

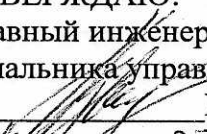
**ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ»  
ФИЛИАЛ  
ШАДРИНСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ**

**Производственная инструкция  
по учету, накоплению и передаче  
отработанных ртутьсодержащих ламп  
на демеркуризацию**

**ПИ-Р-09-97.36-001-2017**

**г. Шадринск  
2017г.**

ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ»  
ФИЛИАЛ  
ШАДРИНСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ

УТВЕРЖДАЮ:  
Главный инженер - заместитель  
начальника управления  
  
П.В. Журбенко  
«14» 03 2017 год

Производственная инструкция  
по учету, накоплению и передаче отработанных  
ртутьсодержащих ламп на демеркуризацию

ПИ-Р-09-97.36-001-2017

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Настоящая инструкция вводится с целью упорядочения учета, накопления, транспортировки непригодных для дальнейшей эксплуатации ртутьсодержащих ламп.

Из числа административно-технического персонала ШЛПУМГ приказом начальника ШЛПУМГ назначаются ответственные лица за учет, накопление и передачу на демеркуризацию отработанных ртутьсодержащих ламп, прошедшие обучение по обращению с отходами I-IV класса опасности.

II. ПОЛУЧЕНИЕ И УЧЕТ

2.1. Получение со склада ртутьсодержащих ламп, для замены отработанных, производится по лимитно-заборным картам работниками участка ЭТВС, согласно произведенных расчетов.

2.2. Учет образования и движения отработанных ртутьсодержащих ламп ведется в журнале, где в обязательном порядке отмечается образование отхода и передача его на демеркуризацию в специализированное предприятие. Страницы журнала должны быть пронумерованы и прошнурованы. Объем передачи отходов должен быть подтвержден документально (накладной, актом).

2.3. Журнал учета заполняется лицом, ответственным на участке ЭТВС.

III. ВРЕМЕННОЕ НАКОПЛЕНИЕ

3.1. При замене отработанных ртутьсодержащих ламп, а также при упаковке, погрузке и разгрузке необходимо соблюдать осторожность и принимать меры по предотвращению боя ламп.

  
Для  
Копия  
Начальник участка ЭТВС  
А.В. Воробей  
14.03.2017.

3.2. Отработанные ртутьсодержащие лампы должны накапливаться в специально отведенных местах, определенных проектом образования отходов и лимитов на их размещение для Шадринского ЛПУМГ.

3.3. Накопление целых отработанных, непригодных для дальнейшей эксплуатации ртутьсодержащих ламп, следует осуществлять на стеллажах, в заводской упаковке или специальных контейнерах, емкостью не более 100 ламп, в специально отведенном для этой цели помещении, где исключается возможность повреждения коробок.

Не допускается совместное хранение поврежденных и неповрежденных ртутьсодержащих ламп. Хранение поврежденных ртутьсодержащих ламп осуществляется в специальной таре.

3.4. Каждая лампа должна быть вложена в защитную манжетку или переложена прокладками из картона размером не менее 0,5 длины лампы. Не допускается укладка ламп выше нормативного для данной тары количества. Крышки ящиков должны надежно закрываться, проклеиваться и обвязываться.

3.5. На ящик наносится: тип и количество ламп, дата упаковки.

3.6. Высота укладки ящиков с лампами в штабели должна быть не более 2,7 м. Запрещается размещать на ящики иные виды грузов.

Запрещается осуществлять любые действия (бросать, ударять, разбирать и т.п.), влекущие механическое разрушение ртутьсодержащих ламп, а также складирование отработанных и/или бракованных ртутьсодержащих ламп, уничтожение, выброс в контейнер с твердыми бытовыми отходами или передача отработанных ртутьсодержащих ламп, подлежащих демеркуризации физическим или юридическим лицам, не имеющим лицензии на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.

#### IV. ТРАНСПОРТИРОВКА И СДАЧА ЛАМП НА ДЕМЕРКУРИЗАЦИЮ

4.1. Передача отработанных ртутьсодержащих ламп на обезвреживание (демеркуризацию) осуществляется в соответствии с договором, заключенным со специализированным предприятием, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов I-IV класса опасности.

4.2. Транспортировка к пункту передачи отработанных ртутьсодержащих ламп должна производиться специализированным транспортом, имеющим разрешение на перевозку опасных грузов. Транспортировка должна производиться в герметичной таре. Материал тары должен быть инертным в отношении составляющих отходов.

4.3. Транспортировка люминесцентных ламп должна производиться в заводской упаковке или специальном контейнере емкостью не более 100 штук с обязательной укладкой мест правильными рядами во избежание боя.

4.4. Для транспортирования поврежденных отработанных ртутьсодержащих ламп используется специальная тара, обеспечивающая герметичность и исключая возможность загрязнения окружающей среды. При необходимости исправляют недостатки, только после этого приступают к погрузочным работам.

4.5. Передача ртутьсодержащих ламп, подлежащих демеркуризации, должна производиться специализированным предприятиям по актам, в которых указывается тип и количество сданных ламп и дата передачи.

4.6. Категорически запрещается уничтожать, выбрасывать или передавать отдельным гражданам отработанные ртутьсодержащие лампы.

4.7. Персонал, выполняющий работу по учету, накоплению, транспортировке и передаче отработанных ртутьсодержащих ламп, должен руководствоваться настоящей инструкцией и правилами техники безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом.

#### V. РАБОТЫ ПО ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ РТУТИ.

5.1. Ликвидация остаточной ртути проводится путем химической демеркуризации с помощью 20%-ного водного раствора хлорного железа. Загрязненную поверхность покрывают раствором из расчета одно ведро (10 л водного раствора) на 25 м<sup>2</sup>. Поверхность, покрытую

раствором, несколько раз протирают и оставляют до полного высыхания (1-2 суток). После этого обработанную поверхность промыть мыльной водой, а затем чистой, т.к. незначительные количества оставшихся хлорных и кислородных соединений и освободившаяся при этом металлическая ртуть в виде мелкодисперсных капель вновь становятся источником поступления паров ртути в воздух помещения.

5.2. Для полного удаления остаточной ртути (снижение концентрации паров ртути до уровня ниже ПДК) действия, описанные в п. 5.1. следует повторить несколько раз.

Составил:

Инженер II категории участка ЭТВС

А.В. Гилёв

Согласовано:

Инженер по ОТ

А.Ф. Безгодов

Инженер ООС

А.Ф. Саббахова

Зам. гл. инженера по эксплуатации оборудования

К.В. Титов