

ДОСКА ПОЧЕТА: ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ КОЛЕСНИКОВ

Больше 20 лет проработал Евгений Колесников на предприятии, последние десять — оператором котельной. В этот юбилейный для «Газпром трансгаз Екатеринбург» год руководство Шадринского ЛПУ выдвинуло его на корпоративную «Доску почета».

ДОРОГА К ГАЗУ

Для Евгения Николаевича Колесникова котельная главной площадки управления — не просто место работы: на глазах шло ее строительство, он осваивал новое, небуканное оборудование, искал, что можно улучшить, вносил рацпредложения. Благодаря в том числе его внимательному отношению удалось вывести котельную на тот уровень автоматизации и режим работы, которые требовались при реконструкции старой отопительной системы.

А началось все для него здесь же, в Шадринске, на заводе «Полиграфмаш». Предприятие занималось производством печатных машин и прочего полиграфического оборудования. В частности, было известно в стране как основной производитель латунных матриц для книгопечатания. Но в 90-х завод не удержался на волне рыночных реформ и начал стремительно разваливаться. Евгению Колесникову, прошедшему путь от фрезеровщика до начальника инструментального бюро, пришлось срочно искать новую работу.

— Друзья помогли, — вспоминает Евгений Николаевич. — Они раньше меня пришли в ЛПУ. Я им поверил, что газ — это всерьез, и пошел устраиваться.

НОВАЯ ПРОФЕССИЯ

Навыки работы с металлом, с механизмами и разным инструментом пригодились и на новом месте. Вчерашний заводчанин устроился в ЛЭС на должность слесаря газового хозяйства. С размеренным бытом сразу пришлось проститься: постоянные выезды на ГРС и в поселок газиков, работа с газовыми регуляторами и бытовыми приборами, обслуживание и ремонт шкафного оборудования на «низкой» стороне и, в то же время, участие в комплексах по ремонту газопровода — дежурство «на шарах» или возле краповых узлов. В качестве «дополнительной нагрузки» Евгению Колесникову поручи-



Новая котельная Шадринского ЛПУ родилась и выросла на глазах Евгения Колесникова

по болотам ездить не приходилось, зато мне интересно было освоить новую профессию.

ГОРЯЧЕЕ МЕСТО

Через 11 лет разъездной жизни Евгению Николаевичу пришлось задуматься о более спокойном ритме — врачи настояли. Тогда и согласился занять место оператора газовой котельной.

— Вот тут-то мне очень помогли знания, которые я успел приобрести. Практически вся газовая начинка котельной мне была уже знакома по работе в ЛЭС, а освоиться с теплотехническим оборудованием помогло то, что я запомнил со времен учебы в техникуме. Пусть и в общих чертах, но нам про все это рассказывали. Сегодня смотрю на молодых работников, которые приходят без теоретической базы, и понимаю, насколько им труднее осваивать оборудование, не зная общих принципов работы всей системы. Нужно же понимать, зачем мы крутим тот или иной регулятор.

В 2004 году в ЛПУ еще стояла старая котельная. Прежде чем разжечь горелку, приходилось совершить множество различных действий. Котлы были объединены общим дымоходом, из-за чего при запуске второго котла от резкого изменения давления мог погаснуть первый. И таких заморочек было много. Приходилось регулировать шиберы и краны, все время поглядывая на манометр, чтобы знать, есть ли газ между задвижками. Был риск

получить в топке газозадушную смесь, а это чревато настоящим взрывом.

Оборудование безнадежно устаревало морально. Пока закроешь или откроешь клиновую задвижку или пробковый вентиль — семь потов сойдет, а делать это порой приходилось очень быстро. И строительство новой котельной в 2007 году стало настоящим подарком и для ЛПУ, и для работников ЭТВС.

— Сам принцип работы остался прежним, — объясняет Колесников.

— Все особенности заключаются в мелочах: компьютерная система управления, новые трехходовые краны, байпасная линия для регулировки температуры теплоносителя.

Раньше мы не могли гибко менять температуру воды на выходе, а сейчас компьютер сам все отрегулирует в зависимости от погоды.

Совсем от ручного управления, правда, не отказались. Включение и выключение котлов выполняется при непосредственном участии человека. Оператор вместе со слесарями переставляет краны, при необходимости выполняет продувку. При самой «умной» технике от оператора требуется высокий уровень профессионализма, потому что 100% защиты «от дурака» пока не придумали.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПОРШЕНЬ УХОДИТ В ГОРЫ



стр. 2

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

стр. 2

С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

стр. 3

ГЛАВНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ СЕЛИ ЗА ПАРТУ

стр. 3

СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ УРАЛЬСКИХ САМОРОДКОВ



стр. 4

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ

стр. 4

КРУГОВОРОТ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

стр. 5

НАСЛЕДСТВЕННЫЙ ВОДИТЕЛЬ

стр. 5

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ

стр. 5

ЕДИНСТВО ЗА ЧАШКОЙ ЧАЯ

стр. 5

С ПОДЛОДКИ НА ГАЗОПРОВОД

стр. 6

**БОЛЬШИЕ ЧЕМПИОНЫ
МАЛЕНЬКОГО ФУТБОЛА**



стр. 6

СУДЬБУ НЕ ОБМАНЕШЬ

стр. 7

ЛЮБОВЬ С АКЦЕНТОМ

стр. 7

ВЖИК, ВЖИК, ВЖИК — КТО НА НОВЕНЬКОГО?

стр. 8

С КУЛИНАРНЫМ ЛИТОВСКИМ ПРИВЕТОМ

стр. 8

ли обслуживание и ремонт холодильного оборудования на объектах управления. Эти знания потом и дома пригодились, а соседи, бывает, и сейчас обращаются с просьбой «посмотреть холодильник».

— Ни дня не жалел, что перешел на работу в Трансгаз, — вспоминает Евгений Колесников о тех годах. — На заводе, конечно,

НИКОЛАЙ СУХАНОВ, начальник службы ЭТВС Шадринского ЛПУ:

— Евгений Николаевич — хороший работник и высококлассный специалист. Сам быстро освоил новую для себя профессию, а потом и молодых сумел обучить.

ПОРШЕНЬ УХОДИТ В ГОРЫ

«Вахтовки» стоят на самом берегу Иртыша. Слева дома и заборы обозначают окраину города Касли, а прямо, за плоским зеркалом озера, местами затянутого ледяной коркой, поднимаются сплошной цепью горные вершины. Где-то там среди них протянулся Вишневогорский хребет, а еще чуть севернее — Уфалейские горы. Туда, в сторону Вишневогорска и Верхнего Уфалея, должен отправиться поршень-дефектоскоп по участку газопровода, что начинается прямо на берегу Иртыша.



Сперва линтубы обцими усилиями двигают снаряд-дефектоскоп по желобу к камере запуска

ПЕРВЫЙ ОПЫТ

В кунге несет вахту главный инженер Челябинского ЛПУ Александр Черкас, за занавеской дремлют два линтуба. Сегодня, с утра пораньше, они отправили по трубе «магнит», который должен очистить отвод от возможного железного мусора и окончательно открыть путь для первого дефектоскопа. Первого во всех смыслах, так как для ЧЛПУ — это первый опыт проведения ВТД на газопроводе-отводе с помощью временных камер приема/запуска. Не случайно главный инженер неотлучно находится на посту, выполняя обязанности руководителя работ:

— Здесь участок требует особого внимания, — объясняет Александр Анатольевич. — Горы достаточно крутые, а расход газа относительно небольшой, поэтому скорость поршня регулировать сложнее.

Вообще ВТД на отводе к Верхнему Уфалею началась еще летом, но из-за особенностей строения газопровода провести весь комплекс сразу невозможно.

Первым был обследован участок с «ноля» по 18-й км. Дальше диаметр трубы сужается с 377 до 325 мм, поэтому потребовалась установка новых камер приема/запуска.

Далее дефектоскопы прошли участок с 18-го по 23-й км — до того места, где газопровод упирается в берег Иртыша и еще два километра идет по его дну двухниточным дюкером диаметром 219 мм.

Отправной точкой третьего участка стал 25-й км газопровода, где дюкер выходит из озера и превращается в однониточную трассу из 325-й трубы. Отсюда поршни движутся до финальной камеры приема возле ГРС-1 г. Верхнего Уфалея.

Два первых участка были полностью обследованы в течение августа. Челябинцы вместе с УАВР-1 и УАВР-3 последовательно установили две пары камер приема/запуска. В начале сентября каме-

ры под диаметр 325 мм были вырезаны, установлены на третьем участке (с 25-го по 66-й км) и... благополучно «забыты» до начала отопительного сезона: летний расход газа здесь настолько мал, что было бы сложно обеспечить нормальное прохождение поршней.

Фактически в этом году на уфалейском отводе проведены уже три комплекса огневых работ, и это еще не конец:

— Уже в нынешнем году мы должны приступить к ремонту наиболее серьезных дефектов, обнаруженных на первом и втором обследованных участках. Там идут две нитки, и есть возможность проводить ремонт без отключения потребителя, — поясняет главный инженер. — Возможно, добавит работы сегодняшний дефектоскоп.

ШТАНГА И САРКОФАГ

По рации Александру Черкасу сообщают, что магнитный поршень дошел до камеры приема, а из-за ближнего поворота уже показывается «КамАЗ» со снарядом-дефектоскопом в кузове. Машина с набором поршней прибыла в Челябинскую область из Саратова, где располагается офис компании «Газприборавтоматика-сервис». Это еще считается «ближней» командировкой. Шофер рассказывает, что ему доводилось возить устройства и в Бийск, и в Дагестан — куда только не заносило дефектоскопистов.

Меж тем линтубы после прохождения инструктажа начинают подготовку к запуску. Владимир Сенников открывает шаровый кран, освобождая вход в камеру запуска, а Алексей Насонов щедро проливает идущий к нему желоб тавотом:

— С большими стационарными камерами работать проще, — признается он.

— Тут же сам снаряд небольшой, но пока его запасуешь в камеру — семь потов сойдет. Труба для камеры использована точно такого же диаметра, что и сам снаряд, вот и приходится изобретать.

Эти временные камеры в свое время были разработаны и изготовлены в УАВР-1. А умельцы из ЧЛПУ, чтобы немного упростить запасовку, придумали дополнительные приспособления — длинную штангу-толкатель и крышку для направляющего желоба. Все идет «в комплексе».



На последних метрах в ход идет специальная штанга

Дефектоскоп, представляющий собой сцепку из двух цилиндров, аккумуляторно помещают на желоб. Специалисты подрядной организации проводят последнюю диагностику всех систем, и снаряд готов к старту. Однако его еще нужно «зарядить».

Сперва Владимир Сенников, Алексей Насонов и Евгений Бухаров вручную протаскивают его по желобу, насколько возможно. Потом в ход идет та самая штанга, и дефектоскоп упирается в края входного отверстия камеры запуска. Все: если продол-

жить толкать поршень дальше, он начнет изгибаться, норовя выскользнуть из желоба. Чтобы ограничить пространство для его маневра, как раз и нужна крышка-саркофаг, сделанная из половинки такой же трубы. Трое линтубов завинчивают болты и гайки, надежно сцепляя крышку с желобом, и с помощью штанги медленно загоняют снаряд в «зарядную камеру».

ИЗ КАСЛЕЙ — В ВЕРХНИЙ УФАЛЕЙ

Полдела сделано. Можно закрывать кран и ждать команды на открытие байпаса, чтобы запустить в камеру мощную газовую струю, которая сдвинет поршень с места и помчит его по трубе.

Но сначала вырабатывается тактика запуска. Из-за горного рельефа местности скорость прохождения поршня по трубе неравномерна, на некоторых участках она существенно падает.

Специалисты подрядной организации предоставляют расшифровку данных о прохождении профиломера. На ее основе для линейщиков составляется график открытия и закрытия кранов на отводе, чтобы в нужных местах ускорить или притормозить поршень за счет изменения давления газа.

Наконец, свист в камере запуска сигнализирует, что дефектоскоп отправился в путь, из Каслей — в Верхний Уфалей. Снаряд сканирует трубу в вертикальной плоскости, отыскивая образовавшиеся каверны и подобные им дефекты металла. Примерно через 10–12 часов он достигнет конечной точки, и здесь, на берегу Иртыша, начнется запасовка следующего дефектоскопа, который «отсмотрит» состояние трубы по горизонтали, а кроме того, поищет в металле признаки стресс-коррозии.

Три поста работников Челябинского ЛПУ, расставленных на всем пути следования дефектоскопа, вскоре, заслышав характерное постукивание по сварным стыкам газопровода, по очереди отрапортуют, что снаряд успешно прошел мимо, и останутся ждать очередного. Пятого по счету и последнего.

— Ну что, может, борща стоговим? — выжидательно смотрит на товарищей Алексей Насонов. — Только правильно, с тушенкой, с морковкой да свекольной поджарочкой...

— А сало? — не удержался я.

— Ну как же без сала? — отвечает мне в тон Евгений Бухаров. — На трассе, да еще зимой, без сала никак нельзя.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Фото автора

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

ГАЗПРОМ И PETROVIETNAM ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

19 ноября в центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и Председателя Совета директоров Вьетнамской нефтегазовой группы (ВНГ) Petrovietnam Нгуен Суан Шона. Стороны рассмотрели вопросы развития двустороннего сотрудничества в нефтегазовой сфере. В частности, речь шла о совместной работе

на шельфовых месторождениях Вьетнама, а также о партнерстве в газодобыче на территории России. Было отмечено, что проектный уровень добычи на совместно разрабатываемых месторождениях Мок Тинь и Хай Тхат на шельфе республики будет достигнут к 2016 году и составит порядка 2 млрд куб. м газа.

Участники встречи также обсудили перспективы сотрудничества в области поставок во Вьетнам СПГ из портфе-

ля Группы «Газпром» и наращивания партнерства в сегменте газомоторного топлива в республике. Внимание было уделено перспективам взаимодействия в сфере поставок и переработки нефти. В частности, стороны отметили положительную динамику переговоров о возможности вхождения Газпрома в проект модернизации нефтеперерабатывающего завода «Зункуат» во Вьетнаме.

ГАЗПРОМ ОТКРЫЛ В СПБГЭУ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ КАФЕДРУ

14 ноября в Санкт-Петербургском государственном экономическом университете (СПБГЭУ) — ведущем и крупнейшем экономическом вузе России — состоялось торжественное открытие Специализированной кафедры ОАО «Газпром». В мероприятии приняли участие Председатель Правления компании Алексей Миллер и ректор СПБГЭУ Игорь Максимцев.

«Уже с этого учебного года кафедра будет курировать всех аспирантов, темы работ которых актуальны для нашей компании. А с 1 сентября будущего года на кафедре начнется реализация магистерских программ. По ним будут обучаться работники Газпрома и лучшие выпускники — бакалавры университета.

Практику магистранты будут проходить в дочерних компаниях Газпрома. Те, кто покажет отличные результаты, будут участвовать в конкурсах на трудоустройство. Это наиболее эффективная форма взаимодействия компании и учебного заведения. Она позволяет работодателям присмотреться к наиболее перспективным молодым кадрам, а университету — подготовить будущих экономистов к работе в энергетическом бизнесе», — сказал Алексей Миллер.

**Управление информации
ОАО «Газпром»**

СПРАВКА

В 2009 году ОАО «Газпром» и ВНГ Petrovietnam подписали Соглашение о стратегическом партнерстве. Документ предполагает продолжение совместной работы на блоках континентального шельфа Вьетнама, а также изучение возможностей дальнейшего сотрудничества на свободных лицензионных блоках республики. Кроме того, Соглашение предусматривает активное взаимодействие Газпрома и Petrovietnam в нефтегазовых проектах на территории России, Вьетнама и третьих стран в рамках совместной компании «Газпромвьет».

С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

Состоявшийся на прошлой неделе Совет главных инженеров ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» можно считать генеральной репетицией перед грядущим подведением производственных итогов года. Не так много времени осталось до новогодних салютов, но расслабляться рано. Более того, в газовой отрасли расслабляться нельзя вообще — такой вывод следует из всего, о чем шла речь на совещании.

ГАЗ, ТРУБА И... ПЛАНИРОВАНИЕ

Несмотря на то, что основные комплексы планово-предупредительных ремонтов (ППР) уже позади, работы на трассе хватает: переизоляция отвода в Медногорске, капитальный ремонт «Бухары — Урал» в районе КС-16, ВТД отвода в Красногорском и ремонт по результатам ВТД в Челябинском ЛПУ, монтаж САУ ГПА в Алексеевке, подводный переход через Исеть и муфты на отводе к Каменску-Уральскому... В ходе подведения предварительных производственных итогов предприятия за 2014 год прозвучала уверенность, что до января все запланированные работы по ремонту и строительству будут выполнены на 100%. Однако было отмечено, что эксплуатационникам необходимо ужесточить контроль за действиями подрядчиков. С одной стороны, чтобы добиться максимального соблюдения всех сроков и качества выполнения работ, с другой — чтобы обеспечить сохранность имущества и соблюдение ими правил техники безопасности.

Кроме того, главным инженерам в очередной раз напомнили о необходимости тщательного планирования производственной программы на будущий год, так как любое внесение изменений в уже утвержденные планы и проекты может стать причиной серьезной задержки выполнения работ.

НАМЕТИВАШАЯСЯ ТЕНДЕНЦИЯ

Не меньшее внимание в ходе трехдневной встречи было уделено вопросам охраны труда и промышленной безопасности. Во многом это связано с произошедшими несчастными случаями, о чем «Трасса» уже рассказывала. Но собравшиеся на Совет представители филиалов рассматривали эти вопросы и в более широком аспекте.

В частности, заместитель главного инженера ГТЕ по охране труда, промышленной и пожарной безопасности Вадим Ведерников отметил, что в целом по предприятию наблюдается устойчивое снижение числа аварий и инцидентов на производстве, кроме того, из года в год сокращается число нарушений, выявленных в филиалах инспекторами «Газпром газнадзора» и Ростехнадзора:

— По сравнению с 2012 годом количество замечаний сократилось в четыре раза. Правда, до средних по Газпрому показателей по отдельным направлениям мы еще не дотягиваем.

Со своей стороны, представитель «Газпром газнадзора» Борис Куликов отметил, что значительная часть замечаний касается моментов, исправление которых требует просто более внимательного подхода — прибраться на складах и на территории, тщательнее оформлять документацию, использовать СИЗ. То же относится и к замечаниям со стороны Госпознадзора. Заметим, что на предприятии осуществляется планомерная работа по увеличению уровня безопасности на газоопасных объектах. Так, в управлении «Уралавтогаз» занимаются новой моделью запра-



На Совете главных инженеров обсуждался широкий круг вопросов — от производства до охраны труда и промышленной безопасности

вочного пистолета для АГНКС, которая была бы лучше защищена от возгорания и поломки в случае форс-мажорных обстоятельств.

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

Кроме того, на Совете были рассмотрены вопросы безопасности дорожного движения. Именно в этой области традиционно фиксируется значительное число инцидентов. Так, за 9 месяцев 2014 года случилось четыре ДТП по вине водителей предприятия, причина у всех одна — непропуск транспорта, имеющего преимущество в движении. Речь также шла о соблюдении режима труда и отдыха и фактах превышения скорости, зафиксированных при помощи системы «ГЛОНАСС».

ДАВИД ГАЙДТ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ»:

— Несчастные случаи, произошедшие в этом году, выявили одну серьезную проблему. Оказалось, что ежедневное присутствие людей на опасных объектах притупляет чувство опасности. Привыкая, люди теряют осторожность. Избежать повторения трагедии, мне кажется, можно только одним способом — начав с себя. Зашел в компрессорный цех — оцени все, что там происходит, остановись и посмотри, выполняются ли нормы техники безопасности. Ходят ли машинисты и ремонтный персонал в касках? Но в первую очередь проверь себя — надета ли каска? И так везде, на любом месте. Чтобы люди видели, что вы сами выполняете то, что требуете от них, и понимали — «своих» поблажек не будет.



ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ГЛАВНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ СЕЛИ ЗА ПАРТУ



По мнению Владислава Резанова (справа), подготовиться к сдаче новых правил по охране труда знающим специалистам будет несложно

Программа минувшего Совета главных инженеров оказалась более насыщенной. На третий день участники встречи прошли ежегодную аттестацию и проверку знаний по охране труда при эксплуатации электроустановок. Однако экзамену предшествовала теоретическая подготовка, и первый день работы Совета начался с учебы.

Главные инженеры «сели за парту», чтобы детально ознакомиться со всеми изменениями, которые появились в нормативных актах:

— В этом году вышли новые правила Ростехнадзора по охране труда, касающиеся электроустановок, — рассказал препода-

ватель УПЦ Владислав Резанов. — Дело в том, что прежние правила, утвержденные органами технадзора в 2001 году, не прошли согласование с Министерством юстиции РФ и, по сути, не имели никакой правовой основы. Эта проблема долго обсуждалась, теперь она решена. Кроме того, постоянно появлялись новые нормы и правила, касающиеся работы с электроустановками, а сейчас дело дошло и до новых правил по технике безопасности. Принципиальных изменений в них немного — введены понятия новых источников связи, таких, как электронная почта, поменялись некоторые формулировки. Кроме того, включено новое понятие «наведенное напряжение».



Это не единственные изменения в федеральных документах, появившиеся в 2014 году. Так, в марте вступили в силу новые правила техники безопасности при использовании подъемных сооружений. Их отличие, в частности, заключается в том, что впервые в один документ собраны все подъемные механизмы, что упрощает процесс освоения — раньше существовали отдельные нормативные документы, регулирующие работу подъемного крана и кранотрубоукладчика.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

Находящийся в пути водитель должен каждые три часа делать 15-минутную остановку.

Обсуждались и некоторые грядущие изменения в системе управления предприятием. В 2015 году начнется внедрение новой системы оценки эффективности работы как филиалов в целом, так и отдельных служб и участков. Также присутствующих ознакомили с ходом реализации на предприятии международной системы менеджмента качества:

— Она должна помочь нам поднять эффективность работы, — сказал, отвечая на вопросы «Трассы», главный инженер ООО «ГТЕ» Юрий Марамыгин. — У нас уже действуют системы менеджмента качества в области обучения персонала, капитального строительства и ремонта, система экологического менеджмента и менеджмента качества в сфере охраны труда и производственной безопасности. Теперь все они войдут в состав единой системы менеджмента качества, охватывающей все процессы, происходящие в рамках нашего Общества.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

СПОРТ

Я ТВОЙ ТОНКИЙ КОЛОСОК...

В Курганской области завершились соревнования среди команд Далматовского района, проходившие в рамках XV сельских спортивных игр «Золотой колос-2014». Они были посвящены 90-летию района и финишировали триумфом сборной Песчано-Колединско, основу которой составляют работники Далматовского ЛПУ. А ведь нынче в «Золотом колосе» принимали участие команды из 25 сельсоветов, которые соревновались в 11 видах спорта. В легкой атлетике мужчины и женщины соперничали в беге на 100, 400, 1500 м и в эстафете 4x100 м. И в общекомандном зачете первыми стали бегуны из Песчано-Коледино. Не подвели и футболисты, первенствовавшие в турнире по мини-футболу. Достоинно выступали сельчане и в других видах спорта. Мужчины заняли II место в перетягивании каната и III — в армспорте, а женщины завоевали «серебро» в стритболе. Финальным аккордом Игр в начале ноября стал волейбольный турнир, где снова не было равных песчано-коледицам. В итоге они заслуженно заняли первую позицию в общекомандном зачете. Кстати, газавики-волейболисты оказались «золотыми» еще и на районной спартакиаде трудящихся Далматовского района, где состязаются уже команды предприятий.

Алексей ЗАЙЦЕВ

СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ УРАЛЬСКИХ САМОРОДКОВ

С 8 по 15 ноября столица Югры — Ханты-Мансийск — на неделю превратилась в столицу самодельного творчества. Даже суровые морозы отступили перед бурей эмоций и накалом страстей, разгоревшихся в концертном зале «Югра-Классик». На «северный» отборочный тур VI корпоративного фестиваля «Факел» съехалось более тысячи талантливых газовиков и их детей, представляющих 18 дочерних обществ Газпрома из Екатеринбурга, Надыма, Сургута, Томска, Уренгоя, Ухты, Ямбурга и других городов России. Творческая сборная ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» вернулась с очередного фестиваля талантов не с пустыми руками. В копилке — полный набор разномастных наград.

ВО ВСЕГ ГОЛОС

Наша команда прибыла на югорскую землю самой первой. С комфортом разместившись в гостинице «Олимпийская», куда заселили большинство участников и гостей фестиваля, самодельные артисты приступили к репетициям, а также смогли поближе познакомиться друг с другом — ведь к нынешнему «Факелу» сборная предприятия обновилась на 99%.

Самая юная звездочка команды, десятилетняя Ксения Калмыкова, дебютировала в первый конкурсный день — по традиции, он был полностью детским.



Самая юная звезда команды, ярко вспыхнувшая на небосклоне фестиваля

Ксюша стала единственной исполнительницей в номинации «джазовый вокал». Отсутствие ли конкурентной борьбы, сила ли характера, но юная певица смогла справиться с волнением и выступила очень хорошо. Диплом лауреата второй степени для Ксении — это не только путевка в финал, это начало большого пути, на котором одной из ступеней должно стать участие во всероссийском проекте «Голос», о чем мечтает юная вокалистка.

Землячкам Ксении — вокальной группе «Романтик-шоу» из Челябинска, исполнившей русскую народную песню «Вьюн над водой», пришлось намного тяжелее. В активе у девчонок наград немало: после первого места на «Искорках-2014» они стали дипломантами Ильменского фестиваля и победителями фестиваля «Солнечный круг». Конечно, на «Факел» группа ехала за победой. Но техническая неисправность двух из четырех микрофонов во время конкурсного исполнения заставила вокальный квартет приложить максимум усилий, чтобы их голоса в буквальном смысле услышали. Тем не менее, жюри заслуженно присудило челябинским вокалисткам второе место, позволив выступить еще раз на церемонии награждения. Реабилитационный «вокальный дубль» прошел без сбоев, под бурные аплодисменты зрительного зала.

ПРИЗЫ И ПРИЗНАНИЕ

Настоящее цирковое шоу в балльной хореографии показали Герман Савчук и Анастасия Климкова. Номер под названием «Цирк» они репетировали всего пару месяцев, но совместный танцевальный стаж пары — более 8 лет — позволил подготовить его быстро и качественно. Без устали корпели танцоры над яркими образами, оттачивали детали, придумывали костюмы, иллюстрирующие каждую балльную мизансцену. Их в танцевальной постановке было три: смешных клоунов в разноцветных комбинезонах, лихо отплясывающих квикстеп и джайв, под ритмы мелодичной самбы сменил смелый укротитель тигрицы, а закончила танец пара в образе воздушных гимнастов под звуки румбы. Балльная хореография, представленная в трех актах латиноамериканской программы, получила высокую оценку жюри. Герман и Настя, обладатели диплома I степени, вместе с челябинскими вокалистками будут представлять ГТЭ в финале «Факела», который состоится в мае 2015 года.

Завершением детского конкурсного дня стало выступление юных танцоров из хореографического коллектива «Радуга». Им, пожалуй, пришлось тяжелее других, ведь в номинации «хореография



Танцевально-цирковое представление Германа и Анастасии разожгло сердца зрителей и жюри

эстрадная, ансамбль в возрастной категории 11–16 лет» конкуренция была самая высокая — 11 коллективов! Среди них — неоднократные лауреаты фестиваля, прославленные не только в рамках «Факела» югорские «Лапушки», «Солнышко» из Чайковского, «ЭКСпромТ»



Участницы «Романтик-шоу» получили право выйти на сцену дважды

из Ямбурга... Но дебютанты из Невьянска, впервые вышедшие на «большую сцену», сумели справиться с волнением, и мастерски исполненный озорной танец «Крестик-нолики» был отмечен специальным призом жюри. Для юных танцоров — это прекрасный опыт и мощный стимул.

ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС

Необыкновенно красивые постановки подготовили для «Факела» две пары, представлявшие ГТЭ во взрослой сольной балльной хореографии. Ксения и Всеволод Бутенко показали танец «Под жарким солнцем Кубы». Этот страстный рассказ о завоевании пылким юношей сердца красавицы — удивительная история любви, которая, как под копирку, списана с реальной истории их знакомства. Профессиональные танцоры, которых свела вместе сцена, Ксения и Всеволод признаются, что путь их на «Факел» был скорее случайным, нежели запланированным. Но идей и задумок у пары уже сейчас так много, что с лихвой хватит

В роли таинственного «Мистера Икс» предстал на фестивале неоднократный участник «Факела» Илья Ларионов, на этот раз — вместе с новой партнершей Анастасией Некрасовой. Дуэт, которому всего несколько месяцев, сумел мастерски объединить в одном номере четыре танца из европейской программы — медленный и венский вальсы, танго, квикстеп и фокстрот. Но, к сожалению, ни одна из наших «взрослых» пар не смогла подняться на проходную в финал ступень пьедестала.

СИМПАТИИ И ДИПЛОМЫ

Для вокального ансамбля «Отрада» выступление на фестивале такого высокого уровня тоже случилось впервые, хотя это довольно опытный коллектив, существующий более пяти лет. Вокалисты исполняли украинскую народную песню «Як би я мала крила орлині». Как рассказала руководитель коллектива Наталья Москвина: «Песня сама по себе очень мелодичная и красивая. Чтобы она заиграла по-современному, нужно было добавить яркие голосовые краски. Для этого под каждого вокалиста была подобрана своя партия. Самой сложной она оказалась у Юлии Шкондиной — ломаная, с такими сложными полутонами, которые может исполнить только человек с хорошим музыкальным образованием». Дебютное выступление получилось хоть и очень удачным, но непроходным в финал — ансамбль получил диплом лауреатов III степени.

Зрительские симпатии и дипломы участников фестиваля завоевали еще три участника нашей сборной — выступающий в жанре народной хореографии Егор Платыгин и новый вокальный дуэт «ВиРо», который представляют два молодых вокалиста Виктор Соколов и Роман Шлепяк.

Ну а в команду юных художников, которым посчастливится попасть на пленэр финала «Факела» (по одному делегату от каждого дочернего общества ОАО «Газпром»), включен Глеб Санников — обладатель Гран-при конкурса юных художников прошлого года фестиваля.

Екатерина ВАГАНОВА
Фото Андрея ГОЛОВИНА

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ

ЗАБАВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

18 ноября команды Медногорской и Саракташской КС устроили турнир по брейн-рингу. В актовом зале Медногорского ЛПУ все было как на серьезных состязаниях: игровые столы, кнопки, табло, ведущий. Команды вместе со своими капитанами — Александром Зиновьевым (Медногорск) и Игорем Лузовым (Саракташ) — старались первыми найти верные ответы на каверзные вопросы. Удача в этот день улыбнулась саракташцам, они и стали обладателями Кубка по брейн-рингу

Медногорского ЛПУ. А чтобы достойно представить филиал на предстоящем трансгазовском турнире, ребята решили сформировать сборную из лучших игроков обеих команд.

С ПЕСНЕЙ НА ПРАЗДНИК

В Карталинском ЛПУ начались репетиции недавно созданной музыкальной группы. На сегодняшний день в нее записались восемь работников и работников управления. Никто из них никогда ранее вокалом не занимался. В этом и заключается вся «соль» нового проекта. Собрать

вместе лучшие голоса — это по силам многим, а вот открыть новые таланты... И не просто открыть, а поставить цель вывести в «звезды»... Музыкальный руководитель группы Юлия Мухамбетова уже провела первые занятия и результатами осталась довольна — обещает подготовить газовиков не только к годовому вечеру, на котором они дебютируют, но и к ближайшему корпоративному фестивалю. Новый коллектив работает в жанре народного вокала. А ближе к Новому году в Карталах должна появиться еще одна народ-

ная группа, на этот раз чисто мужская. Ее руководителем и одним из участников станет оператор ГРС Аселбек Иртуганов, многократный призер трансгазовских творческих фестивалей и обладатель гран-при «Манчажских зорь».

Лариса РЕВИНА, Наталия АРАПОВА

Благодарим за предоставленную информацию
Александра Хоменко
(Медногорское ЛПУ)

КРУГОВОРОТ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

Не первый год в ГТЕ ведется разговор о необходимости становления института наставничества. Идея одобряется на всех уровнях, но до ее практического воплощения далеко. Хотя после проектного семинара для наставников, который прошел на базе УПЦ, можно говорить о первом уверенном шаге. В качестве главной цели семинара организаторы поставили выработку модели стратегии института наставничества в ГТЕ.



Главным на семинаре стал вопрос, как из выпускника вуза сделать полноценного специалиста

Кандидатов в семинаристы определяли после трехсторонней консультации с руководителями филиалов, специалистами кадровых служб и советами молодежи. Основным критерием при выборе стало желание работать с молодежью.

Для участников семинара постоянный партнер ГТЕ, известный бизнес-тренер, директор консалтингового центра «Приоритет» Денис Нежданов подготовил насыщенную программу. За три дня успели не только обсудить стратегию, функцию и алгоритмы наставничества, но и освоить ролевые подходы в реализации функционала наставничества и технологии административного влияния при продвижении молодых специалистов.

Зачастую, как заметила методист учебно-производственного центра Светлана Тараньжина, происходит подмена понятий «руководитель стажировки» и «наставник». Главная задача наставника — передача профессионального опыта молодому поколению, воспитание корпоративного духа в целом и нацеленности на результат.

Существует и другая проблема. Порой молодые специалисты, предъявляя слишком высокие требования работодателю, не желают при этом брать ответственность на себя. Случается, отработав три положенных года после учебы в вузе по трехстороннему договору, за это время успевают получить за счет Общества допуски на определенные виды работ, а потом могут и уволиться, польстившись

на более высокую зарплату. Вот и получается, предприятие тратит огромные деньги на подготовку и повышение квалификации специалистов, а кадров по-прежнему не хватает. Тридцать ребят в нынешнем году отправлены на обучение в вузы за счет предприятия, и лишь шестнадцать выпускников-трехсторонников прибыли на работу после окончания университетов.

Наставники могут сыграть серьезную роль в раскрытии потенциала молодежи на предприятии, помочь им в адаптационный период.

На семинар приехали представители двенадцати филиалов. Примечательно, что среди них были и те, кто еще сам несколько лет назад обладал статусом молодого специалиста — это Виктор Шагунов (Алексеевское ЛПУ), Денис Важенин (Красногорское ЛПУ), Дмитрий Нужин (Малоистокское ЛПУ) и другие. Самым мудрым и опытным наставником на семинаре оказался

Владимир Чепрасов, инженер производственного отдела УАВР-3.

— Я считаю, что с наставником молодые специалисты быстрее включатся и в рабочий процесс, и в многостороннюю жизнь коллектива. Сейчас я курирую Артема Шестакова, который год назад пришел на работу в наш отдел. Доверяю, но проверяю, как водится, и наблюдаю его уверенный профессиональный рост. Если говорить о прошедшем семинаре, то считаю, что дело это нужное. Преподаватель высокого класса дал нам много необходимых знаний, учил пользоваться методиками наставничества. Особенно интересны были практические занятия, где мы имитировали процессы общения с молодыми специалистами — с одной стороны и руководителями подразделений — с другой. Нашей задачей была мотивация молодых и их продвижение в профессии.

Лариса РЕВИНА
Фото автора

КОНКУРСЫ

НАСЛЕДСТВЕННЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Вячеслав Четкин, водитель автотранспортного цеха Оренбургского ЛПУ, принял участие в VI областном конкурсе профессионального мастерства «Лучший водитель — 2014», где занял почетное четвертое место и получил знак отличия «Заслуженный профессионал».



Водителю автобуса «НефАЗ» Вячеславу Четкину на конкурсе пришлось продемонстрировать свое мастерство на легковой Daewoo Nexia

Конкурс водительского мастерства — мероприятие в Оренбуржье заметное. Вот уже много лет он собирает профессионалов, представляющих ведущие предприятия области, и с каждым годом число участников растет. В 2013 году было 19 предприятий, в 2014-м — уже 26 компаний различного профиля, начиная со швейного производства и заканчивая нефтяными гигантами. Как отметили организаторы, в число которых входят Оренбургский областной союз промышленников и предпринимателей и Федерация организаций профсоюзов области, главной задачей конкурса является повышение уровня подготовки и популяризация профессии водителя среди молодежи. Ну и, конечно, пропаганда безопасности дорожного движения.

— Водитель обязан сохранять эмоциональное равновесие на дороге. И если хотя бы одной аварией в области будет

меньше, значит, все мы работали не зря, — отметили организаторы на открытии конкурса.

Заданий было много. Оценивалось водительское мастерство, в частности, «фигурное» вождение. Отдельным этапом шел «интеллектуальный блок». Жюри предлагало водителям заполнить тесты на знание правил дорожного движения, а потом еще и устно ответить на весьма каверзные вопросы. Вячеслав Четкин признается, что было непросто. Вроде все знаешь, но ощущение такое, словно в школе выпускной экзамен

сдаешь комиссии во главе с директором. Смотрят на тебя: не оплошаешь ли? справишься?

Справился. Хотя на победу, в общем-то, и не рассчитывал. Узнав, что его признали заслуженным профессионалом, испытал настоящий восторг.

Гордость за товарища ощутили и коллеги: шутка ли, стать одним из лучших, когда такая конкуренция. Порадовался за сына и отец, Юрий Четкин, который вот уже второй десяток лет тоже трудится в управлении водителем. Товарищи считают Четкина-старшего «своим в доску», а руководство — отличным работником. Уважение коллег и начальства он заслужил своим отношением к делу — работать всегда на совесть, ведь от того, как ты лично выполнишь свои обязанности, зависит общий результат.

Юрия Четкина наградили почетной грамотой на празднике в честь Дня автомобилиста, который традиционно отмечается в России в последнее воскресенье октября. Среди лучших водителей Оренбургского ЛПУ были также названы Иван Каравайцев, Петр Шатров и многие другие.

Наталья АРАПОВА

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ

Уважаемые коллеги! 9 мая 2015 года исполнится 70 лет со дня Победы в Великой Отечественной войне.

В рамках подготовки к знаменательному юбилею Департамент по информационной политике ОАО «Газпром» начал реализацию проекта под названием «Наша Победа. Моя история». Первая его часть заключается в том, что сотрудники Администрации ОАО «Газпром» напишут воспоминания о своих родных — участниках войны или тружениках тыла. В преддверии юбилея Победы все собранные истории, проиллюстрированные фотографиями и видеозаписями, будут опубликованы на официальном сайте компании.

К участию в проекте также приглашаются работники дочерних обществ компании. В связи с этим мы обращаемся к коллективу ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» с предложением поддержать акцию, которая, безусловно, является знаком глубокого уважения к людям, подарившим нам жизнь и мирное небо над головой. Важно и то, что у нас с вами появится хорошая возможность не только отдать дань памяти родным и близким, но лучше узнать и понять историю своей семьи.

Присылайте написанные вами рассказы на электронный адрес S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru. Самые интересные истории будут опубликованы в газете «Трасса».

За дополнительной информацией обращайтесь по телефону: (343) 287-23-27.

Редакция газеты «Трасса»

ДАТЫ

ЕДИНСТВО ЗА ЧАШКОЙ ЧАЯ

4 ноября в нашей стране отмечают День народного единства. Праздник был учрежден Президентом РФ Владимиром Путиным в 2004 году в память о событиях 1612 года, когда народное ополчение под предводительством Кузьмы Минина и Дмитрия Пожарского освободило Москву от польских интервентов. Считается, что это событие положило конец Смутным временам в России и подарило русскому народу надежду на счастливое будущее.

Общих традиций на предмет того, как отмечать этот достаточно новый для нашей страны праздник, пока не существует. Поэтому все придумывают свой сценарий. Вот и в Карталинском ЛПУ решили устроить в этот день что-нибудь особенное. Молодые специалисты, повязав голубые «корпоративные» галстуки, поздравили каждого сотрудника, вручив бейджи с надписью «С Днем народного единства» и сладкие презенты. Казалось бы, что такое шоколадка? Мелочь. Но настроение после этого действительно стало праздничным. Да и появился хороший повод для совместного чаепития, которое, как известно, способствует созданию в коллективе теплой семейной атмосферы.

Газовики поводом воспользовались, собравшись в обеденный перерыв отделами и подняв чашку душистого свежесваренного напитка за родную страну. Да, сегодня она вновь переживает не самые простые времена. И в такой ситуации главное не терять оптимизма и держаться вместе. На то она и есть — идея народного единства.

Наталья АРАПОВА

С ПОДЛОДКИ НА ГАЗОПРОВОД

Золотой юбилей «Газпром трансгаз Екатеринбург», который мы широко отметили в январе нынешнего года, собрал вместе и «золотой» ветеранский состав Общества. Одним из почетных гостей торжественных мероприятий стал первопроходец легендарной «Бухары», газовик с полувековым стажем, бывший начальник Домбаровского и Малоистокского ЛПУ Дмитрий Стефанович Шипулин.



Д. С. Шипулин прошел на «Бухаре» всю производственную цепочку

ДЕТСТВО, ОБОЖЖЕННОЕ ВОЙНОЙ

Дмитрий Стефанович — яркий представитель поколения, на чью долю в середине XX века выпали самые суровые испытания. Его жизнь прошла под лозунгом «Работа — наше ВСЕ!», а в скупых строчках трудовой биографии, как в зеркале, отражается судьба огромной страны. Родился в начале 1930-х под Липецком, затем семья Шипулиных переехала в Ростовскую область, где ее и застала война. Два года прошли в оккупации, под немцами школы не работали, поэтому, когда в 1947 году паренек поступил в Школу фабрично-заводского обучения, за плечами было лишь неполных четыре класса образования.

— За шесть месяцев выучился на штукатур, и меня направили на восстановление сгоревшего во время войны Ростова-на-Дону, — вспоминает Дмитрий Стефанович. — Так и трудился до 1951-го, пока не получил повестку из военкомата.

Попал на Северный флот в Мурманск. В те времена там служили пять лет, три из которых Шипулин провел на подводной лодке. После дембеля приехал в Луганск, где к тому моменту осела вся

семья. Именно здесь его пути-дороги пересеклись с газовиками.

— Совершенно случайно меня занесло в недавно созданное Луганское районное управление, — рассказывает Дмитрий Стефанович. — Просто я был молод и не боялся никакой работы. К тому же моя флотская специальность пересекалась с газотурбинными делами, поэтому меня с удовольствием взяли.

Так он и стал газовиком, о чем, как и сотни других бухарцев, ни разу не пожалел.

ТРУБА В БАРАНИЙ РОГ

Начинал машинистом компрессорных установок, параллельно получая среднее образование в вечерней школе. Затем окончил техникум и постепенно дорос до сменного инженера. И тут в его жизни возникла «Бухара».

— Начальника Луганского районного управления Евсея Иосифовича Лихтенштейна назначили первым руководителем Управления МГ «Бухара — Урал», и он решил взять с собой несколько специалистов. В их числе оказался и я, — продолжает Дмитрий Стефанович. — В результате стал начальником компрессорного цеха на КС «Красногорск». Отработал здесь несколько лет, окончив заочно еще и институт.

Следующим шагом по карьерной лестнице стала должность главного инженера Домбаровского управления. А уже через год Шипулин был назначен его руководителем, занимая ответственный пост с 1972-го по 1978-й.

— Это было очень непростое время, но особенно тяжело пришлось зимой 1972–1973 годов, — не скрывает Дмитрий Стефанович. — К тому моменту из-за несовершенной изоляции труба, проложенная через солончаковые грунты, сгнила, превратившись практически в труху. Подходит зима, а диспетчеры не могут подсчитать, сколько можно по ней пропустить газа.

И мы начали испытывать газопровод. Накачали в трубу 48 атмосфер, она не выдержала и взорвалась. Тогда сделали рабочее давление в 45 атмосфер и всю зиму на нем продержались, иначе бы Урал просто замерз.

Хотя только у меня в Домбаровке в этот период было семь взрывов такой мощности, что выносило метров сто трубы, скручивая ее в бараний рог. Приходилось срочно ликвидировать аварии, и за год мы отремонтировали самые проблемные участки.

ВЗЯЛ САМОТВОД

В конце 1970-х Шипулин возглавил Малоистокское управление, а вскоре получил предложение, от которого, казалось бы, не отказываются. Однако Дмитрий Стефанович рассудил иначе:

— Мы были в хороших отношениях с руководителем «Уралтрансгаза» Щеголевым, и Лев Иванович, когда в 1981 году уходил в «Главвостоктрансгаз», хотел, чтобы я сменил его на директорском посту. Но мне тогда казалось, что по своему уровню я не достоин такой высокой чести. Вроде и опыт у меня был, и всю производственную цепочку я прошел от «А» до «Я», но все равно считал, что образования мне не хватает.

Вскоре Шипулина вызвали в Москву и вновь предложили возглавить «Уралтрансгаз». В итоге он дошел до будущего заместителя министра газовой промышленности СССР Сергея Каширова, который тогда руководил кадрами. Они были давно знакомы, общались друг с другом на «ты». И Дмитрий Стефанович все объяснил Сергею Степановичу, попросив свою кандидатуру больше не рассматривать.

Заключительную часть своей яркой трудовой биографии Шипулин провел на Украине. Сначала 17 лет руководил ЛПУ под Киевом. А когда вышел на пенсию, еще несколько лет возглавлял предприятие по производству кислорода. И лишь в 74 года, по его словам, окончательно осмелился уйти в отставку. Впрочем, бывших газовиков не бывает, а значит, Дмитрий Стефанович по-прежнему в наших рядах.

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

НАШИ ДЕТИ

БОЛЬШИЕ ЧЕМПИОНЫ МАЛЕНЬКОГО ФУТБОЛА

В конце октября в Ллорет-де-Мар, пригороде Барселоны, прошел юношеский чемпионат мира по микро-футзалу. И победителем турнира в этой разновидности футбола, набирающей всю большую популярность среди школьников, стала екатеринбургская команда ДЮСШ «Факел». С золотыми медалями домой вернулись несколько мальчишек, чьи родители трудятся в ГТК.

АЭРОПОРТЫ И ГОРОДА

ДЮСШ «Факел» громит всех соперников последние года три. За это время ребята становились победителями общероссийского проекта «Мини-футбол — в школу», чемпионами страны среди юношей по мини-футболу и футзалу, а в октябре 2012-го выиграли в Испании 1-й Кубок Европы по футзалу. Теперь вот добились успеха еще в одной дисциплине — микро-футзале. И очень приятно, что не последние роли в команде играют наши люди — Данил Мальцев, чьи родители работают в УМТСиК, Саша Гордеев (Управление «Уралавтогаз») и Ян Чижков (МИЛПУ). Еще на Евро-2012 Ян стал рекордсменом по голевым передачам. Неудивительно, что на талантливого юниора обратили внимание в футбольном клубе «Урал».

Новоиспеченных чемпионов планеты ранним утром встречали в аэропорту «Кольцово» родственники, друзья и представители профсоюзного комитета Малоистокского управления, оказывающего поддержку юным футболистам. После длительного ночного перелета ребята совсем не выказывали усталости. Они появились в зале ожидания, светясь от гордости, медалями на шеях и кубками в руках. Таким же счастливым выглядел и их наставник Сергей Боровков, кото-



Многие из этих ребят всерьез намерены связать свою жизнь с профессиональным спортом

рый занимается тренерской деятельностью уже четверть века.

— Правила в «микро» такие же, как в футзале, но площадка и ворота поменьше, а в поле могут находиться только три игрока, — объясняет Сергей Михайлович. — Это дебютное первенство мира по микро-футзалу, поэтому собрались сильнейшие из Европы, Африки и Южной Америки. Соревнования проходили в нескольких возрастных категориях, и больше всего команд выставили хозяева и россияне. Здорово, что, несмотря на кризис, у нас в стране по-прежнему выделяют деньги на детский спорт. Наша команда была представлена в двух категориях — 1998 и 2000 годов рождения, и приятно, что в обеих мы стали победителями.

ДЕВЯТЬ ДНЕЙ ОДНОГО ГОДА

Играли ребята очень уверенно. Групповые турниры не создали уральским футболистам особых проблем. Собственно, не было их и в плей-офф. Так, в полуфинале парни 2000 г.р. разгромили испанцев со счетом 7:0, а в финальном матче не оставили камня на камне от сверстников из Ганы — 13:0. Их старшим товарищам в полуфинале тоже достались местные ребята. Поединок складывался непросто, однако наши справились — 5:1. А в решающем противостоянии встречались с соотечественниками — командой «Аркада» из Саратова, и тоже оказались сильнее — 5:2. А ведь у саратовцев на двух игроков уже положил глаз московский «Спартак».

НАША СПРАВКА

Футзал имеет общие корни с мини-футболом, поэтому их часто путают. Однако между ними есть разница: футзал ближе к большому футболу, в нем разрешены подкаты, а мяч из ауа вводится руками, в отличие от «мини». Разделение на два разных вида произошло в середине 1980-х. Традиционно самыми сильными в футзале являются команды из России, Испании и латиноамериканских стран.

— В микро-футзале еще труднее удерживать мяч, — говорит чемпион в категории «1998» Данил Мальцев. — Меньше времени остается на принятие решений. Приходится быстрее думать и больше двигаться. А некоторые соперники поражали своей техникой. Особенно впечатлил Гондурас. Такое ощущение, что пацаны с мячом не расстаются даже в обычной жизни.

Уральцы провели в Испании девять дней и, разумеется, не все время «ковали» спортивное золото: купались в море, загорали, играли между собой в пляжный футбол, ездили на экскурсию и даже посетили матч «Барселона» — «Сельта».

— Мне очень нравится стиль «Барселона», поэтому обидно, что она уступила, — говорит чемпион в категории «2000» Ян Чижков. — Но впечатления все равно грандиозные. Такие же, как в прошлом году, когда в рамках международного проекта «Футбол для дружбы», осуществленного Газпромом, мы побывали в Лондоне на финале Лиги чемпионов. Дома на футбол тоже хожу регулярно. Например, был на недавней встрече «Урал» — ЦСКА и даже сфотографировался с лучшим нападающим армейцев Думбия.

А возможно, скоро кто-то сочтет за честь сфотографироваться уже с нашими героями, ведь они планируют связать свою жизнь с футболом. Да и перспективы у парней прорисовываются оптимистичные. Например, в планах участие в следующем чемпионате мира, который пройдет в Парагвае. Надежды юношей питают... Удачи!

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

СУДЬБУ НЕ ОБМАНЕШЬ

Есть, видимо, какая-то особая притягательная сила у этой бесконечной трубы, стальной нитью сшивающей необъятные просторы огромной страны. Самые разные люди, вдруг оказавшись на трассе, остаются с ней на всю жизнь. Так же, как инженер технадзора Магнитогорского ЛПУ Михаил Данилов, отмечающий в этом году свое 60-летие.

В ПОИСКАХ ДЕЛА

Магнитогорск для Михаила Петровича имеет особое значение. Еще до войны здесь познакомились его родители. Когда отец вернулся с фронта, семья до 1948 года жила в одном из комбинатовских поселков на месте нынешнего листопрокатного цеха. Жила в землянке — бараки по тем временам считались «элитным» жильем. Неудивительно, что вскоре Даниловы перебрались к родне на Украину, в Кировоград, где и родился Миша.

Второй раз Магнитогорск появился в его судьбе уже в 1979 году, когда приехал в отпуск к старшей сестре. К тому времени Михаил уже отслужил на подводной лодке, где был гидроакустиком и избирался комсоргом. В Кировограде его тоже призывали на комсомольскую работу. Этот опыт общения с разными людьми пригодился на всю жизнь, но партийная карьера не прельщала, хотелось серьезного дела.

НАУКА РЕМОНТА

И такое дело нашлось в Магнитогорске: муж сестры позвал в РСУ-2 (ныне — УАВР-2). И Михаил, встретившись с руководителем управления Николаем Бирюковым, согласился. Да и пообещали ему не только хорошую работу, но и собственное жилье.

— Приехали мы в конце октября. Утром просыпаюсь и слышу, как жена ахает, — вспоминает Михаил Петрович.

— Подхожу, а за окном все белым-бело. Жена у меня до этого всю жизнь на юге прожила. Испугалась даже — куда попали? Но давать задний ход поздно было, люди за нас поручились.

А сразу после ноябрьских праздников начинающий газовик уехал на трассу постигать науку ремонта и строительства газовой трубы с самых аздов: центратор, металлические щетки, напильник, кувалда и... по два месяца никакой возможности ни увидеть, ни услышать жену и сына. Первый участок — в Карталах, потом — Казахстан, станция Соленая... И вдруг неожиданный вызов в Магнитогорск:

— У меня, помню, сердце оборвалось, думал, что-то случилось с родными, но оказалось, что это новое назначение. Из слесарей в 1982 году меня перевели мастером на Домбаровский участок. Работать, правда, тоже пришлось по большей части в Казахстане — на КС-14, в Актюбинске, Новороссийске.

Накопив немалый практический опыт в траншее и имея представление о работе с документами, освоился он быстро.

А вот семье приходилось непросто: через год родилась дочка, а они по-прежнему ютились в комнатухе 13 «квадратов». Ситуация изменилась в 1984 году, после очередного приезда в Магнитогорск: здесь Михаила Петровича ждала новая квартира



В жизни у М. П. Данилова три главных «якоря» — семья, газопровод и Магнитогорск

и повышение по службе — его назначили начальником отдела труда и заработной платы. Но на бумажной должности долго не задержался и в 1987-м стал механиком.

КРУТЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

В конце 80-х — начале 90-х в РСУ-2 жизнь буквально забурлила. Предприятие получило заграничный контракт на строительство 100-километрового газопровода в Македонии. Кого возьмут?

— Я не напрашивался, — вспоминает Данилов. — Как раз в то время у меня возникли проблемы с позвончиком. После очередного большого столкновения с Бирюковым, и он сам предложил участвовать в проекте, поручил взаимодействие с таможней. В Магнитогорске

таможенная служба только-только сформировалась, опыта никакого — много всего пришлось рассказывать и доказывать...

Потом были горные склоны Балканского полуострова и прокладка траншеи в скальном грунте. Через несколько лет газопровод построили, а в «Зарубежгазстрое» начались сокращения. Остался без работы и Михаил Данилов.

И вновь его ждал Магнитогорск. Работал в СМУ-4 под началом нынешнего руководителя Магнитогорского ЛПУ Владимира Васькина, потом перешел в одну из коммерческих структур Магнитогорского меткомбината. И все у Данилова получалось, был на хорошем счету, и доход имел приличный, но что-то было не так. То ли не хватало уверенности в завтрашнем дне, то ли людей — таких, к каким привык на трассе.

Одним словом, когда в 2005 году Владимир Васькин позвал его в ЛПУ на должность инженера по технадзору, Михаил Петрович с радостью согласился.

Вот где по-настоящему пригодился накопленный опыт: нужно контролировать и земляные работы, и врезку катушек, и изоляцию трубы, и еще массу технических моментов...

Девять лет пролетели быстро, скоро пенсия. Детей Михаил Петрович видел нечасто, теперь надеется больше внимания уделить внукам, Богдану и Мишке. Но такова жизнь газовика:

— Я не представляю, что со мной было, если бы 35 лет назад я не пришел на трассу...

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

В ГОСТЯХ У ТРАССЫ

ЛЮБОВЬ С АКЦЕНТОМ

Ивара Калныньша в России ценят и любят. Он давно стал символом прибалтийского лоска, интеллигентности и настоящего мужского обаяния. Несмотря на свои 66 лет, актер по-прежнему подтянут и импозантен. В этом мы убедились лично, когда в сентябре Ивар Эдмундович приехал в Екатеринбург со спектаклем «Мастер и Маргарита» московского Независимого театра.

— Ивар Эдмундович, среди актеров бытует мнение, что экранизации и театральные постановки романа «Мастер и Маргарита» приносят несчастья. Вы не сталкивались с чертовщиной?

— «Мастер и Маргарита» — рассказ о несчастной любви. И лично я не думаю, что в романе есть какая-то чертовщина. К тому же спектакль мы начинаем с фразы, которая говорит сама за себя: «Это будет сеанс черной магии с ее разоблачением». С другой стороны, ушел из жизни Виктор Авилов, игравший Воланда, нет больше Анны Самохиной, в одном из составов игравшей Маргариту... Но, думаю, Булгаков здесь ни при чем. Просто актеры быстро сгорают: они люди тонкие, незащищенные.

— Кроме Понтия Пилата, вы исполняете в спектакле и другие роли...

— В зависимости от ситуации состав актеров в спектакле меняется. Маргаритой уже побывали и Ольга Кабо, и Ольга Сумская, и Вера Сотникова, и Анна Самохина. Я тоже играю разные роли: иногда Коровьева, иногда — Пилата...

— Вы один из немногих популярных актеров, кто не считает зазорным сниматься в рекламе...



Ивар Калныньша с юмором относится к своему титулу секс-символа

— Это такая же часть моей работы, тоже небольшая роль. Этим занимаются во всем мире.

— По той же причине вы без пренебрежения относитесь и к сериалам?

— Любая работа означает не только получение зарплаты. Это еще и профессиональное общение, которое многое значит. Действительно, мы не всегда имеем дело с классной литературой: бывает откровенно низкопробная драматургия. Но попадаются и хорошие сценарии, интересные характеры. Я всегда стараюсь обнаружить рациональное зерно. И «Дронго», «Опера», «Время любить» — не самые плохие телепроекты.

— Вы как-то сказали, что музыка в вашей жизни занимает не меньше места, чем театр и кино. Могли стать профессиональным музыкантом?

— Музыку люблю с детства. В юности играл на танцах на гитаре. Тогда, наверное, в каждой школе был свой ансамбль.

Мы отпускали волосы, подражали битлам, пели на ломаном английском, потом сами начали сочинять. Кстати, в молодости именно музыка помогала мне прокормить семью. Мы создали квартал и в конце 1970-х ездили по колхозным клубам, давали шефские концерты. И до сих пор я люблю петь. Записал несколько дисков, нередко устраиваю эстрадные выступления, исполняя песни любимых артистов. Особенно выделяю творчество Вертинского.

— После «Зимней вишни», где вы сыграли такого заморского принца на белом «Мерседесе», вас нарекли секс-символом...

— Тогда таким термином не пользовались — это появилось позже, когда к нам просочились понятия, которые западная желтая пресса давно уже использовала. Какие-то даже опросы устраивали, но я к этому непричастен — не я эти этикетки к своему телу приклеивал. К подобным вещам всегда относился с юмором. А как еще можно к этой глупости относиться? Поверьте, я ничего не символизирую.

— И все-таки внешность в вашей судьбе сыграла огромную роль. Вам тяжело было вырваться из рамок героя-любовника?

— Действительно, ампула романтического героя меня долго преследовало, но я все-таки сумел оторвать эту этикетку, доказав и зрителям, и режиссерам, что могу еще кое-что. Удалось поиграть не только в мелодрамах, но в боевиках, детективах и даже комедиях.

— Ивар Эдмундович, вы отлично выглядите. Это гены или занимаетесь спортом?

— Ну, я профессионал, и к внешности — своему инструменту — отношусь хозяйски: дай Бог, чтобы он всегда был настроен! Стараюсь, чтобы мое появление на сцене отращения в зале не вызывало, не хочу показаться старым, больным. Артисту за собой надо следить: в молодости спортом занимался, поэтому здоровье нормальное, не жалуясь. Какие-то болячки, естественно, есть, но я о них не рассказываю. Специально поддержанием формы не занимаюсь, просто жизнь заставляет находиться все время в тонусе.

ПЯТЬ САМЫХ ИЗВЕСТНЫХ ФИЛЬМОВ

С ИВАРОМ КАЛНЫНЬШЕМ

1. «Театр» (1978)
2. «Сильва» (1981)
3. «ТАСС уполномочен заявить» (1984)
4. «Зимняя вишня» (1985)
5. «Взбесившийся автобус» (1990)

— А как справляетесь с хандрой, когда она нечаянно нагрянет?

— В природе не бывает душевных кризисов, поэтому советую всем почаще выбираться в лес. А главное — не смотрите телевизор и поменьше читайте о политике в газетах. Все равно ничего нового не узнаете, только настроение испортите. По-моему, мир глупеет, как это ни прискорбно. А значит, надо создать свой мир и поселиться в нем. Я так и делаю: наслаждаюсь семейным счастьем, люблю делать что-то по дому. Очень радуюсь тому, что у меня есть дети и внуки, — есть о ком заботиться.

Алексей ЗАЙЦЕВ

ВЖИК, ВЖИК, ВЖИК — КТО НА НОВЕНЬКОГО?

В жизни нескольких поколений уральцев важную роль сыграл детский отряд «Каравелла», созданный в 1960-х писателем Владиславом Крапивинным в Свердловске. Вот уже полвека школьники осваивают здесь морское дело, учатся азам фехтования, а своеобразным символом отряда стал герой крапивинского романа «Мальчик со шпагой» — благородный подросток, живущий по законам чести. Оказала «Каравелла» влияние и на ведущего инженера Управления связи Анатолия Каюкова, который до сих пор не выпускает шпагу из рук.

МАЛЬЧИК С РАПИРОЙ

В клубе 10-летний Толя оказался за компанию с друзьями и до девятого класса прошел все иерархические ступеньки: был командиром барабанщиков, командиром эскадры, флаг-капитаном... Но главное, именно здесь увлекся фехтованием. Да так сильно, что и лучшим становился, и несколько раз в призы попадал на соревнованиях отряда, в которых принимало участие более сотни человек.



— Мы фехтовали на рапирах, но по правилам шпаги, когда в зоне поражения находится все тело, — вспоминает Анатолий. — И с профессиональной точки зрения наш стиль, безусловно, выглядел по-дилетантски: кто ловчее, тот и победил. Со стороны это больше напоминало историческое или сценическое фехтование, хотя бились мы всерьез. Именно отсутствие школы и профессиональных спортивных навыков помешало мне, когда после «Каравеллы» пришел записываться в фехтовальную секцию. Не взяли. Сказали, что переучивать уже поздно.

Впрочем, не фехтованием единым жил в ту пору Толя Каюков, поддерживал школьник и семейную традицию — любовь к радиоэлектронике. В конце концов, отец был главным инженером завода «Промсвязь», мать — инженером в НИИ Автоматики, так что наследственность обязывала. В девятом классе Анатолий сам спаял компьютер «Синклер», а после школы поступил на радиофак УПИ, который окончил с красным дипломом.

В 1994-м устроился в Управление связи ООО «Уралтрансгаз», с тех пор так и трудится в Обществе, объезжая по делам службы всю трассу. Был лишь двухлетний армейский перерыв, когда он успел покомандовать сначала взводом связи в зенитно-

ракетном полку, а затем — в танковом. И все это время связь со спортом не прерывалась.

ШПАГИ ЗВОН, КАК ЗВОН БОКАЛА...

Фехтование — не единственное его увлечение. Еще в школе будущий связист подпольно занимался карате. Этот вид единоборств вошел в моду после успеха первого советского кинобоевика «Пираты XX века», набрал бешеную популярность в эпоху видеосалонов, однако официально находился под запретом. А в институте Анатолий переквалифицился на бокс и четыре года лупил по «груше» в местной секции.

И все-таки первая любовь не ржавеет. Не было месяца, чтобы Каюков не практиковался в фехтовании. Порой это принимало экзотические формы. Например,



В последнее время Анатолий отдает предпочтение шпаге

еще в девятом классе, потом был большой перерыв, а сейчас она участвует в ветеранских турнирах, была 6-й на чемпионате России по шпаге. Сын в свои 12 лет с первым юношеским разрядом по рапире объехал уже полстраны, участвуя в соревнованиях. Я сам теперь фехтую шпагой. Мне она больше нравится, потому что, в отличие от рапиры, нет такой зависимости от судейства. В прошлом году даже принял участие в пер-

НАША СПРАВКА

Фехтование — один из пяти видов спорта, входивший в программу абсолютно всех Олимпийских игр современности. В зависимости от используемого оружия подразделяется на фехтование на рапирах, на саблях и на шпагах. В фехтовании на рапирах засчитываются лишь уколы, нанесенные в металлизированную куртку. В поединках на саблях удары и уколы наносятся во все части тела фехтовальщика выше талии, включая руки и маску. И, наконец, в фехтовании на шпагах результативным считается укол в любую часть тела спортсмена, кроме затылка.

когда участвовал в сражениях «толкиенистов» или обучался кендо — самурайской технике владения мечом. А три года назад уже вместе с женой они увидели объявление о работе секции фитнес-фехтования во Дворце спорта, заглянули сюда из любопытства и... словно вернулись в молодость. Теперь трижды в неделю облачаются в форму и выходят на дорожку.

— Слово «фитнес» здесь больше для рекламного эффекта, а вообще это полноценная секция, куда приходят люди, занимавшиеся когда-то фехтованием, — рассказывает Анатолий. — Вот моя супруга, например. Она стала кандидатом в мастера спорта

в Уральском федеральном округе среди действующих спортсменов, где неожиданно для себя занял почетное 26-е место. Это среди 100 участников, большинство из которых мне в сыновья годится. В общем, тряхнул стариной и получил колоссальное удовольствие от самого соревновательного процесса. Двери секции ветеранского и любительского фехтования во Дворце спорта Екатеринбурга открыты для всех желающих в любом возрасте. Приходите!

Алексей ЗАЙЦЕВ
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА
и из архива А. Каюкова

С КУЛИНАРНЫМ ЛИТОВСКИМ ПРИВЕТОМ

Удивить газофиков в трансгазовских столовых непросто, но можно, если к работе подходить творчески. Этим принципом руководствуется начальник Шадринского участка УООП Светлана Алексеенко и все ее коллеги. Они часто устраивают приятные кулинарные сюрпризы в столовых, где обедают работники Шатровской КС, Шадринского и Далматовского ЛПУ. Совсем недавно здесь прошли Пирожковый пир и тыквенный Хэллоуин. Особенно понравился хозяйкам последний: пусть праздник и заморский, но тыквы растут практически во всех огородах, и профессиональные подсказки по их приготовлению в цене.

Особая тема — это Дни национальной кухни. В течение года курганских газофиков порадовали блюдами с итальянскими, украинскими и татарскими корнями. А в конце ноября в столовых Шадринска, Песчано-Коледино и Кызылбая знакомились с литовской кухней. Инициатором проведения национальных дней прибалтийского государства стала технолог Евгения Шарыпова. Вместе с начальником Шадринского участка определились с меню, а уже мастерицы-повара воплотили его в жизнь. Газофикам предложили попробовать молочный суп с фасолью, картофельную бабку, пукучай (мясные биточки), закуски из малосольной сельди. Гастрономический пир дополнили национальные узоры и чудесные фотопейзажи, в зале звучала музыка страны-соседки.

Предлагаем и вам, уважаемые читатели, провести неременный кулинарный эксперимент и приготовить дома литовскую закуску и суп.

ФАРШИРОВАННЫЕ ЯЙЦА



Яйца сварите вкрутую, разрежьте пополам, выньте желток и смешайте с жирными сливками, мелко нарезанными репчатым луком и малосольной сельдью. Начините половинки полученной массой. Если вы любитель остренького, добавьте в сливки хрен.

ЛИТОВСКИЙ МОЛОЧНЫЙ СУП С ФАСОЛЬЮ



Стручковую фасоль припустите на сковороде со сливочным маслом. Отдельно сварите нарезанные кубиками картофель и морковь, вскипятите молоко. Картофель с морковью измельчите в блендере, а затем разведите полученное пюре горячим молоком до консистенции густого сока с мякотью. Поставьте кастрюлю с супом-пюре на медленный огонь, добавьте фасоль и доведите до кипения. При подаче украсьте зеленью и положите кусочки качественного сливочного масла. Не забудьте добавить специи по вкусу.

Записала Лариса РЕВИНА

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ

ЛОВИ ВОЛНУ!



Прежде чем окончательно «пересест» на коньки и лыжи, газофиков должны завершить летний сезон. В ноябре в Обществе традиционно проходят состязания по плаванию. Обычно пловцов со всей трассы принимал ФОК Челябинского ЛПУ, теперь же в роли хозяев выступают шадринцы. Главный вопрос: сумеют ли челябинские «ихтиандры» подтвердить свое многолетнее лидерство, выступая в чужом бассейне?

ВРЕМЯ ПОШЛО



Второй день в КСК «Олимп» идет напряженный турнир по брейн-рингу, на который съехались два десятка трансгазовских команд. Несмотря на внешнее спокойствие игроков, атмосфера в зале накалена до предела. В этом году турнир проходит в четвертый раз, вес и авторитет битвы интеллектуалов придает участие двукратного обладателя «Хрустальной совы» клуба «Что? Где? Когда?» Алексея Блинова.

ЛУЧШИЕ ГОДЫ ЖИЗНИ



Одним из почетных гостей на золотом юбилее «Газпром трансгаз Екатеринбург» был Лев Семенович Бронштейн. За долгие годы он принимал участие во многих масштабных проектах газовой отрасли, однако лучшим временем считает работу на «Бухаре». По признанию ветерана, в настоящего производственного инженера он начал превращаться на КС-11, выросшей на плато Устюрт.

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор С. И. Каленников: e-mail: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru; тел. 287-23-27.

Издатель: «АиФ реклама» — 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Адрес редакции: 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Редактор — Т. Н. Пискунова. Верстка А. В. Осипов.

Приемная, факс: (343) 372-15-08. Редактор: 372-15-08; корреспонденты: 372-15-08.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169. Периодичность — 2 раза в месяц.

Номер подписан 26.11.2014 г. Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактическое — 12.00. Дата выхода в свет — 28.11.2014 г.

Отпечатано в ООО «Эзапринт». Юридический адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, 75, офис 35.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 2483. Тираж 3300 экз. Распространяется бесплатно.