

ЭТО ВАМ НЕ ИГРУШКИ



Специалисты инженерно-технического центра нашли оригинальный способ геодезического обследования труднодоступных воздушных переходов: «лайфхак» в работе демонстрирует Даниил Скворцов

В ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» продолжается масштабная работа по обследованию и ремонту воздушных переходов на газопроводах. На помощь специалистам приходят современные образцы техники и новые технологии — как «заводские», так и созданные своими руками. Главный принцип изобретателей — просто и эффективно.

>>> стр. 2

ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ

САМЫЕ СИМПАТИЧНЫЕ И ЭКОЛОГИЧНЫЕ

В июне в Обществе прокатилась очередная волна конкурсов профессионального мастерства. Самым многочисленным из них был смотр экологов, который, к тому же, проводился на Урале впервые. А его главными триумфаторами стали исключительно прекрасные дамы.

СЕМНАДЦАТЬ МГНОВЕНИЙ ТВОРЧЕСТВА

Организатором нового конкурса выступил отдел охраны окружающей среды и энергосбережения (ОООСЭ) администрации Общества при методологической поддержке Учебно-производственного центра. В нем приняли участие 15 женщин

и два мужчины — инженеры по охране окружающей среды линейных производственных филиалов, УАВР, УЭЗиС и отдела физико-химических исследований ИТЦ. В Центр развития инженерных компетенций (ЦРИК) они приехали не с пустыми руками. С собой каждый прихватил фото или видеопрезентацию, рассказывающую о мероприятиях, которые проводили в филиалах в рамках всероссийского субботника «Зеленая весна-2023». Инженеры-экологи готовили их еще для жюри премии, учрежденной неправительственным экологическим фондом им. Вернадского,

а к конкурсу только немного доработали и дополнили короткими докладами.

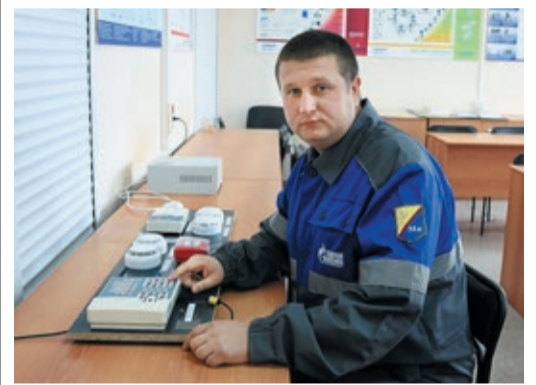
«Домашку» презентовали в первый день, за нее полагалось максимум три балла. Подавляющее большинство участников их и получило. Жюри особо отметило креативные идеи Невьянского, Далматовского и Алексеевского ЛПУМГ, а двум представительницам Малоистокского филиала — Юлии Киселевой и Надежде Пьянковой — также вручили диплом и кубок, ранее присужденные фондом им. Вернадского.

>>> стр. 5

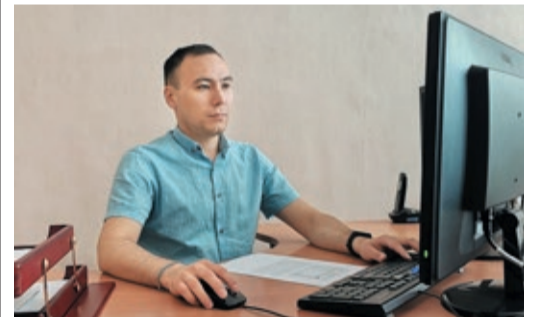
ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



УРАЛЬСКИМ ГАЗОВИКАМ ВРУЧИЛИ НАГРАДЫ.
На Иннопроме прошло чествование лауреатов ежегодной премии им. Черепановых
стр. 3



ГОНКА С КОНТРОЛЛЕРАМИ.
Состязания прибористов стали самыми инновационными
стр. 4



СИЮМИНУТНЫЙ ДЕФЕКТ.
Лучшие молодые рационализаторы Общества
стр. 6



ИДЕМ В ФАРВАТЕРЕ.
Состоялся III Спортивно-туристический слет молодых работников и специалистов
стр. 7



ХОББИ-КЛУБ.
Ступая по Воровской тропе
стр. 8

ЭТО ВАМ НЕ ИГРУШКИ

стр. 1 <<<

ПО ТРУБЕ НА ДЖИПЕ

Для знакомства с серией новинок мы отправляемся на трассу вместе со специалистами Инженерно-технического центра. Место действия — Малоистокское ЛПУМГ, воздушный переход на I нитке МГ «Бухара — Урал». Раллийный «джип» осторожно катится по желтой трубе, все время норовя уйти влево, к обрыву. Такая же опасность грозит и справа, поэтому единственно верный способ передвижения — держаться центральной оси. Проехав несколько сантиметров, радиоуправляемая машинка останавливается, чуть поерзав для точного позиционирования. Теперь геодезист сможет поймать в объектив своего тахеометра (современная версия теодолита) отражатель с черным перекрестием, установленный на крыше кабины. Результат измерений зафиксирован, и машинка, покачивая внушительной антенной, совершает очередной короткий марш-бросок.

Так продолжается до самого конца воздушного перехода, пока у геодезиста не накопится достаточно данных. Тут важно, чтобы «водитель» не увлекся: одно неверное движение джойстика — и радиоуправляемая «игрушка» может уйти в штопор, сорвавшись с гладкого бока трубы. Впрочем, сейчас это не критично. Труба метрового диаметра проходит по ложбинке шириной 10–15 метров, почти касаясь травы, и дальше снова ныряет под землю. Вдоль трубы с двух сторон идут «водители» и авторы рацпредложения — начальники лаборатории рентгено-гаммаграфирования службы неразрушающего контроля ИТЦ Даниил Скворцов и его напарник, инженер Вадим Тронза. В любой момент они готовы подхватить падающую машинку. Рассказывают, что было сложнее, когда проверяли переход «Бухары» через реку Увельку в Красногорском ЛПУМГ. Падения с высоты нескольких десятков метров хрупкая «игрушка» не выдержала бы. Там из длинной лески соорудили простейшую страховочную систему, но сердце все равно екало.

Комплекс устройств для определения прогибов и геодезического нивелирования надземных переходов газопроводов, предложенный Даниилом Скворцовым и Вадимом Тронзой, в июне 2023 года занял первое место на молодежном фестивале рационализаторства ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»

— Просто так машинка не упадет, потому что мы вставили в колеса тороидальные ферритовые магниты, — объясняет Даниил Скворцов. — Но они не настолько мощные, чтобы «джип» удержался на нижней образующей трубы. Иначе у электромотора не хватало бы сил, чтобы сдвинуть его с места.



Вадим Тронза — один из авторов технологии измерения кривизны трубы с помощью лазерного дальномера

ФАКТОР ОТРАЖАТЕЛЯ

Машинка — это одно из рацпредложений инженеров-дефектоскопистов. Она нужна, чтобы коллеги из отдела комплексных изысканий и сбора исходных данных ИТЦ могли измерять степень провисания труб на труднодоступных участках, проходящих над реками и глубокими оврагами, при расчете напряженно-деформированного состояния воздушных переходов.



Для реализации проектов понадобились ясный ум, лазерный дальномер, школьный транспорт и... 3D-принтер

Геодезисту для точной топосъемки объекта нужен четкий ориентир. Если воздушный переход расположен невысоко, то используется шест-вешка с отражателем. Напарник двигает его по трубе, а геодезист записывает координаты. Но когда до земли с десяток метров, да еще река внизу, «упражнение с шестом» становится трудновыполнимым. Так и возникла эта оригинальная идея.



Безопасность — прежде всего: перед началом обследования начальник ЛЭС Малоистокского филиала Алексей Топорщев проверил переход на загазованность

Использовать для перемещения отражателя радиоуправляемую машину предложил Вадим Тронза. «Движитель» купили в обычном магазине игрушек и немного доработали: в колеса установили магниты; удлинили антенну, чтобы увеличить радиус связи с пультом управления с 5 до 50 метров; придумали и напечатали на 3D-принтере крепление для отражателя. Шаг за шагом измеряя положение отражателя относительно начальной точки отсчета, специалист без труда сможет вычислить значение прогиба труб, а затем определить наличие или отсутствие зон напряженно-деформированного состояния.

Устройство уже испытали на нескольких объектах Оренбургской и Челябинской областей, и все остались довольны. Нынешним летом «джип» постоянно в командировках вместе с геодезистами отдела комплексных изысканий.

ЛАЗЕРНЫЙ «ШНУР»

Вообще-то на переход молодые специалисты привезли не одну, а сразу две свои «радухи». Причем вторую тоже сделали фактически не для себя. Задача стояла схожая, только решают ее обычно на «местном» уровне. Дело в том, что специалисты ИТЦ приезжают в филиалы только на комплексные обследования. А вот работники линейно-эксплуатационных служб в штатном порядке должны проводить контроль воздушных переходов с замером провисания трубы три раза в год: в периоды наиболее низких и наиболее высоких температур, а также после окончания весеннего паводка. При этом геодезистов с тахеометрами в штате ЛЭС нет, поэтому линтубы обычно обходятся подручными средствами. Самый простой способ — натянуть леску или шнур от одного конца перехода до другого и измерить расстояние от него до верхней образующей газопровода. Так можно получить общее представление о его состоянии и выявить начинающееся провисание. Однако чем длиннее переход, тем сложнее обеспечить ровное натяжение измерительного шнура. Тут бы что-то длинное и идеально прямое, как лазерный луч... А почему бы и нет?

Как проводить операцию с помощью лазерного дальномера, придумали Вадим Тронза и главный инженер ИТЦ Сергей Кукушкин. Первоначальная идея была совсем простой: устанавливаем прибор строго горизонтально в начале перехода, а затем в нескольких точках замеряем, на какой высоте от трубы проходит луч. Однако возникла проблема с надежной фиксацией дальномера на надземном переходе

и правильным позиционированием луча относительно оси трубы. К тому же для этого способа измерений требуется не менее двух человек, и одному из них придется постоянно двигаться вдоль перехода, перемещая стойку-отражатель, что опять же далеко не везде осуществимо.

ПИФАГОРОВЫ ШТАНЫ

Но идея с лазерным дальномером показала перспективной, и рационализаторы доработали ее, сведя к минимуму трудозатраты и обойдя ограничения, связанные с высотой переходов. Сегодня для измерений используется вертикальная пластиковая стойка. Ее «нарисовали» в системе трехмерного твердотельного и поверхностного параметрического проектирования (САПР) и распечатали на 3D-принтере. Выровненную подошву стойки удерживают на трубе неодимовые магниты. В верхней части расположена горизонтальная планка, на которой прочно закреплен профессиональный дальномер, ориентированный вдоль центральной оси трубопровода.

Планку с помощью регулировочных винтов можно наклонять, отслеживая угол наклона по обычному школьному транспортиру, закрепленному на стойке. Наклонил — замерил расстояние, наклонил — замерил. Замеры производят с таким расчетом, чтобы захватить каждый метр перехода. В блокнот записываются угол наклона и расстояние. Постепенно угол становится все меньше, и если переход слишком длинный, то, дойдя до середины, устройство переносят на другую сторону.

— В будущем можно будет перепечатать стойку, чтобы дальномер располагался выше и позволял замерять с одной точки большие расстояния, — говорит Вадим Тронза.



Машинка игрушечная, а польза — реальная

А дальше наступает время математики. Инженеры разработали методику вычислений, позволяющую по нескольким точкам выстраивать схему горизонтальной проекции трубы. Ее, кстати, оформили как отдельное рацпредложение. Одна из базовых составляющих методики — теорема Пифагора, где лазерный луч — гипотенуза, а высота стойки с дальномером и расстояние от стойки до точки на трубе — катеты. Естественно, чем больше точек, тем точнее результат.

— Сейчас мы эту технологию дорабатываем, обкатываем, а затем собираемся внедрить в филиалах, — рисует ближайшие перспективы Даниил Скворцов. — Лазерные дальномеры в линейных управлениях есть, наша задача — обеспечить линтубов стойками. Для обучения уже оформлено руководство по эксплуатации, планируем записать еще и видеопроцедуру.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

УРАЛЬСКИМ ГАЗОВИКАМ ВРУЧИЛИ НАГРАДЫ

В рамках Международной промышленной выставки Иннопром-2023, которая проходила в Екатеринбурге с 10 по 13 июля, работники «Газпром трансгаз Екатеринбург» были отмечены рядом региональных наград

За вклад в социально-экономическое развитие мегаполиса, добросовестное и своевременное перечисление налоговых платежей в бюджеты всех уровней предприятие удостоено звания «Лучший налогоплательщик». Диплом главному бухгалтеру Михаилу Мусихину вручил глава Екатеринбурга Алексей Орлов.

Также состоялось награждение лауреатов ежегодной премии им. Черепановых. Она присуждается лучшим специалистам и руководителям региона за достижения в области новых технологий и инновационного развития. В числе нынешних лауреатов — два представителя Инженерно-технического центра. Это заместитель начальника ИТЦ Артем Николаевский и главный инженер проекта Павел Шамаев. Оба отмечены за разработку проекта по внедрению на производственных объектах предприятия интеллектуальной системы противопожарной защиты на базе отечественного оборудования и программного обеспечения. Награды лауреатам вручил губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

Отличительная особенность данной системы в том, что ее можно интегрировать в уже действующие САУ (системы автоматического управления) компрес-



Артема Николаевского и Павла Шамаева наградили губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев (справа налево)

сорных станций. В отличие от прежних версий она имеет функции резервирования, архивации событий и обмена информацией со смежными системами КС.

Пилотный проект реализуется на площадке Далматовского ЛПУМГ. Он предусматривает поэтапный ввод объектов основного и вспомогательно-

го оборудования с возможностью последующего расширения. Как рассказал Артем Николаевский, на первом этапе была установлена система пожарообнаружения — это аппаратно-программный комплекс «Диалог PRO» на базе программируемых контроллеров, адресно-аналоговых извещателей, изготовленных во взрывозащищенных корпусах, и других технических средств производства АО «Эридан». Они позволят оперативно и с минимальным количеством ложных срабатываний обнаружить возгорание и передать информацию в систему пожаротушения.

Монтаж «Диалог PRO» и периферийного оборудования на укрытия газоперекачивающих агрегатов провели сотрудники службы автоматизации и метрологического обеспечения филиала под руководством Александра Королева. На втором этапе планируется установить новую систему пожаротушения, сейчас продолжается работа по подбору оборудования.

В инновационный проект заложены универсальные принципы и подходы. В будущем это позволит интегрировать аналогичные системы на других КС предприятия.

СДЕЛАНО НА УРАЛЕ

Старший мастер и инженер КИПиА службы автоматизации и метрологического обеспечения Домбаровского линейного управления Ильдар Туктаров (на фото слева) и Александр Лискунов успешно выступили на I Межрегиональной научно-технической конференции молодых работников организаций газовой промышленности некоммерческого партнерства «Газпром в Оренбуржье» и группы компаний «Газпром». Работа мо-



лодежного форума проходила 27–30 июня в шести секциях, делегаты от 26 предприятий отрасли презентовали проекты, объединенные общей темой «Молодежь и наука: цифровая трансформация бизнес-процессов предприятия».

Представители нашего Общества выступили в секции «Автоматизация, метрология, технологическая связь, IT-технологии». Они рассказали участникам о применении в филиале автоматизированного стенда калибровки датчиков вибрационного контроля электроприводных газоперекачивающих агрегатов, который был спроектирован и собран в филиале своими силами. За эту разработку уральские газовики удостоены в Оренбурге диплома III степени.

Напомним, что стенд уже больше года используется на КС-15 Домбаровского ЛПУМГ, где установлено 10 электроприводных агрегатов СТМ-4000-2 суммарной мощностью 40 МВт. В следующем квартале аналогичные работы планируют провести на КС-16 Теренсай.

ПЯТИЛЕТКА МОЛОДЫХ



В рамках повышения квалификации персонала в середине июня состоялся Центр развития (ЦР) молодых специалистов. Это проект, который придуман и реализуется для раскрытия личностного и управленческого потенциала молодых работников, и в этом году ему исполняется пять лет. Очередное мероприятие было организовано силами отдела кадров и трудовых отношений Администрации предприятия совместно с УПЦ.

Эффективное функционирование и развитие любого предприятия невозможно представить без нескольких составляющих. Это внедрение новых технологий и инновационных разработок, применение современных инструментов и материалов, а с точки зрения управления — способность принимать нестандартные решения. Чтобы из теории все это воплотилось в реальность, в Обществе на постоянной основе готовят высококвалифицированный персонал. В первую очередь — молодых специалистов, которым в обозримой перспективе предстоит взять на себя ответственность за стабильную и надежную работу газотранспортного предприятия.

В этот раз на Центр развития пригласили десять человек из восьми филиалов, которые прошли предварительный отбор.

В течение недели они участвовали в мастер-классах по развитию управленческих и личностно-деловых компетенций, выполняли индивидуальные и групповые упражнения, готовили самопрезентации и проводили «рабочие совещания».

Основной принцип методики ЦР состоит в том, что оценивают потенциал молодых кадров эксперты из числа управленческого и кадрового звена филиалов. Они наблюдают за поведением участников во время деловых игр и когда те выполняют различные упражнения и дают им обратную связь. В юбилейном ЦР в качестве экспертов-наблюдателей также приняли участие представители ООО «Газпром трансгаз Чайковский».

За пять лет через ЦР прошло полсотни работников, и уже можно говорить о первых результатах. Один из молодых специалистов, который был инженером 2 категории, сегодня возглавляет в своем филиале отдел. Еще двое рабочих стали специалистами и один — мастером. Как отметили в УПЦ, результаты пока скромные, но этому есть объяснение. У многих профессиональная адаптация пока продолжается, и оценить их уровень развития кадровики и эксперты смогут только на следующем этапе, когда молодежь пройдет через Центр оценки резерва кадров.

УСПЕВАЙТЕ «ЗДЕСЬ И ТАМ»

В арт-галерее «Газпром трансгаз Екатеринбург» на Свердлова, 7 открылась персональная выставка Льва Карнаухова «Здесь и там».

Лев Михайлович Карнаухов — один из мэтров уральской живописи, музыкант и поэт. За более чем 60 лет творческой биографии он сформировал свой неповторимый стиль. Его характерными чертами являются инопланетные панорамы и яркие пейзажи параллельных реальностей.

Работы художника — это особый мир, существующий, кажется, на грани сна и яви. Сам автор утверждает, что его картины — не просто фантазия. «Я стараюсь показать то, что вижу я, и что не каждый может увидеть вокруг себя», — говорит



Открытие выставки — уникальная возможность живую пообщаться с художником

он. Ну а «ключом» от двери в другой мир для автора может стать все что угодно: античный миф или трещина на асфальте.

Картины Льва Карнаухова выставлялись во многих городах нашей страны, а также за рубежом, и уже не первый раз экспонируются в арт-галерее предприятия. Среди более чем 30 экспонатов новой выставки есть произведения уже знакомые сотрудникам и гостям, а также картины, ранее не выставлявшиеся в Екатеринбурге. Есть и совсем новые работы, впервые представленные широкой публике.



Материалы полосы подготовили Татьяна ПИСКУНОВА, Сергей КАЛЕННИКОВ, Михаил ЧЕРЕПАНОВ

ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ ДИСТАНЦИЯ

В конце июня на площадке челябинского отделения УПЦ встретились операторы газораспределительных станций. По итогам трехдневного профессионального марафона в победители вышли как бывалые, так и свежие кадры.

ПРОВЕРКА НА МАКЕТАХ

Основным объектом приложения сил 14 участников этого конкурса стал действующий макет ГРС. Паутина его трубопроводов в точности повторяет технологическую схему рабочей станции. Только на реальной ГРС обычно все это «железо», словно письмо, свернуто и упаковано в узкий «конверт». Здесь оно растянато по большой аудитории, и к любому участку трубы, к запорной арматуре или фланцевому соединению можно легко подобраться.

К слову, в этом году ГРС и большая часть натуральных макетов в учебных мастерских челябинского отделения отмечают юбилей. Десять лет назад в масштабном проекте их «строительстве», кроме УПЦ, участвовали производственные отделы предприятия, Инженерно-технический

приезжающий сюда для повышения квалификации, или конкурсант уже не могут действовать по утвержденному алгоритму, как на своей родной станции. Чтобы разобраться с макетом, им нужно понимать технологию работы ГРС в принципе. Возвращаясь к истории, спустя несколько лет объект подключили к воздушному компрессору, и сегодня это один из самых «живых» тренажеров. В помещении раздается характерное для ГРС шипение «газовых» потоков, а стрелки манометров реагируют на каждый поворот крана.

Однако макет предназначен для практики. Вначале участников конкурса ждала теория. По сравнению с прошлыми годами тест заметно подсократили, с 80 до 60 вопросов, но легче он от этого не стал. Максимально можно было получить пять баллов. Только семь операторов перешагнули за четырехбалльный порог, а заветную «пятерку» взял лишь Алексей Тимофеев из Магнитогорского ЛПУМГ.

ВЗЛЕТЫ И ПОСТОЯНСТВО

На тренажере организаторы из производственного отдела по эксплуатации ГРС и УПЦ предложили конкурсантам выполнить пять заданий, включая останов-



Алексей Тимофеев показал лучшие знания теории

центр и сварочно-монтажные бригады нескольких УАВР. В частности, макет ГРС собирали работники УАВР № 2. За его основу взяли не конкретную станцию, а усредненное «представление» о ГРС. В ход шли детали относительно новых блочных станций «Урожай» производства «Уромгаз» и отдельные узлы от ГРС более ранних типов, собранные со всей трассы. Отчасти это было мерой вынужденной, но, с другой стороны, эклектичность конструкции устраняет фактор привыкания. Учащийся,

Андрей Калыганов демонстрирует навыки работы с одоризационной установкой

ГОНКА С КОНТРОЛЛЕРАМИ

В линейке конкурсов профессионального мастерства нынешнего года состязания прибористов можно считать самыми инновационными. Киповцам, чтобы выявить лучших, дали поработать с системами безопасности, еще практически неизвестными в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

70 СТУПЕНЕК К УСПЕХУ

В корпоративном конкурсе на звание сильнейшего прибориста предприятия приняли участие тоже 14 работников, представлявших все линейные производственные управления и УЭЗиС. Смотр проходил там же, на площадке челябинского отделения УПЦ. Он был подготовлен профильным производственным отделом и специалистами участка автоматизации производства ИТЦ.

Теоретическая часть по традиции представляла тест. Организаторы стараются к каждому конкурсу менять не менее трети вопросов, благо тема чрезвычайно обширна и, кроме специфических «тонкостей» из области автоматизации, может включать вопросы, связанные с электричеством, техникой безопасности при работе с электроприборами и правилами оказания первой медицинской помощи. В этот раз составители даже немного увлеклись, и, по сравнению с 2021-м, тест вырос до 70 пунктов.

Что характерно, все участники выполнили задание в полтора-два раза быстрее отпущенных по регламенту 70 минут. Возможно, эта торопливость их и подвела. Над многими вопросами следовало бы подумать, в итоге высший балл не получил никто. Наибольшее число правильных ответов дал «серебряный медалист» прошлого конкурса Константин Веретин из Оренбургского ЛПУМГ.

ПОДНОЖКА ОТ «АННЫ»

Для практических испытаний прибористам, по инициативе отдела автоматизации, предоставили аппаратуру для обеспечения безопасности производственных объектов. Это система контроля загазованности ОГСПГМ и пожарная сигнализация на базе контроллера «Рубеж-20П». Как рассказал нам один из членов комиссии, начальник лаборатории по наладке газоиспользующего оборудования и систем защиты ИТЦ Сергей Агеев, это совершенно новая для нашего предприятия техника, которую только начинают внедрять в филиалах:

— Нам важно не просто провести конкурс, а познакомить работников с новым оборудованием и убедиться, что они могут справиться с его монтажом, настройкой и эксплуатацией.



Делать искусственное дыхание труднее, чем об этом рассказывать



Павел Нефедов безошибочно перевел ГРС на байпас и занял второе место в конкурсе

ку ГРС и перевод ее на обводную линию, работы по замене замерной шайбы на сужающем устройстве, настройку регуляторов давления, пополнение запасов одоранта и, наконец, обратный перевод ГРС на работу в плановом режиме. По команде комиссии, в состав которой входили еще и начальники служб ГРС из линейных филиалов, молодые и уже бывалые операторы друг за другом заходили в помещение и начинали безостановочное кружение среди трубопроводов, кранов и регуляторов. Отдельные «спринтеры» справлялись со всем комплексом задач за 30–40 минут, а у кого-то на их выполнение уходило до полутора часов. Сказывалось волнение.

— Вот стоишь перед дверью, и кажется, все помнишь и знаешь. А как внутрь зашел... — объясняет задержку красногорец Андрей Калыганов.

Самым простым для конкурсантов стало первое задание по остановке ГРС. Четверо получили высший балл, и практически все набрали больше половины от максимального количества очков. Что интересно, обратный вывод ГРС в работу оказался более сложной задачей, хотя, к примеру, Михаил Дружинин из Далматовского ЛПУМГ, допустивший несколько ошибок при остановке, запустил ее почти идеально.

Сразу несколько человек сумели показать наилучшие результаты, но только в одном из заданий. Так, Владимир Розмахов из Шадринского ЛПУМГ попал в четверку сильнейших, демонстрируя порядок действий при замене замерной шайбы, а Владислав Акулинин из Домбаровки мастерски настроил регулятор на нужное давление. Однако для победы в конкурсе важны не отдельные достижения, а стабильно хороший результат. Тройка лидеров определилась по результатам всех этапов практической части конкурса, и баллы за теорию уже не смогли скорректировать итоговую таблицу.

Лучшим оператором ГРС 2023 года стал ветеран конкурсного движения Сергей Ломака из Невьянска. Он взшел на вершину пьедестала почета еще в 2006 году, на последних двух конкурсах занимал вторые места. Следом за ним, с разницей всего в два очка, в итоговом протоколе разместился оренбуржец Павел Нефедов. Он на конкурсе впервые и с ходу показал высокий результат. Замкнул тройку лидеров Александр Астафьев с Саракташской ГКС Медногорского ЛПУМГ. Участие в конкурсах он принимал уже несколько раз, но впервые дотянулся до призового места.



Константин Веретин показал лучший результат при настройке газового сигнализатора и победил

Участникам предоставили техническую документацию на новые устройства, специалисты ИТЦ даже написали краткие инструкции по отдельным видам работ. И прибористы не подкачали. Максимально за каждое из этих заданий можно было получить 20 баллов, и меньше 16-ти никто не набрал. Слесари КИПиА и прибористы из филиалов не только правильно собрали схемы из датчиков и контроллеров, но и смело брались за программирование

управляющей автоматики. Результат получался зачастую не хуже, чем у итээровцев. За сборку газовой сигнализации высшие отметки получил каждый второй, а за работу с пожарным контроллером — девять человек. Впрочем, с техникой, в отличие от теории, никто особо не торопился, и выполнение практических конкурсных заданий у всей группы заняло три дня.

Комиссия могла бы оказаться в чрезвычайно затруднительном положении, если бы не «поправка» за теоретические знания, где разброс результатов был достаточно большой, и оживление «Анны». Организаторы отмечают, что с теорией оказания первой медицинской помощи и технологией искусственного дыхания все участники знакомы хорошо, а вот практические навыки у многих хромают. Так, Андрею Ставрову из Малоистокского ЛПУМГ только ошибка с манекеном помешала попасть в тройку призеров. Он блестяще разобрался с приборами и показал неплохой результат на теоретическом этапе, но занял лишь четвертое место.

Лидером этой высокотехнологичной гонки стал в итоге Константин Веретин. Второе место занял Сергей Ильиных (Далматовское ЛПУМГ), третье — Арутюн Халатян из Челябинска.

**Материалы подготовил
Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора и организаторов**

САМЫЕ СИМПАТИЧНЫЕ И ЭКОЛОГИЧНЫЕ

стр. 1 <<<

Этот этап получился интересным и познавательным для всех. Организаторы пообещали, что к следующему конкурсу, который состоится через два года, придумают новое творческое задание.

ЗНАНИЕ — СИЛА

Во второй половине дня прошел теоретический этап. Конкурсантам предложили тест аж из 180 вопросов. В него был включен широкий спектр тем, начиная от экологической экспертизы и охраны природы в целом и заканчивая СТО Газпрома и внутренней документацией нашего предприятия. Как объяснила ведущий инженер ОООСЭ Екатерина Говорова, подготовившая и тест, и все практические задания, теория для экологов — главное: «Это тот багаж знаний, который позволяет качественно выполнять свою работу. Если ты не знаешь требований законодательства и нормативных документов, то и нарушений у себя на площадке не заметишь».

За каждый точный ответ начислялся балл. На поиски правильных вариантов у участников ушло от трех до четырех с половиной часов. Лучше других эту марафонскую дистанцию преодолела Юлия Киселева, набравшая 145 очков. На пять баллов отстала от нее Ирина Ларина из Челябинского ЛПУМГ. Еще одна участница из Малого Истока Надежда Пьянкова со 136 баллами заняла промежуточное третье место.

ЛОВУШКА ДЛЯ ЭКОЛОГА

Следующий день был посвящен практике. Он начался с обхода территории ЦРИК. Каждый участник получил карту-схему. На ней были отмечены места накопления отходов; их характеристики — где и в каких контейнерах они лежат; и наимено-

вание — ртутные лампы, загрязненный маслом обтирочный материал, остатки и огарки сварочных электродов, твердые коммунальные отходы и т.д. Надо было все найти, осмотреть и сопоставить со схемой. У экологов это считается самым простым заданием, но организаторы максимально постарались его усложнить. В цветные миниатюрные контейнеры для селективного сбора отходов, стоящие в корпусах, вперемешку с бумагой набросали остатков пищи и пластика. А на уличных площадках появились большие баки, «предназначенные» для отходов с нефтебазы и побочных продуктов работы газоперекачивающих агрегатов. Казалось бы, дело правильное и нужное. Однако на базе ЦРИК нет ГПА, и такой мусор здесь в принципе не может появиться, да еще и вперемешку с окурками. Несмотря на разнообразные запахи, конкурсанты добросовестно открывали и проверяли все емкости, фиксируя несоответствия фактов, названий и содержимого.

Всего организаторы подготовили 25 «ловушек». Часть из них даже придумывать не пришлось, но добрая половина нарушений была смоделирована. Например, табличка с указанием, где находится туалет, приколоченная к дереву гвоздем. Или табличка «Проход к воде запрещен». В соответствии с Водным кодексом и Конституцией РФ, доступ граждан к водоемам не может быть закрыт. Специально для конкурса также привезли и разложили на травке рядом с мастерскими три автопокрышки. Но тут вряд ли кого-то удалось провести. Даже начинающий эколог знает, что бэушные шины не могут использоваться для благоустройства территорий и после окончания срока службы их необходимо отправлять на переработку.

Кроме того, в помещениях и на территории смоделировали нарушения по ох-



Презентация домашнего задания превратилась в конструктивный обмен опытом

ране труда и пожарной безопасности. Это сделали намеренно, чтобы проверить, обращают ли внимание инженеры-экологи на недостатки, даже если они не относятся к их непосредственной сфере деятельности. Так, в одном из зданий повесили неактуальную схему эвакуации, а в теплом пункте установили неисправный манометр и указали точку отбора проб, которые там в принципе не берутся.

СТО В ПОМОЩЬ

Выявить и зафиксировать все нарушения — первая треть практического задания, которая оценивалась максимум в десять баллов. После обхода все вернулись в компьютерный класс и сели заполнять акты проверки по соблюдению требований в сфере охраны окружающей среды. За грамотно и правильно сформулированные нарушения и корректно подобран-

ные к ним ссылки на нормативные акты полагалось еще десять баллов. Хорошо, что в помощь участникам организаторы подготовили базовые законы и внутренние СТО. И последнее — надо было указать причину каждого нарушения и предложить план корректирующих действий по ее искоренению. За идеальное планирование — еще одна «десятка».

После анализа и подсчета всех нарушений, объяснений и предложений жюри подвело итоги практического тура. Победила Ирина Ларина, набравшая 28,6 балла из тридцати возможных. Но этого не хватило, чтобы ликвидировать отставание. В итоге тройка лучших экологов, определившаяся после теоретического этапа, осталась неизменной.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены УПЦ



Награда фонда им. Вернадского нашла своих героинь



Практический этап начинается с прогулки на свежем воздухе под щебетанье птиц...



...а заканчивается заполнением актов в аудитории

СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

РЕШЕНИЯ ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ПОВЕСТКИ ДНЯ ПРИНЯТЫ

30 июня состоялось годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» в форме заочного голосования. Собрание приняло решения по всем вопросам повестки дня, утвердило годовой отчет и годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность компании за 2022 год. Принято решение о распределении прибыли компании по результатам 2022 года.

Собрание приняло решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по результатам деятельности ПАО «Газпром» в 2022 году. Ранее компания направила на выплату промежуточных дивидендов за первое полугодие 2022 года 1,2 трлн руб. — рекордный объем в истории Газпрома и российского фондового рынка.

Собрание назначило аудиторской организацией ПАО «Газпром» Общество с ограниченной ответственностью «Финансовые и бухгалтерские консультанты» по результатам открытого конкурса в электронной форме.

Было принято решение о выплате вознаграждений членам Совета директоров и Ревизионной комиссии ПАО «Газпром», не замещающим государственные должности Российской Федерации и должности государственной гражданской службы, в размерах, рекомендованных Советом директоров.

Собрание утвердило изменения в Устав ПАО «Газпром», а также в положения об Общем собрании акционеров, о Совете директоров и о Правлении ПАО «Газпром». Необходимость корректировки этих документов

обусловлена в основном изменениями в Федеральном законе «Об акционерных обществах».

Годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» избрало новый состав Совета директоров в полном соответствии со списком кандидатур, утвержденным Советом директоров в феврале 2022 года. Он сформирован на срок до третьего годового Общего собрания акционеров компании с момента избрания. Такая возможность предусмотрена федеральным законодательством.

Собрание также избрало новый состав Ревизионной комиссии в количестве пяти человек:

- Костенко Глеб Александрович;
- Медведева Елена Анатольевна;
- Сорокин Михаил Владимирович;
- Шведов Дмитрий Аркадьевич;
- Яковлев Алексей Вячеславович.

В тот же день в «Лахта Центре», центральном офисе ПАО «Газпром», состоялось заседание вновь избранного Совета директоров ПАО «Газпром» Виктора Зубкова, заместителем Председателя Совета директоров — Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера.

Также сформированы комитеты Совета директоров. Председателем Комитета по аудиту избран Виктор Мартынов (независимый директор), членами Комитета — Игорь Максимцев (независимый директор) и Михаил Середа.



Председателем Комитета по назначениям и вознаграждениям избран Михаил Середа, членами Комитета — Виктор Мартынов и Игорь Максимцев.

Председателем Комитета по устойчивому развитию избран Виктор Зубков, членами Комитета — Алексей Миллер и Андрей Акимов.

Председателем Комитета по импортозамещению и технологическому развитию избран Денис Мантуров, членами Комитета — Николай Шульгинов и Виталий Маркелов.

Старшим независимым директором Совета директоров ПАО «Газпром» определен Виктор Мартынов.

По материалам Управления информации ПАО «Газпром»

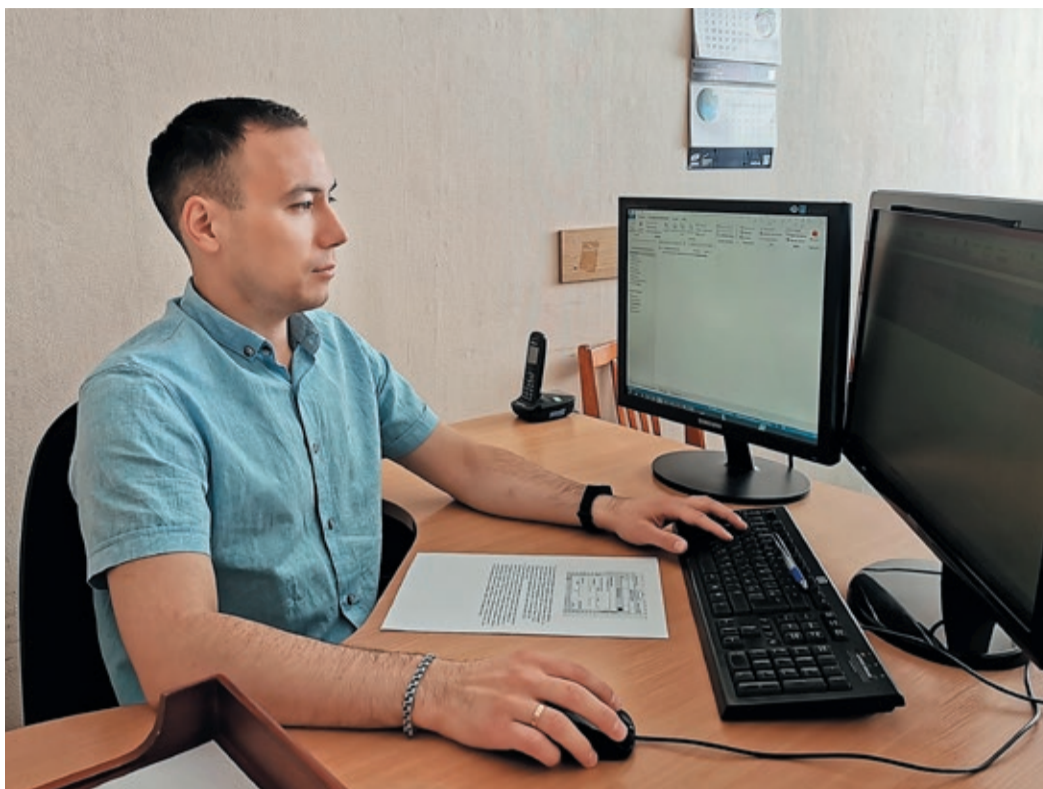
СИЮМИНУТНЫЙ ДЕФЕКТ

Линур Рахимов работает в Обществе всего полтора года. После окончания кафедры «Турбины и двигатели» теплоэнергетического факультета Уральского федерального университета он девять лет трудился в «Газпром трансгаз Югорск» инженером по эксплуатации оборудования газовых объектов. В сентябре 2021-го устроился в Службу по управлению техническим состоянием и целостностью газотранспортной системы (СУТСиЦГС) ИТЦ, с ходу взялся за усовершенствования и поставил самый настоящий рекорд, «задекларировав» за минувший год 24 рацпредложения. Это принесло ему дополнительный доход и второе место в конкурсе молодых рационализаторов.

В обязанности ведущего инженера СУТСиЦГС входит анализ первичных данных, которые поступают в Службу после пропуска по газопроводу комплекта внутритрубных устройств. За один прием они могут проходить участок протяженностью в несколько десятков километров. Длина одной трубы составляет в среднем 11 метров, и на каждой из них часто фиксируется не по одному дефекту. Задача инженеров СУТСиЦГС состоит в том, чтобы после получения отчета внутритрубной дефектоскопии (ВТД) за 1–2 дня обработать все выявленные повреждения и оперативно выдать линейным филиалам рекомендации — какие из поврежденных критичны и требуют срочного устранения, а какие можно отремонтировать позже, в плановом порядке.

Все 24 идеи, предложенные молодым специалистом, были использованы в работе, 10 из них он сделал в соавторстве, остальные — лично

Методики вычислений и все формулы, которые для этого применяются, прописаны в нескольких СТО Газпром. Но для любого дефекта все исходные данные, включая параметры трубы (категория газопровода, наружный диаметр, толщина стенки, проектное рабочее давление) в каждую формулу вводятся вручную.



Линур Рахимов, едва освоившись на новом рабочем месте, принялся за автоматизацию расчетов

А для каждого вида ремонта, исходя из исходных данных, отдельные вычисления проводятся по двум и более формулам. В итоге на то, чтобы обработать только один выявленный дефект, у инженера уходило порядка четырех часов.

Линур взялся автоматизировать процесс: прописал условия, при которых работает та или иная формула, задал их последовательность. Теперь, нажав кнопку «рассчитать», искомый результат выдает за 1–2 минуты. Заметим, что стандарт-

ные инструменты, реализованные в существующих и внедряемых в Обществе информационно-управляющих системах, не позволяют выполнять вышеуказанные операции.

Инженер успел автоматизировать два десятка процессов, среди которых назначение методов ремонта дефектных участков, расчет периодичности проведения ВТД, визуальное отображение категории технического состояния подводных переходов и расчет периодичности их диагностирования. Также благодаря автоматизации удалось существенно сократить время расчета допустимого и разрушающего давлений труб с коррозионными и стресс-коррозионными дефектами. В зависимости от сложности на создание одного средства автоматизации у Рахимова уходило от четырех часов до трех дней. Благодаря им удалось существенно сократить время обработки огромных массивов данных и избежать при расчетах критических ошибок.

Сам молодой рационализатор полученными результатами не до конца удовлетворен:

— Пока это половинчатое решение. Оно упрощает работу, но все равно приходится руками вбивать много данных. В будущем хочу сделать так, чтобы автоматически рассчитывать все дефекты на всех трубах, загрузив полученную информацию.

ДЕШЕВО И ПО ДЕЛУ

Мастер участка защиты от коррозии Бузулукского ЛПУМГ Виталий Овинов — всю жизнь на производстве. Его трудовой стаж составляет 16 лет, и за это время он успел поучаствовать в серьезных, больших проектах. Например, в наведении энергомоста в Крым: в составе строительно-монтажной организации тянул кабельно-воздушные линии электропередачи для подключения энергосистемы полуострова к ЕЭС России. В Свердловской области тоже отметился, на строительстве мощной современной электростанции (500 кВ) «Исеть». Ее пуск в 2014 году позволил снизить энергодефицит в Свердловской и Челябинской областях, а также способствовал повышению надежности электроснабжения Урала в целом.

В Бузулукский филиал Виталий пришел пять лет назад, и за прошедшие годы внес более трех десятков ноу-хау. Молодой специалист старается вникать в самые разные вопросы, и в 2019-м уже становился серебряным призером конкурса рационализаторов. По итогам прошлого года опять попал в призы, заняв третье место.

За прошлый год лично и в соавторстве с коллегами придумано десять идей, девять из них уже внедрены в производство

Напомним, что рационализаторским является любое решение, помогающее улучшить условия труда или облегчить выполнение рутинной работы. Вот и среди его идей есть достаточно простые решения, тем не менее они здорово выручают в повседневном труде. В первую очередь речь идет об инструментах и приспособлениях в помощь монтажникам ЭХЗ, немного модернизированных или полностью изготовленных своими руками. Из этого разряда, к примеру, переходник для скручивания и сращивания кабелей и проводов: во время ремонта и обслуживания станций катодной защиты и контрольно-измерительных приборов в морозы им орудовать намного сподручней, чем плоскогубцами. Или возьмем механическое устройство для

снятия лакокрасочного покрытия. Его изготовили из остатков профильной трубы и предложили вместо металлической щетки, которой обычно вручную очищали поверхности перед покраской.

Все эти приспособления являются универсальным инструментарием, который пригодится в любом хозяйстве. Но были сделаны и более специфические предложения, связанные с особенностями эксплуатации наших «южных» трубопроводов. В Оренбуржье много пахотных земель, через которые газовые нитки тянутся на сотни километров. И если сами трубы прикрывает толстый слой грунта, то обязательная сопутствующая инфраструктура любого газопровода — установки катодной или дренажной защиты — остаются на поверхности. Сельхозработы во время посевной и сбора урожая продолжаются до поздней ночи. Чтобы в темное время суток механизаторы и фермеры случайно не повредили дорогостоящее оборудование, Овинов предложил оснастить УКЗ светоотражающими элементами. Как говорится, дешево и по делу.



Виталий Овинов делает и очень специфические, и универсальные «рацухи»

Сам Виталий из всего банка своих идей выделяет две. Он придумал и спроектировал испытательный тренажер для лестниц и монтер-

ских лазов, используемых при высотных работах. И те, и другие должны проходить периодические проверки под нагрузкой. Раньше такие работы отдавали на откуп сторонним компаниям. Но ГОСТ не запрещает делать это самой эксплуатирующей организацией, что и реализовали в филиале, сэкономив немного денег.

Также мастер предложил решение проблемы противопожарной безопасности катодных установок № 2, 3, расположенных на КС Бурдыгино. Во время реконструкции в 2008 году систем электрохимической защиты и коммуникаций на площадке станции с применением гибких анодов проектом была предусмотрена установка локальной автоматической системы на базе охранно-пожарного прибора «Циркон». Однако на самом деле выполнял он только одну из двух функций — охранную. Для того чтобы информация о возгорании передавалась на пункт центрального наблюдения дежурному персоналу, пришлось бы через всю площадку дополнительно протянуть кабельную линию. Вместо этого затратного мероприятия Виталий Овинов предложил установить на УКЗ светозвуковую пожарную систему, которая при возникновении огня сработает автоматически.

Подготовила Татьяна ПИСКУНОВА
Фото из личных архивов

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ И БУДЬТЕ С НАМИ!

ВНУТРЕННИЙ ПОРТАЛ
www.utg.ru/press-centr

ХЕШТЕГИ:
#GAZPROMTRANSGAZEKATERINBURG
#ГАЗПРОМТРАНСГАЗЕКАТЕРИНБУРГ
#ГТЕ #GTE #СМИ_ГТЕ

ИНТЕРНЕТ-САЙТ



СВЕЖАЯ ГАЗЕТА



КАНАЛ НА RUTUBE



ВКОНТАКТЕ



ТЕЛЕГРАМ



ИДЕМ В ФАРВАТЕРЕ

В последние дни июня состоялся III Спортивно-туристический слет молодых работников и специалистов предприятия. По традиции он прошел на базе отдыха Красногорского ЛПУМГ в Челябинской области, куда съехалась молодежь из 23 филиалов.

После жеребьевки участники разделились на 15 квартетов. Открылся слет творческим состязанием — конкурсом бардовской песни, во время которого участники также представляли свои команды.

Спортивно-туристическая часть началась с соревнований по пешеходному туризму. Это один из самых сложных и продолжительных видов как в командном, так и в личном первенстве. В программу также были включены состязания по установке и снятию палатки, вязке узлов, фигурному вождению велосипеда, ночному спортивному ориентированию. Показали ребята свои навыки в разведении костра. По условиям, нужно было сначала собрать в лесу сухие ветки, а затем по сигналу разжечь костер. Выигрывал тот, у кого вспыхнувшее пламя разгорится и быстрее пережжет натянутую сверху веревочку. Победителям понадобилась на это всего 31 секунда.

Одними из самых запоминающихся стали соревнования по водному туризму. Дистанция включала трое ворот, затем катамараны делали разворот через буйки и возвращались к линии старта. Кроме того, впервые в соревновательную программу была включена имитация спасательных работ с берега. Зачетной считалась попытка, если «спасатель» забросил веревку с привязанным на конце карабином в обозначенный в озере «коридор» шириной два метра.

Вне зачета прошел еще один новый конкурс — поваров. Участники разделились на пять команд и приготовили в казанах на открытом огне пять блюд — гречневую и перловую каши, картошку, капусту и макароны. Непременным ингредиентом «завтрака туриста» во всех случаях была тушенка. При подведении итогов жюри оценивало не только вкус и подачу, но и художественное представление блюда. Спонсором кулинарного шоу выступил екатеринбургский филиал «Газпром питания».

Награды на слете разыгрывались и в личном, и в командном первенстве. По итогам восьми зачетных испытаний победу одержала команда «Прометей», в ее состав вошли представители молодежных комитетов Челябинского, Красногорского, Медногорского и Невьянского ЛПУМГ.



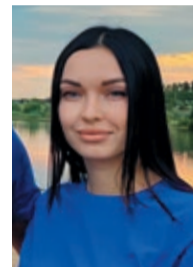
Андрей Александров, Карталинское ЛПУМГ:

— Для меня самым трудным оказалось фигурное вождение. Я, конечно, умею ездить на велосипеде и раньше считал, что довольно-таки неплохо. Но я сильно ошибался! Держать равновесие на такой маневренной трассе сложно. Я бы сказал, что без долгой и упорной тренировки практически невозможно. Есть теперь над чем поработать. А еще до нынешнего лета я никогда не сочинял тексты для песен и в принципе не умел петь. Но для конкурса «визитка» прокачал этот замечательный навык и после нашего успешного выступления чувствую себя практически композитором. Ну а больше всего мне лично понравилось ориентирование. И не только потому что это было что-то новое. В ожидании своей очереди мы провели больше всего времени с нашей командой. Было очень душевно.



Ангелина Махнина, Челябинское ЛПУМГ:

— Для меня непросто оказалось ночное ориентирование. Было трудно понять саму его суть, что рисовать и где искать. Зато на слете я попробовала управлять катамараном. Весла держала впервые и получила от этого испытание бурю эмоций. А больше всего мне понравились бардовские песни и конкурс поваров. Оба создавали атмосферу единства и дружелюбия. И одновременно я увидела, какие же невероятно творческие люди работают на нашем предприятии!



Евгений Шпиль, Алексеевское ЛПУМГ:

— Самыми сложными для меня стали соревнования по водному туризму. Было даже не физически трудно. Задача усложнялась тем, что некоторые члены нашей команды никогда не брали в руки весла и просто не умели грести. Сам я до этого слета ни разу не пробовал вязать узлы. И огромное спасибо судьям, что научили. А самое сильное впечатление осталось от спортивного ориентирования. Во-первых, это единственное испытание, которое проходило ночью. И очень здорово, что все команды ждали всех до победного конца.



Татьяна ПИСКУНОВА. Фото предоставлены СМУС

ГО И ЧС

ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ

В конце июня в Оренбурге прошли XI соревнования по пожарно-спасательному спорту среди дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром». Сборная нашего предприятия принимала участие в этом престижном смотре уже в шестой раз.

С каждым годом уральские газовики улучшают результаты и нынче заняли самое высокое место в своей истории. А ведь турнир собрал рекордное количество участников — в столицу Оренбуржья съехались представители 27 «дочек» Газпрома. Им предстояло состязаться в трех дисциплинах. Наши парни здорово справились со всеми испытаниями, несмотря на то, что команда наполовину состояла из дебютантов.

— Безусловно, новички серьезно волновались, однако это не помешало всем продемонстрировать лучшие качества, — рассказывает капитан нашей сборной Роман Худобердин. — А еще нам очень помогли болельщики, приехавшие сразу из нескольких южных филиалов предпри-

ятия и даже из Екатеринбурга. На протяжении всех соревнований мы ощущали поддержку и энергию коллег и просто не имели права их подвести.

Самым сложным для уральцев стал подъем по штурмовой лестнице в окно четвертого этажа учебной башни. Тут необходимо много навыков: сила, ловкость, выносливость, а главное — отсутствие боязни высоты. Преодолеть этот вполне естественный страх получается не сразу и не у всех. Впрочем, ребята с Урала оказались во всех смыслах на высоте, утвердившись в середине протокола.

100-метровая полоса с препятствиями далась проще и позволила закрепиться уже в десятке. Правда, по мнению капитана, здесь тоже есть над чем работать. На-



Капитан команды Роман Худобердин защищал честь Общества на соревнованиях Газпрома в четвертый раз



Слаженность действий всей уральской семерки позволила занять самое высокое место в истории Трансгаза



Сборная нашего предприятия наполовину состояла из дебютантов, что не помешало ей достойно выступить даже на штурмовой лестнице



пример, преодоление забора и сход с него. Не у всех получалось точно выполнить этот элемент, что ухудшало итоговое время на пару секунд. А успешнее всего наша дружина выступила в заключительный день состязаний, когда выполняла боевое развертывание. Это единственный командный вид, который может серьезно повлиять на итоговое место. Раньше он не всегда проходил идеально, но на сей раз слаженность действий всех членов дружины принесла девятую позицию.

— При выполнении первой попытки у нас был технический брак, — рассказывает Роман. — Перед второй мы посмотрели видео, разобрали все ошибки и вышли на старт морально готовыми выполнить элементы технически верно. В результате все прошло без помарок. Нам не хватило всего нескольких секунд, чтобы в этом

виде стать призерами. С каждым годом мы набираемся опыта. К следующим соревнованиям будем готовиться с пониманием, что нам вполне по силам забрать медали в боевом развертывании.

Но и так выступление уральской сборной стоит признать успешным. Стабильно пройдя весь турнирный путь, ребята не просто впервые попали в десятку сильнейших, а поделили восьмую и девятую строчки в итоговом протоколе с хозяевами. Прежний максимальный результат — 11-й, был завоеван год назад в Саранске. Следующие соревнования примет «Газпром трансгаз Волгоград». И у наших еще будет шанс продолжить поступательное движение вверх.

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Дениса ВОЛКОВА

СТУПАЯ ПО ВОРОВСКОЙ ТРОПЕ

Какой вид туризма вы любите? Пеший, горный, водный, велосипедный... Безусловно, в каждом есть своя прелесть. Но в последнее время все большую популярность набирает кватротуризм, позволяющий добираться до самых труднодоступных мест, почти не тронутых цивилизацией. С недавних пор тягу к приключениям на «квадриках» открыл в себе и ведущий юрисконсульт Красногорского филиала Василий Терехов. Возможно, его опыт покажется вам не только интересным, но и полезным.

ИЗ МОНОТОННЫХ БУДНЕЙ Я ТИХО УБЕГУ

Несколько лет назад Василий неожиданно осознал, что в нем начал пропадать «дух авантюризма» и требуется срочная перезагрузка. Недолго думал, что предпринять, решив для себя, что хорошая возможность для мужчины сбросить повседневную рутину — это путешествия на квадроциклах. Что может быть лучше погружения в дикую природу и преодоления сложных участков пути? Это круче всяких квестов и любого приведет в восторг.

Квадроцикл и желание покорять бездорожье у него присутствовали, а вот соответствующей компании не было. Единомышленников нашел через интернет. На одном из сайтов обнаружил команду путешественников «КвадроУрал», в которую входили любители приключений из Екатеринбурга, Режа, Верхней Пышмы, Нижнего Тагила, Тюмени. Узнал, что в начале каждого сезона они берут в поход одного новичка. Необходимо лишь выполнить ряд требований по экипировке и подготовить технику. Смотр новобранцев лично проводит командор коллектива, и в мае 2021 года Василий прошел отбор.

ние времена башкиры угоняли лошадей с Саткинского чугуноплавильного завода в Зауралье. Василий отлично помнит этот длинный и захватывающий маршрут с множеством водных преград и горных пиков:

— Мы стартовали с базы недалеко от Миасса и добрались до хребта Нурал. Там случилась незапланированная остановка. Мы наткнулись на «Ниву», угловидную в болото. Оперативно помогли хозяевам вытянуть машину и ушли по направлению к Уреньге, попутно заехав на исток реки Урал. Далее преодолели реки Хуторка и Ай. На берегу последней разбили первый лагерь с походной баней. А утром встали на Воровскую тропу и по ней вышли к хребту в районе красивого скального цирка. Поднялись наверх, посмотрели на Большой и Малый Нургуш. Второй лагерь разбили на реке Юрак. Было ветрено и прохладно, но как всегда выручили костер и баня. Следующей нашей целью была гора Караташ. Далее ушли с хребта вниз снова на тропу. Форсировали реки, проезжали башкирские деревни. Их жители привычны



«Железный конь» у Василия Терехова давно был...



Кватротурист должен быть ко всему готов — и горные вершины покорять, и бурные реки преодолевать



Путешественники всегда приходят на помощь: в этот раз чужую «Ниву» из болота вытянули

УРАЛЬСКИЙ СЛЕДОПЫТ

За пару лет он принял участие в восьми походах по Уралу и Башкирии. Путешественники побывали на Инзерских Зубчатках, Режевском кольце, Тагане и водопаде Атыш, прокатились по Алапаевской узкоколейке, поднимались на хребет Зигальга, посетили Кыртомский монастырь, наслаждались видами скалы Великан на Чусовой... Мощное впечатление оставила экспедиция на самый длинный в Челябинской области хребет Уреньга. Причем в места, где когда-то проходила так называемая «Воровская тропа»: по ней в дав-

и доброжелательны к туристам, нам они тоже всегда приветливо махали руками. Финальный лагерь разбили у озера Белое, оно славится тем, что здесь обитает много лебедей. Провели последний теплый вечер у костра, а утром вернулись на базу.

В ДОРОГУ, В ДОРОГУ МНЕ ТОРОПИТЬСЯ...

Даже краткий пересказ будит воображение и зовет в дорогу. И Василий призывает всех не бояться и следовать его примеру:

— Плавное, быть физически и эмоционально готовым к преодолению трудностей. А самые сильные впечатления в походе

де получаешь все-таки не от удивительной природы, а от людей. Там проявляются лучшие человеческие качества: ответственность, отзывчивость, смекалка, терпение, умение следовать правилам и разрядить обстановку шуткой или добрым словом. В общем, мне кажется, что надежная команда друзей — это та самая реальность, которая нужна каждому мужчине.

В зависимости от сложности маршрута походы длятся от трех до семи дней. И тем, кого заинтересовал кватротуризм, несколько советов по экипировке. Кроме самого «квадрика», нужен костюм из мембранной ткани (куртка и вейдерсы), который обеспечит комфорт в трудных погодных условиях. Вообще обязательный набор можно разделить на три части: личная одежда, кемпинговое снаряжение (палатка, спальный мешок, налобный фонарь, топор, котловая посуда, аптечка и пр.), запчасти для квадроцикла. Ведь в случае поломки технику чинят на месте. И только если ремонт невозможен, транспортируют до ближайшего населенного пункта или маскируют и прячут в лесу для последующей эвакуации.

— Перед каждым походом мы тщательно готовим свои квадроциклы, поэто-



...а теперь у него есть еще и надежная команда друзей-единомышленников

му серьезных поломок у нас практически не бывает, — объясняет Василий.

Сегодня в его планах — вся Россия. Это покорение уральского хребта Кваркуш с попутным посещением Ольвинского и Жиголанских водопадов. Посещение Конжаковского Камня в Свердловской области и хребта Басеги в Пермском крае. Еще один пункт — плато Маньпупунер в Коми. И, конечно, святыне для каждого туриста места — республика Алтай.

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото из архива Василия Терехова

