

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Как и в предыдущие годы, Газпром встречает свой профессиональный праздник, открывая новые страницы в истории отечественной и мировой энергетики.

Подписан крупнейший контракт на поставку природного газа в Китай. Контракт рекордный по масштабу и значению. Он откроет для российского трубопроводного газа выход в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, значительно ускорит выполнение программы по освоению ресурсов Восточной Сибири и Дальнего Востока, изменит структуру мировых рынков. Этот проект дает мощный импульс для развития целого ряда отраслей отечественной промышленности. Работы в рамках контракта идут полным ходом.

Сегодня Газпром является крупнейшим в мире поставщиком природного газа и производителем тепловой энергии, занимает первое место в России в генерации электрической энергии. Мы стали лидерами освоения арктического шельфа и первыми в стране начали подводную добычу газа. Мы продолжаем масштабную работу по газификации российских регионов и переводу автомобильного транспорта на газомоторное топливо.

Уважаемые коллеги! Мы идем в авангарде отечественной и мировой энергетики. Масштабная работа Газпрома не только выводит нашу компанию в лидеры отечественного ТЭКа, но и способствует наращиванию российского научно-технического и промышленного потенциала. Но главное — от нас зависят комфортная жизнь миллионов граждан России и успешное выполнение государством своих социальных обязательств. Поэтому наш профессиональный праздник имеет особое значение не только для сотен тысяч газозаводов и их семей, но и для всей страны.

Уважаемые коллеги! Наша компания динамично развивается благодаря ежедневной самоотдаче каждого из вас. Ваш профессионализм, уникальный опыт — одно из признанных конкурентных преимуществ Газпрома. Впереди у нас много работы — масштабной, сложной, интересной. Работы, которая нужна всем россиянам, которая будет двигать нашу страну вперед.

От всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия. Спасибо за ваш самоотверженный труд.

С праздником!



А. Б. Миллер

Председатель Правления
ОАО «Газпром»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ!

ПРИМИТЕ САМЫЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

В этом году мы встречаем наш профессиональный праздник с особым чувством, так как наше предприятие отмечает еще и свой «золотой» юбилей. Ровно 50 лет назад был введен в эксплуатацию магистральный газопровод «Бухара — Урал». Среди трудовых коллективов того времени новый праздник отмечали строители и первые эксплуатационники легендарной магистрали. К счастью, еще остаются с нами те люди, что стояли у самых истоков сегодняшнего ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Пользуясь случаем, хочу еще раз сказать им спасибо за многолетний труд, за крепкое, уверенно выполняющее все поставленные задачи предприятие, которое создано благодаря их усилиям.

Для нас День работника нефтяной и газовой промышленности — это определенный Рубикон, момент, когда мы подводим итоги работы за предыдущий период, ставим перед собой задачи на будущее. Все мы знаем, что основная наша задача вчера, сегодня и завтра — безаварийный транспорт газа. Этой цели, так или иначе, подчинено все, что мы делаем. Могу сказать, что со всеми поставленными



ми перед Обществом на этот год планами мы с вами успешно справляемся. Это касается как производственных вопросов, так и социальной сферы.

Говоря о перспективах, хотел бы отметить, что Газпром сегодня занят реализацией глобальных, стратегических для страны и мировой экономики проектов, которые требуют привлечения громадных финансовых ресурсов. В этой связи задача нашего Общества на будущее заключается в четком планировании и оптимизации расходов. Мы должны встраиваться в жесткие рамки годовых планов. Сегодня эти вопросы стоят на первом месте наряду с нашей непосредственной работой по обслуживанию газотранспортной системы. Не сомневаюсь, что нам это по плечу!

Еще раз от всей души поздравляю коллектив нашего предприятия и наших уважаемых ветеранов с профессиональным праздником. Счастья вам, крепкого здоровья вам и вашим близким! Пусть этот праздник принесет в ваш дом радость!

Д. Д. Гайдт

Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ГАЗОВЫЙ ДОЗОР
стр. 2

НОВОСТИ ГАЗПРОМА
стр. 2

НОВЫЙ ВЫХОД НА ВЕРХ-НЕЙВИНСКИЙ



стр. 3

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ
стр. 3

УДАРИЛИ ВЕЛОПРОБЕГОМ ПО ОРЕНБУРЖЬЮ



стр. 4

ПО ЗАКОНАМ ШУРАВИСТАНА
стр. 4

РАБОТА В ТРИ СМЕНЫ
стр. 5

В ДОБРОМ ЗДРАВЬИ
стр. 5

ТАНКИ ГРЯЗИ НЕ БОЯТСЯ



стр. 6

ВМЕСТЕ И НАВСЕГДА
стр. 6

ЛЮДИ И АВТОМОБИЛИ
стр. 7

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!
стр. 7

ИЗ ФЕРШАМПЕНУАЗА В ЭНЦИКЛОПЕДИЮ
стр. 8

ПОД ОХРАНОЙ ХРИСТА
стр. 8

ГАЗОВЫЙ ДОЗОР

С первых шагов зарождения газовой промышленности в нашей стране возникла острая необходимость в людях, которые будут стоять на страже качества. Так 70 лет назад было положено начало истории газового надзора. Шли годы, менялось название организации, но основные направления деятельности ООО «Газпром газнадзор» оставались неизменными. Инспекторы внесли значительный вклад в становление отрасли, поскольку ни один объект Единой системы газоснабжения (ЕСГ) не был построен без участия этих специалистов.

СТРАНИЦЫ СЛАВНОЙ ИСТОРИИ

Еще продолжались бои на фронтах Великой Отечественной, а вопрос рационального использования газа уже появился в повестке дня. В июле 1944-го Иосиф Сталин поставил свою подпись под постановлением Совета народных комиссаров об организации Государственной газовой технической инспекции Главгазпром при Совнаркоме СССР. Среди многочисленных полномочий на инспекцию возлагался контроль за соблюдением правил техники безопасности, технологического режима использования газа, за содержанием в исправном виде контрольно-измерительных приборов и предохранительной аппаратуры и соблюдением правил учета, а также рациональным расходованием газа на предприятиях промышленности и других потребителей.

Первым крупным проектом для газовых инспекторов стала приемка в эксплуатацию магистрального газопровода «Саратов — Москва» в 1944-1946 гг. Эта масштабная стройка проходила в тяжелых условиях при практически полном отсутствии необходимых механизмов и машин. От Саратова до Москвы строители вручную протянули 840 км газопровода, преодолев 487 естественных и искусственных препятствий, включая 84 перехода через реки и каналы и 250 — через железнодорожные пути. В ходе строительства было возведено шесть поршневых компрессорных станций и вынута более 3,5 млн кубов грунта.

Газопровод ознаменовал коренной переворот в топливной экономике страны, которая окончательно перешла от использования дров, угля и торфа к газу. Во время его прокладки прошли проверку новые методы и технологии, и затем этот уникальный опыт лег в основу всей газовой промышленности. А специалисты инспекции применили его на следующих масштабных стройках — МГ «Средняя Азия — Центр» и «Бухара — Урал».

ТРУБА ЗОВЕТ В ДОРОГУ

Именно строительство «Бухары» послужило поводом для создания в 1966 г. Уральской районной газовой инспекции, а первым ее руководителем стал Алексей Андрианович Губский. В 1960-1970 гг. в зону ответственности уральских инспекторов

входили два транспортных предприятия — «Уралтрансгаз» и «Тюментрансгаз», обслуживающие Свердловскую, Челябинскую, Оренбургскую, Кемеровскую области и Якутию. В итоге инспекторы принимали непосредственное участие не только в прокладке «Бухары», но и в появлении газопроводов «Игрим — Серов», «Пунга — Нижняя Тура», «СРТО — Урал», «Комсомольское — Челябинск», «Домбаровка — Оренбург», «Уренгой — Челябинск — Петровск»... С тех пор и по сей день работа специалистов газнадзора связана с постоянными командировками.

В 1989 г. Свердловская территориальная инспекция по надзору за использованием газа в народном хозяйстве была переименована в Уральский газотехнический центр. С распадом СССР и преобразованием Мингазпрома в ОАО «Газпром» инспекция несколько раз структурно менялась, пока пять лет назад не получила свой нынешний вид и название — Уральское управление ООО «Газпром газнадзор». Это лишь один из 17 филиалов ООО «Газпром газнадзор», расположенных во всех федеральных округах РФ. А возглавляет Общество Вячеслав Николаевич Медведев.

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

Сегодняшнее Уральское управление — многопрофильный инжиниринговый филиал, в котором работает несколько десятков специалистов с высоким научно-техническим потенциалом. Руководитель филиала — Борис Михайлович Куликов.

НАША СПРАВКА

Уральское управление ООО «Газпром газнадзор» состоит из шести инспекций, действующих на объектах «Газпром трансгаз Екатеринбург», «Газпром добыча Оренбург», «Газпром ПХГ», «Газпром энерго» и «Газпром газораспределение». В ГТЕ под его контролем находятся 18 филиалов, 18 КЦ, 254 ГРС, 62 котельных, 31 АГНКС, 8655 км линейной части МГ и 14 ГИС.

— В принципе, наша задача такая же, как у предшественников — во время строительства, капитального ремонта и реконструкции контролировать выполнение требований нормативных документов и соблюдение проектных норм, — говорит главный инженер управления Владимир Тебеньков. — При этом мы



Дружный коллектив Уральского управления ООО «Газпром газнадзор» — это уникальный сплав опыта и молодости

не заиклены только на ГТЕ, обязанности у нас гораздо шире. Например, наш участок технического надзора имеет отно-



Главный инженер управления В. В. Тебеньков считает, что нынешние инспекторы удерживают высокую планку, установленную ветеранами

проводят профилактическую работу, направленную на соблюдение действующих правил и предупреждение возникновения аварийных ситуаций. Два года назад произошли очередные структурные изменения, в результате которых появились два самостоятельных участка — инспекция по контролю за эффективным использованием газа (КЭИГ) и экологическая инспекция.

Важную роль играет и участок по контролю за техническим состоянием объектов (КТСО), осуществляющий непрерывное наблюдение за обеспечением работоспособности, надежности и безопасности объектов ЕСГ. В состав участка входят три группы: по контролю за техническим состоянием объектов и за качеством сварочных работ и сварочного производства — обе расположены в Челябинске, а также по контролю качества диагностических работ и электрохимзащиты. На многих участках сегодня работают молодые и перспективные сотрудники.

— Но особо хотелось бы отметить ветеранов, — говорит Владимир Валерьевич. — Это и наш бывший начальник Олег Павлович Даринцев, и заместитель начальника управления Александр Эдуардович Хацкевич, отдавший работе в газнадзоре более 30 лет жизни и прошедший все должностные ступени от самого низа. Четыре года назад ушел на заслуженный отдых ведущий инженер — руководитель группы КЭИГ Валерий Михайлович Гершенгольд. А инженер участка КТСО Ирина Александровна Кралина и на пенсию продолжает трудиться, отвечая за большой пласт работы. Все эти люди внесли весомый вклад в развитие управления, и нынешний коллектив старается соответствовать высоким стандартам, установленным нашими ветеранами.

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото Алексея КУЗНЕЦОВА, а также предоставлены Уральским управлением ООО «Газпром газнадзор»

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

В ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ УСТАНОВЛЕНА МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА РЕМУ ВЯХИРЕВУ

23 августа в селе Дедуровка Оренбургской области состоялось торжественное открытие мемориальной доски, посвященной Рему Ивановичу Вяхиреву. Церемония прошла в день 80-летия со дня его рождения. Доска установлена на административном здании газопромислового управления ООО «Газпром добыча Оренбург». В церемонии приняли участие заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов, временно исполняющий обязанности губернатора Оренбургской области Юрий Берг, главный инженер — первый заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Оренбург» Александр Мокшаев, ветераны газовой отрасли, руководители и сотрудники Газпрома и его дочерних обществ.

«Оренбургская область выбрана нами неслучайно. Именно здесь более сорока лет назад Рем Иванович начал свой путь газовика. Перед ним была поставлена сложнейшая задача — обеспечить добычу газа на одном из крупнейших в мире месторождений, содержащих сероводород и гелий, — Оренбургском. Он эту задачу с блеском выполнил, досрочно введя в строй газохимический комплекс.

Этот пример характеризует Рема Ивановича как человека, готового браться за самые сложные, порой кажущиеся невыполнимыми проекты. Он дал старт строительству «Голубого потока», который некоторые зарубежные специалисты называли «голубой мечтой» — настолько сложен был этот проект по сооружению самого глубоководного в мире газопровода в условиях сероводородной среды

Черного моря. При нем было начато обустройство Заполярного месторождения и построен транснациональный газопровод «Ямал — Европа».

Вклад Рема Ивановича в развитие отечественной нефтегазовой отрасли трудно переоценить. Его талант, выдающиеся организаторские способности, громадный труд служили Родине, а значит — всем нам», — говорится в обращении Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера.

ОБСУЖДЕНЫ ПРИОРИТЕТЫ РОССИЙСКО-ВЬЕТНАМСКОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ПОВЕСТКИ

22 августа в центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и Чрезвычайного и Полномочного Посла Социалистиче-

ской Республики Вьетнам в России Фам Суан Шона.

В ходе встречи были рассмотрены вопросы взаимодействия двух стран в энергетической сфере. В частности, была дана высокая оценка совместной работы в области геологоразведки и добычи на шельфе Вьетнама и на территории России. Стороны выразили удовлетворение ходом проекта по развитию сегмента газомоторного топлива в республике. Кроме того, участники встречи подтвердили заинтересованность в организации поставок на вьетнамский рынок СПГ российского производства.

Особое внимание на встрече было уделено вопросу участия Газпрома в развитии нефтеперерабатывающего завода «Зунг Куат» во Вьетнаме.

Управление информации
ОАО «Газпром»

НОВЫЙ ВЫХОД НА ВЕРХ-НЕЙВИНСКИЙ

О том, что поселок в этот вторник остался без газоснабжения, знали лишь очень немногие жители Верх-Нейвинского Свердловской области. Да и как узнаешь, если газовые плиты и котлы работают исправно? Разве что обитатели домов на окраине поселка обратили внимание на большую цистерну с надписью «Метан — огнеопасно», стоящую возле газораспределительного пункта в окружении еще нескольких машин: УМП и грузовика с контейнером-регазификатором на борту. Пока на ГРС «Верх-Нейвинский» шли плановые ремонтные работы, этот мобильный комплекс, заправленный сжиженным метаном, взял на себя обеспечение газом практически всего жилого сектора.

НА ПЕРВОМ ВЫХОДНОМ

По словам начальника службы ГРС Невьянского ЛПУ Александра Пукина, крупный ремонт начался на этой станции-«шестидесятнице» еще в прошлом году. Тогда, в частности, были установлены новые краны на выходе узла редуцирования. Нынешние работы стали логическим продолжением. Службами Управления вместе со специалистами невянского участка УАВР-3 выполняется замена выходного коллектора на первой нитке от узла редуцирования и до начала газопровода, обслуживаемого местными газовыми сетями. По сути, это целый комплекс, в ходе которого производится установка нового замерного узла, выходного крана Ду 200 и новой изолирующей муфты. Многомерная конструкция, включающая в себя фланцевые соединения, тройники и гнутые отводы, была заранее собрана и испытана на площадке Невьянского ЛПУ,

смогли установить трубу с изолирующей муфтой. При этом следует быть крайне осторожным, так как неподалеку проходят другие нитки.

«ТОЛСТЫЕ» И «ТОНКИЕ»

Коллегам Караваева, собирающим надземную часть первой нитки, тоже непросто. Самый сложный момент для монтажников — установка двух тройников — там, где от основной трубы-«двухсотки» вертикально вверх отходят выводы малого диаметра к байпасной линии и линии сбросных клапанов.

После тщательных промеров монтажник Петр Комаров решает сначала «подвесить» первый тройник на «прихватку» к выводу байпасной линии, чтобы потом уже спокойно прикинуть, как установить второй участок. Вспышка белого пламени на кончике электрода Виктора Орехова — и труба зафиксирована.

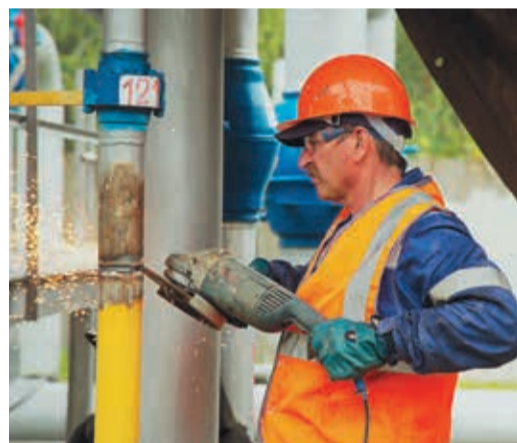
Машинист автокрана Невьянского ЛПУ Евгений Сизов подает к месту работ на «полотенцах» второй тройник, и вновь Петр Комаров вместе с Ильей Вороховым и Валерием Шадчневым так и этак приставляют одну трубу к другой. С резчиками Алексеем Черезовым и Дмитрием Сурниным они высчитывают, как и где укоротить, чтобы потом ровно сошлись две части «двухсотки» и точно к нужному месту подошел 57-миллиметровый отвод на сбросную линию.

Наконец, взмахом руки монтажник показывает крановщику, что тройник можно отводить, и резчики вооружаются горелками, как хирург скальпелем. Острый язык пламени, сноп искр — операция началась.

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

То и дело площадку станции обходит ее «хозяин» — оператор ГРС Дмитрий Котовщиков. Он проверяет загазованность на выходе узла редуцирования, на выводе байпасной линии... Вместе с другими работниками службы ГРС Дмитрий отвечает за безопасность людей, а завтра его сменщику придется вручную регулировать подачу газа для всего поселка.

Нынешний комплекс разбит на два этапа. Сперва за 24 часа бригаде УАВР-3 необходимо выполнить ремонт газопровода от выходного крана до изолирующей муфты. Все это время газоснабже-



У сварщиков перерыв — за работой Валерий Шадчнев

а потом вновь разрезана на отдельные крупные элементы и доставлена на ГРС — теперь ее вновь предстоит собрать.

Задача перед людьми стоит непростая. Начать хотя бы с того, что работы выполняются на действующей ГРС: у этой станции сразу четыре выхода, и по трем ниткам поставка газа потребителям продолжается. При этом все трубопроводы расположены компактно, а значит, очень сложно маневрировать тяжелой техникой. Так, одна из самых ответственных задач выпала на долю машиниста экскаватора УАВР-3 Сергея Караваева — ему нужно раскопать сравнительно небольшой подземный участок, чтобы монтажники

на разных участках трубы, и было принято решение устранить их. Операцию провели за один день: четыре сварочно-монтажных бригады УАВР-1 и УАВР-2 заменили четыре катушки, расчистив путь для дефектоскопа.

ТРИ КРАНА НА КАМЕРЕ

На 1380-м километре газопровода «Комсомольское — Челябинск» (Ду 1400) в зоне ответственности Далматовского ЛПУ прошли ремонтные работы. На этот раз линейщики Управления вместе со сварочно-монтажной бригадой УАВР-3 в плановом порядке выполнили ремонт обвязки камеры приема очистных поршней. За 36 часов



Почти сутки этот мобильный комплекс снабжал газом жилые дома поселка Верх-Нейвинский

ние поселка осуществляется за счет СПГ. На втором этапе, когда выходной кран позволит отсечь новый участок газопровода, в трубу будет подан газ из входного коллектора по байпасной линии. УАВРовцы продолжают ремонт выходного коллектора до узла редуцирования, включая установ-



Виктор Конев срачивает две части байпасного вывода

ку нового замерного узла, а оператор ГРС встанет на дежурство у штурвала байпасного крана, чтобы, глядя на манометр, увеличивать или, наоборот, сокращать поток газа в зависимости от уровня потребления.

Но сперва нужно собрать нитку. Обработанный тройник вновь подается к месту работ. Монтажники жестами показывают, насколько нужно еще приподнять или опустить трубу, пока не удастся поймать нужный зазор. Стык фиксируют центратором, и Петр Комаров в последний раз проверяет соосность всей конструкции. Сварщики уже ждут, укрывшись от морозящего дождя под натянутым брезентом.

— Ну что? Варим? — спрашивает Виктор Орехов, приготовивший держак с электродом.

— Вари!

Один за другим в работу вступают три сварщика. Виктор Орехов с Игорем Пантюшкиным то сидя, то лежа соединяют

два участка «двухсотки», а Виктор Конев стоя срачивает 89-ю и 57-ю трубу вертикальных выводов.

Треск сварки ненадолго стихает. К свежим стыкам с «болгаркой» подходит монтажник Валерий Шадчнев, и на какое-то время уже ничего не слышно, кроме визга металла. Вновь сварка...

Впереди у бригады еще не один стык. Неподалеку своего часа ожидают трубы, желтые от краски и черные от полимерной изоляции. Есть даже труба наполовину желтая, наполовину — черная: граница между двумя типами изоляции показывает, где конструкция «нырнет» под землю. А для подземного участка уже приготовлена труба, на которой черной шайбой выделяется изолирующая муфта. Она позволит разделить электрические токи, текущие по трубе в зоне ГРС, и на остальном участке газопровода низкого давления. Чтобы упорядочить движение этих токов, не допустить выноса металла с трубы, работники службы защиты от коррозии Невьянского ЛПУ под руководством Алексея Шевченко смонтируют дренажную систему. А пока, пользуясь случаем, они проводят ремонт — устанавливают новый блок совместной защиты.

НА ВЫЕЗДЕ

На ГРС звенит металл, шумят двигатели, сыплются искры, а на выезде из поселка, возле ГРП, — тишина. Сжиженный газ практически бесшумно перетекает по заиндевевшему металлическому шлангу в регазификатор и оттуда, по другому шлангу, уже в газообразном виде попадает в поселковую газовую сеть. Оценивая расход метана, старший мастер «Уралавтогаза» Леонид Костоусов спокоен. В криостерне в сжиженном виде запасено порядка 7000 куб. м, а часовой расход составляет всего 100-150 кубов. До утра точно хватит.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

С ТРАССЫ ПО СТРОЧКЕ

ПУТЬ СВОБОДЕН

На прошлой неделе завершилась операция по проведению ВТД на самой отдаленной газовой артерии Красногорского ЛПУ — газопроводе «Сим — Миньяр — Аша» (Ду 500): в воскресенье с западных склонов Уральских гор домой вернулись люди и техника служб ЛЭС-1 и ЛЭС-2. Этот 69-километровый газопровод был построен уже в 90-е годы в соответствии с современными техническими требованиями и имеет стационарные камеры приема и запуска очистных поршней, однако в этом году на трассе понадобилось выполнить дополнительные подготовительные работы. Снаряд-профилемер выявил четыре небольших вмятины

было заменено три крана Ду 500, Ду 300 и Ду 150. Несмотря на то, что до старицы реки Исеть по трассе газопровода было всего каких-нибудь полкилометра, откачивать воду не пришлось, в шурфе было на удивление сухо. Теперь камера полностью готова к приему поршней, и ждать ей осталось недолго. Уже этой осенью на магистральном газопроводе ожидается проведение ВТД.

ОТ ВСЕЙ ДУШИ

Совет ветеранов Красногорского ЛПУ ко Дню газовика всегда проводит собственную операцию «Открытка». Ирина Алексеевна Дедышева, председатель Совета ветеранов филиала, подписывает

красочную карточку каждому пенсионеру, а их в Красногорском ЛПУ 152 человека. Поздравления бывшим операторам ГРС доставляют ныне работающие специалисты этой службы. К пенсионерам, живущим в Красногорске, в гости с поздравлениями приходят Ирина Алексеевна и ее помощники-активисты.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ,
Лариса РЕВИНА

Благодарим за предоставленную информацию:

В. М. Михайлова
(Красногорское ЛПУ);
А. А. Устинова (Далматовское ЛПУ)

УДАРИЛИ ВЕЛОПРОБЕГОМ ПО ОРЕНБУРЖЬЮ

В СЕРЕДИНЕ АВГУСТА НАШИ КОЛЛЕГИ ИЗ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ОРЕНБУРГ» ОТПРАВИЛИСЬ В ЭКОЛОГО-БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ВЕЛОПРОБЕГ «ПУТЬ ГОЛУБОГО ОГНЯ». АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В АКЦИИ ПРИНЯЛ И «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» — МАРШРУТ ПРОЛЕГАЛ ЧЕРЕЗ ДВА ФИЛИАЛА НАШЕГО ОБЩЕСТВА.

ГАЗОВЫЙ ИНТЕРНАЦИОНАЛ

Велосипедисты двигались вдоль трассы газопровода «Союз» — так нынешние газовики отдали дань уважения трудовому подвигу участников строительства трансконтинентального гиганта, позволившего наладить поставки оренбургского газа в Европу. В целом 215 км пути преодолели за два дня полтора десятка спортсменов-любителей.

Над созданием «Союза» трудились 15 тыс. строителей из шести стран мира. В день укладывали километр трубы. В итоге более 2700 км газопровода протянули в рекордные сроки (1975–1978 гг.).



Позади 215 км пути вдоль трассы трансконтинентального газопровода «Союз»

Стартовали участники рано утром 14 августа, и уже через три часа подъехали к Оренбургскому ЛПУ. Здесь находится участок, именуемый «красным швом»: через головную компрессорную станцию он соединяет газопровод с газоперерабатывающим заводом ООО «Газпром добыча Оренбург». Именно филиал ГТЕ обеспечивает бесперебойное поступление голубого топлива в «Союз», а также в областной центр и шесть районов Оренбуржья.

Коллектив Оренбургского ЛПУ приветствовал гостей флажками с символической велосипедной эмблемой.

— В строительстве «Союза» принимали участие специалисты из Болгарии, поставкой оборудования занималась Финляндия, а само оборудование производилось в Германии, Италии и Чехии, — напомнил собравшимся Александр Черакин, один из строителей газопровода, а теперь — заместитель начальника — главный инженер Оренбургского ЛПУ.

— С 29 сентября 1978 года, когда была осуществлена первая поставка газа потребителям в Европе, по газопроводу перекачали более триллиона кубометров газа,

— отметил начальник газоконпрессорной службы Управления Алексей Олейников. — Сегодня место первопроходцев постепенно занимает молодая смена. И нынешний велопробег, уверен, поможет популяризовать профессию газовика.

ВПЕРЕДИ РЕКА УРАЛ

Газ течет по трубе со скоростью 30 км/ч. И велосипедисты взяли на себя обязательство поддерживать ее во время пути. Однако впереди их ждал перевал в районе Сырта — эти крутые 2,7 км даже авто-

любители называют сложным участком. Но благотворительный велопробег — не соревнование, а социальное мероприятие, и главное здесь — пройти по пути голубого огня без травм и в хорошем настроении. Поэтому большую часть тяжелого подъема спортсмены «тянули» на самой легкой передаче.

А за перевалом их ждал поселок Садовый Переволоцкого района, где газовики подарили новенькие велосипеды детям из трех многодетных семей. Пока спортсмены подкреплялись пирогами и чаем, мест-

ных жителей под аккомпанемент баяна радовал один из участников велопробега — заслуженный артист РФ Сергей Матвеев. Подпевали ему хором.

Энергетическая подпитка помогла велосипедистам буквально взлететь еще на один крутой подъем, за которым уже маячила романтическая ночевка на берегу реки Урал. Установка палаток заняла минимум времени — все разом вспомнили свои туристические навыки. И ужин под открытым небом, разумеется, прошел на славу.

ТЕПЛО НАШИХ СЕРДЕЦ

На следующий день отправились в путь с утренней зорькой. На границе Илекского и Ташлинского районов к добытчикам на велосипедах присоединились транспортники Алексеевского ЛПУ, чтобы сопроводить коллег в родное Управление, где в полдень и состоялся финал акции.

В Алексеевке участников и гостей ждал радушный прием: в небо рвались воздушные шары, над площадью разливались песни в исполнении самостоятельных коллективов, лихо отплясывали ребята из детского танцевального ансамбля.

— Это мероприятие символизирует сплоченность трудовых коллективов единой семьи Газпрома и всех жителей нашего региона, — подытожил начальник Алексеевского ЛПУ Павел Сухоручкин. — Везде, где есть предприятия газовой отрасли, проводятся благотворительные и экологические акции. И это правильно. Газпром — это не только обеспечение энергетической безопасности страны, но тепло и забота о людях.

АЛЕКСЕЙ ЗАЙЦЕВ

Фото предоставлены

ООО «Газпром добыча Оренбург»

ФЕСТИВАЛИ

ПО ЗАКОНАМ ШУРАВИСТАНА

Шестой год подряд на поляне возле Елшанского водохранилища, на границе Бузулукского и Курманаевского районов Оренбургской области, появляется город боевого братства Шуравистан. Это место проведения слета участников боевых действий и фестиваля военно-патриотической песни «Салам, бача!». Август 2014-го не стал исключением и собрал под знаменами фестиваля более полутора тысяч человек. Важность проведения патриотического слета признали и оренбургские власти, включив его в областную программу военно-патриотического воспитания.

Среди инициаторов проведения этого масштабного мероприятия — члены общественной организации «Пламя», прошедшие в свое время дорогами Афганистана и Чечни, а нынче работающие в Бузулукском ЛПУ. Возглавляет «Пламя» Евгений Горбачев, инструктор отдела защиты имущества и бессменный председатель оргкомитета фестиваля. Администрация Бузулукского ЛПУ все эти годы оказывает «транспортно-техническую» помощь строителям Шуравистана; третий год Администрация ГТЕ поддерживает фестиваль финансово. В августе 2014-го среди участников слета можно было видеть газовиков не только из Бузулука, сюда приехали представители Алексеевского и Домбаровского ЛПУ.

— Я не устаю благодарить администрацию Общества и нашего Управления за искреннюю поддержку. Этого события каждый год ждут тысячи ветеранов локальных

войн и вооруженных конфликтов, память о суровых армейских буднях заставляет их трепетно относиться к своим братьям по оружию, а главное, делать все возможное для сохранения мира, — говорит Евгений Горбачев. — Мы долго готовимся, чтобы провести три фестивальных дня: разработка четкой программы, связь со всеми властными структурами области, организация митинга памяти, содержание в надлежащем порядке мемориального кладбища, где захоронены участники локальных конфликтов. Но, безусловно, самым трудоемким процессом остается строительство фестивального города. За несколько дней на огромной поляне вырастает мобильный населенный пункт с палаточными улицами, двумя сценами, спортивными площадками. В нашем городке есть все что нужно для цивилизованной жизни: электричество, системы водоснабжения и канализации. Есть и свои отряды охраны, во всяком случае, за все годы проведения фестиваля не случилось никаких крупных инцидентов.

ФЕСТИВАЛЬ «САЛАМ, БАЧА-2014» СОБРАЛ НАРОД НЕ ТОЛЬКО ИЗ ОРЕНБУРЖЬЯ, ЗДЕСЬ МОЖНО БЫЛО ВСТРЕТИТЬ ЖИТЕЛЕЙ СО ВСЕЙ РОССИИ И БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ.

Начался фестиваль по традиции митингом памяти у вечного огня в Бузулуке, который позже переместился на мемориальное кладбище. А завершился День памяти большим концертом, где главными звездами стали «Голубые береты». Вско-



Митинг памяти в дни фестиваля становится событием для всего города

ре песня охватила весь Шуравистан, гитарные переборы слышались на каждой улице импровизированного города.

Следующие два дня были четко разделены на спортивную и песенную составляющие. До обеда шли ожесточенные футбольные и волейбольные баталии, а ближе к вечеру начинались состязания певцов. На малой сцене выступали все желающие, на большую общественное жюри выпускало только лучших. Номера самодеятельных артистов перемежались с выступлениями профессиональных групп. В этом году гостями фестиваля, кроме «Голубых беретов», стали группы «Континент», «Шторм», «Анава».

Интересно, что многие участники приезжают сюда вместе с женами, детьми, внуками. На слете есть даже специальная «юниорская» программа. В этом году ребята принимали участие в «Веселых стартах», соревновались в стрельбе из пневматической винтовки и пистолета, играли в дартс, но больше всего радости им доставило купание в водохранилище. Не отставали от детворы и взрослые, ведь в дни проведения фестиваля столбик термометра упорно стремился к сорокаградусной отметке.

КАК ШУТИЛИ УЧАСТНИКИ ФЕСТИВАЛЯ, ОРГАНИЗАТОРЫ ОБЕСПЕЧИЛИ ЖАРУ И СУХОВЕИ ДЛЯ ВОССОЗДАНИЯ АФГАНСКОЙ АТМОСФЕРЫ.

— Время летит незаметно, только закончился нынешний фестиваль, а мы уже начинаем думать о следующем, и очень хочется увидеть на нем как можно больше работников ГТЕ, за плечами которых непростая армейская биография, — говорит еще один член оргкомитета фестиваля, инструктор отдела защиты имущества Бузулукского ЛПУ Николай Мелехов. — Приезжайте, и окунетесь в атмосферу искреннего братства, а мы, со своей стороны, гарантируем прием и обустройство «трансгазовской» улицы в Шуравистане образца 2015 года.

ЛАРИСА РЕВИНА

Фото из архива организации «Пламя»

РАБОТА В ТРИ СМЕНЫ

Очередная летняя детская оздоровительная кампания позади. Гостеприимный «Прометей» попрощался со своими старыми и новыми друзьями. Ребята разъехались по домам, прихватив заряд бодрости и хорошего настроения. А еще они увезли с собой багаж новых знаний о предприятии, где трудятся их родители и благодаря чему они смогли побывать на Планете интересных каникул. Каждая из трех смен стала участником ежегодной акции «Мы — будущее профсоюза», на заключительной побывали и корреспонденты «Трассы».



В профсоюзной акции в «Прометее» принимают участие детишки от мала до велика

ГОСТИ ИЗ БУДУЩЕГО

Активистов профсоюзной организации в «Прометее» всегда встречают как дорогих гостей и старых знакомых. Традиция проведения акции «Мы — будущее профсоюза» была заложена в 2007 году. Правда, раньше «гости из будущего» навещали сюда один раз за всю оздоровительную кампанию.

С ПРОШЛОГО ГОДА ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРОФСОЮЗА ПРИЕЗЖАЮТ В «ПРОМЕТЕЙ» КАЖДУЮ СМЕНУ.

Организаторы всегда стараются привнести в программу акции что-то новенькое. Неизменной остается только часть, касающаяся работы ГТЕ и деятельности Объединенной профсоюзной организации. В игровой форме ребят знакомят с основами охраны и безопасности труда, вопросами юридической защиты интересов работника, обязанностями и правами работодателя и работника...

А выглядит это так. Дети из старшей дружины делятся на отряды и проходят по нескольким станциям, где за ограниченное время им предстоит справиться с поставленными задачами. На финише

определяется тройка победителей, которые и получают заслуженные награды и призы. У ребят помладше свое задание, творческое. Они тоже делятся на отряды, каждый из которых представляет работу на конкурс рисунка на асфальте. Рассказать в художественной форме о деятельности профсоюза и работе газовиков — серьезное дело, потому и подарки победителям вручают тоже серьезные.

Еще одна неизменная составляющая акции — пресс-конференция. Председатель ОПО Общества Петр Брыков и его коллеги по профсоюзной линии с готовностью и откровенно отвечают на все вопросы детей. А их интересуют совсем не детские вещи. К примеру, в этот раз прометеевцы уточняли размер зарпла-

ты профсоюзного лидера предприятия и преимущества, которые дает вступление в ряды профсоюза. Ну а авторы трех лучших вопросов также были отмечены специальными призами. Общим же подарком для всего «Прометее» стал джазовый концерт от группы «Камертон».

ФУТБОЛИСТЫ-«ПУЗЫРИ»

А теперь о новинке сезона. В этом году в рамках спортивной части праздника на зеленом поле стадиона состоялись матчи по... «бамперболу», или, как его более привычно и понятно называют, по футболу в шарах. Мальчишки, а потом и девчонки гоняли кожаный мяч, надев на себя огромные надувные прозрачные шары. Они закрывают голову и верхнюю

часть туловища игрока, что позволяет без каких-либо травм падать на землю и проделывать всяческие акробатические элементы. «Фолить» в бамперболе разрешается, что и помогает создавать атмосферу взрывного веселья. Участники могут сбивать друг дружку с ног, валить на землю, не давая подняться. Ну а цель игры, как и в классическом футболе, — забить мяч в ворота соперника.

Правда, когда на зеленый газон вышли девчонки, то их ворота интересовали, похоже, в последнюю очередь. Судя по происходившему на поле, гораздо большую радость они испытывали не от забитых мячей, а от возможности потолкаться, повалиться, просто подурочиться. Чем-то все это напоминало конкурс из шоу «Большие гонки», где участники облачаются в костюмы борцов сумо и неуклюже выполняют различные задания. Впрочем, без голов и этот поединок не обошелся. А какой счет? Это и не важно. Ведь какое зрелище!

ВПЕРВЫЕ МАТЧ ПО БАМПЕРБОЛУ В ТРАНСГАЗЕ СОСТОЯЛСЯ В НАЧАЛЕ ГОДА, НА ПРАЗДНОВАНИИ 50-ЛЕТИЯ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ.

На различных спортивных мероприятиях, проводимых в рамках Общества, периодически появляются новые виды спорта. К примеру, в программу последней зимней Спартакиады работников ГТЕ был включен хоккей на валенках, а в рамках VI летних Игр, которые стартуют на следующей неделе, женщинам предстоит посостязаться в бадминтоне. Бампербол вряд ли сможет претендовать на место в программе Спартакиады, а вот для различных культурно-массовых акций — вещь вполне подходящая и очень забавная.

Сергей КАЛЕННИКОВ
Фото Андрея ГОЛОВИНА

В ДОБРОМ ЗДРАВЬИ

Оздоровительная кампания в «Газпром трансгаз Екатеринбург» включает не только огромное разнообразие детского отдыха. Не меньше на предприятии заботятся о здоровье сотрудников. Для них в летний период организуют лечение и оздоровление в лучших санаториях Урала и Алтайского края, Башкирии и Приморья.



В санатории «Янган-Тау» есть все: и уникальная оздоровительная программа, и красивейшая природа

По данным Всероссийского центра изучения общественного мнения (ВЦИОМ), все больше граждан нашей страны предпочитают отечественные здравницы зарубежным. Почему? Причин много. Не последнюю роль играют патриотизм и любовь к родной земле. Но главное, конечно, не в этом. Главное — в высоком качестве санаторных оздоровительных программ, комфортных условиях проживания и природных факторах. Например, санаторий «Белокуриха», что расположен в Алтайских горах. Воздух здесь такой, что не надыхаться, и лечение профильное. Сюда стоит приехать, если сердце, например, пошаливает или с желудком проблемы. А знаменитый на Урале санаторий «Обуховский»?

В НЫНЕШНЕМ СЕЗОНЕ БЫЛО ВЫДЕЛЕНО 726 ПУТЕВОК, В ТОМ ЧИСЛЕ 142 — ПО ПРОГРАММЕ «МАТЬ И ДИТЯ».

Ничуть не меньше славятся и лечебницы Башкортостана. Так, инструктор по культуре Домбаровского ЛПУ Зимфира Салихова в августе отдохнула

в санатории «Янган-Тау», что расположен возле горы Янгантау, которая и дала ему название. Этот бальнеоклиматический курорт уникален, здесь есть все — и геотермальные газы, на основе которых как раз и проводятся лечебные процедуры, и минеральный источник Кургазак, и красивейшая природа. Зимфира Амировна оценила также высокий сервис:

— Раньше как часто бывало? Приедешь на курорт, настроение отличное, а тебе с ходу нагрудят или другая досадная «мелочь» случится. Здесь такого не было. Меня быстро заселили, с улыбкой донесли багаж до номера, да и еще и познакомили с соседкой, оказавшейся, к слову сказать, чудесной женщиной... Я с первой минуты поняла, что на отдыхе — на Отдыхе с большой буквы.

Отмечают отдыхающие и продуманную планировку всех сооружений. Между корпусами существует внутреннее со-

общение, и до процедурных кабинетов можно добраться, не выходя из здания. В непогоду, которая нынешним летом периодически случалась, — это было настоящим счастьем! Удобные номера, приветливый персонал, шведский стол — все «пришлось по вкусу». Кстати, в «Янган-Тау» и диетическим столом можно воспользоваться, но только в том случае, если в этом возникает жизненная необходимость, ведь башкирская кухня оригинальна и вкусна. Вот и гостя из Домбаровки открыла для себя много новых блюд и, как хорошая хозяйка, взяла их себе на заметку.

Но главный плюс любого хорошего санатория — это, конечно, лечебная программа. В «Янган-Тау» она составляется индивидуально для каждого отдыхающего. В первый же день врачи проводят компьютерную диагностику общего состояния организма, находят «проблемные точки» и, исходя из полученной информа-

НАША СПРАВКА

Этим летом газовики отдыхали в санаториях «Усть-Качка», «Обуховский», «Увильды», «Озон», «Жемчужина Зауралья», «Белокуриха», «Ключи», «Янган-Тау», «Самоцвет», «Якты-Куль». Побывали они также в курортном комплексе «Газпром Ямал», проведя несколько незабываемых недель на побережье Черного моря в Туапсе.

ции, дают свои рекомендации. Как правило, результаты не заставляют себя ждать.

— Не поверите, но мне за два дня давление в норму привели, — говорит Зимфира Салихова. — И массаж там отлично делают: ощущение такое, будто тебя по косточкам разобрали и заново сложили. Поднимаешься с кушетки, и ничего у тебя больше не болит.

Отдельных слов заслуживает главная гордость «Янган-Тау» — термальные ванны, которые многосторонне и максимально положительно влияют на организм человека. Действие ванн может быть обезболивающим и противовоспалительным, они улучшают тонус мышц и газообмен между кровью и тканями, имеют спазмолитический эффект и увеличивают объем движения в суставах. Перечислить можно бесконечно, да нужно ли?

— Пока на себе не испытает, не поймешь, — считает инструктор по культуре Домбаровского ЛПУ.

Наталья АРАПОВА

ТАНКИ ГЯЗИ НЕ БОЯТСЯ

Патриотизм — материя тонкая. Однако без этого чувства воспитать настоящего гармоничную личность нельзя. В ГТЕ это отлично понимают, поэтому участие детей работников Общества в военно-полевом лагере «Патриоты Зауралья» давно стало традиционным. В начале августа очередной отряд из 15 наших мальчишек вернулся со сборов, проходивших на базе Учебно-го центра по подготовке младших специалистов танковых войск, расположенного в воинской части поселка Еланский Свердловской области.



За несколько дней наши мальчишки научились водить танк, преодолевать полосу препятствий, ходить строем, стрелять из автомата...



ЭКИПАЖ МАШИНЫ БОЕВОЙ

Эти сборы — уникальная возможность увидеть собственными глазами солдатский быт, проникнуться армейской атмосферой, ведь жили ребята в казарме вместе с настоящими военнослужащими и питались в солдатской столовой. Да и распорядок был такой же, как у военных в части. Подъем в шесть утра, следом обязательные кросс и зарядка, а после завтрака запланированные занятия. Причем, каждый раз что-то новенькое.

Яркие впечатления оставило знакомство с боевой техникой. Пацанам разрешили полазить по самому популярному отечественному танку Т-72, который производится в Нижнем Тагиле. Но этим дело не ограничилось: на следующий день в учебном корпусе ребятам прочитали лекцию «Изучение материальной базы танка», показав его начинку. А наглядным примером послужила боевая машина, оставшаяся без брони, но сохранившая все «внутренности».

— Я и до сборов хотел стать танкистом, а теперь еще сильнее укрепился в этом желании, — говорит 16-летний Егор Плевов, впервые попавший в этот лагерь. — Думал, кормить будут одной

кашей, но еда оказалась весьма разнообразной, нам даже печенье давали. Очень понравилось бегать утренний километр, а самое большое впечатление произвел симулятор.

Речь идет об обучающем компьютерном тренажере-имитаторе. Забираешься в тесное помещение с экраном, где все оборудовано как в настоящем танке, заводишь машину и «преодолеваешь» 3 км по пересеченной местности. По словам ребят, ощущения абсолютно реальные.

Впрочем, не танком единым жили наши «солдатики». Они преодолевали полосу препятствий, учились ходить строем, подшивали подворотнички, разбирали и собирали автомат, стреляли на полигоне из АК-74М, а потом сами чистили оружие...

— Перед сборами думал, что здесь все будет очень казенно и сурово, имелись опасения и насчет того, как нас примут местные военнослужащие, но действительность развеяла первоначальные страхи, — рассказывает 16-летний Петр Чагочкин. — Младшие сержанты Артем Федоров и Ильнас Фахутдинов, которые были приставлены, опекали и возились с нами, словно со своими младшими бра-

тиями. Ходить в форме поначалу было непривычно, но мы быстро оценили, как в ней удобно. А больше всего понравилось стрелять из автомата. Непередаваемые ощущения. Очень захотелось сходить в армию.

ЗДРАВСТВУЙ, ЮНОСТЬ В САПОГАХ...

Одним из самых юных участников сборов был 13-летний Иван Самсонов. Несмотря на возраст, именно этого высокого и спортивного парня сержанты назначили командиром трансгазовского подразделения.

— Я в прошлом году уже ездил в военно-патриотический лагерь, поэтому примерно знал, что нас ждет, — говорит Иван. — Так понравилось, что опять вызвался. Надеюсь, еще несколько раз получится здесь побывать, потому что есть большое желание стать кадровым военным. Мечтаю служить в морской пехоте и после школы планирую поступать в высшее командное училище. Больше всего понравилось стрелять из автомата, разбирать и собирать оружие. А что было самое трудное? Идти по жаре в касках и бронежилетах на полигон. Жаль, что по сравнению

с прошлым годом меньше времени в лагере провели. Видимо, поэтому нынче не было и строевой подготовки.

Единственным взрослым в трансгазовском отряде был водитель Малоистокского ЛПУ Андрей Чагочкин. И руководитель группы ни на шаг не отходил от своих подопечных: спал с ними в казарме, бегал на зарядку, стрелял на полигоне...

— Как будто вернулся в молодость, — смеется Андрей, проходивший срочную службу в десантных войсках. — Было что вспомнить и с чем сравнить. И должен отметить, что за эти годы армейский быт сильно изменился. В душевых есть бойлер с горячей водой. Мы стирали руками, а тут в казарме стоит машинка. Раньше еду готовили солдаты, а теперь в столовой работают профессиональные повара. Ежедневно в пакетиках дают соки, молоко, порционное масло... Неудивительно, что многие наши мальчишки просто загорелись службой. Я и сам бы в такую армию еще раз сходил с удовольствием.

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото предоставлены

Андреем ЧАГОЧКИНЫМ

50-ЛЕТНИЕ ТРАНСГАЗА

ВМЕСТЕ И НАВСЕГДА

На празднование золотого юбилея ГТЕ, который мы широко отметили в январе, многие ветераны легендарной «Бухары» приехали не одни, а вместе со своими «вторыми половинками». И не раз в эти дни приходилось слышать фразу: «Полвека я не менял ни место работы, ни жену...». Одним из таких примеров преданности профессии и семейного благополучия являются супруги Немчины — Вадим Львович и Муся Абрамовна. Они и на наши вопросы отвечали вместе, практически хором: муж начинал, жена — подхватывала.



Супруги Немчины — яркий пример верности профессии и семейного благополучия

НА РАСКАЛЕННОЙ СКОВОРОДЕ

Коренной москвич Леонид Немчин сразу после школы отдал документы в столичный нефтяной институт. Будущая профессия манила новизной, романтикой буровых и трассовых поселков. И получив диплом в 1959 году, он по распределению отправился в Ферганскую долину — претворять свои романтические представления в жизнь. Начинать оператором, затем стал мастером, потом — начальником участка добычи.

— Чтобы жить в Средней Азии, нужна привычка, — рассказывает Вадим Львович. — Например, мы носили брезентовые сапоги с кожаной подошвой. И когда по песку в них бежишь, то ноги этими подошвами припекало здорово. Впечатление такое, будто идешь по раскаленной сковороде. Да и с точки зрения безопасности были сложности. Газовое месторождение Северный Сох — сероводородное, так что я дважды загазовывался, и меня из колодца без сознания вынимали. Но мы были молоды и трудности вос-

принимали с юмором. К тому же именно там 52 года назад я встретил свою супругу, которая ребенком оказалась в Средней Азии в период эвакуации.

В начале 1960-х Немчина позвали в Москву, в объединенное диспетчерское управление. Однако уже в сентябре 1963-го он перебрался в Свердловск. Сначала служил старшим диспетчером, потом — руководителем режимной группы. А в 1965-м стал главным инженером Малоистокского районного управления.

— Я приехала к мужу зимой 1964 года, — говорит Муся Абрамовна, — и ужаснулась: Свердловск был укутан черно-желтым снегом, потому что дома отапливались углем и керосином. Слой желтизны вместе с сажой лежал на всех крышах. Город просто задышался в смоге, и были

брошены все силы, чтоб обеспечить его газом.

— На Урале сплошь скалы и болота, — добавляет Вадим Львович, — поэтому проектировщики напридумывали арочных переходов метров по триста. Но в итоге эти арки мы порезали и уложили трубу в болото. Однако и там она рвалась, поэтому в любое время дня и ночи выезжали с аварийной бригадой на трассу.

Другая трудность состояла в том, что пока газ не научились сушить, он приходил из Средней Азии очень влажный, отчего газопровод постоянно забивало гидратными пробками. Приходилось их ликвидировать: ставили метанольницы и заливали метанол, который возили на трассу цистернами.

ЕСЛИ ЗАВТРА В ПОХОД

А в 1969 году судьба вновь забросила Немчиных в Среднюю Азию, на этот раз в Ургенч, где Вадима Львовича назначили начальником производственного отдела в «Средазтрансгаз». Затем он принимал участие в создании другого легендарного проекта — «Средняя Азия — Центр». Хотя, по сути, еще долго оставался «бухарцем», поскольку в новый газопровод влился южный участок «Бухары — Урал».

— Тяжелое было время, разрыв следовал за разрывом, — вспоминает Вадим Львович. — Недавно перелистал записную книжку, и оказалось, что в течение трех лет я 104 раза участвовал в ликвидации разных аварий.

Газовики-первопроходцы вели абсолютно кочевую жизнь. Специалистов не

хватало, поэтому, запустив газопровод на юге, завтра они могли оказаться уже на севере нашей необъятной страны. Вот и Немчины мало где задерживались более пяти лет, сменив за время работы десяток квартир. И все-таки «Бухара» оставила в сердце самый яркий след.

— Те шесть лет, что мы здесь провели, считаем самыми душевными и теплыми, несмотря на тогдашние суровые уральские зимы, — улыбается Вадим Львович. — Дружба и взаимовыручка позволяли нам справляться со всеми проблемами. Мы ведь создавали первый в мире газопровод с диаметром трубы 1020 мм. Кранов-«тыщевок» не было, но выкручивались — ставили «700-ку» или пробковые краны. Правда, возникали сложности с режимом, ведь количество газа, которое должно прийти на Урал, необходимо было рассчитывать с учетом этих помех. Никакой электроники и программного обеспечения не было, все расчеты делались вручную. Учились всему на ходу.

— Люди работали много и тяжело, но ни разу не возникло желания сменить профессию, — добавляет Муся Абрамовна. — Никто не думал, что совершает нечто героическое. Хотя просто так ничего не давалось. Дети практически не видели отцов, хотя почти все стали газовиками. Один из наших сыновей тоже трудится в газовой промышленности, и внук пошел по нашим стопам. Это же касается детей наших друзей и коллег. Значит, все мы в этой жизни сделали правильно.

Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

ЛЮДИ И АВТОМОБИЛИ

В первый раз мы знакомим вас с хобби, которое захватило целую семью: Владимира Александровича Семенова, его сыновей Сергея и Евгения, а также внука Семена. Семен — еще школьник, остальные уже давно работают в Обществе: Владимир Александрович — заместитель генерального директора ГТЭ по управлению персоналом, Евгений Владимирович — начальник УООП, Сергей Владимирович — начальник автотранспортной службы Малоистокского ЛПУ. А все вместе они реставрируют автомобили.

МАШИНА — ДРУГ ЧЕЛОВЕКА

Водительский стаж главы семьи составляет более сорока лет, а первый автомобиль у Семеновых появился в 1971 году — это была легендарная «копейка». Как замечает сам Владимир Александрович, он еще из тех автомобилистов, которые проводили под машиной выходные и могут собрать-разобрать агрегат до винтика. Вместе с отцом к автоделу приучались и сыновья, для которых «машинные» разговоры про ремонты, возможности автомобилей и хитрости их владельцев стали привычными со школьных лет. Да что там разговоры, Сергей в 12 лет уже запросто управлялся даже с грузовиками. Евгений впервые попробовал крутить «баранку» в первом классе, а его сын, Семен, в 11 лет уже учился ездить на «Волге». Сказать, что без машин они не представляют себе жизни, будет абсолютной правдой.

Интерес к ретроавтомобилям проснулся десять лет назад, когда Владимиру Александровичу на юбилей подарили «Волгу» — ГАЗ-21. Волга, как символ России, проходит через всю жизнь Семеновых: с волжских берегов тянутся родовые корни, а теперь и машины «Волги» стали предметом приложения сил. Сейчас коллекция автомобилей, включающая «Запорожец», «Москвичи» и практически все модели ГАЗовских авто, уже может служить основой для музея отечественного автопрома...

ДО ПОСЛЕДНЕГО ВИНТИКА



С «Волги» — ГАЗ-21 — начался серьезный интерес к старым машинам

Одной, но пламенной страсти — реставрации автомобилей — посвящено все свободное время мужской половины семьи Семеновых. Не описать радости, когда порой удастся возродить машину практически из груды металлолома.

«Кандидатки» на реставрацию появляются разными путями. Например, «Запорожец» Владимиру Александровичу на 60-летие буквально на тротуарах притащили коллеги с трассы. Два года над ним «колдовали», теперь выглядит как новенький. «Москвич-401» Семеновы приглядели, когда ехали на поезде. Он стоял совершенно заброшенный в деревне под Полевским. Едва доехав до Екатеринбурга, Семеновы сели в машину и отправились обратно — за «москвичонком». Восстановили так, что любо-дорого посмотреть.

Легендарную «Победу» друзья Владимира Александровича разыскали в Орском районе, у фермера. На восстановление ГАЗ-12 «ЗиМ» ушло больше пяти лет. Автомобиль привезли из Таджикистана, где на нем ездили и знатный хлопкороб, и начальник военного округа. Первый выезд советского седана, сошедшего с конвейера

НАША СПРАВКА

12 июня 2014 г. в Екатеринбурге прошел VII фестиваль старинной автотехники на призы «Российской газеты». В нем приняли участие владельцы транспортных средств, выпущенных не позже 1984 года. Победителями в номинации «За лучшую сохранность и реставрацию автомобилей и мотоциклов» стали Владимир и Евгений Семеновы, владельцы 401-го «Москвича» и ГАЗ-12 «ЗиМ».



Горьковского автозавода (Завод имени Молотова), состоялся 12 июня нынешнего года на авторетрофестивале «Российской газеты».

На сегодняшний день автоумельцами Семеновыми восстановлено одиннадцать автомобилей! И все они соответствуют параметрам ретроавто: время с момента выпуска каждой модели — не менее 30 лет, восстановлено аутентичное оформление салона, на каждой сохранены все оригинальные узлы и детали. Как говорят профессионалы, «здесь каждый винтик родной».

СЕКРЕТЫ МАСТЕРОВ

С чего начинается работа по восстановлению машины? Со сбора информации из всех возможных источников — технических документов, инструкции-описания, книг, журналов, интернета.

— Прежде чем взяться за работу, надо понять, как устроен автомобиль, какую



В. А. Семенов (крайний слева) всегда готов проконсультировать любителей авторетро

функцию несет каждая деталь. Потом начинается поиск недостающих для реставрации деталей: на блошиных рынках, через интернет по всему миру, — объясняет Евгений Владимирович.

А Владимир Александрович добавляет: — К старым ГАЗовским автомобилям сейчас детали легче в Америке найти, в магазинах запчастей к «фордам». Что делать, выписываем из-за океана, да и на местной барахолке знаем всех дедушек-

ИСТОРИЯ С ХАРАКТЕРОМ

Процесс возрождения автомобиля — дело небыстрое. И при этом в коллекции нет «музейных экспонатов», все автомобили на ходу: заправь по всем правилам, проверь лишний раз — можешь ехать. Семеновы являются членами екатеринбургского клуба «Авторетро», принимают участие в проводимых мероприятиях и с удовольствием консультируют любителей старых авто. Уже и самый младший, Семен, в сообществе автомобилистов фигура авторитетная и заметная — он сам отреставрировал «Жигули» 2-й модели. С удовольствием ездит на ретромашинах и привлекает к своему хобби друзей. А в прошлом году вместе с 21-й «Волгой» и 407-м «Москвичом» снялся в кинопритче «Be Love», действие которой разворачивается в шестидесятых годах прошлого столетия.

Семеновы гордятся своей коллекцией, могут часами рассказывать о каждой восстановленной машине. Если бы автомобили умели выражать свои чувства, они бы тоже гордились своими хозяевами, подарившими им вторую жизнь.

— На новых авто скучно ездить, ведь старая машина — это не просто средство передвижения, это история с характером: ее надо знать, понимать и отдавать частичку души, — выразил общее мнение семьи Семеновых Сергей Владимирович.

В это легко поверить, когда видишь счастливые лица водителей, управляющих любимыми авто: Владимира Александровича — за рулем «Москвича-401», Евгения Владимировича — за рулем «ЗиМа» и Сергея Владимировича — «Победы». Это не просто люди и их автомобили — это живая история российского автопрома.

Лариса РЕВИНА
Фото Алексея КУЗНЕЦОВА

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Из Екатеринбурга в Алексеевку ехать долго: через Челябинскую, а затем практически через всю Оренбургскую область. Зато доехав, чувствуешь себя замечательно: хорошие люди в Алексеевском ЛПУ, да и встречают хорошо. А с недавних пор радушие хозяев обрело отличное материальное подкрепление.

Последние годы, после того как полководцем затопило ведомственную гостиницу, в Алексеевском управлении возникли сложности с размещением приезжих. Восстановить старое здание оказалось практически невозможно, но в ЛПУ рук не опускали: пробивали, настаивали... И вот в посел-



Новая гостиница укрылась в тени раскидистой березы

ке сперва отремонтировали общежитие, а в конце прошлого года здесь гостеприимно распахнула двери новая гостиница.

Она расположена практически на въезде в поселок. Симпатичный домик, который с одной стороны спрятался под сенью раскидистой березы, а с другой прикрыт тенью высокой сосны. Он сразу привлекает внимание приезжих, хотя и схоронился за высокой дорожной насыпью. Белые стены, ярко-синяя крыша, новые окна и двери, к которым ведет бетонная дорожка, — бывший жилой дом не узнать.

— Отремонтировали практически все, — рассказывает заместитель начальника

по общим вопросам Алексеевского ЛПУ Николай Хвостов. — Новая крыша и наружная отделка — это то, что вы видите еще с дороги. Ничего старого не осталось и внутри: новая проводка, отделка, сантехника, полы. Также установлен двухконтурный газовый котел — приезжай и живи.

От себя добавим, что к оборудованию новой гостиницы алексеевцы, без сомнения, подошли с душой. Уютно, красиво, комфортно. Так что если собираетесь в командировку...

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото автора

ИЗ ФЕРШАМПЕНУАЗА В ЭНЦИКЛОПЕДИЮ

Про Константина Гавриловича Манзина можно смело сказать — это человек, который оставил свой след в газовой промышленности России. Тридцать девять лет отраслевого стажа оценены медалью «Ветеран труда» и нагрудными знаками «Отличник Министерства газовой промышленности», «Ветеран труда газовой промышленности», «За трудовую доблесть в «Уралтрансгазе», десятками грамот и благодарственных писем. В эти дни ветеран отмечает свое 75-летие.



ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ

В августе 1939-го в селе Фершампенуаз Челябинской области в семье Манзиных родился сын. Как и все мальчишки военных лет, Костя рано повзрослел, «заболел» авиацией и после школы мечтал поступить в Казанский авиационный институт. Студентом с первого раза статья не удалась, и молодой человек устроился работать оператором ГРС на газопроводе «Миннибаево — Казань». На следующий год поступил в вуз, в 1962-м получил диплом Магнитогорского горно-металлургического института. На знаменитой Магнитке началась и его инженерная биография.

А в 1967-м случился крутой поворот: молодой специалист перешел на работу в Магнитогорское райуправление магистральных газопроводов. Начинать в должности старшего инженера по рациональному использованию газа, затем возглавлял аварийно-восстановительную службу. В 1983-м Константин Гаврилович становится начальником Магнитогорской КС (в то время она входила в состав Карталинского ЛПУ), некоторое время работает заместителем начальника управления. Наконец, в 1992 году, когда создается Магнитогорское ЛПУ, его двенадцать лет, до самого выхода на пенсию, возглавляет К. Манзин.

ПОЛЖИЗНИ «НА ТРУБЕ»

Как вспоминает ветеран, первые годы его «газовой биографии» напоминают сводку чрезвычайных происшествий. Ремонтниками Магнитогорского управления был

накоплен огромный опыт ликвидации утечек газа, постоянно образующихся за счет блуждающих токов. Участки поврежденной трубы научились мастерски заменять в сжатые сроки, именно поэтому бригады магнитогорцев работали на ликвидации аварий по всей «Бухаре». Константин Манзин вместе с коллегами буквально жил на трассе: летом меняли трубы, зимой боролись с гидратными пробками, постоянно образующимися из-за грязного газа, ведь технологии осушки и очистки тогда еще не применялись.

На всю жизнь Константину Гавриловичу запомнилась эпопея с ликвидацией крупнейшего разрыва газопровода между КС-13 и КС-14. После известия об аварии магнитогорская бригада под руководством Манзина вылетела спецбортом в казахстанскую степь. Сели в заметном снегом городке Эмбу — дело было в январе. Затем целый день сквозь пургу пробивались на бронетранспортерах к КС-13, откуда уже на вертолетах их доставили к месту разрыва трубы. Метель бушевала несколько дней, за считанные минуты заметая траншею и не позволяя нормально работать.

Вспоминает ветеран и такой случай. Рядом с ГРС «Сахаринский рудник», питающей газом Магнитогорский металлургический комбинат, запланировали врезку трубы-«тыщовки». Перекрыли

в положенное время газопровод, начали стравливать газ, а тут случилась авария на карталинском участке! Перекрытие двух ниток недопустимо. Оптимальное решение было принято в считанные минуты: ремонт у Сахаринского рудника остановили и отправились на помощь к товарищам. Ликвидировали аварию, после чего возобновили плановый ремонт. Успели все сделать так, что металлурги «газовый аврал» и не заметили.

Под руководством Константина Манзина строился и вводился в эксплуатацию не один объект — это и газораспределительные станции «Балканы», «Фершампенуаз», «Буранный элеватор», «Магнитный», «Сахаринский рудник», «Межозерный» с газификацией Верхнеуральского района. Строительство двух АГНКС; реконструкция ГРС №3, а также газоизмерительной станции в Магнитогорске тоже на его счету. Яркими событиями в трудовой жизни стали капитальный ремонт газопроводотвода «Карталы — Магнитогорск» и демонтаж Магнитогорской КС.

Есть еще одна профессиональная грань, за которую в сообществе газовиков высоко ценят ветерана. Константин Гаврилович — автор десятков рационализаторских предложений, принесших ощутимую пользу отрасли. Он изобрел приспособления для завертывания под давлением вентилей ВИ 15, ВИ 20, ВИ 25, сумел рационально сконструировать унифицированный кузов под аварийную машину, разработал технологию врезки под давлением штуцера для закачки метанола на голову гидратной пробки. Имя Константина Манзина внесено в энциклопедию «Инженеры Урала», что дает еще один повод для гордости детям и внукам, продолжающим его дело. Игорь Константинович Манзин сегодня возглавляет отдел метрологического обеспечения администрации Общества, Инесса Константиновна работает инженером ПОЭМГ, внук Игорь — инженером-программистом СИУС. Инженерная династия держит марку.

Лариса РЕВИНА

Фото из семейного архива Манзиных

ПОД ОХРАНОЙ ХРИСТА

В прошлом году мы рассказывали вам о том, как в Песчано-Коледино бригада энтузиастов заново возводит храм Покрова Пресвятой Богородицы, построенный здесь в XIX столетии и разрушенный век спустя. А за последнее время в поселке газовиков появилось много отрядных новостей. С конца мая в храме появился свой священник — Виталий Лукиных, начались службы. Первая состоялась 20 мая и стала поминальной по убиенному в 1918 году местному священнику Алексею Архангельскому. В тот знаковый для православных день в храме собралось много паломников из Шадринска, из сел Усть-Миасского и Кресты, из самого Песчано-Коледино. Службу отцу Виталию помогали вести еще два священника, хор певчих. Теперь 20 мая можно считать днем возрождения храма, с него начал он свою новую жизнь.



Церковь еще не достроена, но это не мешает священнику проводить еженедельные службы и справлять все требы православных жителей села. А на строительство продолжают работать энтузиасты-волонтеры, которых организует бывшая заведующая детским садом Галина Васильевна Нечеухина.

— Постоянно трудятся в храме наши пенсионеры Владимир Нечеухин и Владимир Левин, а когда предполагается большой объем работы, созываем народ на субботники. Заехал к нам как-то большой чиновник и с удивлением отметил, что сейчас уж нигде бесплатно не работают. А мы работаем и дальше будем это делать!

Сельчане уже сделали колодец для слива святой воды, в самом храме ведутся электротехнические работы; здесь ставят окна и двери, сложили крыльцо. К церкви привезли шатер, предназначенный для главного купола. Сейчас его утепляют, затем поставят крест, и он займет свое место.

Кроме того, руками местных умельцев сделано два поклонных креста. Как уверяют церковные служащие, таких больше ни у кого в округе нет. Немалую помощь в строительстве храма оказали Алексей Теплоухов, Александр Абдрахимов, Сергей Першуков, Алексей Иванов, Степан Карманов — все работники Далматовского ЛПУ. Администрация управления также идет навстречу жителям села, помогает техникой, а когда есть возможность, оказывает финансовую поддержку доброму начинанию.

А совсем недавно, восьмого августа, состоялось освящение поклонных крестов. На следующий день по селу прошел крестный ход, так что выходные стали настоящим праздником для жителей Песчано-Коледино и окрестных сел.

Лариса РЕВИНА

Фото из личного архива Г. Нечеухиной

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ

РОВЕСНИКИ «БУХАРЫ»



В августе 1964-го было образовано Малоистокское районное управление МГ «Бухара — Урал». Сегодня в зоне ответственности филиала 1311,93 км газопроводов и 55 ГРС, которые обслуживает около 500 сотрудников. В эти дни в Управлении анализируют накопленный опыт, строят производственные планы на перспективу и активно готовятся к «всеистокскому» празднику.

ДОСКА ПОЧЕТА



С машинистом экскаватора Валерием Богатыревым мы впервые пробовали встретиться еще в марте этого года, когда бригады УАВР-2 выполняли ремонт отвода «Чебаркуль — Катав-Ивановск» в районе Златоуста. Однако наша машина просто не смогла пробраться в болотистые дебри. Поговорить удалось лишь несколько месяцев спустя, в момент передышки на базе — на Домбаровском участке УАВР-2.

ДЕЛО ДЛЯ ДУШИ



Диспетчер Магнитогорского ЛПУ Борис Мигунов окончил Свердловский архитектурный институт, получил специальность «художник-конструктор» и несколько лет создавал интерьеры, полагая, что нет дела благороднее, чем дарить людям дом их мечты. А потом жизнь так сложилась, что пришлось уйти из профессии. Оно, может, и к лучшему — в Трансгазе Борис нашел себя, а рисовать продолжает для души.

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» — 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор С. И. Каленников: e-mail: S.Kalennikov@ekaterinburg-tr.gazprom.ru; тел. 287-23-27.

Издатель: «АиФ реклама» — 620014, г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, оф. 315. Адрес редакции: 620000, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Редактор — Т. Н. Пискунова. Верстка А. В. Осипов.

Приемная, факс: (343) 372-15-08. Редактор: 372-15-08; корреспонденты: 372-15-08.

Все регистрируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169. Периодичность — 2 раза в месяц.

Номер подписан 27.08.2014 г. Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактическое — 12.00. Дата выхода в свет — 29.08.2014 г.

Отпечатано в ООО «Эзапринт». Юридический адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, 75, офис 35.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 1736. Тираж 3300 экз. Распространяется бесплатно.