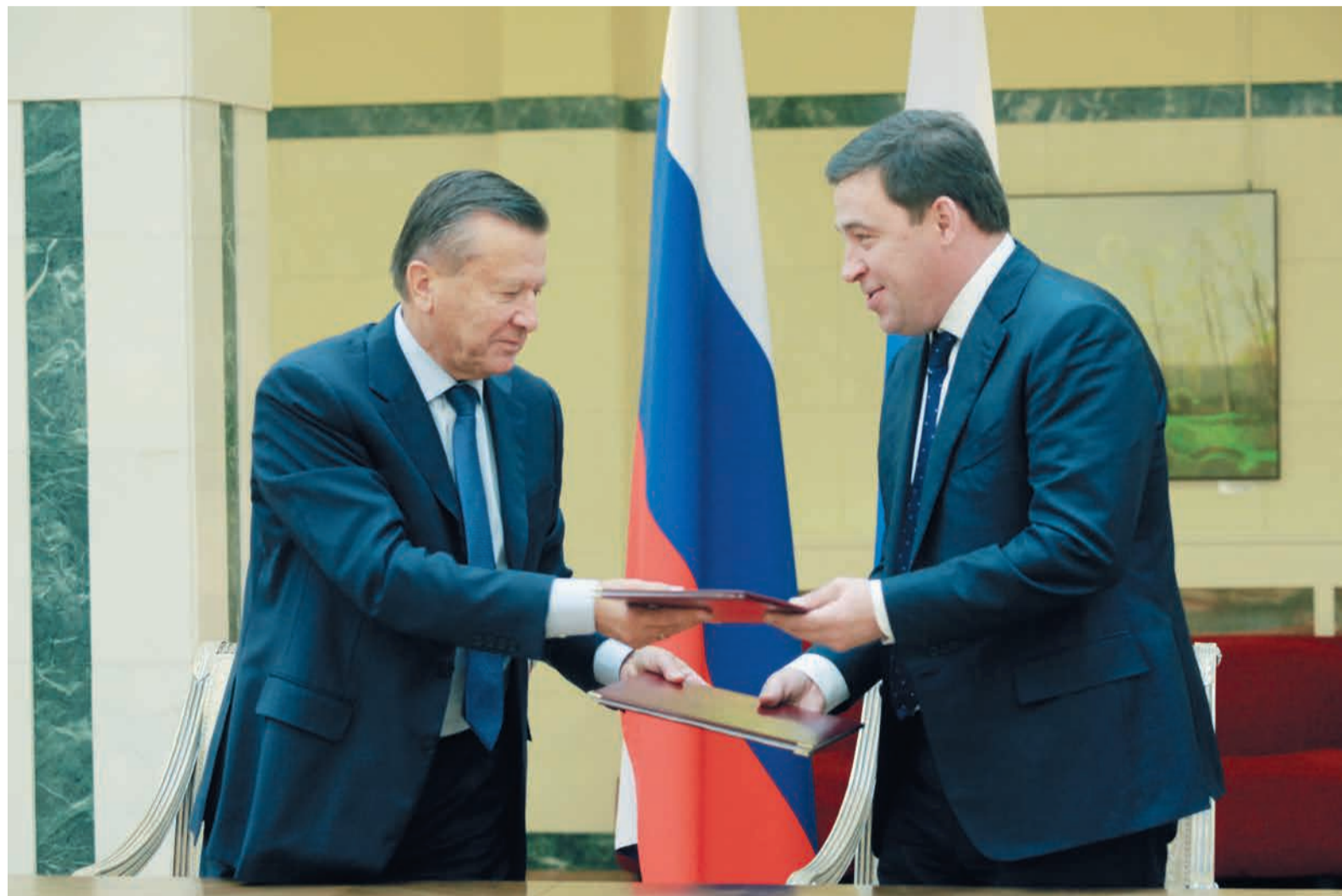


УРАЛ ПОДКЛЮЧИЛИ К «ПИЛОТНИКУ»

В середине октября Екатеринбург посетил Председатель Совета директоров ОАО «Газпром», Председатель Правления и генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Виктор Зубков. В ходе его визита состоялось совещание с участием губернатора Свердловской области и руководителей ООО «ГТЕ» по вопросам использования природного газа в качестве моторного топлива, а также подписано соглашение о сотрудничестве в этом направлении между областью и Газпромом.



Благодаря соглашению, которое подписали Виктор Зубков (слева) и Евгений Куйвашев, в ближайшие два года на Среднем Урале на метан переведут 400 единиц коммунального транспорта

ХОРОШО ЗАБЫТОЕ СТАРОЕ

О том, что уральский регион попал в число пилотных проектов по развитию сети заправок станций и использованию газа в качестве моторного топлива, мы узнали еще в середине июля, когда IV международную выставку «Иннопром-2013» посетил заместитель гендиректора по коммерческим вопросам недавно созданного ООО «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко. А теперь это подтверждено документально. И если «пилотник» заработает так, как того ждут все заинтересованные стороны, то уже к 2030 году на голубом топливе будет ездить половина автотранспорта Екатеринбурга. В ближайшие же два года на Среднем Урале на газ планируется перевести 400 единиц общественного транспорта, коммунальной и спецтехники.

— Наш регион особо заинтересован в развитии рынка газомоторного топлива, — заявил в ходе совещания губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. — Во-первых — это экология. Сегодня нагрузка на окружающую среду в нашем промышленном регионе чрезвычайно высока, особенно это чувствительно для крупных городов, где много автотранспорта. Перевод автомобилей с бензина на газ позволяет в среднем в пять раз снизить выбросы вредных веществ в атмосферу.

Другая важная причина — экономическая: газомоторное топливо значительно дешевле, кроме того, его стоимость для потребителей в России нормативно ограничена: средняя цена — около 9 руб. за один кубометр.

— Наша задача — повышение эффективности бюджетных расходов. Если переводить на газ сельхозтехнику, это даст значительную экономию средств, — отметил губернатор. — А для того чтобы процесс перевода транспорта с бензина на газ шел быстрее, необходимо развивать сеть заправок станций.

ПО РАСЧЕТАМ, ПРИ ПЕРЕВОДЕ НА ГАЗ ТОЛЬКО ТОЙ ТЕХНИКИ, ЧТО ОБСЛУЖИВАЕТ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ, ЕЖЕГОДНАЯ ЭКОНОМИЯ МОЖЕТ ПРЕВЫСИТЬ 200 МЛН РУБ.

Кроме того, совершенствование рынка газомоторного топлива в Свердловской области предполагает создание новых рабочих мест, улучшение транспортной инфраструктуры. Работа по расширению сферы применения метана становится также составной частью программы газификации области.

Виктор Зубков напомнил, что «газомоторка» — «дело не новое, а хорошо забытое старое». В стране еще в конце 1980-х существовала большая программа

по переходу с бензина на новое топливо. Однако затем ситуация изменилась, и если СССР когда-то был пионером в этой сфере, то теперь многие страны ушли далеко вперед.

— В Пакистане и Иране миллионы машин переведены на газ, — сказал Виктор Алексеевич. — Германия, Италия и Польша активно развивают это направление. Всего же на планете 17 млн автомобилей, использующих метан в качестве топлива. Что касается России, то мы сейчас где-то на 20-м месте в мире по этому показателю. И без государственной поддержки эту ситуацию не переломить. Мы — ведущая страна по нефти и газу, но отстаем от многих. У России — 0,1% мирового объема потребления газомоторного топлива, по сути, — это ничто.

ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ В ИНВЕСТИЦИЯХ

У Свердловской области есть еще один стимул по переводу транспорта на газ — это проведение в 2018 году в Екатеринбурге матчей чемпионата мира по футболу. Одним из требований ФИФА к пассажирскому общественному транспорту является его соответствие экологическим нормам «Евро-5». Обеспечить подобный уровень можно, используя в качестве топлива метан.

>>> стр. 3

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ВСЕРОССИЙСКАЯ ТРЕНИРОВКА



стр. 2

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

стр. 2

ГАЗ — КРЕСТЬЯНАМ!

стр. 3

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ

стр. 3

СОВЕТ ДА ОБУЧЕНИЕ

стр. 4

ВЫШЛИ НА РОССИЙСКИЙ УРОВЕНЬ

стр. 4

СЕМНАДЦАТЬ МГНОВЕНИЙ ОСЕНИ



стр. 5

ВОСЬМОЙ И ПОСЛЕДНИЙ

стр. 6

ДО ФИНАЛА ОСТАЛОСЬ

ОДНО ВАКАНТНОЕ МЕСТО

стр. 6

75 ЛЕТ — ВОЗРАСТ ТВОРЧЕСТВА

стр. 7

ЧТОБЫ НЕ ПЛОДИТЬ ЗЛОБУ

стр. 7

«ТАЧКА» НА ПРОКАЧКУ



стр. 8

ВСЕРОССИЙСКАЯ ТРЕНИРОВКА

4 октября по всей стране прошла всероссийская тренировка по гражданской обороне. ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» оказалось активным участником этих крупномасштабных учений, в ходе которых совершенствовались знания и навыки руководителей гражданской обороны Общества, проверялась реальность разработанных планов, оперативность действий диспетчерских служб, работоспособность системы оповещения. Словом, все, что касается вопросов гражданской обороны, защиты работников ГТЕ в чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени.

ВНИМАНИЕ ВСЕМ ПОСТАМ!

Тренировка стартовала затемно, едва на небе погасли последние звезды. В 4.25 по московскому времени на узел связи производственно-диспетчерской службы поступил условный сигнал от Уральского регионального центра МЧС. Сигнал принял начальник смены Андрей Немытых. Убедившись в его достоверности, он сделал соответствующую запись в журнале, доложил врио генерального директора Общества Юрию Марамыгину и... все закрутилось. По автоматической системе оповещения был извещен весь руководящий состав Общества и филиалы, а уже через 1,5 ч в центральном офисе началось заседание Штаба гражданской обороны ГТЕ (аналогичные собрания проводились и в филиалах). Оно было коротким и по-военному деловым. Выслушав доклад ведущего инженера спецотдела Юрия Кузнецова и обсудив первоочередные мероприятия, члены Штаба выдвинулись в Малоистокское ЛПУ, где, согласно плану, было намечено основное событие тренировки — комплексное учение.

НАША СПРАВКА

Дата всероссийской тренировки была выбрана неслучайно — 4 октября в России отмечается День гражданской обороны МЧС РФ. 4 октября 1932 года вышло постановление Совета народных комиссаров о противовоздушной обороне СССР, и с этого времени начинается реальная история и всей гражданской обороны, и будущего российского Министерства по чрезвычайным ситуациям.

Штаб гражданской обороны развернулся в селекторной МИЛПУ. Начальники участков и служб докладывают о предпринятых действиях. Уже отозваны из отпусков работники филиала, обсуждается план эвакуации всех сотрудников и членов их семей в загородную зону, одорант на ГРС сливается в специальное хранилище, строится быстровозводимое убежище (БВУ) для укрытия персонала, развернуты и подготовлены к работе пункт выдачи средств индивидуальной защиты и пост радиационного и химического наблюдения... Члены Штаба обращают внимание на светомаскировку объектов и охрану водозаборных скважин, куда могут попасть отравляющие вещества.

— Во время ЧС необходимо быть готовым ко всему, поэтому не зазорно воспользоваться и самой простейшей светомаскировкой — накинуть на окна одеяла, а также запастись свечами и керосиновыми лампами, ведь в любой момент может исчезнуть электричество, — объясняет Юрий Кузнецов. — Для того и проводятся подобные тренировки, чтобы мы обратили внимание на какие-то моменты и исключили их.

ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ...

Следующий этап комплексного учения — ликвидация чрезвычайной ситуации на газопроводе-отводе и ГРС-4 Екатеринбурга. Чтобы действия аварийных бригад были максимально приближены к реальным условиям, малоистокцами была проделана грандиозная подготовительная работа. Для аварийных бригад ЛЭС, служб связи, ГРС, КИПиА, энергооборудования, защиты от коррозии на местности были подготовлены участки для проведения работ по ликвидации разрыва трубы, обрыва кабеля связи, линий электропередачи, разлива одоранта, по восстановлению оборудования ГРС.

В точном соответствии с планом, в 09.30 диспетчеру ЛПУ поступила информация от диспетчера Управления «Уралавтогаз» о разрыве отвода к ГРС-4 с возгоранием газа, выходе из строя оборудования станции, утечке одоранта, отсутствии электричества и связи. Через три минуты уже диспетчер Ново-Свердловской ТЭЦ сообщает о падении входного давления газа и отсутствии связи с оператором ГРС-4.

Руководящий состав ЛПУ оперативно собрался в Штабе гражданской обороны, где стартовал экзамен для начальников служб. Пока они выступают с предложениями по ликвидации ЧС, к месту аварии уже выехали аварийные бригады ЛЭС, службы ГРС, КИПиА, звено разведки,



Чтобы действия аварийных бригад были максимально приближены к боевым, в МИЛПУ проделали грандиозную работу по созданию «места аварии»

патруль ООО «Урал-Вымпел» со служебной собакой. По радиосвязи в режиме он-лайн они докладывают оперативную обстановку, которую подытожил диспетчер ЛПУ Алексей Михеев:

— Охранный кран перекрыт, пламя в месте разрыва погашено, обнаружены разрыв газопровода около одного метра, обрыв двух пролетов линии электропередачи, кабеля связи. В 50 м от ГРС возник низовой пожар на площади около 400 кв. м, получил ранения оператор ГРС, нарушена герметичность узла одоризации, есть разлив одоранта, повреждено внешнее ограждение ГРС.



Во время комплексного учения отлично себя проявил санитарный пост МИЛПУ

Теперь сводному отряду гражданской обороны филиала предстоит ликвидировать последствия ЧС на объекте, локализовать пожар, оказать первую помощь пострадавшим. На построении главный инженер Сергей Павлов четко ставит задачи формирования гражданской защиты и аварийным бригадам, а следом звучит команда: «По машинам!».

ИСПЫТАНИЕ ОГНЕМ И ГАЗОМ

Уже через 15 минут автоколонна прибывает на место. У ГРС-4 руководителем работ, начальника МИЛПУ Михаила

Протаса встречают старший аварийной бригады Евгений Трапезников, старший патруля взрывобезопасности ООО «Урал-Вымпел» Сергей Безус, командир звена разведки Михаил Зубов и начальник отделения Южно-Уральского межрегионального управления охраны Виктор Войлоков. Докладывают о проверке территории на взрывобезопасность, радиационную и химическую обстановку, уточняют характер и объем разрушений.

Любо-дорого смотреть на слаженные действия малоистокских «оборонцев». Противопожарное отделение молниеносно разворачивается и заливает «подступающий к ГРС низовой пожар». Бригада ЛЭС во главе с Сагитом Усмановым ликвидирует разрыв на отводе, а бригада службы ГРС, КИПиА под управлением Владимира Лаевского справляется с разлитым одорантом и восстанавливает оборудование ГРС. Бригада службы защиты от коррозии под руководством Олега Кравченко с помощью автовышки восстанавливает ЛЭП. Уверенную работу показал и санитарный пост под командованием Галины Дрягиной. Уже через 20 минут подача газа потребителям «восстановлена». Сводный отряд сил гражданской обороны МИЛПУ с честью выдержал испытание!

Кроме того, в ходе комплексного учения были отработаны вопросы взаимодействия МИЛПУ с Ново-Свердловской ТЭЦ, УАВР-3, Южно-Уральским межрегиональным управлением охраны ОАО «Газпром», ООО «Урал-Вымпел», а также Штабом гражданской обороны Октябрьского района, подразделением вневедомственной охраны Кировского района и единой дежурно-диспетчерской службой Екатеринбурга.

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

В РОССИИ ПОЯВИТСЯ СОВРЕМЕННЫЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

14 октября Председатель Совета директоров ОАО «Газпром», Председатель Правления — генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Виктор Зубков и Президент ЗАО «Группа Синара» Дмитрий Пумпянский подписали Соглашение о сотрудничестве в области использования природного газа в качестве моторного топлива. Стороны договорились совместно разрабатывать и реализовывать программы создания, испытаний и внедрения образцов железнодорожного транспорта на газомоторном топливе. Задачу по созданию локомотивов, работающих на природном газе, будет выполнять ОАО «Синара — Транс-

портные Машины» (дивизиональный холдинг Группы Синара).

ООО «Газпром газомоторное топливо» будет координировать строительство объектов газомоторной инфраструктуры, соответствующих современным требованиям. Процесс развития парка газоиспользующего железнодорожного транспорта будет синхронизирован с развитием мощностей для производства газомоторного топлива и газозаправочной инфраструктуры.

В ходе подписания документа стороны отметили необходимость оказания государственной поддержки компаниям по производству и эксплуатации железнодорожного транспорта, входящим в Группу «Газпром» и Группу Синара, производителям и поставщикам природного

газа и сопутствующего оборудования. Стороны намерены в пределах своей компетенции содействовать предоставлению таким организациям налоговых льгот и целевых субсидий.

ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ КС «КУБАНСКАЯ» — СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ «ЮЖНОГО КОРИДОРА»

На минувшей неделе в Усть-Лабинском районе Краснодарского края состоялись торжественные мероприятия, посвященные вводу в эксплуатацию компрессорной станции «Кубанская», которая входит в состав газотранспортной системы «Южный коридор». В мероприятиях приняли участие заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов, заместитель Главы Администрации Краснодарского края, Министр

природных ресурсов и лесного хозяйства Краснодарского края Вадим Лукоянов.

«Кубанская» стала важным звеном газотранспортной системы Газпрома на Юге России. Ее работа повысит надежность газоснабжения Черноморского побережья Краснодарского края и олимпийских объектов. В перспективе эта компрессорная станция будет участвовать в подаче газа по «Южному коридору» в экспортный газопровод «Южный поток». Поэтому своевременный ввод в строй «Кубанской» — это еще и убедительное свидетельство того, что все планы Газпрома по сооружению «Южного коридора» реализуются в срок», — сказал Виталий Маркелов.

**Управление информации
ОАО «Газпром»**

ГАЗ — КРЕСТЬЯНАМ!

Свердловская область и ООО «Газпром газомоторное топливо» на днях заключили соглашение о сотрудничестве, а в Оренбуржье договор о совместном развитии регионального рынка газомоторного топлива действует уже несколько месяцев. И первой ласточкой в реализации программы стало взаимодействие ГТЕ с сельскохозяйственно-производственным кооперативом (СПК) «Колхоз «Красногорский» Саракташского района.



Специалисты Управления «Уралавтогаз» перевели на метан в Оренбуржье десяток грузовиков

Еще весной Министерство сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Оренбургской области определило агропромышленные предприятия, которые вошли в пилотный проект перевода автотранспорта СПК на метан. Пожалуй, главным основанием стала их относительная близость к АГНКС, расположенным в регионе и загруженным пока всего на 10–15%. Оказался в числе «пилотников» и колхоз «Красногорский», находящийся в 90 км от АГНКС Оренбурга.

Это довольно большое хозяйство, которое объединяет пять окрестных сел. И в каждом — свои пшеничные поля, животноводческие и птицефермы. Есть в колхозе и собственная хлебопекарня,

полагается головной офис «Красногорского», сумели убедить его руководство в экономической эффективности метана. Они посчитали ежемесячный пробег колхозного транспорта и доказали, что уже через несколько месяцев аграрии окупят переоборудование своих машин, а дальше пойдет чистая экономия.

И вот в начале июня в Новочеркасское прибыли работники участка

В июле «автогазовцы» вновь навестили Оренбуржье. На сей раз они переоборудовали три самосвала и будку-хлебовозку. Колхозники поставили машины на сбор озимых и сразу почувствовали финансовый эффект: за тот период, что грузовики возили зерно из-под комбайнов, они сэкономили в три раза больше денег.

В начале октября состоялась третья командировка, во время которой специалисты «Уралавтогаза» преобразили еще четыре самосвала. За прошедшие месяцы в Оренбуржье побывал весь состав ППА и ТОБ №1. Кто один раз съездил, кто — два, а вот мастер участка Сергей Иванов, понятное дело, был трижды. Уже девять лет он трудится в Управлении, сначала — автослесарем, потом — техником, последние два года — мастером. Но в его практике подобные «выездные работы» случились впервые:

— С одной стороны, мы занимались своим обычным делом. Непривычно было, что работа, по сути, проходила в полевых условиях. Дома-то и ангары, и подъемники, и любое оборудование под рукой. А когда сюда в первый раз отправились, вроде всеми инструментами и расходниками запаслись, но пары проводов все равно не хватило — не предусмотрели. Второй раз было уже проще: все-таки часть оборудования оставили под замком в боксе, который нам выделили в СПК.

Еще одной сложностью стала непривычная для уральцев 45-градусная июньская жара. Но она не помешала специалистам Управления в срок справиться с поставленными задачами.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото предоставлены
Сергеем ИВАНОВЫМ



За три командировки в Саракташском районе побывал весь состав участка ППА и ТОБ №1 Екатеринбург

которая славится продукцией на весь район. Неудивительно, что на балансе СПК, помимо многочисленных тракторов и комбайнов, работающих на дизельном топливе, состоит несколько десятков бензиновых машин. Хватает и автомобилей на пропане, традиционно популярном в Оренбуржье.

Однако специалисты Управления «Уралавтогаз», приехавшие в апреле 2013-го в село Новочеркасское, где рас-

по переоборудованию машин и техническому освидетельствованию баллонов (ППА и ТОБ) №1 Екатеринбург. Для начала им выделили несколько грузовиков «ГАЗ-53» и легковушек. А чтобы после «смены формата» не гонять машины во время сенокоса на АГНКС в Оренбург, Общество предоставило «Красногорскому» передвижной автомобильный газовый заправщик (ПАГЗ).

УРАЛ ПОДКЛЮЧИЛИ К «ПИЛОТНИКУ»

стр. 1 <<<

— На 2013–2014 гг. в инвестиционной программе нашей компании предусмотрено 13,8 млрд руб., — заявил Виктор Зубков — И в Свердловскую область будет направлено ровно столько средств, сколько понадобится потребителям. Будет потребность в миллиарде рублей — дадим миллиард. Мы заинтересованы в инвестициях.

Соглашение, которое подписали Евгений Куйвашев и Виктор Зубков, заключено в рамках реализации Федерального закона «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности», а также в развитии соответствующих поручений президента России. Правда, пока это соглашение — рамочное. Однако уже вскоре будет

разработана специальная программа и создана рабочая группа по реализации «пилотника».

В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЕЖЕГОДНО ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОКОЛО 2,2 ТЫС. ЕДИНИЦ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СПЕЦТЕХНИКИ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА КОМПРИМОВАННЫЙ ИЛИ СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ. ЕЩЕ ОКОЛО 5 ТЫС. МАШИН ПЕРЕОБОРУДУЕТСЯ ДЛЯ РАБОТЫ НА ГАЗЕ.

И экономический эффект для областного правительства очевиден.

Также документ предполагает создание на территории региона развитой сети АГНКС, многотопливных заправоч-

ных станций, пунктов переоборудования и технического обслуживания автомобилей, а также пунктов переосвидетельствования баллонов.

В итоге к 2020 году в Свердловской области планируется построить около двух тысяч газовых заправок. Кроме того, по словам Виктора Зубкова, Газпром готов поставлять на Урал подвижные газовые заправщики, которые сейчас производят в Норвегии. Виктор Алексеевич выразил уверенность в том, что регионы, которые сегодня первыми займутся развитием газомоторного направления, в перспективе выиграют.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

ПЯТЫЙ ШЛЕЙФ ПОД НОМЕРОМ «ВОСЕМЬ»

Практически все лето с небольшими перерывами сотрудники УАВР-3 были заняты на объектах Шатровской ГКС Шадринского ЛПУ. В частности, была проведена большая работа по внутритрубной дефектоскопии, ремонту и переизоляции шлейфов компрессорной станции. Четыре шлейфа уже полностью отремонтированы и подключены, заканчивается работа на последнем шлейфе №8. Выявленные дефекты устранены, теперь специалисты УАВР-3, после проведения пескоструйной обработки, вручную наносят на трубу пленочную изоляцию. Всего нужно заизолировать около 500 м, но делать это приходится в очень непростых условиях. Главный источник неприятностей — грунтовые воды. Приходится много сил тратить на укрепление стенок траншеи и производить постоянную откачку воды, которая по ночам уже схватывается льдом. В общей сложности на этом объекте задействовано около пятидесяти УАВРовцев с Шадринского, Невьянского и Сысертского участков. Работы уже подходят к концу, и на следующей неделе ожидается подключение шлейфа.

ВОСПИТАНИЕ ТЕАТРОМ

В детском саду №303 Екатеринбург стартовал театрально-концертный сезон. Уже не первый год ребята дружат с артистами филармонии и театра «ГримМаски». В этом сезоне в детском саду пройдут семь филармонических концертов. В сентябре ребята послушали сказочную композицию, посвященную юбилею Павла Бажова, очередная встреча с музыкой состоится 31 октября.

Что касается театральной жизни, в этом сезоне актеры «ГримМаски» дадут для малышей в общей сложности шесть интерактивных спектаклей. На сентябрьском представлении детсадовцы увидели «Разноцветную семейку» — историю про нашу многонациональную страну. А 23 октября в детский сад приехали «Сказки-рассказки для важной подкаски». На ярком спектакле малышей преподали урок о правилах поведения в экстренных ситуациях. Теперь они знают, как действовать при угрозе пожара и как держаться при встрече с незнакомым человеком.

СЦЕНИЧЕСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

На этой неделе сотрудники Малоистокского ЛПУ устроили корпоративный выезд в екатеринбургский Театр музыкальной комедии. Посмотреть решили премьерный спектакль «Чирик Кердык Ку-Ку», созданный по мотивам пьесы известного уральского драматурга Николая Коляды «Баба Шанель». Режиссер Кирилл Стрежнев и композитор Александр Пантыкин поставили сценический эксперимент, предложив зрителям музыкальный бурлеск с участием лучших голосов театра. Газовики с удовольствием смотрели на игру народных артистов России Владимира Смолина, Риммы Антоновой, Надежды Басаргиной и других.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ,
Лариса РЕВИНА,
Наталья АРАПОВА

Благодарим за предоставленную информацию
М. А. Базгутдинова (УАВР-3);
Е. Б. Горбушину (УЭЗиС);
А. М. Галкина (МИЛПУ)

СОВЕТ ДА ОБУЧЕНИЕ

В челябинском отделении Учебно-производственного центра всегда многолюдно. Люди приезжают со всей трассы, проходят обучение, потом на смену им прибывают другие. Ежегодно через УПЦ проходит примерно 5000 человек, получающих знания по 45 профессиям — сегодня без Центра уже невозможно себе представить корпоративную систему подготовки кадров ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Подобные образовательные учреждения существуют



Гвоздем программы стали новейшие тренажерные комплексы ООО «ГТЕ»

и в других дочерних обществах ОАО «Газпром», на предприятиях, занимающихся добычей, транспортом и переработкой газа, не говоря уже о специализированных филиалах, таких как НОУ «Корпоративный институт ОАО «Газпром» или НОУ «ОНУТЦ ОАО «Газпром». На прошлой неделе 130 представителей образовательных подразделений и служб по подготовке персонала из 38 дочерних обществ Газпрома впервые собрались в Челябинске на базе отделения УПЦ для участия в выездном заседании Учебно-методического совета (УМС) по подготовке персонала ОАО «Газпром».

Участники УМС обсудили особенности развития корпоративной системы обучения ОАО «Газпром». Речь шла,

в частности, о развитии собственных образовательных методик и о взаимодействии с вузами как в вопросах обучения студентов-целевиков по трехсторонним договорам, так и в плане привлечения студентов на производственную практику.

Что касается собственных разработок концерна, то один из руководителей данного мероприятия, начальник Управления по взаимодействию с дочерними организациями Департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром» Татьяна Токарева рассказала о несомненных плюсах внедрения единой информационной системы, кратко называемой «База знаний «Газпрома». Это электронный ресурс, где, в частности, собираются все материалы, необходимые для обучения работников компании, и куда все «дочки» могут добавлять собственные разработки. Также она отметила, что сегодня, в связи с реализацией Газпромом масштабной программы развития рынка газомоторного топлива, особое внимание уделяется подготовке персонала для АГНКС.

ЗА 2012 Г. ОБУЧЕНИЕ ПРОШЛИ 55 ТЫС. РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ И СВЫШЕ 60 ТЫС. РАБОЧИХ ОАО «ГАЗПРОМ». КРОМЕ КУРСОВ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ БОЛЕЕ 13 ТЫС. РАБОТНИКОВ ПРОШЛИ ПЕРЕПОДГОТОВКУ И ОБУЧЕНИЕ ВТОРЫМ (СМЕЖНЫМ) ПРОФЕССИЯМ. БЫЛИ ЗАДЕЙСТВОВАНЫ КАК КОРПОРАТИВНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ, ТАК И РОССИЙСКИЕ ВУЗЫ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ РГУ НЕФТИ И ГАЗА ИМ. И. М. ГУБКИНА.

Со стороны ООО «ГТЕ» для участников Совета была подготовлена обширная познавательная программа. Собравши-



ЮРИЙ МАРАМЫГИН, главный инженер — первый заместитель генерального директора ООО «ГТЕ»:

— Сегодня практически невозможно взять некую готовую образовательную модель и применить ее ко всему Газпрому. Соответственно, предприятия, и в том числе наш Трансгаз, много внимания уделяют разработке собственных обучающих методик. И в Обществе сделано немало: есть, что показать, есть, чем поделиться с коллегами. Учитывая огромный потенциал нашей учебной базы, достаточно высокий уровень вузов Екатеринбурга и Челябинска, мы выступаем с предложением об организации здесь регионального учебного центра.



Новые средства обучения можно было вживую посмотреть на специальной выставке

еся узнали о концепции развития персонала, реализуемой на предприятии. Она, в частности, предусматривает воспитание будущих работников, начиная с детского сада. Сначала это конкурсы рисунков на газовую тематику, затем — викторины и олимпиады для школьников, экскурсии в филиалы и тематические дни в лагерях отдыха. Потом — курсы дополнительного обучения и стажировки для студентов. А новинка этого года — интерактивная игра «Производственный старт».

ВСЕГО В 2012 Г. В РАЗЛИЧНЫХ ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВАХ КОМПАНИИ ПРОШЛИ СТАЖИРОВКУ 1343 СТУДЕНТА.

Логичным продолжением этого рассказа стала презентация нового уникального комплекса тренажеров УПЦ, имитирующей работу линейной части газопровода, ГРС, АГНКС и других объектов, нового аттестационного пункта сварщиков и, наконец, полигона технологического оборудования ООО «ГТЕ», где будут проводиться тренировки по вырезке и монтажу кату-

шек, гнутых отводов и крановых узлов, обслуживанию систем ЭХЗ и выполнению землеройных работ на газопроводе.

Кроме того, заместитель директора УПЦ Полина Пинаева отдельно представила несколько проектов в рамках 15-го смотра-конкурса на лучшие технические средства обучения и учебно-методические материалы для системы непрерывного фирменного профессионального образования ОАО «Газпром». Всего на конкурсе были представлены 92 учебные разработки, и впервые он проводился параллельно с заседанием УМС. Представители дочерних обществ могли кратко описать особенности своих новинок, а потом продемонстрировать их вживую на специальной выставке.

ЗА ГОД 500 РАБОТНИКОВ ГАЗПРОМА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММАХ. НА ЕГО СОБСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ СТАЖИРОВКУ ПРОШЛИ 59 СПЕЦИАЛИСТОВ ИЗ ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ, ТАКИХ КАК «Э. ОН», «РУРГАЗ» И «ПЕТРОВЬЕТНАМ».

В целом было представлено много действительно оригинальных проектов. А одно из первых мест получил созданный в УПЦ компьютерный тренажер-имитатор «Производство сжиженного природного газа». Это, кстати, уже не первая награда УПЦ. Четыре раза, начиная с 2005 года, Центр становился обладателем первых мест и поощрительных призов в данном смотре-конкурсе.

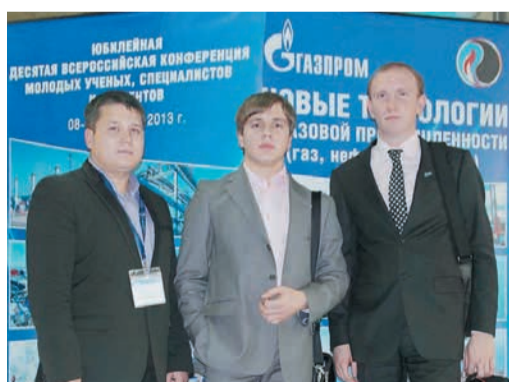
Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

КОНФЕРЕНЦИИ

ВЫШЛИ НА РОССИЙСКИЙ УРОВЕНЬ

Недавно Элеонора Усманова (Малостокское ЛПУ), Александр Чесноков (Шадринское ЛПУ), Андрей Зорин (ИТЦ) и Сергей Фаррахов (Управление «Уралавтогаз») вернулись из Москвы, где принимали участие в X Всероссийской конференции молодых ученых, специалистов и студентов «Новые технологии в газовой промышленности». Ребята отправились туда на правах победителей и призеров XIV научно-технической конференции ГТЕ, прошедшей в июне этого года.

Все участники конференции встретились с Еленой Касьян, начальником Департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром», побывали в Центре управления разработок месторождений углеводородов и в музее истории Российского университета нефти и газа им. И. М. Губкина, а затем выступали в своих секциях. Э. Усманова, А. Зорин и А. Чесноков достойно представили доклады, но в число призеров им попасть не удалось. Зато «бронзу» всероссийской конференции взял Сергей Фаррахов.



Посланцы ГТЕ на всероссийской конференции (слева направо): Сергей Фаррахов, Андрей Зорин и Александр Чесноков

Молодой специалист Управления «Уралавтогаз» выступал с той же темой, которую представлял в Екатеринбурге, а именно: «Оптимизация технологического процесса производства на комплексе по производству СПГ». Предложения Фаррахова заинтересовали специалистов, его доклад оценили высоко. Тема сжиженного природного газа сегодня актуальна для всех газпромовских «дочек», тем более пути по-

вышения производительности комплекса СПГ, предложенные Сергеем, не требуют капитальных затрат, а предполагают оптимизацию работы теплообменника.

— Безусловно, для выступления на всероссийской конференции я доработал свой доклад. Он непосредственно касается моей повседневной работы, и фактура для анализа идет, можно сказать, в режиме реального времени, — рассказывает Сергей. — Работаю на комплексе СПГ в Екатеринбурге. Впервые попал в Управление «Уралавтогаз» волею случая — после IV курса теплофака УрФУ искал место для производственной практики и обзванивал предприятия. Автогазовцы взяли меня на практику, а позднее и на работу. Мне нравится дело, которым я занимаюсь, и люди, вместе с которыми работаю. Начальник комплекса Марк Юмшанов создал в нашем подразделении хорошую атмосферу. Все наши девять «бойцов» активны в труде, спорте и творчестве.

Лариса РЕВИНА
Фото из личного архива С. Фаррахова

СПРАВКА

ОАО «Газпром» и Российский государственный университет нефти и газа имени И. М. Губкина в октябре провели X Всероссийскую конференцию молодых ученых, специалистов и студентов «Новые технологии в газовой промышленности» (газ, нефть, энергетика). Работа 317 участников проходила в 11 секциях. В Москву съехались делегаты всех дочерних предприятий концерна, кроме того, свое слово сказали студенты и аспиранты базового университета. Делегаты ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» выступали в секциях «Проектирование, сооружение и эксплуатация систем транспорта и хранения газа», «Моделирование, автоматизация и управление в газовой промышленности», «Развитие человеческих ресурсов в газовой отрасли».

СЕМНАДЦАТЬ МГНОВЕНИЙ ОСЕНИ

В ЛУЧАХ ВОСХОДЯЩЕГО СОЛНЦА

Через все поле у села Троицкое, что в Каменском районе Свердловской области, тянется широкая полоса свежеспаханной земли. Выворачивает из-за дальнего леска, ныряет под автодорогу и вновь идет по полю, чтобы потом превратиться в длинную широкую траншею. Если посмотреть с вертолета, видно, что она берет начало от другой траншеи на западе, километрах в десяти от Троицкого. А еще в полукилометре на восток, на лесной опушке, видна уже третья траншея, от которой вновь начинается такая же вскопанная полоса длиной без малого 20 км. И заканчивается она тоже в траншее.



Две трубы: одна — порывевшая от времени, другая — в черной заводской изоляции

К сельскому хозяйству вспаханная земля никакого отношения не имеет. Внизу лежат две трубы семисотого диаметра. Одна — порывевшая от времени, другая — поблескивающая черной изоляцией. Когда 10 октября солнце показалось из-за деревьев, возле каждой из траншей уже стояла тяжелая техника, двигались люди в синих форменных куртках — начались огневые работы по подключению отремонтированного участка газопровода-отвода на город Каменск-Уральский в зоне ответственности Малоистокского ЛПУ.

ВРЕЗКИ: БОЛЬШИЕ И МАЛЕНЬКИЕ

После проведения ВТД в 2004 году некоторые участки этого отвода, построенного в далеком 1965-м, уже были заменены. Но повторное обследование вновь выявило массу дефектов. И было принято решение о полной замене протяженных участков, как ранее — на газопровод-отводе к городу Богдановичу. Ровно год назад в начале октября прошел комплекс огневых работ по подключению отремонтированных мест на участке с нулевого по 20-й км. В общей сложности заменено около 18 км трубы, а на огневых были

единовременно задействованы 12 сварочно-монтажных бригад из трех УАВР и специалисты четырех ЛПУ ООО «ГТЕ».

В текущем году работы идут на участке с 20-го по 51-й км. С мая по октябрь строители изготовили два лупинга протяженностью 13 и 17 км. Как раз возле Троицкого их разделяет 500-метровый участок трубы, уложенной еще после ВТД-2004. Ее состояние опасений не вызывает. Новые лупинги испытаны, закопаны, очищены поршнями от грязи и пыли — осталось только подключить их к основному газопроводу.

На этот раз малоистокцам помогает только УАВР-3. Четыре врезки — четыре бригады. Еще две врезки выполняются на отводах от каменной трубы к двум ГРС возле сел Сосновское и Покровское. Диаметр там совсем небольшой (Ду 150 и Ду 200), поэтому на первом отводе всю работу поручили службе ГРС МИЛПУ под руководством ее начальника Владимира Лаевского, на втором — прибывшим на помощь курганским линейщикам из Далматовского ЛПУ под руководством начальника ЛЭС Алексея Устинова. Им предстоит выполнить подключение одновременно с заменой двухсотого крана.

СПРАВКА

На ГРС «Сосновское» во время комплекса огневых управлением «Уралавтогаз» была задействована 15-тонная цистерна с СПГ, от которой, в том числе, выполнялась подача газа на филиал Свердловской птицефабрики для обогрева птичников. Для газоснабжения жителей села Покровское использовался ПАГЗ со сжатым газом. Во время огневых газ в Каменск-Уральский поступал из «баллона», образовавшегося на участке 51–70 км. Промышленные предприятия временно приостановили отбор, но газоснабжение жилого фонда 175-тысячного города осуществлялось в полном объеме. Также поддерживалась работа трех городских котельных, не имеющих запасов резервного топлива. Уровень потребления составил около 4000 куб. м газа в час.

ДВА ОКНА

В поле, у Троицкого, за проведением врезки наблюдает главный инженер МИЛПУ Сергей Павлов. К нему стекается информация со всех постов. Пока что на участке с 20-го по 51-й км идет стравливание остатков газа. Но это ненадолго, уже меньше чем через сутки движение газовой реки должно возобновиться.

— У нас манометр показывает один килограмм, — в рации раздается голос заместителя главного инженера МИЛПУ, руководителя работ на посту №1 Дениса Бабаскина. Остальные посты на крановых узлах вскоре подтверждают эту информацию.

— Дождитесь, чтобы показывал 0,1 кг, и начинаем засверливаться, — командует Павлов.



На ГРС «Сосновское» Управлением «Уралавтогаз» была задействована 15-тонная цистерна СПГ

Линейщики спускаются в траншею с пневмодрелью и напоромером в руках. Засверливание нужно для того, чтобы определить давление газа непосредственно в том месте, где будет вырезаться технологическое «окно».

— 100 мм водяного столба. Можно резать, — раздается снизу.

— Начинайте!

Сварщик МИЛПУ Андрей Коновалов зажигает резак и над трубой поднимается



Благодаря слаженной работе УАВРовцев весь комплекс огневых работ удалось выполнить за 17 часов

жаркий язык чистого газового пламени. На каждом из постов его коллеги из обоих филиалов сейчас делают то же самое. Одно окно, чтобы установить «шары», потом второе, пошире, чтобы протиснулись толстые «хоботы» УМП. Сегодня тот редкий случай, когда размерами можно себя особо не ограничивать — весь этот участок старой трубы потом будет демонтирован.

Андрей Золотых, водитель УАВР-3 на УМП подбегает к бровке траншеи. В родном Управлении его без всякой про-

На другом конце шурфа к рукояткам «Орбиты» встал с напарником бригадир АБУ-2 УАВР-3 Эдуард Холмогоров. Вскоре раздается металлический звон, а земля под ногами немного вздрагивает — освобожденная труба «выстрелила» вверх.

ГЛАЗОМЕР — ЗАЛОГ УСПЕХА

Монтажник Олег Топорков набрасывает петлю на вырезанную 30-метровую плетть, и трубач под управлением Анатолия Тарасова оттачивает ее в сторону, освобождая в траншее место для маневра. Экскаватор Сергея Гордеева тут же опускает вниз длинную лапу и начинает выгребать лишний грунт. Теперь самый ответственный момент — уавровцы надеются соединить старую и новую трубу захлестом, без врезки промежуточной катушки, и успех теперь зависит от бригадира. От его профессионального опыта и четкого глазомера.

Трубоукладчик подтягивает свободный конец лупинга вплотную к выступающему из земли участку старой трубы. Монтажники жестами показывают, на сколько градусов нужно еще сдвинуть железную тушу. Наконец, бригадир доволен и отмечает место будущего реза. Им на помощь в траншею спускаются изолировщики Сергей Халтурин и Сергей Королецы. Кому как не им знать, как быстро можно очистить от изоляции место, где пройдет рез?

Вновь шипит кислородный резак, вновь монтажники движением ладони заставляют Анатолия Тарасова чуть шевельнуть трубу, чтобы поймать нужный зазор. Кажется, получилось. Теперь только набросить на стык заранее приготовленный центратор и закрепить успех «прихватками». Захлест удался: сварщики Николай Гусев и Александр Жаворонков приступают к работе. В этот момент рация у главного инженера сообщает, что бригада ГРС

называют специалистом «широкого профиля» — ему знакомы практически все виды автомобильной техники, какие только есть на предприятии. И если сегодня он занят на продувке газопровода, то завтра вполне может оказаться, к примеру, в кабине автокрана.

Остатки газа выдуваются мощной струей воздуха. Скоро в работу вступят основные силы уавровцев. Мастер Сысертского участка УАВР-3 Евгений Шалыпин поглядывает на небо, уже наполовину закрытое низкой мглистой тучей. Может и мимо пройдет, но синоптики обещали дождь со снегом, и на всякий случай для сварщиков заготовлены брезентовые «палатки».

Газоанализатор показывает «ноль», и траншея вновь оживает. На одном кон-

це шурфа Андрей Коновалов вновь берет в руки резак и начинает поперечный рез.

— Ничего себе, — говорит он вскоре. — Еще до половины не дошел, а ее уже выворачивает...

Действительно, один край трубы приподнимается над другим. Участок здесь ровный, до ближайшей горюшки полкилометра, но этого хватило, чтобы в трубе возникло напряжение.

на сосновском отводе закончила сварку. Осталось только стык просветить и изолировать.

Уже через 17 часов с момента начала работ весь отремонтированный участок был введен в строй, и газ пошел к потребителям в обычном режиме.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

ВОСЬМОЙ И ПОСЛЕДНИЙ

«Трасса» уже писала о программе капитального ремонта систем автоматики в Карталинском ЛПУ на КС-17 газопровода «Бухара — Урал». Эти работы начались еще в 2002 году. В 2012-м современные системы автоматического управления (САУ) были установлены сразу на трех газоперекачивающих агрегатах (ГПА), а с сентября этого года в ремонт выведен последний из десяти СГМ-4000-2, где еще сохранилась релейная схема управления образца 60-х годов.

По словам Михаила Кабардина, инженера КИПиА Карталинского ЛПУ, схема эта, в принципе, до последнего момента сохраняла работоспособность, хотя безнадежно устарела в моральном плане. Большинство ее элементов уже давно снято с производства. Если, к примеру, выходило из строя какое-нибудь реле, приходилось использовать старые запасы либо перебирать и ремонтировать его самостоятельно. Хотя, справедливости ради, нужно сказать, что поломки случались не так уж часто. Техника простая, зато надежная. Сложнее было на тех участках, где стояли трущиеся детали. К примеру, элементы электро-механических преобразователей системы измерения давления просто-напросто истерлись за многие годы, и выполнять тонкую регулировку устройств становилось все сложнее. Ну и, наконец, архаичный, по современным представлениям, контроль за работой ГПА: машинисту приходилось

идти к агрегату и смотреть показания многочисленных счетчиков, манометров и термометров. Кроме того, при остановке и пуске ГПА — вручную выполнять множество действий по настройке оборудования.

Теперь на ГПА №8 благодаря САУ «Элна» вся процедура запуска и остановки двигателя выполняется компьютером, и людям остается только проверить, все ли механизмы сработали как надо. В компьютер также стекается информация со всех датчиков, и машинист или сменный инженер в любой момент с главного щита смогут посмотреть, как работает агрегат. В режиме реального времени измеряются не только температура и давление на разных участках, но и величина осевого сдвига, а также вибрация. Раньше превышение уровня вибрации можно было определить, разве что приложив ладонь к кожуху и полагаясь только на собственный опыт. Фактически машины могли работать с превышением нагрузки, пока не происходила поломка. И выяснить, что именно послужило тому причиной, было не так-то просто. Теперь функция автоматической записи и архивирования данных о работе ГПА позволяет детальным образом изучить условия работы агрегата на момент аварийной остановки и четко локализовать неисправность.

Впрочем, до аварии, скорее всего, не дойдет. Чуткая электроника заранее



С окончанием работ на ГПА №8 Михаилу Кабардину и его коллегам о старой релейной системе управления агрегатами можно будет забыть



предупредит о нерегламентированном изменении температуры, давления или уровня вибрации.

В Карталинском ЛПУ внедряются сразу две системы автоматического управления: МСКУ фирмы «Система-Сервис» (г. Санкт-Петербург) и «Элна» (г. Москва). Технологически 10 ГПА КС-17 разделены на два цеха. На агрегатах первого цеха установлена САУ МСКУ, на агрегатах второго — «Элна».

При монтаже и настройке САУ ГПА, кроме подрядчиков, задействованы персонал компрессорного цеха и другие службы ЛПУ, в первую очередь — киповцы, так как им предстоит выполнять обслуживание новой аппаратуры. Также привлекаются специалисты ИТЦ ООО «ГТЕ» и представители фирмы-изготовителя. Объем работы достаточно велик. Про-

тяженность одних только кабельных линий, которые требуется заменить, исчисляется километрами, а восьмой агрегат к тому же имеет свои особенности: он может работать с двумя группами ГПА, из-за чего имеет двойную технологическую обвязку и программное обеспечение для него требует небольшой коррекции.

Окончание пуско-наладочных работ на ГПА №8 намечено на вторую половину октября. Уже можно планировать демонтаж старых приборных шкафов на главном щите КЦ, однако некоторые элементы релейной автоматики на КС-17 пока сохраняются. В частности, живым напоминанием о годах ее молодости остаются щиты управления кранами технологической обвязки компрессорного цеха.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

КВН

ДО ФИНАЛА ОСТАЛОСЬ ОДНО ВАКАНТНОЕ МЕСТО

В ГТЕ стартовал КВНовский сезон. Напомним его схему. Сначала проходят зональные отборочные игры, в которых разыгрывается единственная путевка в финал. Так, 12 октября в Медногорске играли команды Оренбургской области, ровно через неделю в Долгодеревенском на сцену вышли представители Челябинской и Курганской областей, а 26 октября в борьбу за место в финале вступают команды из Свердловской области. Тема нынешнего сезона «2013-й — год юбилея, год экологии».



Красногорские КВНщики (слева) привыкли получать путевки в финал, а для оренбургской команды (справа) — это первая победа

СЕНСАЦИЯ ЗОНАЛЬНОГО МАСШТАБА

В нынешнем сезоне каждая игра включает четыре конкурса. Все начинается с визитки-приветствия под девизом: «Здорово, значит здорово!». Далее следует разминка, которая нынче проходит по «биатлоновским» правилам большого КВН — дал неудачный ответ и ушел со сцены. Третий конкурс — «озвучка»: команде нужно «переозвучить» сцену из известного кинофильма. Это новое состязание, которое сменило многолетний СТЭМ. Ну и традиционный финальный музыкальный конкурс в этом сезоне проходит под девизом «Чем больше лет, тем дух сильнее» и посвящен полувековому юбилею ГТЕ.

Именно «озвучка» стала решающей в первой встрече. На сцене медногорского дворца культуры «Металлург» встретились пять сборных: «Луноходы» (Алексеевское ЛПУ), «Золотые трубы» (Домбаровское ЛПУ), «Саракташский NON STOP» (Саракташская ГКС), «Медногорский экстрим» (Медногорское ЛПУ) и «Степные рейнджеры» (Оренбургское ЛПУ). Игра шла напряженно, лидерство перехватывала то одна, то другая команда. Но удачливее других были «Степные рейнджеры»: опередив на целый балл соперников в «озвучке» и отлично отыграв «музыкалку», с 14,2 балла они завоевали заветную путевку в финал.

Впервые выступив в КВН в 2011 г., эта команда тогда сразу заняла второе место в зоне. Наверное, это закономерно: ее идейный вдохновитель и капитан, инженер-программист Денис Шейкин играл в КВН и в Оренбургском госуниверситете, и в РГУ нефти и газа им. Губкина. Кроме него в команде еще три компьютерщика — Дмитрий Уваров, Егор Ксенофонтов и Алексей Анненков, а также аккумуляторщик-профкомовец Виталий Тарасов, телеграфист Анна Муратова и молодой специалист из отдела кадров Наталья Курочкина. «Солдаты юмора» долго и серьезно готовились к игре, многочасовые репетиции и тщательная работа над сценарием дали результат.

Заметим, что вдохновенно выступали и саракташцы: сумев занять второе место с 13-ю баллами, они сенсационно обошли многолетнего «зонального чемпиона», команду Медногорского ЛПУ, которая отстала от них всего на две десятых и стала в результате третьей.

БОИ НА ПОЛЯХ ДОЛГОДЕРЕВЕНСКОГО

А 19 октября за звание самых веселых и находчивых сражались команды Челябинской и Курганской областей —



«Труба зовет!» (Красногорское ЛПУ), «Не газуй!» (Челябинское ЛПУ), «Все свои» (Шадринское ЛПУ) и «Далматинцы» (Далматовское ЛПУ). Как свидетельствуют очевидцы, игра на сцене актового зала Челябинского ЛПУ проходила в теплой дружественной обстановке, соперники козней не строили, а совсем даже наоборот — хохотали над удачными шутками соперников и огорчались из-за неудач друг друга. Но с самого первого конкурса о своих намерениях на победу заявили красногорцы. На трассе «биатлона» они чуть-чуть уступили челябинцам, но в «озвучке» и домашнем задании вновь были впереди. Жюри отметило хорошую подготовку всех четырех сборных, но победу команды «Труба зовет!» с результатом 15,6 балла признало единогласно.

Стабильно высокий уровень красногорцев можно объяснить суперответственностью ребят, их умением «работать» на каждого игрока. А еще — слаженной помощью профкома и администрации филиала. С 2010 года команду возглавляет Сергей Гордиенко, и за это время она ни разу не уступила первенство в зональных играх.

— Я даже не заметил, как пролетела игра, вот уж действительно, на одном дыхании, — делится впечатлениями капитан красногорцев. — Готовились мы очень серьезно, последние две недели все выходные проводили в клубе. Отработали номера так, чтобы четко соответствовать заданному хронометражу, каждую деталь «обгочили» со всех сторон. В игре любая мелочь может стать решающей, важен каждый шаг на сцене, любой поворот головы и взгляд. Хочу сказать огромное спасибо нашей группе поддержки, нашим болельщикам — это так важно, когда в тебя верят. У меня же есть и собственный «талиман» — семья, которая всегда приезжает поболеть. Сын давно меня «сопровождает», а в этот раз впервые была в зале и пятилетняя дочка, на сцене брат родной играет — как не победить? После зональной игры все Управление радовалось, теперь с надеждой будут ждать финала. Мы же успеем еще исправить ошибки, подработать детали и с хорошим настроением отправимся в Екатеринбург на финал.

Второе место с результатом 14,6 балла стало достойной наградой за дебют челябинской команде «Не газуй!». Почему дебют? По сравнению с прошлым сезоном в ней практически полностью сменился состав, и можно сказать, что челябинская молодежь не подкачала. Ну а сменившая название команда из Шадринска «Все свои» в напряженной борьбе с 13-ю баллами завоевала третье место. Отметило жюри и рост ребят из Далматово, за год игра «Далматинцев» стала гораздо интереснее.

Впрочем, по мнению судей, профессионалов из Свердловского областного клуба веселых и находчивых, всем командам удалось «выйти из зоны капустника», и трансгазовские игры теперь проходят по всем правилам большого КВН.

Лариса РЕВИНА
Фото из архива ОПО

75 ЛЕТ — ВОЗРАСТ ТВОРЧЕСТВА

В поселке Голубой Факел Валентину Петровну и Михаила Васильевича Зотовых знает каждый. Знают, уважают и любят, потому как всю жизнь они трудились, вывели в люди троих детей, уже и внуки выросли, даже первый правнук появился. Глава семьи, Михаил Васильевич, 36 лет проработал в Трансгазе. Начинать водителем с самого основания станции, затем «заболел идеей» катодной защиты трубы, переквалифицировался и до 2000 года работал в службах ЛЭП и ЭХЗ. В прошлом году отметил 75-летний юбилей. А нынче 2 ноября свой 75-й день рождения встречает и его жена — Валентина Петровна. Чем не повод поздравить ветерана труда, отдавшего родному ЛПУ тридцать три года?

А начиналось все в далеком 1963-м. Молоденькая очаровательная Валя после окончания техникума почтовой связи получила распределение в Домбаровку. Тут она и повстречала бравого водителя-целинника Михаила. Новый год они отмечали в одной веселой компании, да так и не разлучаются уже полвека. В Домбаровку пришла «Бухара», а на «Бухару» — Валентина с Михаилом. В начале своего трудового пути Валя успела и полы в це-

хах помыть, и на «посту» раздачи молока за вредность постоять. Тогда, кстати, молоко не в термопаках было. Его сначала в котле кипятили, а уж потом разливали по кружкам.

Затем Валентина освоила азы бухгалтерии, а позже перешла в любимую связь. Начинать электромехаником связи, после рождения второго ребенка перевелась на должность телеграфистки, да так и проработала до 58 лет. Телеграфисткой ей, с вечно пребывающим на трассе мужем да с двумя, а потом и тремя ребятами, было сподручнее работать, всегда в одну смену.

По словам дочери Юлии, «мама всегда была надежным, крепким тылом, основой дружной семьи». Она успевала и на работе смену на «отлично» отстоять, и с ребятами уроки сделать, и в хозяйстве порядок сохранить. Мало того, Валентина Петровна — отличная певунья, с молодости и до нынешнего времени выступает на сельской сцене. Пожалуй, ни одного корпоративного праздника без нее не прошло.

Как только Зотовы вышли на пенсию, они стали активными участниками



Валентина Петровна на пенсии стала еще и отчаянным цветоводом

«ветеранской» жизни поселка. Михаила Васильевича часто можно встретить в тренажерном зале, на традиционных праздничных посиделках в клубе ветеранов, он даже в КВН играет. Валентина Петровна и раньше «активисткой» самодеятельности была, сейчас мужу тоже не уступает — в команде пенсионерского КВН играет, на вечерах поет. И посмеивается, говорит, здорово, что в поселке так активно Совет ветеранов работает, не дает стариться!

В Голубом Факеле остался только сын Павел, он работает водителем в ЛПУ. Дочери живут в Екатеринбурге: Юлия трудится в УИТе, а Мария сменила компьютер на мольберт. Но обе с ностальгией вспоминают мамыны борщи да невероятно нежные блинчики. Утверждают, что так и не могут повторить «вкус из детства», когда готовят простые мамыны блюда.

Они любят собираться большой семьей в теплом родительском доме. Жаль, нечасто удается «полным списочным составом» явиться. Когда же доберется «свердловская» часть семьи до домбаровской степи, песнями и радостным смехом наполняется дом Зотовых. Подолгу вспоминают, как работали, детей растили, внуков на каникулы принимали. Как на рыбалку отец с дочкой Юлей ходил, да всем ребятам своим с трассы «привет от лисички» — конфеты простенькие — привозил. Воспоминаний за 75 лет много накопилось, а сколько еще впечатлений жизнь готовит! К вековому юбилею целую книгу неспешно написать можно.

Лариса РЕВИНА

Фото из архива семьи Зотовых

В ГОСТЯХ У ТРАССЫ

ЧТОБЫ НЕ ПЛОДИТЬ ЗЛОБУ

Татьяна Догилева известна не только как уникальная актриса, создавшая галерею незабываемых образов. Сегодня она еще режиссер, литератор и блогер. В гости в «Трассу» она зашла во время гастрольного визита в Екатеринбург со спектаклем «Лунный свет, медовый месяц».

— Татьяна Анатольевна, этот спектакль — ваш режиссерский театральный дебют. Сейчас на вашем счету уже шесть постановок в театре, а когда 15 лет назад состоялась премьера «Лунного света...», вас очень заделали отзывы критиков?

— Тогда все было впервые, и мне казалось, что от критики что-то зависит, ведь в советские времена слово «критика» было достаточно значимо. Но затем я перестала ее читать, потому что поняла — многие и сами не верят в то, что пишут. Для меня важно мнение актеров, которые у меня играют, как принимают спектакль зрители, ну и что скажут еще два-три человека, к мнению которых я прислушиваюсь.

— В отечественном кино женщин-режиссеров очень немного, тем не менее, вы попробовали себя и на этом поприще, шесть лет назад сняв мелодраму «Лера». Как вы на это решились? Нет желания продолжить?

— Я много снималась у хороших режиссеров. И мне показалось, что накопился неплохой багаж, который смогу воплотить уже по эту сторону кинокамеры. Долго искала материал для кинодебюта, а вышло, как это обычно бывает, совершенно случайно. Позвонили и сказали: «Ты вроде хотела, так вот бери, пробуй». Не знаю, хороший фильм получился или плохой, но я к нему нежно отношусь. Мне сразу была обещана вторая картина, но случился кризис, студия обанкротилась. Недавно возникло новое предложение, но у меня нет уже той энергии. А без нее взваливать на себя подобную ответственность не имеет смысла.

— Почему в кино в последнее время мы видим вас только в эпизодах?

— Мой нынешний возраст не предполагает особо больших ролей. Ведь для зрелых актрис не так много материала. В основном это роли мам и бабушек.



5 САМЫХ ИЗВЕСТНЫХ ФИЛЬМОВ ТАТЬЯНЫ ДОГИЛЕВОЙ:

- «Покровские ворота» (1982)
- «Блондинка за углом» (1984)
- «Забятая мелодия для флейты» (1987)
- «Афганский излом» (1990)
- «Участок» (2003)

А во-вторых, повторяюсь, у меня уже нет такого количества энергии, чтобы кому-то доказывать, что я хорошая актриса. И теперь на съемочной площадке больше пяти дней не выдерживаю, поэтому соглашаюсь лишь на роли, которые предлагают такой съемочный период.

— Реалии XXI века таковы, что мы все больше погружаемся в интернет: общаемся, узнаем новости, смотрим кино. Несколькими годами назад вы говорили, что не дружите с компьютером, и вдруг стали блогером. Как это случилось?

— Действительно, с компьютером я была, что называется, «на вы». Когда что-то было нужно, обращалась к своей дочке Кате. Но она делала страшные глаза, потому что не понимала, как это можно не уметь обращаться с компьютером. Она-то выросла с ним в обнимку, поэтому считала, что мои просьбы — какая-то прихоть. Однажды мы по этому поводу поссорились, и я сама села за компьютер. А потом

мне предложили вести блог на «Эхо Москвы». Я писала на злободневные темы, у меня очертился обширный круг посетителей. Но со временем разочаровалась: меня неприятно удивила невероятная агрессия интернет-пользователей, поэтому решила, что плодить злобу не буду. Но на этом история не закончилась. Недавно дочка уехала учиться в Америку. Я сильно скучаю, поэтому стала делать зарисовки из нашей с ней жизни, а потом отправила их в журнал «Сноб». Редакция вывесила мои записки в интернет. И я как-то увлеклась.

— С недавних пор вы еще и литератор. Вы остроумно назвали окончание вашего авантюрного романа «Жизнь и приключения Светы Хохряковой» не финалом, а полуфиналом. Когда же читатели дождутся финала?

— Меня и издатель просил написать продолжение, да и самой казалось, что бросать это не стоит, поэтому я взялась за вторую книгу, но пока ушла куда-то не туда. Может, еще и поэтому начала писать в «Сноб» полулитературные заметки, чтобы как-то реализовать себя в этой области. Но вы поймите правильно, у меня совершенно нет литературных амбиций. Я к писательскому труду отношусь с огромным пиететом. И пример настоящей писательницы для меня — Людмила Улицкая.

— К вам не раз обращались с просьбой написать мемуары, но вы всегда отвечали отказом. Почему? У вас же такая яркая жизнь, много встреч с талантливыми людьми, мир повидали...

— Видимо, в своем блоге я и стараюсь это нащупать. Я ведь там вспоминаю только что-то из мною пережитого. И это эмоционально довольно опасное занятие.

— Какой ваш любимый вид отдыха?

— В красивом месте на природе. Хорошо, когда это санаторий, где можно погулять под сенью деревьев. И рядом чтобы был хороший собеседник, а в номере лежали книжка и компьютер. Очень люблю бывать в профилактории «Гранатовая бухта», что на берегу Верхне-Сысертского водохранилища. Я объездила много стран и континентов, но, оказывается, лучше и спокойнее всего чувствую себя на Алтае и на Урале.

Алексей ЗАЙЦЕВ

ЗДОРОВЬЕ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Центр микрохирургии глаза в поликлинике ОАО «Газпром» (г. Москва) проводит комплексное обследование органов зрения с использованием самой современной аппаратуры производства Японии, США, Германии (включая компьютерную проверку остроты зрения, периметрию и кератотопографию с компьютерным анализом, оптическую когерентную томографию сетчатки, исследование глазного дна на фундус-камере, измерение внутриглазного давления бесконтактным методом и др.) с консультацией офтальмологов — профессоров, кандидатов медицинских наук, врачей высшей категории с составлением индивидуального плана лечения и подготовкой необходимых рекомендаций. Сейчас в Центре работают 4 доктора медицинских наук, 2 профессора, 1 заслуженный врач РФ. Здесь на уровне мировых стандартов успешно выполняются лазерные операции — коррекция зрения, лечение «диабета глаза», периферических дистрофий сетчатки, весь комплекс микрохирургии глаза — по поводу катаракты, кератоконуса и др.

Операции лазерной коррекции зрения проводятся в Центре с 1998 года. Их отличительными особенностями являются не только точное и эффективное исправление зрения, но и короткий восстановительный период, стабильность результата. За все время не зафиксировано ни одного осложнения, а новейшая безножевая технология «Фемто-суперласик» позволяет через 1-2 часа забыть о плохом зрении!

Центр создан для обслуживания сотрудников предприятий ОАО «Газпром» и членов их семей. Каждый работник отрасли, где бы он ни находился, должен знать, что в любой момент он получит у нас помощь. Направление на лечение выдается лечащим врачом-офтальмологом при наличии медицинских показаний. Организацию лечения осуществляет страховая компания «СОГАЗ». Также в Центре существует возможность принимать на лечение всех желающих за наличный расчет и организовывать проживание пациентов из регионов. Центр микрохирургии глаза расположен в центральном комплексе зданий Газпром по адресу: г. Москва, ул. Наметкина, 16. По вопросам консультаций и лечения в Центре обращайтесь по телефонам: 8(495) 719-10-80, 719-11-58, по газсвязи: 9-10-80, 9-11-58.

«ТАЧКА» НА ПРОКАЧКУ

Валерий Паньчев, 15 лет отдавший Управлению «Энергогазремонт», хорошо известен в Обществе своими спортивными достижениями. Не раз он выигрывал медали первенства ГТЭ по плаванию. А недавно вернулся с чемпионата Европы среди ветеранов, показав восьмое время на своей любимой стометровке в возрастной категории «60 плюс»! Однако не многие коллеги знают, что есть у Валерия Юрьевича еще одно хобби — автодизайн.

ЭТО ВЫ МОЖЕТЕ

Тяга к технике обнаружилась у Паньчева с детства. Поэтому, кроме плавания, в родном Ташкенте он занимался еще и в техническом кружке. Именно там научился правильно держать в руках инструменты, работать на токарном станке, узнал, как устроен двигатель внутреннего сгорания. Полученные знания повсюду применял дома, самостоятельно разбирая и собирая не только свой мотоцикл «Ковровец», но и ковыряясь в отцовской «Волге». Инженерно-конструкторский дебют состоялся в начале 1970-х, когда курсант Ташкентского высшего общеобразовательного командного училища надумал, выражаясь современным языком, совершить апгрейд автомобиля «Москвич-401»: поставил двигатель и коробку передач от «ГАЗ-24», усилил задние мосты...

— Очень на меня повлияла популярная в те годы на советском телевидении передача «Это вы можете», посвященная научно-техническому творчеству, — вспоминает Валерий Юрьевич. — Там собирали «самодельных» со всего Союза, демонстрировали и обсуждали их изобретения.

Массу интересных идей можно было почерпнуть. Но главное, я понимал, что не один такой. Что в стране хватает людей, которые не могут равнодушно пройти мимо какой-нибудь выброшенной железки, а сразу начинают думать, куда и как ее можно приспособить. Раньше ведь на наших свалках был настоящий клондайк — при желании можно было любую деталь отыскать.

Однако в желании «прокачивать» машины Валерий Юрьевич укрепился уже во второй половине 1970-х во время службы в ГДР, когда увидел, как немцы преобразуют свои старые авто. Так, его приятель Пауль держал автомастерскую, где один бокс был выделен под раритетный Horch 1939 года выпуска, с которым немец возился все свободное время, пытаясь довести его до совершенства. Именно его пример во многом и вдохновлял Паньчева в дальнейшем.

А ТЕПЕРЬ «ГОРБАТЫЙ»!

В 1996 году Валерий Юрьевич купил «Запорожец» 1967 года выпуска. Машина была в отличном состоянии, но 27 лоша-



Когда Валерий Паньчев выезжает на своем «Запорожце» в город, многие автолюбители принимают «горбатого» за раритетную иномарку

динах сил не позволяли развивать высокую скорость. Тогда конструктор-любитель и надумал взяться за «горбатого» всерьез. Начал его преобразовывать и до сих пор не может остановиться. Поставил двигатель от «Таврии» на 53 л.с. и коробку передач от другого «Запорожца» — «ЗАЗ-968», усилил более чем в два раза полуоси, поменял тормозную систему, установил литые диски и водяную печку, также появилась дополнительная печка от «Газели». Улучшил выхлопную систему, сделал воздухозаборники, изготовил из металла подножки, а на свалке нашел решетку радиатора от экспортного варианта «ВАЗ-2107». Болгаркой вырезал под нее место — встала, как родная.

Другие детали находил на автомобильных разборках. Родные фары уже не обеспечивали нормального освещения, поэтому заменил их «глазами» от УАЗика. Появились сферические боковые зеркала от мотоцикла, вместо маленького зеркала заднего вида — объемное от «ГАЗ-21». «Дворники» — от УАЗика, молдинги — от «копейки», руль — от спортивного автомобиля, дверные замки — от «Тойоты»...

Экспериментировал и с внешним видом: остановился на контрастном сочетании цвета слоновой кости и вишневого, в такой же цветовой гамме сделал обивку салона. И теперь «горбатый» выглядит вполне аристократично. Передние сиденья взял у «Таврии», а заднее — смастерил сам. Приборная панель нынче напоминает «Москвич-401». Еще собирается установить магнитола: уже подготовил место для колонок.

— Мысль, как бы что улучшить, работает постоянно, — говорит Валерий Юрьевич. — Недавно был в Голландии на соревнованиях по плаванию и в магазине увидел резиновую насадку на велосипедную ручку. Теперь она «сидит» у меня на «ручнике». А вообще все видят, что автомобиль сделан с душой, поэтому, когда он появляется на дороге, неизменно вызывает улыбки. Даже у гаишников: «О, он еще ездит?». Отшучиваюсь: «Он еще тормозит и поворачивает». А молодежь, порой, спрашивает: «Что это за иномарка?»...

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

НАША СПРАВКА

Кто не знает легендарный «горбатый» «Запорожец»? Эта замечательная малолитражка, появившись в начале 1960-х, стала одним из символов отечественного автопрома. До сих пор о «ЗАЗ-965» с теплотой вспоминают бывшие владельцы, а современные коллекционеры борются за сохранившиеся экземпляры. Свое прозвище он получил за форму кузова. Советские конструкторы за основу новой машины взяли итальянский «Фиат-600». Но чтобы сделать небольшое авто, в котором свободно бы разместились четыре человека, двигатель поместили сзади под багажник. Правда, это был не стандартный в нашем понимании багажник, а коротенькая, изогнутая крышка, напоминающая горб. Неудивительно, что обаятельный «горбун» быстро стал героем анекдотов. Шутили про него, в основном, по-доброму: «Какая машина самая тихая?» — «Запорожец»: когда в нем сидишь, уши коленями закрыты!».



ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ

С ПЕРЕНОСОМ НА ФЕВРАЛЬ



Обычно к сентябрю степь на юге Челябинской области, где располагается Карталинское ЛПУ, превращается в выгоревшую бурю равнину. Но сильнейшие дожди, прошедшие в августе, нарушили привычный порядок. Даже в октябре в полях поднимается зеленая трава, видны озера воды, а чтобы отремонтировать газопровод, монтажникам приходится бороться с настоящими болотами.

СЫТЫЙ ГАЗОВИК И В РАБОТЕ ПЕРЕДОВИК



В Управлении по организации общественного питания ГТЭ хорошие новости — закончен ремонт в столовой челябинского отделения УПЦ. На этом завершены «ремонтный период», и теперь все 29 столовых соответствуют современным требованиям. Какие задачи актуальны для УООП сегодня и какие новинки ждут газовиков в ближайшее время расскажет начальник Управления Евгений Семенов.

ЧУЖОЙ СРЕДИ СВОИХ



В гостях у «Трассы» режиссер, который снял всего пять фильмов, зато каких! Среди них два признанных шедевра — «Москва слезам не верит» и «Любовь и голуби». За первую картину Владимиру Меньшову вручили «Оскар» в Америке, а вот дома призами не баловали. Причина проста: он всегда работал не для критиков, а для зрителей, делая правдивое кино о счастье обыкновенного человека.

ВОЗВРАЩЕНИЕ К ИСТОКАМ



Маяр Невьянского ЛПУ Ольга Захарова на протяжении уже многих лет, начиная с 1998 года, собирает травы, делает из них целебные и ароматнейшие отвары и чай, в которых заключена гармония самой природы. А вот профессиональной травницей себя не считает — далеко еще до этого. Ведь на то, чтобы самостоятельно разобраться во всех нюансах, нужно жизнь потратить.

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор С. И. Каленников: e-mail: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru; тел. 287-23-27.

Издатель: «АиФ реклама» — 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Адрес редакции: 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Редактор — Т. Н. Пискунова. Верстка А. В. Осипов.

Приемная, факс: (343) 372-15-08. Редактор: 372-15-08; корреспонденты: 372-15-08.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169. Периодичность — 2 раза в месяц.

Номер подписан 23.10.2013 г. Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактическое — 12.00. Дата выхода в свет — 25.10.2013 г.

Отпечатано в ООО «Эзапринт». Юридический адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, 75, офис 35.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 2420. Тираж 3300 экз. Распространяется бесплатно.